



Hoogheemraadschap van

Rijnland

Kadeverbetering zuid- en noordeinderpolder polderkade

projectnummer: 01.00013.007

**(Ontwerp)Projectplan op
basis van artikel 5.4 van
de Waterwet**

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	4
1.1	Projectomschrijving	4
1.1.1	Aanleiding, kader en doel	4
1.1.2	Projectgebied	4
1.2	Waarom een projectplan?.....	6
1.2.1	Achtergrond informatie	6
1.2.2	Uitgevoerde onderzoeken.....	6
1.2.3	Het ontwerp van de kadeverbetering	7
2.	Beleidskader	9
2.1	Beleid provincie.....	9
2.2	Beleid Rijnland	9
2.3	Beleid gemeente	10
3.	Project beschrijving	11
3.1	Normering kruinhoogte en stabiliteit	11
3.2	Verbeterontwerp	11
3.3	Algemene inrichtingsvisie	13
4.	Uitvoering, consequenties voor derden en beperking nadelige effecten.....	14
4.1	Planning en fasering	14
4.2	Vergunningen, ontheffingen en/of toestemmingen.....	15
4.3	Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten	15
4.4	Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	15
5.	Besluitvormingsprocedure	17
Bijlage 1.	Definitief ontwerp.....	18

0. Samenvatting

Project en wijze van uitvoering

Bij toetsing van de kering langs de Zierendeweg in de Zuid- en Noordeinderpolder te Aarlanderveen in de gemeente Alphen aan den Rijn, is gebleken dat deze niet voldoet aan de veiligheidseisen die de Provincie Zuid-Holland aan deze polderkade stelt. Daarom moet de polderkade worden verbeterd. Als beherend waterschap voert het Hoogheemraadschap van Rijnland die verbetering uit.

De kering, met een lengte van circa 750m, maakt deel uit van het kadestelsel van de Zuid- en Noordeinderpolder en is geclassificeerd als tussenboezemkade, ook wel polderkade genoemd. Een polderkade keert het water van een hoger gelegen polder, in dit geval de Polder Nieuwkoop en Noorden. In de Zuid- en Noordeinderpolder is met name agrarische bedrijvigheid te vinden.

Het traject ligt in Natura2000 gebied. De kruin van de kade moet worden opgehoogd als gevolg van de optredende zettingen in het veengebied (circa 1 cm/jaar).

Het huidige gebruik van de kade blijft ongewijzigd.

De uitvoering staat gepland voor oktober 2019 en duurt naar verwachting circa 1 maand.

Mitigerende/compenserende maatregelen

Om de nadelige effecten van de kadeverbetering ongedaan te maken of te beperken zijn of worden de volgende maatregelen getroffen:

- o De kruin van de kering wordt verplaatst naar het midden van het perceel om de beschermde flora en faunasoorten in de oever te ontzien;
- o De uitvoeringsmethode wordt dusdanig gekozen dat er geen schade ontstaat aan de aanwezige natuur en de natuurvriendelijke oever;
- o Het werk wordt uitgevoerd vanaf het land om rekening te houden met beschermde diersoorten in het Natura2000 gebied;
- o Er zal overdag worden gewerkt en niet in het weekeinde of tijdens feestdagen.
- o Voorafgaand aan de uitvoering wordt de civiele staat van de weg opgenomen en vastgelegd (nulsituatie);
- o Na ophoging van de kade en na het ontwikkelen van een goede grasmat zal het huidige gebruik van de kade niet wijzigen en zullen naar verwachting de Black Angus koeien weer op het perceel te vinden zijn in het kader van een goed natuurbeheer;
- o Om de Flora en Fauna te beschermen, wordt er gewerkt volgens de gedragscode van de waterschappen en daaruit voortvloeiende ecologische werkprotocollen van Rijnland.

1. Inleiding

Het Hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) heeft de taak regionale kaden voldoende veilig te houden: voldoende stevig, voldoende hoog en voldoende breed. Daarvoor heeft Rijnland, op basis van de provinciale Waterverordening Rijnland het programma Regionale keringen opgezet. Met dit programma zijn in 2020 alle regionale keringen binnen het gebied van Rijnland getoetst en worden ze zo nodig verbeterd. Dit projectplan beschrijft hoe en waarom de kade van de Zuid- en Noordeinderpolder wordt verbeterd.

1.1 Projectomschrijving

1.1.1 Aanleiding, kader en doel

De kade van de Zuid- en Noordeinderpolder voldoet niet aan de normering die de provincie heeft opgesteld. Dit blijkt uit de verplichte veiligheidstoetsingen die in 2010 zijn uitgevoerd. Het doel van de kadeverbetering is om de functie van de kade, namelijk het keren van water, weer op het vereiste niveau te brengen. Deze doelstelling is opgenomen in artikel 2.1 van de Waterwet. De formulering van deze doelstelling en het feit dat een projectplan op basis van artikel 5.4 van de Waterwet een beschrijving dient te bevatten van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk, maakt dat in dit projectplan verder wordt gekeken dan alleen het waterkeringsbelang.

1.1.2 Projectgebied

De kering van de Zuid- en Noordeinderpolder ligt in Aarlanderveen en valt binnen de gemeente Alphen aan den Rijn in de Provincie Zuid-Holland. In figuur 1 is de ligging van de waterkering met een rode lijn weergegeven.



Figuur 1: Tracé (rode lijn). Het kadetraject ligt parallel aan de Zieldeweg, Aarlanderveen

De kade maakt deel uit van het kadestelsel van Zuid- en Noordeinderpolder en is als tussen-boezemkade geclassificeerd. Een tussenboezemkade - ook wel polderkade - is een kade die niet de boezem van Rijnland keert, maar water van een hoger gelegen polder, in dit geval de Polder Nieuwkoop en Noorden (-1.59 NAP). De Zuid- en Noordeinderpolder ligt om de Drooggemaakte polder aan de westzijde te Aarlanderveen heen. Het traject parallel aan de Zieldeweg is onderdeel van een apart peilgebied (-1.92 NAP). De noordwestelijke zijde van de Zieldeweg heeft een lager peilgebied (-2.29 NAP). Het kadetraject dat opgehoogd dient te worden ligt dus als het ware als een smalle strook met een apart peilgebied tussen twee andere peilgebieden in.



Figuur 2: peilgebieden rondom traject Zuid- en Noordeinderpolder

De kruin van de kade ligt in de oever van het perceel. De oever van de kade is ruig begroeid. Voornoemd kadetraject is eigendom van Natuurmonumenten en zij zijn daarmee verantwoordelijk voor het dagelijks beheer, Rijnland voert het groot onderhoud uit aan de kade. Er is geen noodzaak tot grondverwerving. De kadeverbetering heeft niet tot doel een verandering aan te brengen in het huidige, in overeenstemming met de Keur van Rijnland zijnde, gebruik van de kade.

1.2 Waarom een projectplan?

De Waterwet schrijft in artikel 5.4 voor dat bij de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk (in dit geval de kade) door of vanwege de beheerder (Rijnland) een projectplan vastgesteld dient te worden.

Het projectplan moet tenminste bevatten:

1. Een beschrijving van het werk;
2. De wijze waarop het werk wordt uitgevoerd en
3. Een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

Dit projectplan bevat een beschrijving van de hiervoor genoemde 3 punten.

1.2.1 Achtergrond informatie

Deze groene polderkade is structureel te laag over een lengte van 746m. Dit deel van de kering loopt parallel aan de Ziendeweg. De zetting hier wordt ingeschat op 1cm/jaar waardoor deze hier relatief bijdraagt aan de strenge afkeur.

1.2.2 Uitgevoerde onderzoeken

Bij het opstellen van dit projectplan is gebruik gemaakt van diverse onderzoeken en werkomschrijvingen die in het verleden zijn uitgevoerd/opgesteld.

De volgende onderzoeken zijn uitgevoerd:

- Toetsing kade d.d. 11 april 2011 door Grontmij met kenmerk T&M-1031574 revisie D-01 (Toetsrapport Zuid-en-Noordeinderpolder 11.17438) waarin is vastgelegd waar de kade niet voldoet aan de veiligheidsnorm
- Bestaand geotechnisch onderzoek vanuit het Dinoloket waarin de grondopbouw is onderzocht door middel van diverse sonderingen en handboringen. Op basis van het geodetisch onderzoek zijn door Reijerkerk Survey en Ontwerp lengte- en dwarsprofielen opgesteld van de kruin, het talud en de teen van de polderkade, d.d. 3 mei 2019.
- Inmeting kadeprofiel met dwarsprofielnummers DP-1 t/m DP-18, d.d. 3 mei 2019 uitgevoerd door Reijerkerk Survey en Ontwerp.
- Nader onderzoek 9 kadetrajecten (Quick scan) 2019 in het kader van de wet natuurbescherming d.d. door Bureau Waardenburg (19.041334) waarin de effecten van de beoogde ingreep beoordeeld is voor dit kadetraject in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel beschermde soorten en gebiedsbescherming.
- Notitie Kadetraject Zuid- en Noordeinderpolder nader onderzoek fase 1 en 2 (19.041328) waarin veldonderzoek is uitgevoerd op het perceel in het kader van de Wet Natuurbescherming.
- Archeologieonderzoek, hierop is het bestemmingsplan van de gemeente Alphen aan den Rijn bestudeerd en is e.e.a. geverifieerd bij de gemeente/omgevingsdienst.
- Bureau studie d.d. 5 juni 2019 door Bombs Away met kenmerk 19P036 definitief rapport versie 1.0 (19.047585) waarin is onderzocht waar zich niet-gesprongen explosieven zouden kunnen bevinden etc.
- Klic-melding d.d. 18 september 2018 door Rijnland waar zich kabels en leidingen bevinden (Klic-melding 180068488).

1.2.3 Het ontwerp van de kadeverbetering

Dit ontwerp beschrijft specifiek de aanleg van grond.

Het ontwerp is opgesteld aan de hand van de volgende documenten:

- Handreiking Ontwerpen & Verbeteren Boezemkaden
- Leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen 2015

Uit de bureaustudie blijkt dat voorliggend kadetraject niet verdacht is op niet-gesprongen explosieven.

De verwachting is dat er bij kadeverbeteringswerkzaamheden in de oever (langs de oorspronkelijke leggerlijn) een negatief effect optreedt ter plaatse van de aanwezige Flora en Fauna. In overleg met de perceeleigenaar, Natuurmonumenten, is afgestemd om de mogelijkheid te onderzoeken om de aslijn van de legger (en de kruin van de dijk) te verplaatsten naar het midden van het perceel om de flora en fauna in de oever te ontzien. Bij nader onderzoek is gebleken dat het ophogen van de dijk in het midden van het perceel mogelijk is. Er treden geen negatieve effecten op voor de stabiliteit van de dijk en de flora en fauna in de oever wordt ontzien. Tijdens de uitvoering moet worden gewerkt volgens de gedragscode Wet natuurbescherming voor waterschappen. De uitvoering dient te worden begeleid door een deskundige ecooloog met minimaal 5 jaar relevante werkervaring.

Gelet op het feit dat sprake is van het aanbrengen van grond en dat er geen graafwerkzaamheden plaatsvinden wordt verwacht dat eventueel aanwezige archeologische waarden niet onevenredig worden aangetast. De archeologische verwachting van het gebied is laag en de werkzaamheden zijn te gering van omvang om een onderzoek te vragen.

Binnen voorliggend kadetraject is er geen sprake van kruisende kabels en leidingen. De aanwezige kabels en leidingen lopen onder de Zierendeweg door. De aannemer dient voorafgaand aan de uitvoering een KLIC-melding te doen en de uit te voeren werkzaamheden af te stemmen met de desbetreffende kabel- en/of leidingbeheerders.

De hierboven genoemde onderzoeken zijn opvraagbaar bij mevrouw L. op den Brouw van het Hoogheemraadschap van Rijnland.

2. Beleidskader

2.1 Beleid provincie

Sinds december 2009 is de provinciale Waterverordening Rijnland van kracht. In deze verordening staat aan welke normen de regionale waterkeringen moeten voldoen. Aan elke regionale waterkering is door de provincie een kadeklasse (of IPO-veiligheidsklasse) toegekend. De indeling is gebaseerd op de economische schade die kan optreden bij het falen van de waterkering en de veiligheid van het achterliggende gebied. De indeling loopt van kadeklasse I tot en met kadeklasse V. Hierbij is klasse V toegekend aan polders met een hoge economische waarde.

De kaden van de Zuid- en Noordeinderpolder zijn ingedeeld in klasse III. De bijbehorende kans op falen voor kadeklasse III is 1/100 jaar.

2.2 Beleid Rijnland

Rijnland zorgt al eeuwenlang voor de (water)veiligheid in zijn gebied en is verantwoordelijk voor de zorg van de waterkeringen. Momenteel en in de toekomst krijgen factoren als klimaatontwikkeling, zeespiegelstijging en bodemdaling grote invloed op deze veiligheidstaak. Door bevolkingsgroei neemt de druk op de schaarse ruimte binnen Rijnland toe. Waterkeringen worden niet alleen meer gebruikt voor veiligheid, maar steeds vaker ook voor andere functies zoals wonen, werken en infrastructuur.

Om veiligheid te bieden tegen overstromingen en ter bescherming van onder meer de daarbij behorende waterkeringen hanteert Rijnland een Keur met gebods- en verbodsbepalingen. Onder voorwaarden is het mogelijk om met een watervergunning vrijstelling van de verbodsbepalingen te geven. Het waterkeringenbeleid van Rijnland is vastgelegd in de Nota Waterkeringen uit 2010.

Op grond van dit beleid is de hoofddoelstelling van het beheer van de waterkeringen: *het op het vereiste niveau brengen en houden van de waterkerende functie van de regionale en primaire keringen, nu en in de toekomst en met oog voor andere belangen*. Deze hoofddoelstelling kan uitgesplitst worden in de volgende subdoelstellingen:

1. Veilige keringen;
2. Toekomstvastе keringen;
3. Met waar mogelijk medegebruik.

Onder veilige keringen (1) verstaat Rijnland keringen die voldoen aan de voor die kering geldende normen en die inspecteerbaar en onderhoudbaar zijn. Bij toekomst vaste keringen (2) staan robuuste waterkeringen en adaptief beleid centraal. Robuust wil zeggen dat in het ontwerp rekening wordt gehouden met toekomstige ontwikkelingen en onzekerheden, zodat er een kadeverbeteringsontwerp ontstaat dat tijdens de planperiode blijft functioneren zonder ingrijpende en kostbare aanpassingen en dat tevens uitbreidbaar is, indien dat economisch verantwoord is. Uitgangspunt is dat keringen niet vaker dan eens in de dertig jaar verbeterd hoeven te worden. Adaptief beleid vertaalt zich voor waterkeringen in het maken van ruimtelijke reserveringen.

Naast het garanderen van veilige en toekomst vaste keringen wil Rijnland in zijn beleid ook ruimte geven voor medegebruik (3), zoals voor recreatie. Het ruimte geven voor medegebruik is alleen mogelijk indien dit de vereiste waterkerende functie van de waterkering en de onderhoudsmogelijkheden nu en in de toekomst niet aantast.

De 'legger regionale keringen' van Rijnland beschrijft de zonering van een waterkering. Deze zonering bestaat onder andere uit een kernzone en een beschermingszone. Eveneens bevat een kering een profiel van vrije ruimte (pvvr). Ter bescherming van de

waterkering zijn voor de verschillende zones en het profiel van vrije ruimte regels opgesteld in de Keur van Rijnland.

2.3 Beleid gemeente

Op voorliggend kadetraject is het bestemmingsplan NL.IMRO.0484.B125buigeboost1her-VA01 betreffende Buitengebied Aarlanderveen van de gemeente Alphen aan den Rijn van toepassing.

De volgende bestemmingen rusten op het gebied:

- Enkelbestemming, agrarisch met waarden- landschap 2: er is een omgevingsvergunning benodigd voor het uitvoeren van een werk, geen gebouw zijnde, of van werkzaamheden w.o. voor het ophogen van de gronden.
- Dubbelbestemming- waarde – archeologie 4: het uitvoeren van grondbewerkingen/-verzet met een grotere diepte van 50 cm onder maaiveld.
- Dubbelbestemming waterstaat-waterkering: De voor Waterstaat - waterkering aangewezen gronden zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de aanleg, instandhouding en bescherming van de waterkering.
- Gebiedsaanduiding Milieuzone – stiltegebied: ter plaatse van dit gebied gelden ter bescherming regels ter voorkoming of beperking van geluidhinder zoals opgenomen in de Provinciale Milieuverordening Zuid-Holland.

3. Project beschrijving

3.1 Normering kruinhoogte en stabiliteit

De normen waaraan gedurende een periode van 30 jaar voldaan moet worden, bestaan uit eisen ten aanzien van kruinhoogte en stabiliteit. Uit de door Grontmij in 2011 uitgevoerde toetsing blijkt waar wel en waar niet aan deze normen wordt voldaan.

Kruinhoogte

Om water rond de polder te kunnen keren, moet de kruin van de kade een minimale hoogte (normhoogte) hebben. Deze wordt mede bepaald door de veiligheidsnorm en het waterpeil in de (tussen)boezem.

Het te keren polderpeil is NAP -1,57 m. Dit is het streefpeil (polderpeil) van de Polder Nieuwkoop en Noorden. Het polderpeil (praktijk) van het naastgelegen peilgebied is NAP -2,07 m. tussen deze polders bevindt zich een tussen peilvak met een waterpeil van NAP -1,92m. De kerende hoogte van de dijk tussen de twee polders bedraagt 0,50 m.

De normhoogte voor de kade ligt op NAP -0,92 m. Als aanleghoogte voor de kade wordt een hoogte aangehouden van NAP -0,92 m. De aanleg-hoogte geldt voor een kruinbreedte van 1,5 m.

Het kadeverbeteringsontwerp wordt opgesteld voor een periode van 10-15 jaar.

Macrostabiliteit

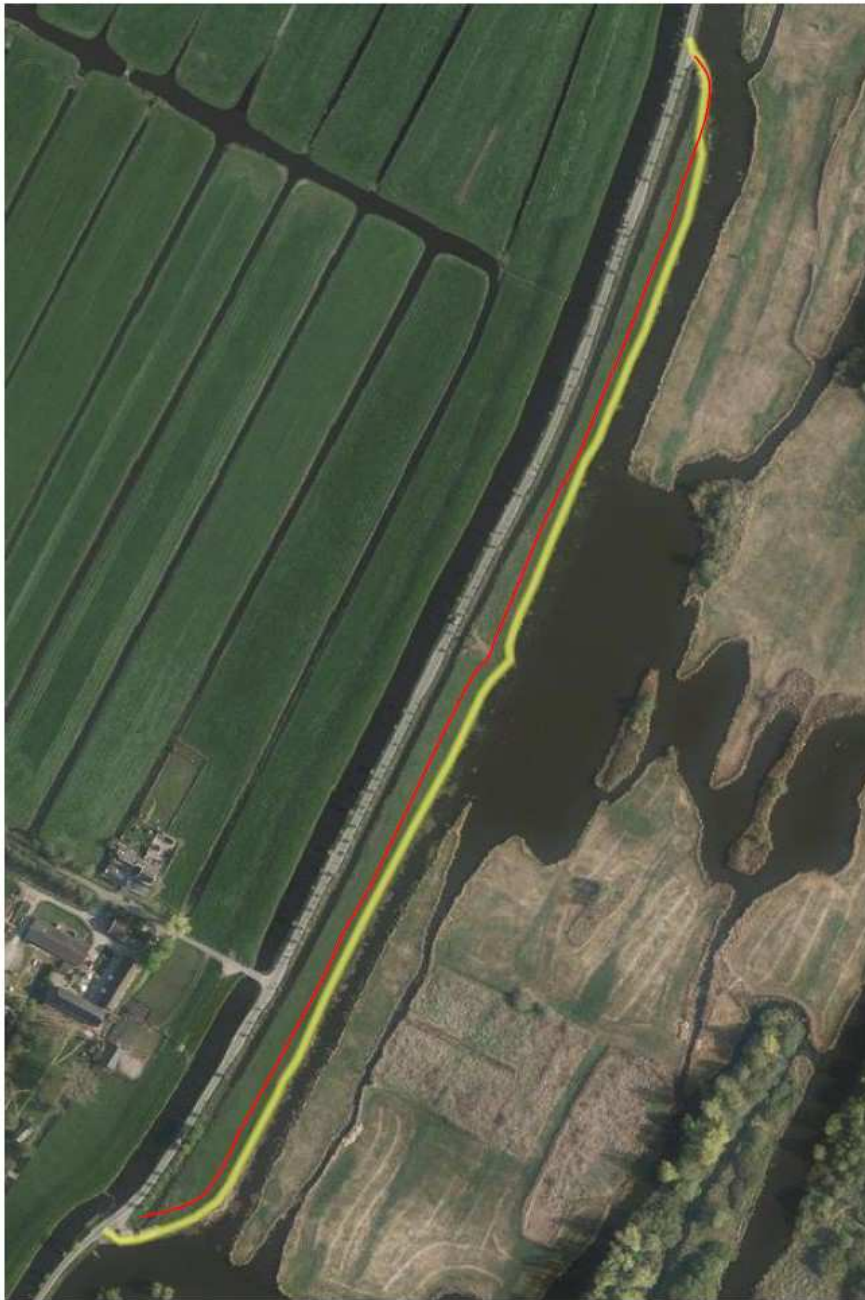
Onder macrostabiliteit verstaan we de stabiliteit ten aanzien van afschuiven van de buiten- of binnenzijde van de kade (de kant van de oever respectievelijk het talud van de kade aan de polderzijde). In zowel de huidige als de nieuwe situatie is er geen stabiliteitsopgave voor dit traject.

3.2 Verbeterontwerp

Het waterstaatswerk dat in voorliggend projectgebied aangepast gaat worden, is de kade. Om aan de vereiste veiligheidsnorm te voldoen, worden de volgende aanpassingen aan het waterstaatswerk uitgevoerd:

- Het verleggen van de aslijn van de legger (en daarmee de kruin van de kade) naar het midden van het perceel;
- Het dempen van een klein stuk watergang aan beide kopse kanten.

In figuur 3 is globaal het kadetraject weergegeven waar de ophoging van grond wordt aangebracht.



Figuur 3: Locatie huidige aslijn legger (geel) en locatie nieuwe aslijn legger (rood)

Om de stabiliteit van de kering te kunnen waarborgen zal in de polderwatergang achter de kering op beide koppen een deel gedempt moeten worden. Het gaat om een totale demping van 124m². In de ontwerptekeningen in de bijlage van dit plan zijn de dempingen weergegeven. Deze demping heeft geen gevolgen voor het functioneren van het peilvak, maar de berging zal gecompenseerd worden zodat er geen verslechtering van het bergend vermogen van het watersysteem ontstaat. Vanwege de huidige natuurfunctie en het gebrek aan ruimte is het niet wenselijk en mogelijk om de compensatie in hetzelfde peilvak te realiseren. De berging zal dan ook gecompenseerd worden in de lager gelegen polders. De compensatie van deze demping zal in de Zuid- en Noordeinderpolder (OR-4.12.1.1) plaatsvinden (figuur 4). Deze polder is op onderstaande kaart weergegeven.



Figuur 4: Peilvak Zuid- en Noordeinderpolder

3.3 Algemene inrichtingsvisie

Het ontwerp voor de kadeverbetering voldoet aan de veiligheidsnorm. Tevens is zoveel mogelijk tegemoet gekomen aan de wensen voortkomend uit andere dan de primaire (waterkerende) functie, de natuur. De huidige inrichting van het gebied wordt zoveel mogelijk gehandhaafd. Aan deze functie verandert de kadeverbetering dus niets.

4. Uitvoering, consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

4.1 Planning en fasering

De werkzaamheden omvatten het aanvullen van grond op de dijk. De uitvoering in grond wordt in het geheel vanaf het land gedaan. De grond wordt in twee verschillende lagen welke apart worden verdicht aangebracht. De lagen worden verdicht door ze aan te drukken met de bak van de graafmachine.

De lagen kunnen direct achter elkaar worden aangebracht zonder wachttijd, waardoor de uitvoering naar verwachting successievelijk langs het traject afgerond wordt. Exacte volgorde van uitvoering wordt bepaald door de aannemer.

De aannemer dient in overleg met de gemeente Alphen aan den Rijn de definitieve aan- en afvoerroute van het materieel en de materialen te bepalen.

De uitvoerings- en werkwijze wordt na gunning van het werk door de aannemer bepaald. Gelet op de natuurwaarden in de oever van het perceel, de flora in het water en de slechte bereikbaarheid van het perceel vanaf het water, zal de grond vanaf het land worden aangebracht. Een voorwaarde in de ontheffing voor Wet Natuurbescherming zal aangeven dat twee weken voorafgaand aan de werkzaamheden en tijdig voor de voortplantingsperiode van de Noordse woelmuis het leefgebied van deze muis ongeschikt moet worden gemaakt door de aanwezige vegetatie kort af te maaien (tot maximaal 10 cm hoog). Door het treffen van deze maatregel en de aanwezigheid van vergelijkbaar habitat in de directe omgeving dat niet wordt aangetast zijn er (1) voldoende vluchtmogelijkheden voor de beschermde soorten tijdens de werkzaamheden en (2) blijft continu voldoende leefgebied behouden.

Daarnaast zullen aan de uitvoering eisen worden gesteld, waaronder het toelaatbare gewicht van het in te zetten materieel. Zo kan de aannemer kiezen om de grond vanaf de provinciale weg N231 aan te voeren door groot materieel (vrachtwagens) en de grond over te slaan op kleiner materieel (w.o. een hydraulische graafmachine op rupsbanden (rupskraan)). De locatie van het depot wordt mede bepaald door de aslast- en breedtebeperkingen van de toegangswegen:

- Zuideinde 5 ton, 2,2 m breedte
- Zierendeweg 5 ton, 2,2 m breedte
- Achtermiddenweg 5 ton, 2,2m breedte
- Aarlanderveenseweg 5 ton, geen breedte
- Achttienkavels, geen gewicht, 2,3 m breedte

Over de dijk vindt alleen transport plaats van licht materieel en materialen. Afhankelijk van de weers- en terreinomstandigheden worden, indien noodzakelijk, ter voorkoming van rijsporen, op de dijk rijplaten gelegd.

De uitvoering staat gepland voor oktober 2019 en duurt naar verwachting circa 1 maand.

De fasering en doorlooptijd van de planning is mede afhankelijk van de volgende factoren:

- De werkwijze en interne capaciteit van de gecontracteerde aannemer;
- Weersomstandigheden die de uitvoering bespoedigen of vertragen;
- Restricties voortvloeiend uit vergunningen en/of ontheffingen.

4.2 Vergunningen, ontheffingen en/of toestemmingen

Voor de kadeverbetering zijn een aantal vergunningen, ontheffingen en/of toestemmingen benodigd. Dit zijn:

- Een eventuele ontheffing van de wegenverkeerswet (i.v.m. aan- en afvoer van materieel en materialen). Deze ontheffing is aan te vragen door de aannemer.
- Een eventuele ontheffing van de Algemene Plaatselijke Verordening. Deze is aan te vragen door de aannemer;
- Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werk, geen gebouw zijnde in het kader van de bestemming agrarisch met waarden. Deze is aangevraagd door de opdrachtgever.
- Ontheffing van de wet natuurbescherming voor de Noordse woelmuis: het valt niet uit te sluiten dat de diersoort aanwezig kan zijn op het perceel. Deze is aangevraagd door de opdrachtgever.

4.3 Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten

De realisatie van de kadeverbetering brengt de veiligheid tegen overstromingen weer op orde, maar heeft ook invloed op de omgeving en het medegebruik. Bij de werkzaamheden worden deze overige belangen in het oog gehouden en waar mogelijk worden nadelige effecten van de uitvoering beperkt.

Om de nadelige effecten van de kadeverbetering ongedaan te maken of te beperken zijn of worden de volgende maatregelen getroffen:

- De kruin van de kering wordt verplaatst naar het midden van het perceel om de beschermde flora en faunasoorten in de oever te ontzien;
- De uitvoeringsmethode wordt dusdanig gekozen dat er geen schade ontstaat aan de aanwezige natuur en de natuurvriendelijke oever;
- Het werk wordt uitgevoerd vanaf het land om rekening te houden met beschermde diersoorten in het Natura2000 gebied;
- Er zal overdag worden gewerkt en niet in het weekeinde of tijdens feestdagen.
- Voorafgaand aan de uitvoering wordt de civiele staat van de weg opgenomen en vastgelegd (nulsituatie);
- Na ophoging van de kade en na het ontwikkelen van een goede grasmat zal het huidige gebruik van de kade niet wijzigen en zullen naar verwachting de Black Angus koeien weer op het perceel te vinden zijn in het kader van een goed natuurbeheer;
- Om de Flora en Fauna te beschermen, wordt er gewerkt volgens de gedragscode van de waterschappen en daaruit voortvloeiende ecologische werkprotocollen van Rijnland.

4.4 Consequenties voor derden

De uitvoering van de kadeverbetering zorgt in de openbare ruimte voor overlast (geluid, verkeershinder, beperkte bereikbaarheid etc.). Daarom zijn de werkzaamheden in een vroeg stadium afgestemd met de gemeente Alphen aan den Rijn en de direct betrokken eigenaar. De omwonenden zijn geïnformeerd over dit projectplan door middel van een brief.

Beheersmaatregelen

Bij het selecteren van een geschikte uitvoerende partij zal speciale aandacht zijn voor het omgevingsmanagement. Door het treffen van beheersmaatregelen zal getracht worden nadelige effecten van de werkzaamheden (zoals geluidsoverlast, verkeershinder, langere uitvoeringsduur en onveilige situaties) zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken.

Schadevergoeding en nadeelcompensatie

In verband met de schadelijke effecten van de kadeverbetering staat het een ieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de Waterwet en de Verordening Nadeelcompensatie Rijnland bij het dagelijks bestuur van Rijnland een gemotiveerd dan wel onderbouwd verzoek in te dienen vanwege geleden schade. Het gaat daarbij om schade die redelijkerwijs niet of niet geheel voor rekening van de benadeelde zou moeten komen.

In plaats van het beperken van schade door middel van een eventueel toe te kennen schadevergoeding kan ook een minnelijke (privaatrechtelijke) regeling worden getroffen voordat het schadeveroorzakende besluit is genomen/gerealiseerd. Aan de hand van de richtlijnen voor de vergoeding van schade bij kadewerken kan Rijnland maatregelen treffen waardoor nadeel wordt voorkomen of beperkt.

5. Besluitvormingsprocedure

Dit projectplan is een besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Dit besluit is voorbereid door toepassing de zienswijzeprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het verloop van de procedure op grond van afdeling 3.4 ziet er als volgt uit:

Voorafgaand aan het vaststellen van een definitief projectplan, is eerst dit ontwerp-projectplan opgesteld. In het digitale Waterschapsblad is dit ontwerp-projectplan gepubliceerd en belanghebbenden kunnen gedurende een termijn van zes weken een schriftelijke zienswijze op dit projectplan kenbaar maken bij Rijnland. Na afloop van deze termijn worden de zienswijzen beoordeeld en wordt bezien of deze aanleiding zijn het ontwerp-projectplan aan te passen. Nadat het definitieve projectplan namens dijkgraaf en hoogheemraden is vastgesteld, wordt het definitieve projectplan bekendgemaakt in het Waterschapsblad. Na bekendmaking treedt het projectplan in werking. Na bekendmaking in het Waterschapsblad kunnen in beginsel alleen diegenen die een zienswijze hebben ingediend beroep instellen bij de rechtbank Den Haag. Projectplannen vallen onder de Crisis- en herstelwet. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Eveneens betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld.

Bijlage 1. Definitief ontwerp

Situatietekening UO:

Kadeverbetering Groene kade Zierendeweg te Zwammerdam

Kadevak 169-042-00016

Dwarsprofielen en lengteprofiel UO:

Kadeverbetering Groene kade Zierendeweg

Kadevak 169-042-00016