



Rotterdam Overschie- het instellen van diverse verkeersmaatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid bij de Fair Oaksbaan-Bovendijk

De directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

overwegende,

- dat op het kruispunt Fair Oaksbaan-Bovendijk veel ongevallen gebeuren die vaak gepaard gaan met letsel;
- dat de gemeente Rotterdam daarom heeft besloten een rotonde te realiseren op de locatie waar nu het voorrangskruispunt is om de verkeersveiligheid te verbeteren;
- de start uitvoering van de werkzaamheden om de rotonde te realiseren is gepland in het 4^e kwartaal van 2019;
- dat door het realiseren van een rotonde lagere rijsnelheden worden afgedwongen, zichtproblemen voor weggebruikers worden opgelost en daarnaast de voorrangssituatie verduidelijkt wordt;
- dat in de huidige situatie sprake is van een voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Bovendijk voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Fair Oaksbaan;
- dat als gevolg van het realiseren van de nieuwe rotonde de huidige bebording en markering op het kruispunt dient te worden verwijderd;
- dat het hier gaat om twee borden B03 (voorrangskruispunt) op de Fair Oaksbaan, vier borden B06 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) op de Bovendijk, inclusief de daarbij behorende markering haaiantanden en zes borden D02 (gebod om een middeneiland aan de rechterzijde te passeren);
- dat op de rotonde bebording wordt geplaatst die aangeeft wat de verplichte rijrichting is op de rotonde en aan welke zijde de middengeleiders moeten worden gepasseerd;
- dat met bebording en markering wordt aangegeven hoe de voorrang is geregeld;
- dat bromfietzers ter hoogte van het P&R Meijersplein naar de rijbaan geleid worden;
- dat vanaf dit punt het bestaande fiets-/bromfietspad wordt gewijzigd in een fietspad;
- dat in de oude situatie de overgang van fiets-/bromfietspad naar fietspad op het kruispunt zelf lag;
- dat voetgangers en fietsers voorrang hebben op de rotonde;
- dat hier uitdrukking aan wordt gegeven middels zebrapaden, borden B06 (voorrang verlenen) en haaiantanden;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel wel in te voeren;
- dat het ontwerp voor de rotonde is besproken met (vertegenwoordigers) van belanghebbenden in de omgeving en dat hierop positief is gereageerd;

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Het instellen van diverse verkeersmaatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid bij de Fair Oaksbaan-Bovendijk, middels

- het plaatsen van vijf borden B06 (voorrang verlenen) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en (de daarbij horende) markering haaiantanden op de locatie Fair Oaksbaan-Bovendijk;
- het plaatsen van zebramarkering op het wegdek op de locatie Fair Oaksbaan-Bovendijk en plaatsen van acht borden L02 (voetgangersoversteekplaats) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- het plaatsen van één bord G12a (verplicht fiets/bromfietspad) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de locatie Fair Oaksbaan-Bovendijk;
- het plaatsen van vijf borden G11 (verplicht fietspad) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de locatie Fair Oaksbaan-Bovendijk;
- Het plaatsen van 2 borden D103 (bromfietzers moeten hier van rijbaan verwisselen) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Fair Oaksbaan oostzijde, vlak voor de rotonde;
- het plaatsen van twee borden D02ro (gebod om een middeneiland aan de rechterzijde te passeren) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de locatie Fair Oaksbaan-Bovendijk;
- de verkeersmaatregelen uit te voeren conform bijgevoegd bordenplan;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 18 juli 2019

Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,

M.A. van Kruiningen

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op Rotterdam.nl/pdc: bezwaar indienen, m.b.v. het webformulier (zie "mijn loket"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning, die kan worden aangevraagd via digid.nl, resp. eherkenning.nl. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen. Zie ook rechtspraak.nl.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij: Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.
Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.