



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Plaatsen inlaat bij speelvijver Cronesteijn

**Projectplan op basis van
artikel 5.4 van de Waterwet**

Inhoudsopgave

0. Samenvatting	3
1. Inleiding	4
1.1 Inleiding	4
1.2 Waarom een projectplan?.....	4
2. Projectomschrijving	5
2.1 Aanleiding en doel van het project.....	5
2.2 Projectgebied.....	6
2.3 Vooronderzoeken	7
2.4 Inhoud en omvang van het project	7
2.5 Budget.....	7
3. Projectuitvoering.....	8
3.1 Werkzaamheden	8
3.2 Uitgangspunten.....	8
3.2.1 Planning.....	8
3.2.2 Aanbesteding.....	8
3.3 Samenwerking	8
3.4 Onderhoud	8
4. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	9
4.1 Impact op de omgeving	9
5. Besluitvormingsprocedure	10

0. Samenvatting

Hoogheemraadschap van Rijnland is voornemens om een inlaat te plaatsen in het Rijn-Schiekanaal ter hoogte van Polderpark Cronesteijn. Het water van de speelvijver bij waterspeelplaats Cronesteijn heeft in veel gevallen het waterkwaliteitsoordeel "slecht" vanwege bacteriologische overschrijdingen. Hierom is besloten om maatregelen te treffen om de waterkwaliteit te verbeteren. De te plaatsen inlaat heeft daarom als doel om de waterkwaliteit te verbeteren.

Op basis van artikel 5.4 van de Waterwet dient voor het plaatsen van inlaatconstructies een projectplan vastgesteld te worden door de waterbeheerder.

1. Inleiding

1.1 Inleiding

De zwemwaterkwaliteit van waterspeelplaats Cronesteijn te Leiden voldoet vaak niet aan de vastgestelde waterkwaliteitsnormen voor bacteriologische verontreinigingen. Om deze reden is bepaald dat maatregelen dienen te worden getroffen om de waterkwaliteit te verbeteren. Uit verschillende onderzoeken (zie hoofdstuk 2.3) kwam naar voren dat het plaatsen van een inlaat de meest adequate oplossing is.

1.2 Waarom een projectplan?

In het kader van dit project is Rijnland van plan om een inlaat aan te leggen ten behoeve van verbetering van de waterkwaliteit in de officiële zwemlocatie Cronesteijn. Op basis van artikel 5.4 van de Waterwet dient voor de aanleg of wijziging van inlaatconstructies een projectplan vastgesteld te worden. Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient het projectplan tenminste het volgende te bevatten:

- een beschrijving van het betrokken werk
- de wijze waarop het wordt uitgevoerd en
- een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

Het projectplan draagt bij aan de verwezenlijking van de doelstellingen van de Waterwet genoemd in artikel 2.1. Deze doelstellingen zijn onder meer verbetering van de chemische en ecologische waterkwaliteit van watersystemen en de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

2. Projectomschrijving

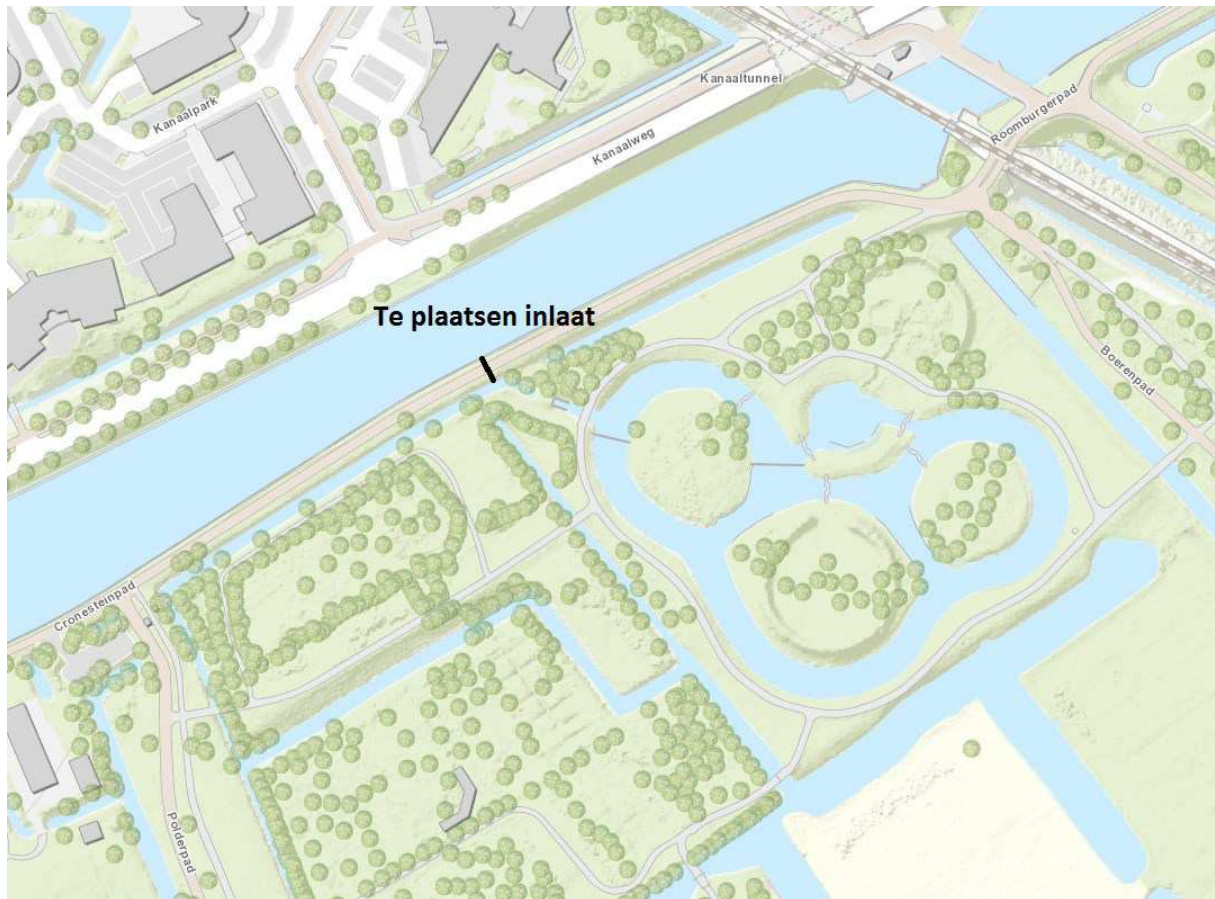
2.1 Aanleiding en doel van het project

Het water van de speelvijver bij waterspeelplaats Cronesteijn heeft in veel gevallen het waterkwaliteitsoordeel "slecht" vanwege bacteriologische overschrijdingen. Als gevolg hiervan geldt in delen van het zwemseizoen een negatief zwemadvies. In de Zwemwaterrichtlijn staat dat ten aanzien van de bacteriologische kwaliteit alle zwemlocaties minimaal de klasse "aanvaardbaar" moeten hebben. De speelvijver heeft een relatief groot lokaal belang als recreatiegelegenheid. De investering weegt op tegen de verwachte effectiviteit van de maatregel en daarom is besloten om maatregelen te treffen om de waterkwaliteit te verbeteren in plaats van het afwijzen van de vijver als zwemwater.

Momenteel is reeds een inlaat aanwezig, welke zich ca. 200 meter ten zuiden van de waterspeelplaats bevindt. Via een toevoersloot wordt het water van deze inlaat naar de waterspeelplaats geleid. In de afgelopen jaren is de waterkwaliteit in de speelvijver, bij deze inlaat en in het Rijn-Schiekanaal uitgebreid gemonitord. Hieruit bleek dat de kwaliteit van het water van het Rijn-Schiekanaal in normale omstandigheden ruimschoots voldoet aan de zwemwaterkwaliteitseisen, en dat de waterkwaliteit op de route van de inlaat naar de speelvijver verslechtert. Daarom wordt de nieuwe inlaat dichterbij de waterspeelplaats geplaatst zodat er minder vervuiling kan optreden op de transportroute van de inlaat naar de speelvijver. Daarnaast wordt de inlaat uitgerust met telemetrie zodat in geval van riooloverstorten en piekafvoer van de waterzuivering Leiden Zuidwest geen water wordt ingelaten. Het primaire doel van de inlaat is dus waterkwaliteitsverbetering.

2.2 Projectgebied

De inlaat wordt geplaatst tussen het Rijn-Schiekanaal en de parallel lopende toevoersloot, ter hoogte van Polderpark Cronesteijn te Leiden (zie Figuur 1). Via een cascade loopt het water vanuit het kanaal en de toevoersloot richting waterspeelplaats Cronesteijn. Deze locatie kwam uit onderzoek naar voren als de meest effectieve en kostenefficiënte oplossing om de waterkwaliteit te verbeteren.



Figuur 1: Locatie inlaat

2.3 Vooronderzoeken

Rijnland is doorgaans zeer terughoudend met het plaatsen van nieuwe inlaten. In dit geval is de nieuwe inlaat echter noodzakelijk, omdat uit onderzoek is gebleken dat het plaatsen van een nieuwe inlaat met telemetrie de enige manier is om de waterkwaliteit op een economisch duurzame manier te verbeteren.

De waterkwaliteit in het Rijn-Schiekanaal, de huidige inlaat en de speelvijver is specifiek onderzocht. Voor de resultaten van deze onderzoeken wordt verwezen naar:

- Zwemwaterprofiel Waterspeelplaats Cronesteijn (2017). Corsanummer 16.032040
- Update zwemwaterprofiel Cronesteijn (2010). Corsanummer 11.04488
- Waterspeelplaats Cronesteijn - onderzoek inlaatwater (2008).

2.4 Inhoud en omvang van het project

De werkzaamheden worden uitgevoerd conform de Rijnlandse SOR systematiek voor inlaatconstructies.

Naast deze SOR systematiek stelt de Provincie Zuid-Holland enkele eisen aan de inlaat. Sommige hiervan overlappen de SOR systematiek:

- De inlaat komt in eigendom van de Provincie Zuid-Holland
- De inlaat moet door HH Rijnland worden onderhouden, ten genoegen van de provincie (GS)
- Constructieve veiligheid toetsen, tekeningen en berekeningen aanleveren (VO, DO tekeningen en na realisatie as built tekeningen)
- De inlaat moet afsluitbaar zijn (afsluiter)
- Inlaat moet in geval van falen of onderhoud aan de afsluiter, afsluitbaar zijn door een schotbalkvoorziening
- Inlaat mag niet uitsteken in de vaarweg
- Gronddichte aansluiting van de inlaatconstructie met de bestaande oeverconstructie
- Dwarsstroom mag geen belemmering vormen voor de scheepvaart, $< 0,3$ m/s

De diameter van de inlaat is berekend met als criterium een dagelijkse verversing van de speelvijver (doorstroming van $800 \text{ m}^3/\text{d}$). Hieruit blijkt dat een diameter van 160 mm rond het meest geschikt is.

2.5 Budget

Voor het uitvoeren van maatregelen ten behoeve van het verbeteren van de zwemwaterkwaliteit is een budget gereserveerd van €80.000,- waarbij de gemeente Leiden voor 50% meefinanciert.

3. Projectuitvoering

3.1 Werkzaamheden

De werkzaamheden bestaan uit het graven van een sleuf, het plaatsen van de inlaat en het aanbrengen van een krooshek, afsluiter en schotbalkstuw overeenkomstig de SOR-systematiek.

3.2 Uitgangspunten

3.2.1 Planning

De werkzaamheden worden uitgevoerd in het voorjaar van 2019, waarbij de precieze datum afhankelijk is van de voortgang in vergunning- en ontheffingverlening en weersomstandigheden. De inlaat zal in ieder geval vóór aanvang van het zwemseizoen (1 mei 2019) worden opgeleverd.

3.2.2 Aanbesteding

Enkelvoudig onderhands. De werkzaamheden worden door Rijnland uitbesteed aan een aannemer.

3.3 Samenwerking

De locatie van de inlaat is in overleg met de Gemeente Leiden en de Provincie Zuid-Holland tot stand gekomen. Ook de voorwaarden zijn met deze partijen overlegd. Er wordt een ontheffing aangevraagd bij de Provincie Zuid-Holland voor het uitvoeren van graafwerkzaamheden in de oeverconstructie.

3.4 Onderhoud

De nieuwe inlaat komt in beheer en onderhoud bij Rijnland.

4. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

De realisatie van het project heeft geringe invloed op de omgeving. Bij de uitvoering van de werkzaamheden worden belangen van derden in het oog gehouden en waar mogelijk worden nadelige effecten beperkt.

4.1 Impact op de omgeving

- Voor het plaatsen van de inlaat zal het fietspad naast het Rijn-Schiekanaal tijdelijk worden afgesloten. Hiervoor wordt een alternatieve route ingericht in samenwerking met de Gemeente Leiden. Na de werkzaamheden wordt het fietspad weer in oorspronkelijke staat hersteld.
- Ter plaatse van de geplande inlaat is een middenspanningskabel met mantelbuis aanwezig. Er is hierover overleg geweest met de eigenaar. De aannemer houdt rekening met de aanwezigheid van deze kabel en treft de nodige voorzorgsmaatregelen opdat deze niet wordt beschadigd. Om de precieze diepte van deze kabel te bepalen zal een proefsleuf worden gegraven.
- Mogelijk treedt er geluidsoverlast op tijdens de werkzaamheden. Door de aanzienlijke afstand waarop de woningen zich van het werk bevinden en het voorschrijven van werktijden en geluidsproductieniveaus wordt de overlast voor omwonenden nog verder beperkt.
- De te plaatsen inlaat en daaraan gekoppelde telemetrie zullen niet zorgen voor een belemmering in de bereikbaarheid en het landschappelijk aanzicht van Cronesteijn.
- Na afronding van de werkzaamheden wordt het terrein met een gebiedseigen grasmengsel ingezaaid.

5. Besluitvormingsprocedure

Dit projectplan is een besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Dit besluit is voorbereid door toepassing van afdeling 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het verloop van de procedure op grond van titel 4.1 ziet er als volgt uit:

Dit projectplan is namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden vastgesteld. De vaststelling van dit projectplan zal bekendgemaakt worden in het digitale Waterschapsblad. Het projectplan treedt in werking na deze bekendmaking. Vervolgens kan gedurende een periode van zes weken door belanghebbenden schriftelijk bezwaar worden ingediend tegen het projectplan bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland. Indien bezwaar wordt ingediend volgt een bezwaarschriftenprocedure die uitmondt in een heroverweging van het projectplan door het college van dijkgraaf en hoogheemraden. Uit deze heroverweging volgt een gegrond- of een ongegrondverklaring van het bezwaar. Tegen een beslissing op bezwaar kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de rechtbank Den Haag.