



Den Haag

Ons kenmerk
DSB/2019.137
RIS302727

VASTSTELLEN VAN DE BELEIDSREGEL TOT WIJZIGING VAN DE BELEIDSREGELS VERGUNNINGVERLENING TERRASSEN DEN HAAG 2016

Toelichting

In het coalitieakkoord Den Haag, Stad van Kansen en Ambities is een nieuw soepeler terrassenbeleid aangekondigd en de proef in de Reinkenstraat in 2018 was een succes. In de Beleidsregels vergunningverlening terrassen 2016 (RIS291635) is vastgelegd dat er altijd een toets plaatsvindt op de parkeerdruk ingeval er sprake is van de aanvraag van een terras op een parkeerplaats. Bij wijze van proef wil het college gedurende de proefperiode afzien van een toets op de parkeerdruk in de volgende (delen van) straten die benoemd zijn als straten gelegen in de hoofdwinkelstructuur (RIS301527) en de Haagse grachten.

Besluitvorming

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag,

gelet op:

- artikel 4:81 e.v. van de Algemene wet bestuursrecht,
- artikel 2:10 van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag,

besluit vast te stellen de volgende Beleidsregel tot wijziging van de Beleidsregels vergunningverlening terrassen Den Haag 2016:

Artikel I

De Beleidsregels vergunningverlening terrassen Den Haag 2016 worden gewijzigd als volgt:

A De beleidsregel onder 10. wordt gewijzigd als volgt:

10. Vergunningen voor terrassen op parkeerplaatsen worden alleen gegeven in straten die onderdeel uitmaken van de hoofdwinkelstructuur, zoals benoemd in de door de raad vastgestelde detailhandelsmonitor, alsook in de Lange Houtstraat, Groenewegje, Dunne Bierkade en Bierkade. Verder vindt er altijd een toets op verkeersveiligheid en parkeerdruk plaats (parkeerdruk binnen 200 meter loopafstand van locatie aanvraag terras onder de 90%). Vergunningen op parkeerplaatsen worden verleend in die gevallen waar een terras op het trottoir niet mogelijk dan wel erg beperkt (minder dan 1,50 m diep) is. Terrasschotten zijn bij parkeerplaatsterrassen toegestaan aan de rijbaanzijde en aan beide kanten van het terras, maar niet aan de trottoirzijde. De maximale hoogte van de schotten is 90 cm. In verband met de bereikbaarheid van en het zicht op terrasboten kan afhankelijk van de parkeerdruk maximaal één parkeerplaats op de kade ter hoogte van de terrasboot vergund worden.

In afwijking van het bovenstaande worden vergunningaanvragen voor terrassen op parkeerplaatsen voor de periode van 15 juli 2019 tot en met 30 september 2019 niet getoetst op de parkeerdruk (parkeerdruk binnen 200 meter loopafstand van locatie aanvraag terras onder de 90%) en niet getoetst op de beperkte breedte van het trottoir (minder dan 1,50 m diep) in de navolgende straten:

Loosduinen:

- Hildo Kroplaan (tussen Toon Dupuisstaat en Mari Andriessenerf);
- Loosduinse Hoofdstraat (gedeeltelijk).

Escamp:

- Almeloplein;
- Ambachtsgaarde;
- Betje Wolffstraat (tussen Rhijnvis Feithlaan en de Pieter Langendijkstraat);
- Dierenselaan;
- Heeswijkplein (alleen de zijde in verlengde Medlerstraat en Swanenburgstraat);
- Laan van Wateringse Veld (tussen Montevideostraat en Brasiliastraat).

Segbroek:

- Appelstraat (westzijde tussen Amandelstraat en Mient, oostzijde de hoek met de Mient);
- Vlierboomstraat (tussen Appelstraat en Frambozenstraat);
- Fahrenheitstraat;
- Thomsonlaan (noordwestzijde tussen Thomsonplein en vlak voor Valkenboskade; zuidoostzijde tussen Wilgstraat en Vakenboskade);
- Goudsbloemlaan (tussen Begoniastraat en Irisstraat);
- Weimarstraat.

Scheveningen:

- Badhuisstraat;
- Gentsestraat (tussen Stevinstraat en Harstenhoekweg);
- Keizerstraat (tussen Jurriaan Kokstraat en Kolenwagenslag);
- Reinkenstraat;
- Tesselseplein.

Centrum:

- Prins Hendrikstraat;
- Piet Heinstraat;
- Koningstraat;
- Boekhorststraat;
- Frederikstraat;
- Denneweg;
- Prinsestraat;
- Noordeinde;
- Wagenstraat;
- Gedempte Burgwal;
- Gedempte Gracht;
- Lange Houtstraat;
- Zuidwal;
- Kortenaerkade;
- Veenkade;
- Noordwal;
- Toussaintkade;
- Hooikade;
- Hooigracht;

