

Onderwerp: Lentse Warande; afsluiting gemotoriseerd verkeer

Kenmerk: D190428091

Nijmegen,

23 JULI 2019

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich op de kade aan de noordzijde van de Spiegelwaal tussen de Oosterhoutsedijk en de Prins Mauritssingel de Lentse Warande bevindt;

dat de Lentse Warande vanaf de aansluiting Oosterhoutsedijk een doodlopende weg is;

dat dit hooggelegen weggedeelte in eerste aanleg bedoeld is als verblijfsgebied voor voetgangers en fietsers en de auto hier te gast is;

dat zich in de directe omgeving van de Lentse Warande woonwijken bevinden;

dat er bovendien in dit gebied rond de Spiegelwaal veel groen en natuur voorhanden is;

dat er al enige tijd door bewoners van omliggende woonwijken overlast wordt ervaren door het gebruik van de Lentse Warande als hangplek;

dat is waargenomen dat zich, met name in de avonduren, op deze plek jongeren verzamelen;

dat er voertuigen worden geparkeerd, auto's af en aan rijden en er luide muziek wordt afgespeeld;

dat tevens is vastgesteld dat er hard wordt gereden en er met piepende banden wilde manoeuvres worden uitgevoerd;

dat er voorts vermoedens van het gebruik van drugs bestaan;

dat het samenkomen van jongeren op deze locatie een negatieve uitwerking heeft op het veiligheidsgevoel in de buurt;

dat het, gelet op de specifieke ligging van de Lentse Warande, lastig is handhavend op te treden tegen strafbare feiten in dit gebied;

dat ook intensievere inzet in dit gebied van het Veiliger Wijkteam niet heeft geleid tot verbetering van de situatie;

dat het in de huidige situatie voor gemotoriseerd verkeer is toegestaan de Lentse Warande in te rijden vanaf de aansluiting Oosterhoutsedijk (zijde Lentloper) en er kan worden geparkeerd;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat er door het inrijden voor gemotoriseerd verkeer te verbieden aangenomen mag worden dat de hierboven omschreven overlast zich op deze plek niet langer zal voordoen;

dat er in dat geval geen verkeersbewegingen door personenauto's meer plaats kunnen vinden en de Lentse Warande dus geen aantrekkelijke verzamelplaats meer is om elkaar met de auto te ontmoeten;

dat hiermee tevens hard rijden en wilde manoeuvres door gemotoriseerd verkeer worden tegen gegaan;

dat het inrijden van de Lentse Warande kan worden voorkomen door hier een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer in te stellen;

dat de Lentse Warande open blijft voor voetgangers en (brom)fietzers;

dat de afsluiting voor gemotoriseerd verkeer fysiek zal worden ondersteund met grote rivierkeien en wegneembare paaltjes;

dat hulpdiensten de afsluiting met behulp van een sleutel kunnen passeren;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt bijgedragen aan het verbeteren van de leefbaarheid in dit gebied en deze bovendien een positief effect zullen hebben op het veiligheidsgevoel in deze buurt;

dat er bovendien uit oogpunt van openbare orde een beter beheersbare situatie ontstaat en de verkeersveiligheid hiermee is gediend;

dat er voorts een verkeersregime ontstaat dat beter past binnen de ruimtelijke visie op dit gebied waarin autoverkeer ondergeschikt is aan langzaam verkeer;

dat dit deel van de Lentse Warande doodlopend is en dus geen functie heeft voor doorgaand gemotoriseerd verkeer;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan leefbaarheid en veiligheid voor omwonenden, het beschermen van natuurwaarden en aan een veilige verkeerssituatie dan aan het open houden van de Lentse Warande voor gemotoriseerd verkeer;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden te voorkomen of beperken, de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2019 nr. 81066 d.d. 05-04-2019), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer (SB00) en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit
Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. door het plaatsen van bord C12 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) de Lentse Warande op het punt direct ten oosten van de aansluiting Oosterhoutsedijk (Lentloper) af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 11-07-2019

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Arno Lucassen, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement





Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door J.Sengers, verkeersadviseur
E-mail John.Sengers@politie.nl
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 24-07-2019
Onderwerp Afsluiting Lentse Waranda
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

door het plaatsen van bord C12 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) de Lentse Warande op het punt direct ten oosten van de aansluiting Oosterhoutsedijk (Lentloper) af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 11-07-2019

Indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde (concept) verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.
De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie
J.Sengers

Verkeersadviseur
Operationeel specialist