

GEMEENTELIJK VERKEERS- EN VERVOERSPLAN 2019-2034

WIJK BIJ DUURSTEDEN



UITVOERINGSPLAN 2019-2023

BIJLAGE BIJ HET GVVP

COLOFON



TEKST

Maarten Kylstra

PROCESBEGELEIDING

- Hester Niemantsverdriet
- Loes de Wit
- Pieter Zwaan

TABELLEN EN OPMAAK

Robert Arends
Bureau Nieuwe Gracht

VERSIE

190315 UVP 2019-2023

DATUM

15 maart 2019

UITVOERINGSPLAN 2019-2023

GEMEENTELIJK VERKEERS- EN VERVOERSPLAN 2019-2034

Doel van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) is het bieden van een realistisch en concreet beleidskader voor het optreden van de gemeente op het gebied van verkeer en vervoer. Het geeft prioriteiten aan voor investeringen en brengt samenhang tussen de verschillende onderdelen van het verkeers- en vervoersbeleid en andere beleidsterreinen. Uitwerking van dit GVVP vindt plaats op basis van een onderzoeks- en uitvoeringsprogramma.

In dit uitvoeringsplan is ten eerste een overzicht van alle projecten weergegeven die volgen uit de beleidskeuzes die in het GVVP gemaakt zijn (zie pagina 4 en 5). Deze projecten geven invulling aan de in het GVVP geformuleerde visie voor de diverse beleidsvelden. De in het projectenoverzicht opgenomen projecten kunnen aansluiten bij meerdere beleidsvelden, of een bijdrage leveren aan verschillende doelen die in het GVVP zijn geformuleerd. In het projectenoverzicht is daarom in een aparte kolom aangegeven aan welke beleidsvelden en/of doelen het betreffende project een bijdrage levert, te weten:

1. verkeerveiligheid
2. verkeerseducatie, voorlichting en handhaving
3. fietsen
4. leefbaarheid
5. gemotoriseerd verkeer (doorstroming)
6. voetgangers
7. openbaar vervoer
8. vracht- en landbouwverkeer
9. parkeren

In het projectenoverzicht is tevens bij elk project aangegeven welke prioriteit aan het betreffende project wordt gegeven (laag, middel, hoog). Op hoofdlijnen kan hieruit worden opgemaakt dat vanuit het GVVP de hoogste prioriteit wordt gegeven aan verkeerveiligheid, verkeerseducatie, voorlichting en handhaving, fietsen en leefbaarheid. Daarnaast heeft het opstellen van de Parkeernota Binnenstad hoge prioriteit.

Projecten met de hoogste prioriteit zijn opgenomen in het Uitvoeringsplan 2019-2023, waarvan de uitvoering is voorzien in de komende vier jaar. Dit uitvoeringsplan is in tabelvorm opgenomen in dit document (pagina 6).

Dit Uitvoeringsplan 2019-2023 vormt een separate bijlage bij het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2019-2034 van de gemeente Wijk bij Duurstede en wordt elke vier jaar herzien.

PROJECTENOVERZICHT GVVP 2019-2034

	Projecten hoofdwegenstructuur gemotoriseerd	Termijn	Draagt bij aan ... *	Prioriteit
1	Onderzoek naar de haalbaarheid en consequenties aanleg fietstunnel en bypasses rotonde de Geer	Kort	1,3,5	Hoog
2	Aanpassen bewegwijzering extern doorgaand verkeer en extern inkomend verkeer naar de binnenstad (P) via N229 en Lekdijk Oost	Kort	1,4	Hoog
3	Aanpak kruising Zandweg-Frankenweg	In project Zandweg	1,3,5	Hoog
4	Realisatie shared space Zandweg-Steenstraat	In project Zandweg	1,3	Hoog
5	Onderzoek haalbaarheid en verkeerskundige consequenties link Hordenweg-Lekdijk Oost in relatie tot het terugdringen van het verkeer op de Korte Singel	Kort	1,4,5	Hoog

	Projecten hoofdverkeersstructuur fiets	Termijn	Draagt bij aan ...	Prioriteit
1	Onderzoek naar de haalbaarheid en consequenties aanleg fietstunnel en bypasses rotonde de Geer	Zie I	1,3,5	Hoog
2	Aanpak oversteekprobleem rotonde Remus, vooruitlopend op project Zandweg	Kort	1,3	Hoog
3	Aanpak oversteekprobleem Zandweg-Frankenweg	in project Zandweg	1,3,5	Hoog
4	Verbeteren (subjectieve) veiligheid Zandweg-Steenstraat	In project Zandweg	1,3	Hoog
5	Samen met provincie en bewoners een oplossing zoeken voor het knelpunt Julianalaan-Doornseweg	Kort	1,3	Middel
6	Realiseren stallingsvoorzieningen binnenstad	In project Markt	3	Middel
7	Verwijderen gevaarlijke en overbodige paaltjes in fietspaden	Kort	1,3	Hoog
8	Onderzoek realisatie missing links langs gebiedsontsluitingswegen	Lang	3	Laag
9	Onderzoeken mogelijkheden maaswijdte in het fietsnetwerk verkleinen	Lang	3	Laag
10	Aanpak fout gebruik fietspaden gebiedsontsluitingswegen m.b.v. communicatie	Permanent	1,3	Hoog

	Projecten voetgangers	Termijn	Draagt bij aan ...	Prioriteit
1	Aanleg voetpad langs de Boterslootweg tussen Karolingersweg en Frankenweg	Middellang	6	Middel
2	Verbeteren van het zicht op voetgangersoversteekplaatsen door het beter aanlichten van de zebra	Kort	1,6	Hoog

	Projecten buitengebied	Termijn	Draagt bij aan ...	Prioriteit
1	In combinatie met de Sterke Lekdijk een veilige fietsroute maken naar de Gravenbol en Amerongen	Middellang	1,3	Hoog
2	Verbeteren van de positie van de fietser op de Groenewoudseweg door het aanbrengen van rode fietssuggestiestroken op de hoofdrijbaan en 60 km-drempels	Middellang	1,3,6	Middel
3	In samenwerking met Houten en de provincie streven naar een (snelle) fietsroute naar Houten	Middellang	3	Middel
4	Onderzoeken of een veilige fietsroute door het Langbroekerweteringgebied met aansluiting op de Doorfietsroute USP < > Veenendaal mogelijk is	Lang	3	Middel
5	In de vorm van een pilot uitzoeken wat de mogelijkheden zijn voor snelheidsremmende maatregelen in het buitengebied (Langbroekerdijk)	Kort	1,3	Hoog
6	Inzetten communicatie en educatie naar alle weggebruikers in het buitengebied	Permanent	2	Hoog

* In het GVVP 2019-2034 zijn de volgende beleidsvelden en doelen opgenomen:

1. verkeersveiligheid

2. verkeerseducatie, voorlichting en handhaving

3. fietsen

4. leefbaarheid

5. gemotoriseerd verkeer (doorstroming)

6. voetgangers

7. openbaar vervoer

8. vracht- en landbouwverkeer

9. parkeren

PROJECTENOVERZICHT GVVP 2019-2034

	Projecten woonwijken	Termijn	Draagt bij aan ... *	Prioriteit
1	Opstellen beleidsregels en criteria voor het toetsen van problemen en klachten uit woonwijken.	Kort	4	Hoog
2	In samenwerking met andere relevante beleidsvelden als veiligheid, handhaving etc. opzetten van een buurtoverleg waarin de problemen (o.a. hard rijdende auto's en parkeren) besproken worden en gezamenlijk naar gedragen oplossingen wordt gezocht	Kort	1,4,9	Hoog

	Projecten openbaar vervoer	Termijn	Draagt bij aan ...	Prioriteit
1	Actief participeren in de provinciale processen rond het openbaar vervoer	Permanent	7	Middel
2	Met de ondernemers van het industrieterrein zoeken naar last mile- oplossingen tussen openbaar vervoer en industrieterrein, naast de Wijkse Dienst	Permanent	7	Middel

	Projecten parkeren bezoekers binnenstad	Termijn	Draagt bij aan ...	Prioriteit
1	Opstellen Parkeernota Binnenstad	Kort	9	Hoog

	Projecten verkeersveiligheid	Termijn	Draagt bij aan ...	Prioriteit
1	Monitoren ongevallen en op basis van de geregistreerde ongevallen gericht actie ondernemen	Permanent	1	Hoog
2	Meedraaien in verkeersveiligheidsprogramma's provincie Utrecht	Permanent	1,2	Hoog

	Projecten milieu en duurzaamheid	Termijn	Draagt bij aan ...	Prioriteit
1	Bij groot asfalt onderhoud onderzoeken of de toplaag voorzien kan worden van stille asfaltsoorten	Bij onderhoud	4	Hoog
2	De doelstelling uit het duurzaamheidsprogramma, het stimuleren van elektrisch vervoer, vanuit het verkeersbeleid ondersteunen door het aanwijzen van gereserveerde plekken voor het laden van elektrische voertuigen	Permanent	4	Hoog

	Projecten landbouwverkeer	Termijn	Draagt bij aan ...	Prioriteit
1	Onderzoeken of een landbouwweg tussen de Amerongerwetering en de Rijndijk tot de mogelijkheden behoort	Kort	1,3,4,8	Hoog
2	In samenhang met groot onderhoud aan wegen in het buitengebied de noodzaak en mogelijkheden onderzoeken voor het aanbrengen van passeervakken	Bij onderhoud	1,3,5,8	Hoog
3	Informatiemateriaal ontwikkelen over verkeersgedrag in het buitengebied in relatie met grote landbouwvoertuigen	Kort	2	Hoog

* In het GVVP 2019-2034 zijn de volgende beleidsvelden en doelen opgenomen:

- | | | |
|---|---|-------------------------------|
| 1. verkeersveiligheid | 4. leefbaarheid | 7. openbaar vervoer |
| 2. verkeerseducatie, voorlichting en handhaving | 5. gemotoriseerd verkeer (doorstroming) | 8. vracht- en landbouwverkeer |
| 3. fietsen | 6. voetgangers | 9. parkeren |

UITVOERINGSPLAN 2019-2023

GEMEENTELIJK VERKEERS- EN VERVOERSPLAN 2019-2034

	Project	Kosten	Afschrijvings- termijn	Kapitaal- lasten	Jaar start uitvoering	Financiering via ...
1	Verbeteren van het zicht op voetgangersoversteekplaatsen door het beter aanlichten van de zebra	Moet nog geraamd worden			??	??
2	Pilot snelheidsremmende maatregel buitengebied	€ 8.000			2019	Regulier werkbudget 2019
3	Samen met provincie en bewoners een oplossing zoeken voor het knelpunt Julianalaan-Doornseweg	€ 10.000			2019	Voorjaarsnota 2019
4	Informatiemateriaal ontwikkelen voor (recreatief) verkeer in het buitengebied	€ 10.000			2019	Voorjaarsnota 2019
5	Onderzoek naar de wenselijkheid en haalbaarheid van een turbotronde met fietstunnel bij De Geer	€ 55.000			2020	Kadernota 2020
6	Verleggen fietspad bij rotonde Revius/Remus en aanleg voetpad tussen Zandweg en Jumbo	€ 133.000	30 jaar	€ 6.400	2020	Kadernota 2020 e.v.
7	Opzetten proces veilige en leefbare woonwijk	€ 10.000			2020	Kadernota 2020
8	Parkeernota Binnenstad (extern)	€ 60.000 Schatting			2020	Kadernota 2020
9	Aanpassen bewegwijzering extern doorgaand verkeer en extern inkomend verkeer naar de binnenstad (P) en Amerongen via N229 en Lekdijk-Oost	€ 52.000	10 jaar	€ 6.000	2021	Kadernota 2021 e.v.
10	Onderzoek haalbaarheid en verkeerskundige consequenties link Hordenweg-Lekdijk Oost in relatie tot het terugdringen van het verkeer op de Korte Singel	€ 60.000			2021	Kadernota 2021
11	Onderzoeken of een landbouwweg tussen de Amerongerwetering en de Rijndijk tot de mogelijkheden behoort	€ 40.000 Schatting			2021	Kadernota 2021
12	Verwijderen gevaarlijke en overbodige paaltjes in fietspaden	€ 60.000	20 jaar	€ 3.900	2022	Kadernota 2022
13	Aanleg voetpad langs het fietspad Boterslootwegweg tussen Karolingersweg en Frankenweg	€ 150.000	30 jaar	€ 7.250	2023	Kadernota 2023

