

Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

BWT-00108VKZ19

Aantal bijlagen

Datum

12 juli 2019

Onderwerp

verkeersbesluit: Haagse Markt: Herman Costerstraat/Hoflandplein/Langnekstraat/Boerenstraat
(instellen laad- en losplaats/aanpassen venstertijden en afmeting bestaande laad- en loshavens)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 8 juli 2019 ingekomen verzoek van de [Geanonimiseerd]
tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanpassen van de afmetingen
van de bestaande laad- en loshavens op de Herman Costerstraat, het aanpassen van de venstertijden
van de bestaande laad- en loshavens op de Langnekstraat en Boerenstraat alsmede het instellen van
een laad- en losplaats op het Hoflandplein naast nummer 7;

gelezen de op XXXXX 2019 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale
Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2019/-;

overwegende,

dat in overleg tussen de wegbeheerder van stadsdeel Centrum, de afdeling Markten, politie en
het Handhavingsteam is vastgesteld dat onder meer uit oogpunt van verkeersveiligheid voor de
bestaande laad- en losgelegenheden nabij de Haagse Markt aangepaste venstertijden en afmetingen
noodzakelijk zijn alsmede dat een nieuwe laad- en losplaats op het Hoflandplein naast nummer 7
wenselijk is;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het
wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen
van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
voor de woonomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is
gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde
belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), voorzien van onderborden met de tekst “maandag, woensdag, vrijdag en zaterdag 06.00 - 19.00 uur” en “maximaal 30 minuten”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, een weggedeelte gelegen op de **Herman Costerstraat tegenover nummer 328**, over een afstand van ongeveer 15 meter, aan te wijzen als een laad en losgelegenheid en wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), voorzien van onderborden met de tekst “maandag, woensdag, vrijdag en zaterdag 06.00 - 19.00 uur” en “maximaal 30 minuten”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, een weggedeelte gelegen op de **Herman Costerstraat tegenover nummer 284**, over een afstand van ongeveer 15 meter, aan te wijzen als een laad en losgelegenheid en wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), voorzien van onderborden met de tekst “maandag, woensdag, vrijdag en zaterdag 06.00 - 19.00 uur” en “maximaal 30 minuten”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, een weggedeelte gelegen op de **Herman Costerstraat tegenover nummer 346**, over een afstand van ongeveer 15 meter, aan te wijzen als een laad en losgelegenheid en wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

- IV. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), voorzien van onderborden met de tekst “maandag, woensdag, vrijdag en zaterdag 06.00 - 19.00 uur” en “maximaal 30 minuten”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, een weggedeelte gelegen op de **Herman Costerstraat tegenover nummer 365**, over een afstand van ongeveer 15 meter, aan te wijzen als een **laad en losgelegenheid** en wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- V. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), voorzien van onderborden met de tekst “maandag, woensdag, vrijdag en zaterdag 06.00 - 19.00 uur” en “maximaal 30 minuten”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, een weggedeelte gelegen op de **Herman Costerstraat tegenover nummer 393**, over een afstand van ongeveer 15 meter, aan te wijzen als een **laad en losgelegenheid** en wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- VI. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), voorzien van onderborden met de tekst “maandag, woensdag, vrijdag en zaterdag 06.00 - 19.00 uur” en “maximaal 30 minuten”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, een weggedeelte gelegen op de **Herman Costerstraat tegenover nummer 417**, over een afstand van ongeveer 15 meter, aan te wijzen als een **laad en losgelegenheid** en wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- VII. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), voorzien van onderborden met de tekst “maandag, woensdag, vrijdag en zaterdag 05.00 - 19.00 uur” en “maximaal 30 minuten”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, een weggedeelte gelegen op de **Hoflandplein, naast nummer 7**, over een afstand van ongeveer 30 meter, aan te wijzen als een **laad en losgelegenheid** en wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- VIII. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), voorzien van onderborden met de tekst “maandag, woensdag, vrijdag en zaterdag 16.00 - 18.00 uur” en “in verband met ophalen papier en karton afval Haagse Markt”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, een weggedeelte gelegen op de **Langnekstraat ter hoogte van nummer 1**, over een afstand van ongeveer 11 meter, aan te wijzen als een **laad en losgelegenheid** en wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

- IX. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), voorzien van onderborden met de tekst “maandag, woensdag, vrijdag en zaterdag 15.00 - 16.00 uur” en “in verband met ophalen papier en karton afval Haagse Markt”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, een weggedeelte gelegen op de **Boerenstraat ter hoogte van nummer 1**, over een afstand van ongeveer 11 meter, aan te wijzen als een **laad en losgelegenheid** en wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- X. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregel eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

WIJZEN OP:

aanvrager/gebruikers er op te wijzen dat de laad- en losgelegenheid uitsluitend is bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigen/een parkeerverbod voor voertuigen waarmee geen directe laad- en losactiviteiten plaatsvinden.