



Rotterdam Hillegersberg-Schiebroek – het instellen van diverse verkeersmaatregelen op de Kleiweg

Kenmerk: 19/0013840

Corsanummer: AS19/09465

De directeur van cluster **Stadsontwikkeling**,

overwegende,

- dat diverse werkzaamheden zullen plaatsvinden op de Kleiweg-Uitweg;
- dat het hier gaat om onderhoudswerkzaamheden aan het riool en aan het tramspoor van de RET;
- dat het hier tevens gaat om de uitvoering van verschillende maatregelen die voortvloeien uit het inrichtingsplan (IP) "Kleiweg/Uitweg";
- dat het IP is vastgesteld op 25 juli 2017;
- dat de werkzaamheden uit het IP zijn opgedeeld in verschillende fases;
- dat dit verkeersbesluit moet worden genomen ten behoeve van fase één en twee van de werkzaamheden ten behoeve van de uitvoering van het IP;
- dat er diverse bewoners-, en ondernemersavonden hebben plaatsgevonden;
- dat er tevens bewonersbrieven zijn verstuurd;
- dat voetgangers omgeleid zullen worden om het werk-vak heen;
- dat het overige verkeer wordt omgeleid via de Melanchtonweg, G.K. van Hogendorpweg, Gordelweg en Straatweg;
- dat de bedrijven die zijn gevestigd op de Kleiweg-Uitweg tijdens de werkzaamheden bereikbaar zullen blijven;
- dat de Veiligheidsregio Rotterdam heeft aangegeven dat de rijrichting van oost naar west de voorkeur heeft naar het Sint-Franciscus ziekenhuis;
- dat de hulpdiensten via deze aanrijroute op de snelste manier het Sint-Franciscus ziekenhuis kunnen bereiken;
- dat de werkzaamheden en de daarmee gepaard gaande verkeersmaatregelen duren van 19 augustus 2019 t/m 9 maart 2020, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;
- het hier weliswaar gaat om tijdelijke verkeersmaatregel, maar dat deze voor een periode van langer dan vier maanden noodzakelijk is en daarom is opgenomen in dit verkeersbesluit;
- dat de maatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekken tot:
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeenteblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rotterdam,

Tot het instellen van diverse verkeersmaatregelen op de Kleiweg, middels

- het plaatsen van één bord A0130 (maximumsnelheid 30 km/per uur) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Kleiweg, ter hoogte van huisnummer 70;

- het plaatsen van één bord A0130 (maximumsnelheid 30 km/per uur) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Kleiweg, ter hoogte van huisnummer 168;
- het plaatsen van één bord C03 (éénrichtingsweg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Kleiweg in de rijrichting van de Elisabethlaan naar de Begoniastraat;
- het plaatsen van één bord C02 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Kleiweg in de rijrichting van de Begoniastraat) naar de Elisabethlaan;
- het verwijderen van twee voetgangersoversteekplaatsen in de vorm van zebra-markering op de kruising Kleiweg/Uitweg/Rozenlaan;
- het verwijderen van zes borden L02 (voetgangersoversteekplaats) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en de daarbij horende zebra-markering op de Kleiweg ter hoogte van huisnummers 94 en 128;
- deze verkeersmaatregel uit te voeren conform de bij dit besluit gevoegde bordenplan.
- het verkeersbesluit van rechtswege laten vervallen per 9 maart 2020, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk en de Kleiweg hierna terug te stellen in de situatie zoals deze is vastgesteld in het IP "Kleiweg/Uitweg".

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 22 juli 2019

Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,
voor deze / het hoofd Mobiliteit,


M.A. van Kruiningen

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op Rotterdam.nl/pdc: bezwaar indienen, m.b.v. het webformulier (zie "mijn loket"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning, die kan worden aangevraagd via digid.nl, resp. eherkenning.nl. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen. Zie ook rechtspraak.nl.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij: Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.
Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.