



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

telefoon  
**0575-544756**

fax  
**0575-545648**

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086

## **Geluidbelasting wegverkeer op locatie Lunterseweg 76 te Barneveld**

**Versie 23 oktober 2018**



*opdrachtnummer*

17-217

*datum*

23 oktober 2018

*opdrachtgever*

Planontwikkeling Van  
de Kolk Garderen bv  
Postbus 31  
3886 ZG Garderen

*auteur*

Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE .....	I
	SAMENVATTING .....	1
	1 INLEIDING .....	2
	2 WETTELIJK KADER .....	3
	2.1 Wet Geluidhinder .....	3
	2.2 Omvang geluidzone .....	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....	3
	2.4 Tijdelijke aftrek .....	4
	2.5 Geluidbeleid .....	4
	2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen .....	4
	2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....	5
	3 RESULTATEN .....	6
	3.1 Verkeerscijfers .....	6
	3.2 Rekenmodel .....	7
<i>onderwerp</i>	3.3 Resultaten .....	7
geluidbelasting		
wegverkeer	4 CONCLUSIES .....	9
	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden .....	9
<i>opdrachtnummer</i>	4.2 Maatregelen .....	9
17-217	4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Barneveld .....	10
	4.4 Hogere waarden .....	11
<i>bestand</i>	4.5 Toetsing RO .....	12
17-217r2.docx	4.6 Eis geluidwering .....	12

*bladzijde*  
paginaï

### BIJLAGEN

*datum*  
23 oktober 2018



## SAMENVATTING

In opdracht van Planontwikkeling Van de Kolk Garderen bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Lunterseweg 76 te Barneveld. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van 27 woningen. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Barneveld op ca. 20 meter uit de as van de Lunterseweg, op 140 meter uit de as van de Rooseveltstraat, op 150 meter uit de as van de Wildzoom binnen de geluidzone van deze wegen. De locatie ligt buiten de geluidzone van de Vellerselaan en op 245 meter van de as van de weg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Lunterseweg bedraagt op de gevels van de woningen in de eerste lijn ten hoogste 57 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB voor nieuwbouw binnen de bebouwde kom wordt op de gevels niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de Rooseveltstraat en de Wildzoom.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit oogpunt van doeltreffendheid en extra onderhoud van de weg. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie eveneens niet haalbaar. Ook een diffractor blijkt uit stedenbouwkundig oogpunt niet effectief inpasbaar. Een scherm met een hoogte van 2 meter waarmee de achterzijde van de woningen wordt afgeschermd is wel haalbaar. Er ontstaat dan een geluidluwe buitenruimte en geluidluwe gevel op de begane grond. Voor de gevels van de woningen dient dan een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 57 dB voor wegverkeer op de Lunterseweg, conform tabel IV.1.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen langs de Lunterseweg ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 63 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan  $G_{A;k}$  30 dB.

*onderwerp*

geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

17-217

*bestand*

17-217r2.docx

*bladzijde*

pagina1

*datum*

23 oktober 2018



## 1 INLEIDING

In opdracht van Planontwikkeling Van de Kolk Garderen bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Lunterseweg 76 te Barneveld. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van 27 woningen. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Barneveld op ca. 20 meter uit de as van de Lunterseweg, op 140 meter uit de as van de Rooseveltstraat, op 150 meter uit de as van de Wildzoom binnen de geluidzone van deze wegen. De locatie ligt buiten de geluidzone van de Vellerselaan en op 245 meter van de as van de weg.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
17-217

*bestand*  
17-217r2.docx

*bladzijde*  
pagina2

*datum*  
23 oktober 2018

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

### 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
17-217

bestand  
17-217r2.docx

bladzijde  
pagina3

datum  
23 oktober 2018



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB <sup>1</sup>

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
17-217

*bestand*  
17-217r2.docx

*bladzijde*  
pagina4

*datum*  
23 oktober 2018

## 2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast. De tijdelijke aftrek bedraagt conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012)) 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u of hoger. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

## 2.5 Geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft haar criteria voor het afgeven van een hogere grenswaarde beschreven in de "Beleidsregel hogere grenswaarden Wet Geluidhinder Barneveld" die op 22 december-2009 in werking is getreden.

## 2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening", bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

## **2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012**

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

*onderwerp*

geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

17-217

*bestand*

17-217r2.docx

*bladzijde*

pagina5

*datum*

23 oktober 2018



### 3 RESULTATEN

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie (2028). Voor de verkeersgegevens is uitgegaan van het Verkeersmodel Ref2022+ voor 2030 van de gemeente Barneveld. De weg- en verkeersgegevens van deze wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en tabel III.1a.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Lunterseweg	Rooseveltstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	11700	3700
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,2
- avonduurintensiteit [%]	3,2	4,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,67	0,72
- perc. lichte mvt [%]	95/ 95 / 95	92 / 92 / 90
- perc. m. zware mvt [%]	3 / 3 / 3	8 / 6 / 9
- perc. zware mvt [%]	2 / 2 / 2	0 / 0 / 1
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 150 meter <sup>1</sup>	Nee	Nee

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
17-217

bestand  
17-217r2.docx

bladzijde  
pagina6

datum  
23 oktober 2018

TABEL III.1a: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Wildzoom
- etmaalintensiteit jaar 2030	2100
- daguurintensiteit [%]	6,4
- avonduurintensiteit [%]	4,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,82
- perc. lichte mvt [%]	92 / 94 / 90
- perc. m. zware mvt [%]	8 / 6 / 9
- perc. zware mvt [%]	0 / 0 / 1
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	DAB
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 150 meter <sup>1</sup>	Nee





### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

### 3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Lunterseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2028, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting op gevels met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek. Een overzicht van de geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in figuur 3 in bijlage II en in de rekenresultaten in Bijlage II.

Punt	locatie	1,5 m	4,5 m
1	Gevel	56	57
2	Gevel	52	53
3	Gevel	49	51
4	Gevel	48	50
6	Gevel	47	49
7	Gevel	49	51
8	Gevel	51	53
9	Gevel	56	57
10	Gevel	52	54
11	Gevel	51	52
12	Gevel	49	51
14	Gevel	47	49
15	Gevel	49	51
16	Gevel	52	53
33	Gevel	55	56
34	Gevel	51	52
35	Gevel	51	52

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
17-217

bestand  
17-217r2.docx

bladzijde  
pagina 7

datum  
23 oktober 2018

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rooseveltstraat en de Wildzoom bedraagt ten hoogste 29 dB resp. 30 dB en ligt in alle rekenpunten lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een overzicht van de geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in de rekenresultaten in Bijlage II.

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2028, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting op gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Een overzicht van de geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen en in de rekenresultaten in Bijlage II.



TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2028 tgv alle wegen samen zonder aftrek

Punt	locatie	1,5 m	4,5 m
1	Gevel	61	62
2	Gevel	56	58
3	Gevel	54	56
4	Gevel	53	55
6	Gevel	52	54
7	Gevel	54	56
8	Gevel	56	58
9	Gevel	61	62
10	Gevel	57	58
11	Gevel	56	57
12	Gevel	54	56
14	Gevel	52	54
15	Gevel	54	56
16	Gevel	56	58
33	Gevel	60	61
34	Gevel	56	57
35	Gevel	56	57

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
17-217

*bestand*  
17-217r2.docx

*bladzijde*  
pagina8

*datum*  
23 oktober 2018



## 4 CONCLUSIES

### 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Lunterseweg bedraagt op de gevels van de woningen in de eerste lijn ten hoogste 57 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB voor nieuwbouw binnen de bebouwde kom wordt op de gevels niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de Rooseveltstraat en de Wildzoom.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Lunterseweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

### 4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Lunterseweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

#### *Maatregelen aan de bron: stil asfalt*

De Lunterseweg is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien het wegdek van de Lunterseweg over een lengte van ca. 300 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ten minste 4 dB worden bereikt.

Deze reductie van de geluidbelasting is echter onvoldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. De maatregel is daardoor niet doeltreffend.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,- /m<sup>2</sup> (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklaagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor vervanging van DAB door een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 46.800,- voor een weglengte van ca. 300 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
17-217

bestand  
17-217r2.docx

bladzijde  
pagina9

datum  
23 oktober 2018



(met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien het feit dat met de maatregel de voorkeursgrenswaarde niet wordt gehaald, gezien de kosten van stil asfalt en gezien de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de woningen niet doeltreffend.

#### *Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid*

De maximumsnelheid op de Lunterseweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

#### *Afscherming van de woningen geluidscherm*

De woningen kunnen van de weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 4,5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie binnen de bebouwde kom is echter stedenbouwkundig ongewenst.

#### *onderwerp*

geluidbelasting  
wegverkeer

Een recente ontwikkeling is het terugbrengen van de geluidbelasting door het aanleggen van een diffractor. Bij het ontwerp van een diffractor voor deze specifieke locatie bleek dat een diffractor niet effectief stedenbouwkundig inpasbaar is.

#### *opdrachtnummer*

17-217

### **4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Barneveld**

#### *bestand*

17-217r2.docx

In het geluidbeleid van de gemeente Barneveld is opgenomen dat een hogere waarde voor wegverkeer in beginsel alleen kan worden verleend indien de woningen zijn voorzien van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Van de woningen waarvoor een hogere waarde nodig is zijn zowel de voorgevel als de achtergevel geluidbelast. Deze woningen hebben geen geluidluwe gevel en buitenruimte.

#### *bladzijde*

pagina10

Een geluidluwe buitenruimte aan de achterzijde en een geluidluwe gevel op de begane grond aan de achterzijde is te realiseren door het aanleggen van een scherm met een hoogte van 2,0 meter. Een hoger scherm is stedenbouwkundig niet haalbaar. De gemeente is bevoegd af te wijken van de beleidsregel en kan het ontbreken van de geluidluwe gevel op de verdiepingen toestaan.

#### *datum*

23 oktober 2018

Tabel IV.1 geeft voor de Lunterseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2028, na aftrek bij toepassen van een scherm met een hoogte van 2,0 meter. Gegeven is de geluidbelasting op gevels met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek. Een overzicht



van de geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in figuur 4 in bijlage II en in de rekenresultaten in bijlage II.

Punt	locatie	1,5 m	4,5 m
1	Gevel	56	57
2	Gevel	52	53
3	Gevel	49	51
4	Gevel	48	50
6	Gevel	45	48
7	Gevel	46	51
8	Gevel	48	53
9	Gevel	56	57
10	Gevel	48	53
11	Gevel	46	52
12	Gevel	48	50
14	Gevel	47	49
15	Gevel	49	51
16	Gevel	51	53
25	Gevel	47	50
33	Gevel	55	56
34	Gevel	51	52
35	Gevel	51	52

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
17-217

bestand  
17-217r2.docx

bladzijde  
pagina 11

datum  
23 oktober 2018

Na toepassen van het scherm daalt de geluidbelasting in de rekenpunten op de begane grond aan de achterzijde van de woning (rekenpunten 6, 7, 8, 10, 11 en 12) tot op of onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Alle woningen hebben daardoor ten minste één geluidluwe gevel op de begane grond en een geluidluwe buitenruimte.

#### 4.4 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit oogpunt van doeltreffendheid en extra onderhoud van de weg. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie eveneens niet haalbaar. Een scherm met een hoogte van 2 meter is wel haalbaar. Voor de gevels van de woningen dient dan een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 57 dB voor wegverkeer op de Lunterseweg, conform tabel IV.1.

De aan te vragen hogere waarden voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB voor stedelijke situaties. Er wordt zoveel mogelijk voldaan aan het geluidbeleid van de gemeente Barneveld. Voor het ontbreken van een geluidluwe gevel op de verdiepingen is de gemeente bevoegd af te wijken van haar beleidsregel. De motivatie hiervoor is dat het realiseren van een scherm met een hoogte van 4,5 meter uit



stedenbouwkundige overwegingen niet kan worden toegestaan. Alleen de achterzijde van de woningen wordt afgeschermd. Daardoor worden tevens de vanuit stedenbouwkundig oogpunt gewenste zichtlijnen vanaf de Lunterseweg gerealiseerd.

#### 4.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 63 dB. Deze geluidbelasting wordt geheel bepaald door wegverkeer op de Lunterseweg.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

#### 4.6 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen langs de Lunterseweg ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 63 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan  $G_{A;k}$  30 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
17-217

*bestand*  
17-217r2.docx

*bladzijde*  
pagina 12

*datum*  
23 oktober 2018

A.D. Postma.



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

17-217

*datum*

23 oktober 2018

*opdrachtgever*

Planontwikkeling Van

de Kolk Garderen bv

Postbus 31

3886 ZG Garderen

*auteur*

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2018



tekening 1

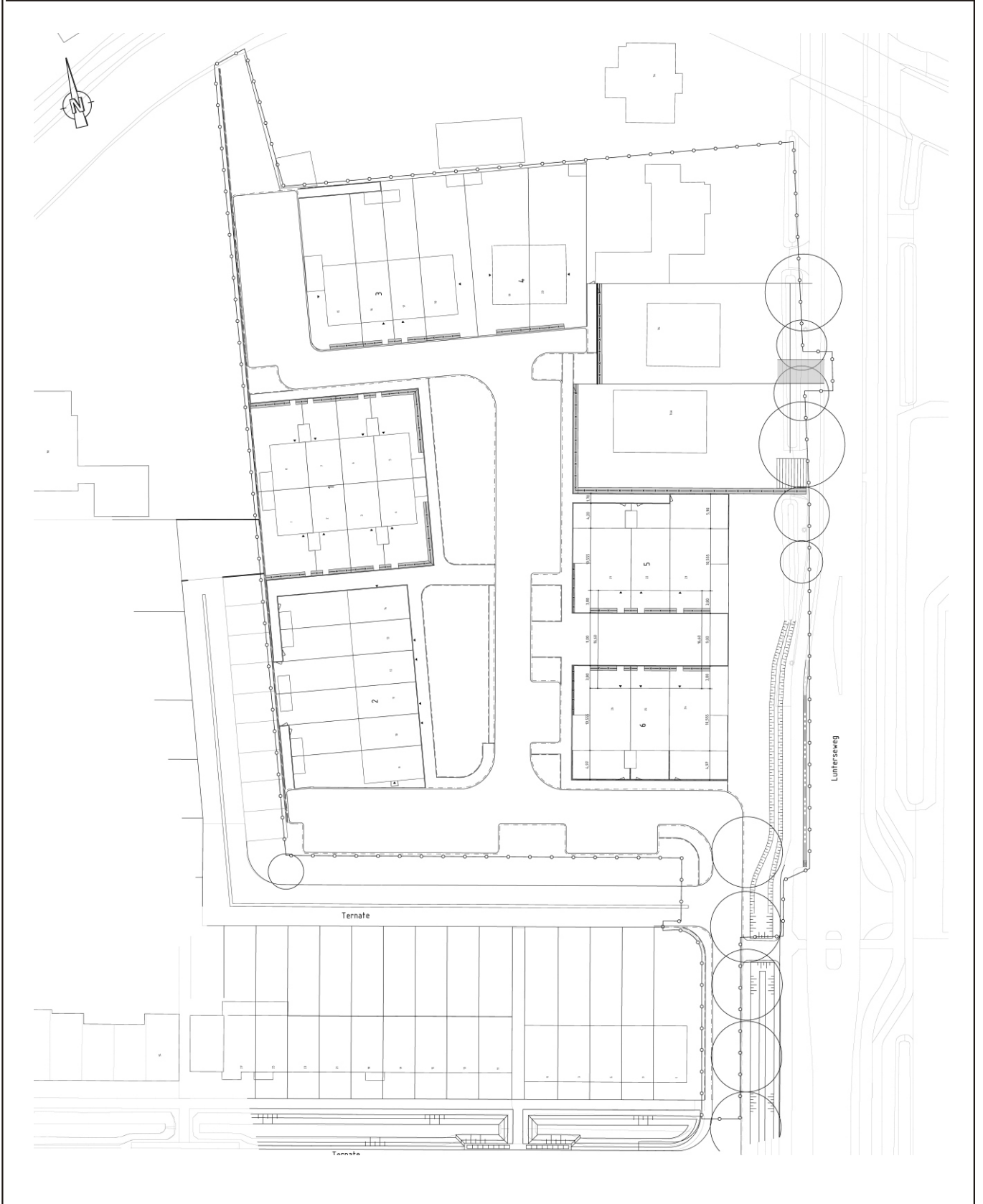
schaal -

project: 17-217

versie : oktober 2018



## Situatie-overzicht







## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten**

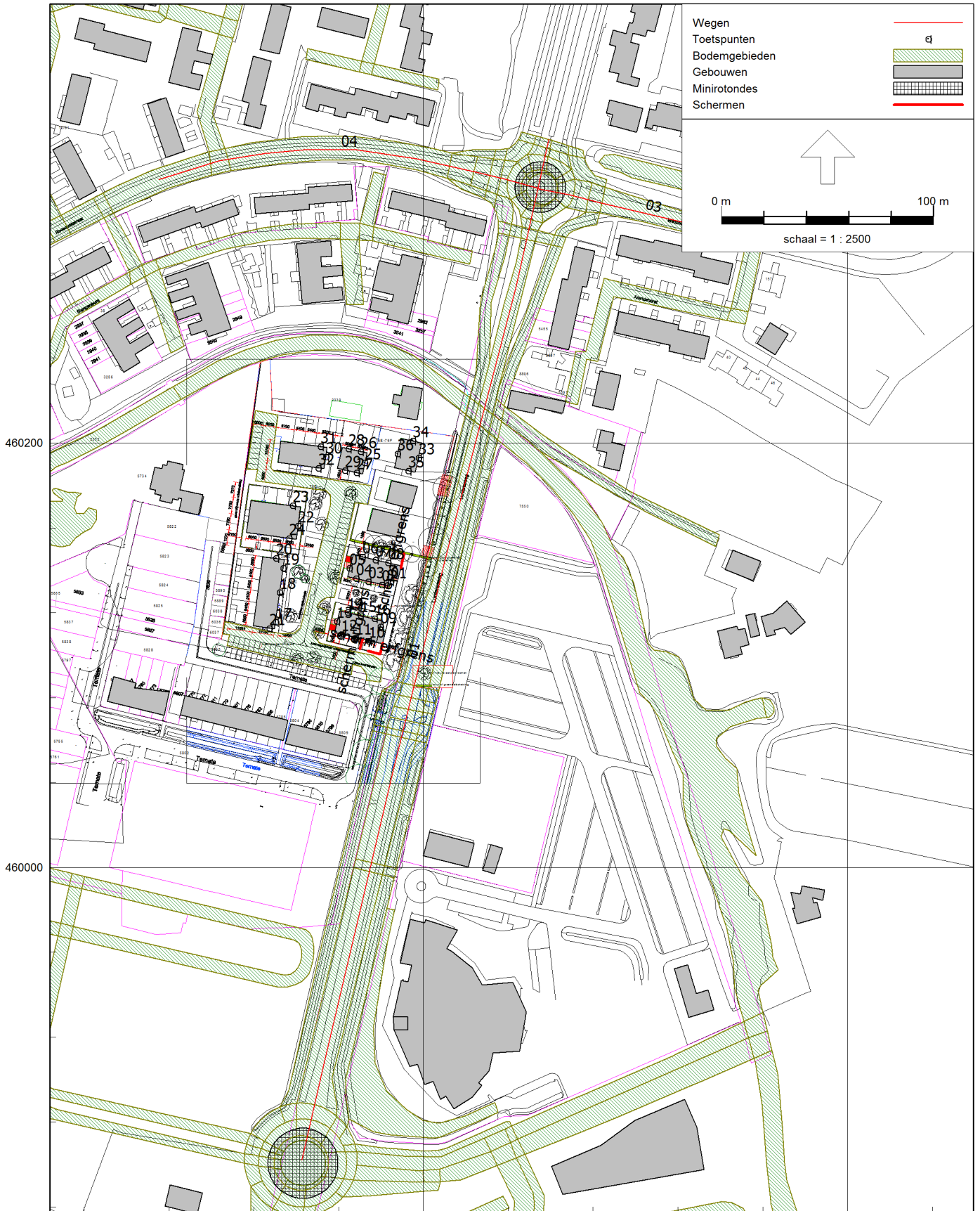
*opdrachtnummer*  
17-217

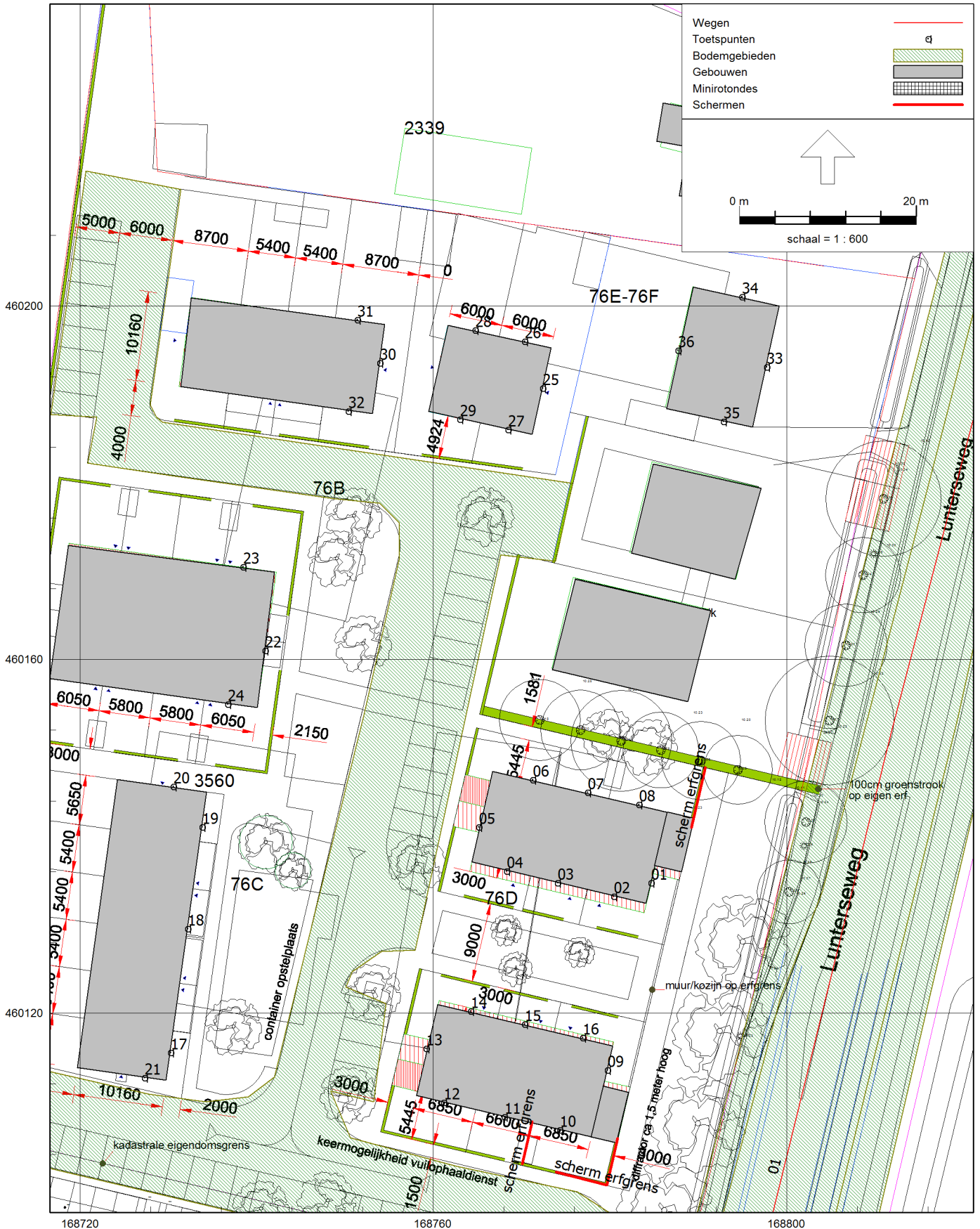
*datum*  
23 oktober 2018

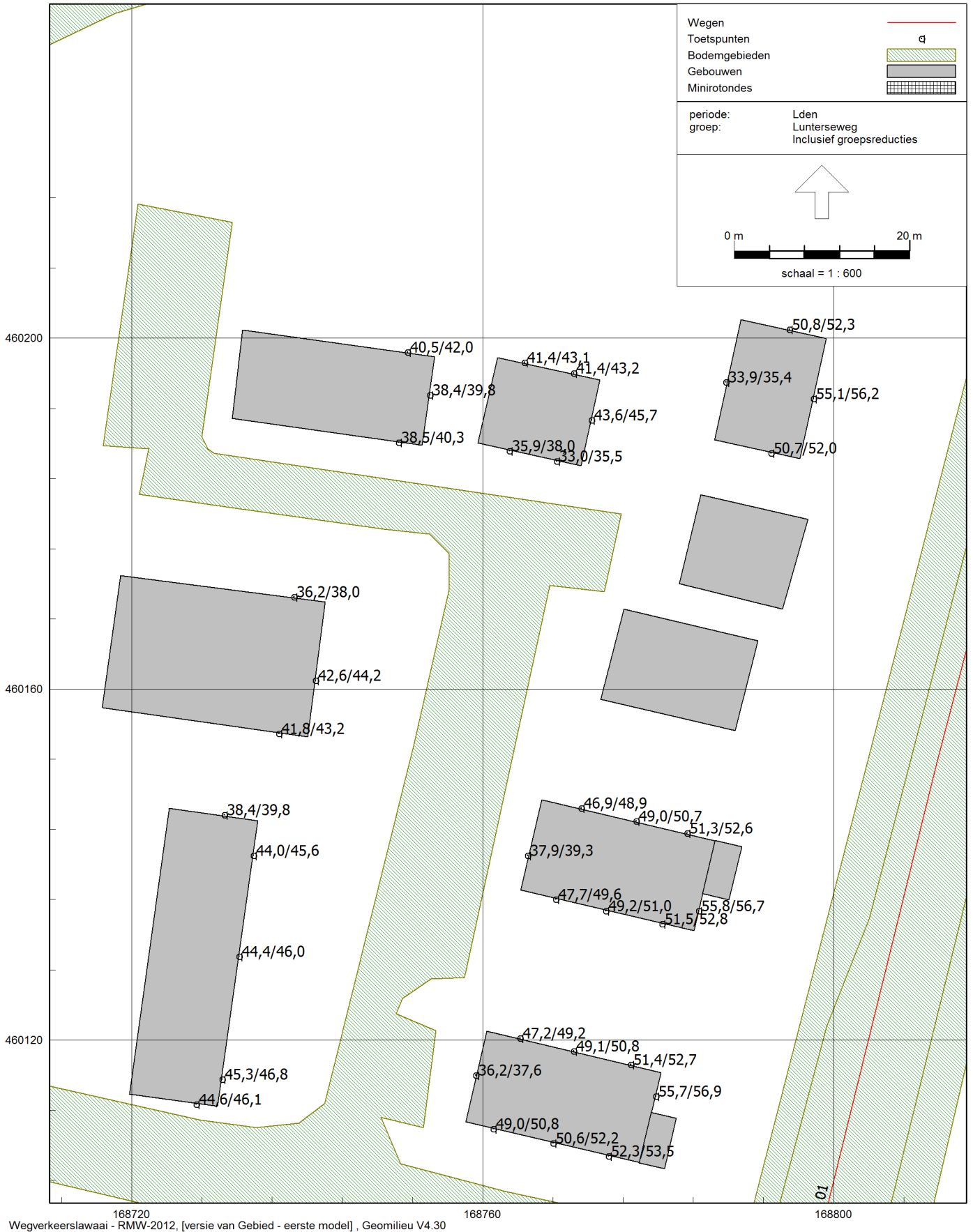
*opdrachtgever*  
Planontwikkeling Van  
de Kolk Garderen bv  
Postbus 31  
3886 ZG Garderen

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Dec 2017 - Okt 2018

*auteur*  
Ad Postma









Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lunterseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	gevel	1,50	55,4	52,2	45,4	55,8
	01_B	gevel	4,50	56,4	53,1	46,4	56,7
	02_A	gevel	1,50	51,1	47,9	41,1	51,5
	02_B	gevel	4,50	52,4	49,2	42,4	52,8
	03_A	gevel	1,50	48,9	45,7	38,9	49,2
	03_B	gevel	4,50	50,6	47,4	40,6	51,0
	04_A	gevel	1,50	47,4	44,2	37,4	47,7
	04_B	gevel	4,50	49,3	46,0	39,3	49,6
	05_A	gevel	1,50	37,6	34,4	27,6	37,9
	05_B	gevel	4,50	38,9	35,7	28,9	39,3
	06_A	gevel	1,50	46,5	43,3	36,5	46,9
	06_B	gevel	4,50	48,5	45,3	38,5	48,9
	07_A	gevel	1,50	48,6	45,4	38,6	49,0
	07_B	gevel	4,50	50,4	47,2	40,4	50,7
	08_A	gevel	1,50	51,0	47,8	41,0	51,3
	08_B	gevel	4,50	52,3	49,1	42,3	52,6
	09_A	gevel	1,50	55,4	52,2	45,4	55,7
	09_B	gevel	4,50	56,5	53,3	46,5	56,9
	10_A	gevel	1,50	51,9	48,7	41,9	52,3
	10_B	gevel	4,50	53,1	49,9	43,1	53,5
	11_A	gevel	1,50	50,3	47,1	40,3	50,6
	11_B	gevel	4,50	51,9	48,6	41,9	52,2
	12_A	gevel	1,50	48,6	45,4	38,6	49,0
	12_B	gevel	4,50	50,4	47,2	40,4	50,8
	13_A	gevel	1,50	35,9	32,6	25,9	36,2
	13_B	gevel	4,50	37,3	34,1	27,3	37,6
	14_A	gevel	1,50	46,9	43,6	36,9	47,2
	14_B	gevel	4,50	48,9	45,6	38,9	49,2
	15_A	gevel	1,50	48,7	45,5	38,7	49,1
	15_B	gevel	4,50	50,5	47,2	40,5	50,8
	16_A	gevel	1,50	51,1	47,9	41,1	51,4
	16_B	gevel	4,50	52,4	49,2	42,4	52,7
	17_A	gevel	1,50	44,9	41,7	34,9	45,3
	17_B	gevel	4,50	46,5	43,3	36,5	46,8
	18_A	gevel	1,50	44,1	40,9	34,1	44,4
	18_B	gevel	4,50	45,6	42,4	35,6	46,0
	19_A	gevel	1,50	43,7	40,5	33,7	44,0
	19_B	gevel	4,50	45,2	42,0	35,2	45,6
	20_A	gevel	1,50	38,0	34,8	28,0	38,4
	20_B	gevel	4,50	39,5	36,3	29,5	39,8
	21_A	gevel	1,50	44,2	41,0	34,2	44,6
	21_B	gevel	4,50	45,8	42,5	35,8	46,1
	22_A	gevel	1,50	42,2	39,0	32,2	42,6
	22_B	gevel	4,50	43,9	40,6	33,9	44,2
	23_A	gevel	1,50	35,9	32,7	25,9	36,2
	23_B	gevel	4,50	37,6	34,4	27,6	38,0
	24_A	gevel	1,50	41,4	38,2	31,4	41,8
	24_B	gevel	4,50	42,9	39,7	32,9	43,2
	25_A	gevel	1,50	43,3	40,1	33,3	43,6
	25_B	gevel	4,50	45,3	42,1	35,3	45,7
	26_A	gevel	1,50	41,1	37,9	31,1	41,4
	26_B	gevel	4,50	42,9	39,7	32,9	43,2
	27_A	gevel	1,50	32,7	29,5	22,7	33,0
	27_B	gevel	4,50	35,1	31,9	25,1	35,5
	28_A	gevel	1,50	41,1	37,9	31,1	41,4
	28_B	gevel	4,50	42,8	39,5	32,8	43,1
	29_A	gevel	1,50	35,6	32,4	25,6	35,9
	29_B	gevel	4,50	37,6	34,4	27,6	38,0
	30_A	gevel	1,50	38,0	34,8	28,0	38,4
	30_B	gevel	4,50	39,4	36,2	29,4	39,8
	31_A	gevel	1,50	40,1	36,9	30,1	40,5
	31_B	gevel	4,50	41,7	38,5	31,7	42,0
	32_A	gevel	1,50	38,2	35,0	28,2	38,5
	32_B	gevel	4,50	40,0	36,7	29,9	40,3
	33_A	gevel	1,50	54,8	51,6	44,8	55,1
	33_B	gevel	4,50	55,9	52,6	45,9	56,2
	34_A	gevel	1,50	50,5	47,2	40,5	50,8
	34_B	gevel	4,50	51,9	48,7	41,9	52,3
	35_A	gevel	1,50	50,3	47,1	40,3	50,7
	35_B	gevel	4,50	51,6	48,4	41,6	52,0
	36_A	gevel	1,50	33,5	30,3	23,5	33,9
	36_B	gevel	4,50	35,0	31,8	25,0	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rooseveltstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	gevel	1,50	13,7	11,7	5,1	14,8
	01_B	gevel	4,50	20,6	18,7	12,0	21,7
	02_A	gevel	1,50	7,3	5,2	-1,3	8,4
	02_B	gevel	4,50	10,0	7,9	1,4	11,1
	03_A	gevel	1,50	7,2	5,0	-1,4	8,3
	03_B	gevel	4,50	9,8	7,7	1,2	10,9
	04_A	gevel	1,50	6,7	4,6	-1,9	7,8
	04_B	gevel	4,50	9,5	7,4	0,9	10,6
	05_A	gevel	1,50	10,4	8,3	1,9	11,5
	05_B	gevel	4,50	12,6	10,5	4,1	13,7
	06_A	gevel	1,50	19,1	17,1	10,4	20,1
	06_B	gevel	4,50	20,0	18,0	11,3	21,1
	07_A	gevel	1,50	10,0	7,9	1,5	11,1
	07_B	gevel	4,50	12,4	10,3	3,9	13,6
	08_A	gevel	1,50	15,7	13,7	7,1	16,8
	08_B	gevel	4,50	16,6	14,5	7,9	17,7
	09_A	gevel	1,50	12,2	10,2	3,6	13,3
	09_B	gevel	4,50	18,4	16,4	9,7	19,4
	10_A	gevel	1,50	4,6	2,6	-3,9	5,8
	10_B	gevel	4,50	7,1	5,0	-1,5	8,2
	11_A	gevel	1,50	5,3	3,2	-3,2	6,4
	11_B	gevel	4,50	7,7	5,6	-0,9	8,8
	12_A	gevel	1,50	5,6	3,5	-3,0	6,7
	12_B	gevel	4,50	8,0	5,9	-0,6	9,1
	13_A	gevel	1,50	13,5	11,5	4,9	14,6
	13_B	gevel	4,50	14,9	12,8	6,3	16,0
	14_A	gevel	1,50	9,4	7,3	0,9	10,5
	14_B	gevel	4,50	11,8	9,7	3,3	12,9
	15_A	gevel	1,50	9,0	6,9	0,5	10,1
	15_B	gevel	4,50	11,4	9,3	2,9	12,5
	16_A	gevel	1,50	9,3	7,2	0,8	10,4
	16_B	gevel	4,50	11,7	9,6	3,2	12,8
	17_A	gevel	1,50	8,3	6,2	-0,3	9,4
	17_B	gevel	4,50	10,7	8,5	2,1	11,8
	18_A	gevel	1,50	9,1	7,0	0,5	10,2
	18_B	gevel	4,50	11,5	9,4	2,9	12,6
	19_A	gevel	1,50	12,6	10,5	3,9	13,7
	19_B	gevel	4,50	14,3	12,2	5,7	15,4
	20_A	gevel	1,50	10,5	8,4	2,0	11,6
	20_B	gevel	4,50	13,1	11,0	4,6	14,3
	21_A	gevel	1,50	12,4	10,4	3,7	13,5
	21_B	gevel	4,50	13,3	11,3	4,7	14,4
	22_A	gevel	1,50	13,8	11,8	5,2	14,9
	22_B	gevel	4,50	15,6	13,5	6,9	16,6
	23_A	gevel	1,50	16,0	14,0	7,4	17,1
	23_B	gevel	4,50	17,6	15,5	9,0	18,7
	24_A	gevel	1,50	5,3	3,2	-3,2	6,5
	24_B	gevel	4,50	7,5	5,4	-1,0	8,6
	25_A	gevel	1,50	19,6	17,6	10,9	20,7
	25_B	gevel	4,50	20,3	18,3	11,6	21,4
	26_A	gevel	1,50	24,3	22,3	15,6	25,4
	26_B	gevel	4,50	25,2	23,2	16,5	26,3
	27_A	gevel	1,50	10,1	8,0	1,4	11,2
	27_B	gevel	4,50	11,2	9,1	2,6	12,3
	28_A	gevel	1,50	26,8	24,8	18,1	27,9
	28_B	gevel	4,50	27,5	25,5	18,8	28,6
	29_A	gevel	1,50	12,2	10,2	3,5	13,3
	29_B	gevel	4,50	12,7	10,7	4,1	13,8
	30_A	gevel	1,50	25,3	23,4	16,6	26,4
	30_B	gevel	4,50	26,0	24,0	17,4	27,1
	31_A	gevel	1,50	26,8	24,9	18,2	27,9
	31_B	gevel	4,50	27,2	25,2	18,6	28,3
	32_A	gevel	1,50	6,5	4,4	-2,1	7,6
	32_B	gevel	4,50	8,8	6,7	0,3	9,9
	33_A	gevel	1,50	27,0	25,0	18,3	28,1
	33_B	gevel	4,50	27,9	25,9	19,2	29,0
	34_A	gevel	1,50	26,6	24,6	17,9	27,7
	34_B	gevel	4,50	27,4	25,4	18,8	28,5
	35_A	gevel	1,50	13,3	11,3	4,7	14,4
	35_B	gevel	4,50	15,1	13,1	6,5	16,2
	36_A	gevel	1,50	16,2	14,1	7,5	17,3
	36_B	gevel	4,50	17,5	15,5	8,9	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wildzoom  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	gevel	1,50	10,2	8,1	1,6	11,3
	01_B	gevel	4,50	24,6	22,6	15,9	25,7
	02_A	gevel	1,50	14,8	12,8	6,2	15,9
	02_B	gevel	4,50	18,4	16,4	9,8	19,5
	03_A	gevel	1,50	5,2	3,0	-3,4	6,3
	03_B	gevel	4,50	7,5	5,5	-1,0	8,7
	04_A	gevel	1,50	5,0	2,9	-3,5	6,1
	04_B	gevel	4,50	8,1	6,0	-0,4	9,2
	05_A	gevel	1,50	0,9	-1,2	-7,7	2,0
	05_B	gevel	4,50	2,4	0,2	-6,1	3,5
	06_A	gevel	1,50	7,4	5,3	-1,1	8,5
	06_B	gevel	4,50	10,1	8,0	1,6	11,2
	07_A	gevel	1,50	19,1	17,1	10,4	20,2
	07_B	gevel	4,50	20,1	18,1	11,4	21,1
	08_A	gevel	1,50	23,7	21,7	15,0	24,8
	08_B	gevel	4,50	23,8	21,8	15,2	24,9
	09_A	gevel	1,50	25,1	23,1	16,4	26,2
	09_B	gevel	4,50	24,0	22,0	15,3	25,1
	10_A	gevel	1,50	-8,2	-10,4	-16,7	-7,1
	10_B	gevel	4,50	-7,5	-9,6	-15,9	-6,3
	11_A	gevel	1,50	13,4	11,4	4,7	14,5
	11_B	gevel	4,50	15,2	13,2	6,5	16,3
	12_A	gevel	1,50	13,7	11,7	5,0	14,8
	12_B	gevel	4,50	15,2	13,2	6,5	16,3
	13_A	gevel	1,50	2,4	0,3	-6,1	3,5
	13_B	gevel	4,50	5,0	2,9	-3,5	6,2
	14_A	gevel	1,50	7,8	5,7	-0,7	8,9
	14_B	gevel	4,50	10,6	8,4	2,0	11,7
	15_A	gevel	1,50	7,8	5,7	-0,8	8,9
	15_B	gevel	4,50	10,3	8,2	1,8	11,5
	16_A	gevel	1,50	13,2	11,2	4,6	14,3
	16_B	gevel	4,50	21,4	19,4	12,7	22,5
	17_A	gevel	1,50	9,9	7,8	1,4	11,0
	17_B	gevel	4,50	12,5	10,4	3,9	13,6
	18_A	gevel	1,50	9,8	7,7	1,2	10,9
	18_B	gevel	4,50	12,0	9,9	3,5	13,1
	19_A	gevel	1,50	9,2	7,1	0,7	10,3
	19_B	gevel	4,50	11,4	9,3	2,8	12,5
	20_A	gevel	1,50	6,4	4,3	-2,2	7,5
	20_B	gevel	4,50	9,6	7,5	1,1	10,7
	21_A	gevel	1,50	3,5	1,4	-5,1	4,6
	21_B	gevel	4,50	5,8	3,7	-2,7	6,9
	22_A	gevel	1,50	9,6	7,5	1,1	10,7
	22_B	gevel	4,50	12,0	9,9	3,5	13,1
	23_A	gevel	1,50	9,0	6,9	0,4	10,1
	23_B	gevel	4,50	11,9	9,8	3,4	13,0
	24_A	gevel	1,50	1,6	-0,6	-7,0	2,7
	24_B	gevel	4,50	3,8	1,7	-4,8	4,9
	25_A	gevel	1,50	11,5	9,4	3,0	12,6
	25_B	gevel	4,50	14,0	11,9	5,5	15,1
	26_A	gevel	1,50	8,9	6,8	0,3	10,0
	26_B	gevel	4,50	11,3	9,2	2,8	12,4
	27_A	gevel	1,50	7,6	5,5	-0,9	8,7
	27_B	gevel	4,50	10,5	8,4	2,0	11,6
	28_A	gevel	1,50	19,0	17,0	10,3	20,1
	28_B	gevel	4,50	20,4	18,4	11,7	21,5
	29_A	gevel	1,50	8,3	6,2	-0,3	9,4
	29_B	gevel	4,50	11,0	8,9	2,5	12,1
	30_A	gevel	1,50	24,2	22,2	15,5	25,3
	30_B	gevel	4,50	25,2	23,3	16,6	26,3
	31_A	gevel	1,50	25,8	23,8	17,1	26,8
	31_B	gevel	4,50	26,7	24,7	18,1	27,8
	32_A	gevel	1,50	5,2	3,1	-3,4	6,3
	32_B	gevel	4,50	7,3	5,2	-1,3	8,4
	33_A	gevel	1,50	28,1	26,1	19,4	29,2
	33_B	gevel	4,50	28,2	26,2	19,6	29,3
	34_A	gevel	1,50	27,9	26,0	19,3	29,0
	34_B	gevel	4,50	28,5	26,5	19,9	29,6
	35_A	gevel	1,50	22,9	20,9	14,2	24,0
	35_B	gevel	4,50	22,9	20,9	14,3	24,0
	36_A	gevel	1,50	-4,9	-7,0	-13,4	-3,8
	36_B	gevel	4,50	-3,4	-5,6	-11,8	-2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	gevel	1,50	60,4	57,2	50,4	60,8
	01_B	gevel	4,50	61,4	58,1	51,4	61,7
	02_A	gevel	1,50	56,1	52,9	46,1	56,5
	02_B	gevel	4,50	57,4	54,2	47,4	57,8
	03_A	gevel	1,50	53,9	50,7	43,9	54,2
	03_B	gevel	4,50	55,6	52,4	45,6	56,0
	04_A	gevel	1,50	52,4	49,2	42,4	52,7
	04_B	gevel	4,50	54,3	51,0	44,3	54,6
	05_A	gevel	1,50	42,6	39,4	32,6	43,0
	05_B	gevel	4,50	43,9	40,7	33,9	44,3
	06_A	gevel	1,50	51,5	48,3	41,5	51,9
	06_B	gevel	4,50	53,5	50,3	43,5	53,9
	07_A	gevel	1,50	53,6	50,4	43,6	54,0
	07_B	gevel	4,50	55,4	52,2	45,4	55,8
	08_A	gevel	1,50	56,0	52,8	46,0	56,4
	08_B	gevel	4,50	57,3	54,1	47,3	57,7
	09_A	gevel	1,50	60,4	57,2	50,4	60,7
	09_B	gevel	4,50	61,5	58,3	51,5	61,9
	10_A	gevel	1,50	56,9	53,7	46,9	57,3
	10_B	gevel	4,50	58,1	54,9	48,1	58,5
	11_A	gevel	1,50	55,3	52,1	45,3	55,6
	11_B	gevel	4,50	56,9	53,6	46,9	57,2
	12_A	gevel	1,50	53,6	50,4	43,6	54,0
	12_B	gevel	4,50	55,4	52,2	45,4	55,8
	13_A	gevel	1,50	40,9	37,7	30,9	41,2
	13_B	gevel	4,50	42,3	39,1	32,3	42,7
	14_A	gevel	1,50	51,9	48,6	41,9	52,2
	14_B	gevel	4,50	53,9	50,6	43,9	54,2
	15_A	gevel	1,50	53,7	50,5	43,7	54,1
	15_B	gevel	4,50	55,5	52,2	45,5	55,8
	16_A	gevel	1,50	56,1	52,9	46,1	56,4
	16_B	gevel	4,50	57,4	54,2	47,4	57,7
	17_A	gevel	1,50	49,9	46,7	39,9	50,3
	17_B	gevel	4,50	51,5	48,3	41,5	51,8
	18_A	gevel	1,50	49,1	45,9	39,1	49,4
	18_B	gevel	4,50	50,6	47,5	40,7	51,0
	19_A	gevel	1,50	48,7	45,5	38,7	49,0
	19_B	gevel	4,50	50,2	47,0	40,2	50,6
	20_A	gevel	1,50	43,0	39,9	33,1	43,4
	20_B	gevel	4,50	44,5	41,3	34,5	44,8
	21_A	gevel	1,50	49,2	46,0	39,2	49,6
	21_B	gevel	4,50	50,8	47,6	40,8	51,1
	22_A	gevel	1,50	47,3	44,0	37,3	47,6
	22_B	gevel	4,50	48,9	45,7	38,9	49,2
	23_A	gevel	1,50	40,9	37,7	30,9	41,3
	23_B	gevel	4,50	42,7	39,5	32,7	43,1
	24_A	gevel	1,50	46,4	43,2	36,4	46,8
	24_B	gevel	4,50	47,9	44,7	37,9	48,2
	25_A	gevel	1,50	48,3	45,1	38,3	48,6
	25_B	gevel	4,50	50,3	47,1	40,3	50,7
	26_A	gevel	1,50	46,2	43,0	36,2	46,5
	26_B	gevel	4,50	48,0	44,8	38,0	48,3
	27_A	gevel	1,50	37,7	34,5	27,7	38,1
	27_B	gevel	4,50	40,1	36,9	30,1	40,5
	28_A	gevel	1,50	46,3	43,1	36,3	46,7
	28_B	gevel	4,50	47,9	44,7	38,0	48,3
	29_A	gevel	1,50	40,6	37,4	30,6	41,0
	29_B	gevel	4,50	42,6	39,5	32,7	43,0
	30_A	gevel	1,50	43,4	40,3	33,5	43,8
	30_B	gevel	4,50	44,8	41,7	34,9	45,2
	31_A	gevel	1,50	45,5	42,4	35,6	45,9
	31_B	gevel	4,50	46,9	43,8	37,0	47,4
	32_A	gevel	1,50	43,2	40,0	33,2	43,5
	32_B	gevel	4,50	45,0	41,8	35,0	45,3
	33_A	gevel	1,50	59,8	56,6	49,8	60,1
	33_B	gevel	4,50	60,9	57,7	50,9	61,2
	34_A	gevel	1,50	55,5	52,3	45,5	55,9
	34_B	gevel	4,50	57,0	53,8	47,0	57,3
	35_A	gevel	1,50	55,3	52,1	45,3	55,7
	35_B	gevel	4,50	56,6	53,4	46,6	57,0
	36_A	gevel	1,50	38,6	35,4	28,6	39,0
	36_B	gevel	4,50	40,1	36,9	30,1	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model met afscherming achtertuinen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lunterseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	gevel	1,50	55,4	52,2	45,4	55,8
	01_B	gevel	4,50	56,4	53,1	46,4	56,7
	02_A	gevel	1,50	51,1	47,9	41,1	51,5
	02_B	gevel	4,50	52,4	49,2	42,4	52,8
	03_A	gevel	1,50	48,9	45,7	38,9	49,2
	03_B	gevel	4,50	50,6	47,4	40,6	51,0
	04_A	gevel	1,50	47,4	44,2	37,4	47,7
	04_B	gevel	4,50	49,3	46,0	39,3	49,6
	05_A	gevel	1,50	37,6	34,4	27,6	37,9
	05_B	gevel	4,50	38,9	35,7	28,9	39,3
	06_A	gevel	1,50	44,3	41,1	34,3	44,6
	06_B	gevel	4,50	48,2	45,0	38,2	48,5
	07_A	gevel	1,50	46,1	42,9	36,1	46,4
	07_B	gevel	4,50	50,3	47,1	40,3	50,7
	08_A	gevel	1,50	47,4	44,2	37,4	47,8
	08_B	gevel	4,50	52,3	49,1	42,3	52,6
	09_A	gevel	1,50	55,4	52,2	45,4	55,7
	09_B	gevel	4,50	56,5	53,3	46,5	56,9
	10_A	gevel	1,50	47,5	44,3	37,5	47,9
	10_B	gevel	4,50	53,1	49,9	43,1	53,4
	11_A	gevel	1,50	46,1	42,9	36,1	46,4
	11_B	gevel	4,50	51,8	48,6	41,8	52,2
	12_A	gevel	1,50	47,3	44,1	37,3	47,7
	12_B	gevel	4,50	50,2	47,0	40,2	50,5
	13_A	gevel	1,50	35,1	31,9	25,1	35,5
	13_B	gevel	4,50	36,8	33,6	26,8	37,1
	14_A	gevel	1,50	46,9	43,6	36,9	47,2
	14_B	gevel	4,50	48,9	45,6	38,9	49,2
	15_A	gevel	1,50	48,7	45,5	38,7	49,1
	15_B	gevel	4,50	50,5	47,2	40,5	50,8
	16_A	gevel	1,50	51,1	47,9	41,1	51,4
	16_B	gevel	4,50	52,4	49,2	42,4	52,7
	17_A	gevel	1,50	44,6	41,4	34,6	44,9
	17_B	gevel	4,50	46,3	43,1	36,3	46,7
	18_A	gevel	1,50	43,9	40,7	33,9	44,2
	18_B	gevel	4,50	45,6	42,4	35,6	45,9
	19_A	gevel	1,50	43,5	40,2	33,5	43,8
	19_B	gevel	4,50	45,1	41,9	35,1	45,5
	20_A	gevel	1,50	37,5	34,3	27,5	37,8
	20_B	gevel	4,50	39,2	36,0	29,2	39,5
	21_A	gevel	1,50	43,9	40,7	33,9	44,2
	21_B	gevel	4,50	45,6	42,4	35,6	45,9
	22_A	gevel	1,50	41,3	38,1	31,3	41,6
	22_B	gevel	4,50	43,4	40,1	33,4	43,7
	23_A	gevel	1,50	35,9	32,7	25,9	36,2
	23_B	gevel	4,50	37,6	34,4	27,6	38,0
	24_A	gevel	1,50	40,8	37,6	30,8	41,2
	24_B	gevel	4,50	42,5	39,3	32,5	42,9
	25_A	gevel	1,50	43,3	40,1	33,3	43,6
	25_B	gevel	4,50	45,3	42,1	35,3	45,7
	26_A	gevel	1,50	41,1	37,9	31,1	41,4
	26_B	gevel	4,50	42,9	39,7	32,9	43,2
	27_A	gevel	1,50	32,7	29,5	22,7	33,1
	27_B	gevel	4,50	35,1	31,9	25,1	35,5
	28_A	gevel	1,50	41,1	37,9	31,1	41,4
	28_B	gevel	4,50	42,8	39,5	32,8	43,1
	29_A	gevel	1,50	35,6	32,4	25,6	35,9
	29_B	gevel	4,50	37,6	34,4	27,6	38,0
	30_A	gevel	1,50	37,9	34,7	27,9	38,3
	30_B	gevel	4,50	39,4	36,2	29,4	39,8
	31_A	gevel	1,50	40,1	36,9	30,1	40,5
	31_B	gevel	4,50	41,7	38,5	31,7	42,0
	32_A	gevel	1,50	37,5	34,3	27,5	37,9
	32_B	gevel	4,50	39,7	36,5	29,7	40,0
	33_A	gevel	1,50	54,8	51,6	44,8	55,1
	33_B	gevel	4,50	55,9	52,6	45,9	56,2
	34_A	gevel	1,50	50,5	47,2	40,5	50,8
	34_B	gevel	4,50	51,9	48,7	41,9	52,3
	35_A	gevel	1,50	50,3	47,1	40,3	50,7
	35_B	gevel	4,50	51,6	48,4	41,6	52,0
	36_A	gevel	1,50	33,5	30,3	23,5	33,9
	36_B	gevel	4,50	35,0	31,8	25,0	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model met afscherming achtertuinen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rooseveltstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	gevel	1,50	14,5	12,5	5,8	15,6
	01_B	gevel	4,50	20,6	18,7	12,0	21,7
	02_A	gevel	1,50	7,4	5,3	-1,1	8,5
	02_B	gevel	4,50	10,0	7,9	1,4	11,1
	03_A	gevel	1,50	7,2	5,0	-1,4	8,3
	03_B	gevel	4,50	9,8	7,7	1,2	10,9
	04_A	gevel	1,50	6,7	4,6	-1,9	7,8
	04_B	gevel	4,50	9,5	7,4	0,9	10,6
	05_A	gevel	1,50	10,4	8,3	1,9	11,5
	05_B	gevel	4,50	12,6	10,5	4,1	13,7
	06_A	gevel	1,50	19,1	17,1	10,4	20,1
	06_B	gevel	4,50	20,0	18,0	11,3	21,1
	07_A	gevel	1,50	10,0	7,9	1,5	11,1
	07_B	gevel	4,50	12,4	10,3	3,9	13,6
	08_A	gevel	1,50	15,7	13,7	7,1	16,8
	08_B	gevel	4,50	16,6	14,5	7,9	17,7
	09_A	gevel	1,50	12,4	10,4	3,8	13,5
	09_B	gevel	4,50	18,4	16,4	9,7	19,4
	10_A	gevel	1,50	4,6	2,6	-3,9	5,8
	10_B	gevel	4,50	7,1	5,0	-1,5	8,2
	11_A	gevel	1,50	5,3	3,2	-3,2	6,4
	11_B	gevel	4,50	7,7	5,6	-0,9	8,8
	12_A	gevel	1,50	5,6	3,5	-3,0	6,7
	12_B	gevel	4,50	8,0	5,9	-0,6	9,1
	13_A	gevel	1,50	13,5	11,5	4,9	14,6
	13_B	gevel	4,50	14,9	12,8	6,3	16,0
	14_A	gevel	1,50	9,6	7,5	1,1	10,7
	14_B	gevel	4,50	11,8	9,7	3,3	12,9
	15_A	gevel	1,50	9,2	7,0	0,6	10,3
	15_B	gevel	4,50	11,4	9,3	2,9	12,5
	16_A	gevel	1,50	9,4	7,3	0,9	10,5
	16_B	gevel	4,50	11,7	9,6	3,2	12,8
	17_A	gevel	1,50	8,3	6,2	-0,3	9,4
	17_B	gevel	4,50	10,7	8,5	2,1	11,8
	18_A	gevel	1,50	9,1	7,0	0,5	10,2
	18_B	gevel	4,50	11,5	9,4	2,9	12,6
	19_A	gevel	1,50	12,6	10,5	3,9	13,7
	19_B	gevel	4,50	14,3	12,2	5,7	15,4
	20_A	gevel	1,50	10,5	8,4	2,0	11,6
	20_B	gevel	4,50	13,1	11,0	4,6	14,3
	21_A	gevel	1,50	12,4	10,4	3,7	13,5
	21_B	gevel	4,50	13,3	11,3	4,7	14,4
	22_A	gevel	1,50	13,8	11,8	5,2	14,9
	22_B	gevel	4,50	15,6	13,5	6,9	16,6
	23_A	gevel	1,50	16,0	14,0	7,4	17,1
	23_B	gevel	4,50	17,6	15,5	9,0	18,7
	24_A	gevel	1,50	5,3	3,2	-3,2	6,5
	24_B	gevel	4,50	7,5	5,4	-1,0	8,6
	25_A	gevel	1,50	19,6	17,6	10,9	20,7
	25_B	gevel	4,50	20,3	18,3	11,6	21,4
	26_A	gevel	1,50	24,3	22,3	15,6	25,4
	26_B	gevel	4,50	25,2	23,2	16,5	26,3
	27_A	gevel	1,50	10,1	8,0	1,4	11,2
	27_B	gevel	4,50	11,2	9,1	2,6	12,3
	28_A	gevel	1,50	26,8	24,8	18,1	27,9
	28_B	gevel	4,50	27,5	25,5	18,8	28,6
	29_A	gevel	1,50	12,2	10,2	3,5	13,3
	29_B	gevel	4,50	12,7	10,7	4,1	13,8
	30_A	gevel	1,50	25,3	23,4	16,6	26,4
	30_B	gevel	4,50	26,0	24,0	17,4	27,1
	31_A	gevel	1,50	26,8	24,9	18,2	27,9
	31_B	gevel	4,50	27,2	25,2	18,6	28,3
	32_A	gevel	1,50	6,5	4,4	-2,1	7,6
	32_B	gevel	4,50	8,8	6,7	0,3	9,9
	33_A	gevel	1,50	27,0	25,0	18,3	28,1
	33_B	gevel	4,50	27,9	25,9	19,2	29,0
	34_A	gevel	1,50	26,6	24,6	17,9	27,7
	34_B	gevel	4,50	27,4	25,4	18,8	28,5
	35_A	gevel	1,50	13,4	11,3	4,7	14,5
	35_B	gevel	4,50	15,1	13,1	6,5	16,2
	36_A	gevel	1,50	16,2	14,1	7,5	17,3
	36_B	gevel	4,50	17,5	15,5	8,9	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model met afscherming achttertuinen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wildzoom  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	gevel	1,50	10,2	8,1	1,6	11,3
	01_B	gevel	4,50	24,6	22,6	15,9	25,7
	02_A	gevel	1,50	14,9	13,0	6,3	16,1
	02_B	gevel	4,50	18,4	16,4	9,8	19,5
	03_A	gevel	1,50	5,9	3,8	-2,6	7,0
	03_B	gevel	4,50	7,5	5,5	-1,0	8,7
	04_A	gevel	1,50	5,5	3,4	-3,0	6,6
	04_B	gevel	4,50	8,1	6,0	-0,4	9,2
	05_A	gevel	1,50	0,9	-1,2	-7,7	2,0
	05_B	gevel	4,50	2,4	0,2	-6,1	3,5
	06_A	gevel	1,50	7,4	5,3	-1,1	8,5
	06_B	gevel	4,50	10,1	8,0	1,6	11,2
	07_A	gevel	1,50	19,1	17,1	10,4	20,2
	07_B	gevel	4,50	20,1	18,1	11,4	21,1
	08_A	gevel	1,50	23,7	21,7	15,0	24,8
	08_B	gevel	4,50	23,8	21,8	15,2	24,9
	09_A	gevel	1,50	25,2	23,2	16,5	26,3
	09_B	gevel	4,50	24,0	22,0	15,3	25,1
	10_A	gevel	1,50	2,2	0,1	-6,3	3,3
	10_B	gevel	4,50	-7,5	-9,6	-15,9	-6,3
	11_A	gevel	1,50	13,4	11,4	4,7	14,5
	11_B	gevel	4,50	15,2	13,2	6,5	16,3
	12_A	gevel	1,50	13,7	11,7	5,0	14,8
	12_B	gevel	4,50	15,2	13,2	6,5	16,3
	13_A	gevel	1,50	2,4	0,3	-6,1	3,5
	13_B	gevel	4,50	5,0	2,9	-3,5	6,2
	14_A	gevel	1,50	7,8	5,7	-0,7	8,9
	14_B	gevel	4,50	10,6	8,4	2,0	11,7
	15_A	gevel	1,50	7,8	5,7	-0,8	8,9
	15_B	gevel	4,50	10,3	8,2	1,8	11,5
	16_A	gevel	1,50	13,2	11,2	4,6	14,3
	16_B	gevel	4,50	21,4	19,4	12,7	22,5
	17_A	gevel	1,50	9,9	7,8	1,4	11,0
	17_B	gevel	4,50	12,5	10,4	3,9	13,6
	18_A	gevel	1,50	9,8	7,7	1,2	10,9
	18_B	gevel	4,50	12,0	9,9	3,5	13,1
	19_A	gevel	1,50	9,2	7,1	0,7	10,3
	19_B	gevel	4,50	11,4	9,3	2,8	12,5
	20_A	gevel	1,50	6,4	4,3	-2,2	7,5
	20_B	gevel	4,50	9,6	7,5	1,1	10,7
	21_A	gevel	1,50	3,5	1,4	-5,1	4,6
	21_B	gevel	4,50	5,8	3,7	-2,7	6,9
	22_A	gevel	1,50	9,6	7,5	1,1	10,7
	22_B	gevel	4,50	12,0	9,9	3,5	13,1
	23_A	gevel	1,50	9,0	6,9	0,4	10,1
	23_B	gevel	4,50	11,9	9,8	3,4	13,0
	24_A	gevel	1,50	1,6	-0,6	-7,0	2,7
	24_B	gevel	4,50	3,8	1,7	-4,8	4,9
	25_A	gevel	1,50	11,6	9,5	3,0	12,7
	25_B	gevel	4,50	14,0	11,9	5,5	15,1
	26_A	gevel	1,50	8,9	6,8	0,3	10,0
	26_B	gevel	4,50	11,3	9,2	2,8	12,4
	27_A	gevel	1,50	7,7	5,6	-0,8	8,8
	27_B	gevel	4,50	10,5	8,4	2,0	11,6
	28_A	gevel	1,50	19,0	17,0	10,3	20,1
	28_B	gevel	4,50	20,4	18,4	11,7	21,5
	29_A	gevel	1,50	8,4	6,3	-0,1	9,5
	29_B	gevel	4,50	11,0	8,9	2,5	12,1
	30_A	gevel	1,50	24,2	22,2	15,5	25,3
	30_B	gevel	4,50	25,2	23,3	16,6	26,3
	31_A	gevel	1,50	25,8	23,8	17,1	26,8
	31_B	gevel	4,50	26,7	24,7	18,1	27,8
	32_A	gevel	1,50	5,2	3,1	-3,4	6,3
	32_B	gevel	4,50	7,3	5,2	-1,3	8,4
	33_A	gevel	1,50	28,1	26,1	19,4	29,2
	33_B	gevel	4,50	28,2	26,2	19,6	29,3
	34_A	gevel	1,50	27,9	26,0	19,3	29,0
	34_B	gevel	4,50	28,5	26,5	19,9	29,6
	35_A	gevel	1,50	22,9	20,9	14,2	24,0
	35_B	gevel	4,50	22,9	20,9	14,3	24,0
	36_A	gevel	1,50	-4,9	-7,0	-13,4	-3,8
	36_B	gevel	4,50	-3,4	-5,6	-11,8	-2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model met afscherming achtertuinen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	gevel	1,50	60,4	57,2	50,4	60,8
	01_B	gevel	4,50	61,4	58,1	51,4	61,7
	02_A	gevel	1,50	56,1	52,9	46,1	56,5
	02_B	gevel	4,50	57,4	54,2	47,4	57,8
	03_A	gevel	1,50	53,9	50,7	43,9	54,2
	03_B	gevel	4,50	55,6	52,4	45,6	56,0
	04_A	gevel	1,50	52,4	49,2	42,4	52,7
	04_B	gevel	4,50	54,3	51,0	44,3	54,6
	05_A	gevel	1,50	42,6	39,4	32,6	43,0
	05_B	gevel	4,50	43,9	40,7	33,9	44,3
	06_A	gevel	1,50	49,3	46,1	39,3	49,6
	06_B	gevel	4,50	53,2	50,0	43,2	53,5
	07_A	gevel	1,50	51,1	47,9	41,1	51,4
	07_B	gevel	4,50	55,3	52,1	45,3	55,7
	08_A	gevel	1,50	52,5	49,3	42,5	52,8
	08_B	gevel	4,50	57,3	54,1	47,3	57,6
	09_A	gevel	1,50	60,4	57,2	50,4	60,7
	09_B	gevel	4,50	61,5	58,3	51,5	61,9
	10_A	gevel	1,50	52,5	49,3	42,5	52,9
	10_B	gevel	4,50	58,1	54,9	48,1	58,4
	11_A	gevel	1,50	51,1	47,9	41,1	51,4
	11_B	gevel	4,50	56,8	53,6	46,8	57,2
	12_A	gevel	1,50	52,3	49,1	42,3	52,7
	12_B	gevel	4,50	55,2	52,0	45,2	55,6
	13_A	gevel	1,50	40,1	37,0	30,2	40,5
	13_B	gevel	4,50	41,8	38,6	31,8	42,2
	14_A	gevel	1,50	51,9	48,6	41,9	52,2
	14_B	gevel	4,50	53,9	50,6	43,9	54,2
	15_A	gevel	1,50	53,7	50,5	43,7	54,1
	15_B	gevel	4,50	55,5	52,2	45,5	55,8
	16_A	gevel	1,50	56,1	52,9	46,1	56,4
	16_B	gevel	4,50	57,4	54,2	47,4	57,7
	17_A	gevel	1,50	49,6	46,4	39,6	49,9
	17_B	gevel	4,50	51,3	48,1	41,3	51,7
	18_A	gevel	1,50	48,9	45,7	38,9	49,2
	18_B	gevel	4,50	50,6	47,4	40,6	50,9
	19_A	gevel	1,50	48,5	45,3	38,5	48,8
	19_B	gevel	4,50	50,1	46,9	40,1	50,5
	20_A	gevel	1,50	42,5	39,3	32,5	42,8
	20_B	gevel	4,50	44,2	41,0	34,2	44,5
	21_A	gevel	1,50	48,9	45,7	38,9	49,2
	21_B	gevel	4,50	50,6	47,4	40,6	50,9
	22_A	gevel	1,50	46,3	43,1	36,3	46,6
	22_B	gevel	4,50	48,4	45,2	38,4	48,7
	23_A	gevel	1,50	40,9	37,7	30,9	41,3
	23_B	gevel	4,50	42,7	39,5	32,7	43,1
	24_A	gevel	1,50	45,8	42,6	35,8	46,2
	24_B	gevel	4,50	47,5	44,3	37,5	47,9
	25_A	gevel	1,50	48,3	45,1	38,3	48,6
	25_B	gevel	4,50	50,3	47,1	40,3	50,7
	26_A	gevel	1,50	46,2	43,0	36,2	46,5
	26_B	gevel	4,50	48,0	44,8	38,0	48,3
	27_A	gevel	1,50	37,7	34,5	27,8	38,1
	27_B	gevel	4,50	40,1	36,9	30,1	40,5
	28_A	gevel	1,50	46,3	43,1	36,3	46,7
	28_B	gevel	4,50	47,9	44,7	38,0	48,3
	29_A	gevel	1,50	40,6	37,4	30,6	41,0
	29_B	gevel	4,50	42,6	39,5	32,7	43,0
	30_A	gevel	1,50	43,3	40,3	33,5	43,8
	30_B	gevel	4,50	44,8	41,6	34,9	45,2
	31_A	gevel	1,50	45,5	42,4	35,6	45,9
	31_B	gevel	4,50	46,9	43,8	37,0	47,4
	32_A	gevel	1,50	42,5	39,3	32,5	42,9
	32_B	gevel	4,50	44,7	41,5	34,7	45,0
	33_A	gevel	1,50	59,8	56,6	49,8	60,1
	33_B	gevel	4,50	60,9	57,7	50,9	61,2
	34_A	gevel	1,50	55,5	52,3	45,5	55,9
	34_B	gevel	4,50	57,0	53,8	47,0	57,3
	35_A	gevel	1,50	55,3	52,1	45,3	55,7
	35_B	gevel	4,50	56,6	53,4	46,6	57,0
	36_A	gevel	1,50	38,6	35,4	28,6	39,0
	36_B	gevel	4,50	40,1	36,9	30,1	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen











Model: model met scherm 2,5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
		0,00
		0,00
01	hard	0,00

Model: model met afscherming achtertuinen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	woning nieuw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		37,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		0,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		24,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		14,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met afscherming achtertuinen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		20,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		33,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met afscherming achtertuinen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		16,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		11,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met afscherming achtertuinen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model met scherm 2,5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Lunterseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
03	Wildzoom	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
04	Rooseveltstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Model: model met scherm 2,5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
01	50	--	50	50	50	--	11700,00	6,70	3,20	0,67	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00
03	50	--	50	50	50	--	2100,00	6,40	4,20	0,82	--	--	--	--	--	92,00	94,00	90,00	--	8,00	6,00
04	50	--	50	50	50	--	1800,00	6,40	4,20	0,82	--	--	--	--	--	92,00	94,00	90,00	--	8,00	6,00



Model: model met scherm 2,5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	744,70	355,68	74,47	--	23,52	11,23	2,35	--	15,68	7,49	1,57
03	9,00	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	123,65	82,91	15,50	--	10,75	5,29	1,55	--	--	--	0,17
04	9,00	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	105,98	71,06	13,28	--	9,22	4,54	1,33	--	--	--	0,15

Model: model met scherm 2,5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01	--	84,07	91,16	97,67	102,99	109,10	105,67	98,92	89,42	80,86	87,95	94,46	99,78	105,89	102,46	95,71	86,21
03	--	76,65	84,29	91,26	95,07	101,37	98,09	91,35	82,28	74,35	81,82	88,54	92,96	99,45	96,11	89,35	79,94
04	--	75,98	83,62	90,59	94,40	100,70	97,42	90,68	81,61	73,68	81,15	87,87	92,29	98,78	95,44	88,68	79,27

Model: model met scherm 2,5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	74,07	81,16	87,67	92,99	99,10	95,67	88,92	79,42	--	--	--	--	--	--	--	--
03	68,34	76,01	83,12	86,71	92,64	89,39	82,68	73,92	--	--	--	--	--	--	--	--
04	67,67	75,34	82,45	86,04	91,97	88,72	82,01	73,25	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties  
Model: model met scherm 2,5 m

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Lunterseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rooseveltstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wildzoom	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model met scherm 2,5 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
01	rotonde
02	rotonde

Model: model met afschemring achtertuinen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
01	scherm erfgrens	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	scherm erfgrens	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	scherm erfgrens	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model met afschemring achtertuinen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: model met scherm 2,5 m

Model eigenschap

Omschrijving	model met scherm 2,5 m
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 28-11-2017
Laatst ingezien door	ad op 7-12-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



