



AKOESTISCH ONDERZOEK

VAKANTIEHOEVE BELLET TE VIJLEN



Geluid



Akoestisch onderzoek

Vakantiehoeve Bellet te Vijlen

Opdrachtgever	Vakantiehoeve Bellet Cottessen 10 6294 NE Vijlen
Rapportnummer	9465.001
Versienummer	D4
Status	Eindrapportage
Datum	22 april 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd 06-40972565 smeets@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	1550

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 VNG-publicatie	3
2.2 Activiteitenbesluit	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Bedrijfssituatie	5
3.2 Overzicht geluidsbronnen	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Vakantiehoeve Bellet is voornemens de boerderijcamping aan de Cottessen 10 te Vijlen uit te breiden. De boerderijcamping beschikt momenteel over 15 plaatsen en twee vakantiewoningen. In de toekomstige situatie is geen sprake meer van een boerderijcamping (ondergeschikt aan een agrarisch bedrijf), maar van een minicamping. De oppervlakte van het kampeerterrein blijft gelijk, maar deze verandert van vorm om twee extra kampeerplekken te realiseren en drie flexibel in te vullen kampeerplekken mogelijk te maken. Voor de uitbreiding en de bestemmingsplanwijziging naar een minicamping met in totaal 20 plaatsen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan voor een toetsing van de akoestische inpassing en toelaatbaarheid van activiteiten de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd. Voor de beoordeling van de akoestisch woon- en leefklimaat wordt aangesloten op de omgevingstypering 'rustig buitengebied'.

In overleg met de Vakantiehoeve is de maximale representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Er is geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie. Voor het onderhavig akoestisch onderzoek is als worstcasescenario een volledige bezetting van het kampeerterrein en de vakantiewoningen en een wisseling van de helft van de plaatsen gehanteerd. Gezien het verschil in de representatieve en de overige bedrijfssituatie is in onderhavig onderzoek rekening gehouden met 2 bedrijfssituaties in het hoogseizoen:

- Representatieve bedrijfssituatie (rbs) 1 dag per week het maaien van het gehele terrein (inclusief te wisselen plaatsen);
- Overige bedrijfssituatie 6 dagen per week het maaien van maximaal 10 te wisselen plaatsen.

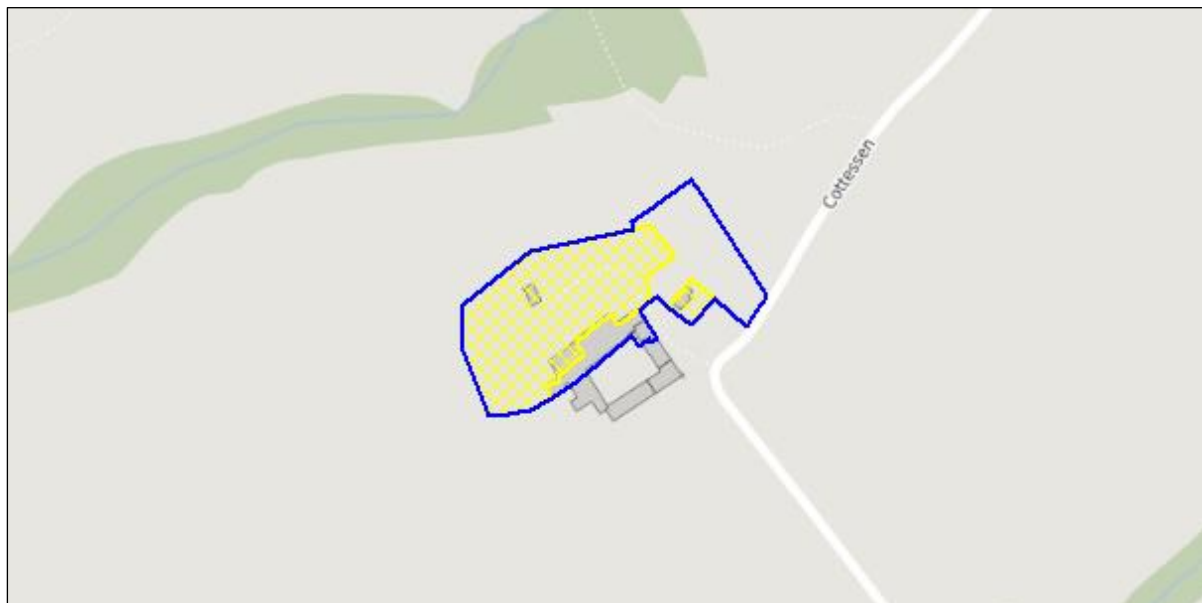
Gedurende 1 dag per week ten gevolge van een half uur maaien van het terrein vinden op twee woningen beperkte overschrijdingen van 2 dB plaats. De grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 3 wordt niet overschreden. Het maaien vindt in de huidige situatie reeds plaats en neemt met de uitbreiding niet toe, het oppervlak van het terrein blijft immers ongewijzigd. De beperkte bestaande overschrijding gedurende 1 dag per week wordt derhalve acceptabel geacht. Het akoestisch woon- en leefklimaat wordt tijdens de overige bedrijfssituatie met maximaal 44 dB(A) etmaalwaarde als goed bestempeld.

Op de omliggende geluidgevoelige bestemmingen vinden geen overschrijdingen van de grenswaarden voor de indirecte hinder plaats. De maximale geluidniveaus in de dag- en avondperiode zijn op de woningen gelegen aan de toegangsweg van de inrichting hoger dan de grenswaarden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de passage van personenwagens van de gasten en het incidenteel ledigen van de afvalcontainer (zowel het rijden met de afvalcontainer als het manoeuvreren van de vrachtwagen) van ten hoogste 1x per 2 weken. Op jaarbasis wordt de container 8 à 10 keer geledigd. Ten gevolge van alle overige activiteiten treden geen overschrijdingen op.

Het maximale geluidniveau van ten hoogste 73 dB(A) in de dagperiode kan middels stap 4 en bovenstaande nadere motivatie door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht. Van cumulatie met andere geluidsbronnen is in onderhavige situatie geen sprake. Geadviseerd wordt om de berekende overschrijdingen op basis van bovenstaande motivering acceptabel te achten. Dergelijke activiteiten worden immers ook bij de beoordeling conform het Activiteitenbesluit uitgezonderd. Met het omvormen naar minicamping en het beëindigen van de agrarische activiteiten komen daarmee ook behoorlijk aantal lawaaiige activiteiten te vervallen, zoals het aanvoeren van veevoer, silo transport, mest uitrijden, maaiwerkzaamheden etc. De uitbreiding van de Vakantiehoeve wordt akoestisch inpasbaar geacht.

1 INLEIDING

Vakantiehoeve Bellet is voornemens de boerderijcamping aan de Cottessen 10 te Vijlen uit te breiden. De boerderijcamping beschikt momenteel over 15 plaatsen en twee vakantiewoningen. In de toekomstige situatie is geen sprake meer van een boerderijcamping (ondergeschikt aan een agrarisch bedrijf), maar van een minicamping. De oppervlakte van het kampeerterrein blijft gelijk, maar deze verandert van vorm om twee extra kampeerplekken te realiseren en drie flexibel in te vullen kampeerplekken mogelijk te maken. Voor de uitbreiding en de bestemmingsplanwijziging naar een minicamping met in totaal 20 plaatsen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In figuur 1.1 is situering van het bestemmingsplan (blauw) en het kampeerterrein (geel) weergegeven.



Figuur 1.1 **Situering onderzoeksgebied**

© OpenStreetMap

Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de omgeving en deze te beoordelen op basis van het wettelijk kader.

2 TOETSINGSKADER

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan voor een toetsing van de akoestische inpassing en toelaatbaarheid van activiteiten de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vaals, heeft geen geluidbeleid opgesteld.

2.1 VNG-publicatie

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen, namelijk een rustige woonwijk of rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie) dan wel een gemengd gebied. De directe omgeving van Vakantiehoeve Bellet wordt gekenmerkt door percelen met een agrarische bestemming. Er is weinig verstoring door verkeer. De aanwezige verblijfsrecreatie past binnen omgevingskwaliteit die wordt nagestreefd in een rustig buitengebied.

Voor de inrichting gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A_{r,L,T}}$), het maximale geluidniveau ($L_{A_{max}}$) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de grenswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren. Het bevoegd gezag kan middels stap 4 en een nadere motivatie afwijken van de grenswaarden.

Tabel 2.1 Grenswaarden [dB(A)] rustig buitengebied

beoordeling	dag	avond	nacht
$L_{A_{r,L,T}}$ (stap 2)	45	40	35
$L_{A_{max}}$ (stap 2)	65	60	55
L_{ih} (stap 2)	50	45	40
$L_{A_{r,L,T}}$ (stap 3)	50	45	40
$L_{A_{max}}$ (stap 3)	70	65	60
L_{ih} (stap 3)	50	45	40

De reikwijdte van de verkeersaantrekkende werking is afhankelijk van een aantal lokale kenmerken en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

2.2 Activiteitenbesluit

De inrichting valt volledig onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels inrichtingen milieu-beheer (Activiteitenbesluit) en dient bij het bevoegd gezag melding te maken bij de oprichting of wijziging van de bedrijfsvoering. Bij de melding dient een akoestisch onderzoek te worden gevoegd waarin de geluidsbelasting op de directe omgeving inzichtelijk wordt gemaakt en getoetst aan het Activiteitenbesluit. Samengevat gelden de in tabel 2.2 opgenomen grenswaarden op de gevel van gevoelige gebouwen.

Tabel 2.2 Toetsingskader Activiteitenbesluit [dB(A)]

	dag	avond	nacht
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

De uitzonderingen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit, afdeling 2.8, zijn van toepassing. Voor de inrichting is alleen de uitzonderingen met betrekking tot de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ten gevolge van het komen en gaan van bezoekers bij recreatieactiviteiten relevant. Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid om in afwijking van tabel 2.2 maatwerkvoorschriften vast te stellen.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Bedrijfssituatie

In overleg met de Vakantiehoeve is de maximale representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Er is geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie. Voor het onderhavig akoestisch onderzoek is als worstcasescenario een volledige bezetting van het kampeerterrein en de vakantiewoningen en een wisseling van de helft van de plaatsen gehanteerd. Vakantiehoeve Bellet beschikt in de toekomstige situatie over een twintigtal plaatsen en een tweetal vakantiewoningen (hoeve- en bakhuis). De Vakantiehoeve is geopend gedurende het kampeerseizoen tussen 15 maart en 31 oktober van 9.00 tot 21.00 uur. Veelal verblijven meerdere gasten een aantal weken. Het wisselen van plaatsen vindt over de gehele week gedoseerd plaats, gasten kunnen iedere dag aankomen en vertrekken. Vertrek vindt plaats tussen 9.30 en 11.30 uur, aankomst is van 12 tot 17 uur. Tussen 23.00 en 8.00 uur geldt nachtrust en is er geen sprake van relevant stemgeluid (zowel het lagere stemvolume als de zeer beperkte spreektijd resulteren in te verwaarlozen geluidbelastingen gedurende de nachtperiode) en verkeersbewegingen van gasten. De huidige boerderijcamping voldoet niet meer aan de eis ondergeschikt te zijn aan de agrarische activiteiten.

Vakantiehoeve Bellet richt zich op 60+'ers en rustzoekers, welke komen om te wandelen en van de natuur te genieten. Gezien de entree naar het sanitair uitsluitend via enkele trap treden te bereiken is en de afwezigheid van watervoorzieningen op de staanplaats zelf, heeft de Vakantiehoeve geen gasten die slecht ter been zijn. De gasten komen om te wandelen, te fietsen en te genieten van de natuur en de rust. Boodschappen en maaltijden worden gecombineerd met veelal langere afstandswandelingen en/of fietstochten. Tevens maken de gasten gebruik van de kampeerwinkel van Camping Cottesserhoeve, welke zich op loopafstand (< 10 minuten / < 500 meter) bevindt. Binnen 1 km bevinden zich restaurants en een friture. Zijn de gasten eenmaal terug op de camping, dan wordt genoten van het fraaie uitzicht, de rust en wordt er veel gelezen. Het aantal verkeersbewegingen van gasten is met gemiddeld 1 beweging per dag beperkt. In onderhavig onderzoek met het wisselen van de helft van de plaatsen (20 bewegingen) en aanvullend 30 en 10 bewegingen in respectievelijk de dag- en avondperiode gehanteerd.

Er vinden geen verkeersbewegingen ten behoeve van bevoorrading plaats. De Vakantiehoeve wordt niet bevoorrad door een externe partij. Er is geen winkel, horeca of zwembad aanwezig. Aankopen zoals kantoorbenodigdheden worden slechts in kleine aantallen gebruikt en worden met de privé auto meegebracht. Het verkeer zal zich volledig in noordelijke richting over de Cottessen afwikkelen. De bedrijfscontainer aan de voorzijde nabij de Cottessen wordt maximaal 1x per 2 weken geledigd. Op jaarbasis wordt de container 8 à 10 keer geledigd. De vrachtwagen zal over de Cottessen achteruit de inrichting oprijden. Over circa 20 meter zal met een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur gedurende

Voor geluiden met een bovengemiddelde kans op hinder moet een toeslag op het berekend equivalent geluidsniveau worden toegepast. Hieronder vallen tonale geluiden, muziekgeluid, impuls geluid en intermitterend geluid. Achteruitrijsignalering van vrachtwagens wordt gezien als tonaal geluid, waarvoor een toeslag van 5 dB moet worden toegepast gedurende de tijd dat de bron in werking is. Omdat het achteruitrijden van een enkele vrachtwagen qua tijdsduur in verhouding tot de overige activiteiten zeer beperkt is, wordt de daadwerkelijk toe te passen toeslag verwaarloosbaar geacht¹.

¹ De signalering is bij 1 vrachtwagen die over circa 20 meter achteruitrijdt met 5 km/uur 15 seconden actief. Bij een bedrijfsduur van 15 seconden gedurende de gehele dagperiode van 12 uur is sprake van een bedrijfsduurcorrectie van -35 dB over de bedrijfssituatie met de tonale signalering. De bijdrage van bedrijfssituatie met de tonale signalering levert geen akoestisch relevante bijdrage.

Voor de bronvermogens en -hoogte van het stemgeluid binnen de inrichting is de VDI-richtlijn 3770 van september 2012 gehanteerd. Op het terrein wordt per plaats en de vakantiewoning gedurende 4 en 2 uur in respectievelijk de dag- en de avondperiode met normale stem gesproken. Af en toe kan normaal worden geroepen. Van het spreken met een verheven stem, of schreeuwen is geen sprake en past niet bij het karakter van Vakantiehoeve Bellet. Gasten zullen, zeker gedurende de nachtperiode, rekening houden met de medekampeerders. De medewerkers van de Vakantiehoeve zullen gasten aanspreken om het luid schreeuwen te voorkomen en treffen direct maatregelen om herhaling te voorkomen.

Binnen de inrichting wordt het kampeerterrein met een zitmaaier (Honda HF2417) gemaaid. Het overige deel wordt met een duw- of accumaaier (Honda HRH536 of Stihl 4MA443) gemaaid. Het maaien van de terreinen vindt maximaal 1 keer per week plaats en duurt in totaal circa 1 en 0,5 uur gedurende de dagperiode met respectievelijk de zit- en duw-/accumaaier. Op de overige dagen wordt bij het wisselen van plaatsen gedurende 5 minuten per plaats gemaaid. Het grasmaaien wordt met de uitbreiding ten opzichte van de huidige situatie niet gewijzigd. De oppervlakte van het kampeerterrein blijft immers gelijk.

3.2 Overzicht geluidsbronnen

In tabel 3.1 zijn de relevante activiteiten en de bijbehorende bronvermogens samengevat. Behoudens de in tabel 3.1 opgenomen geluidsbronnen zijn geen akoestisch relevante installaties binnen de inrichting in gebruik. Gezien het verschil in de representatieve en de overige bedrijfssituatie is in onderhavig onderzoek rekening gehouden met 2 bedrijfssituaties in het hoogseizoen:

- Representatieve bedrijfssituatie (rbs) 1 dag per week het maaien van het gehele terrein (inclusief te wisselen plaatsen);
- Overige bedrijfssituatie 6 dagen per week het maaien van maximaal 10 te wisselen plaatsen.

Tabel 3.1. Geluidsbronnen

nr.	omschrijving	activiteit			bronvermogen [dB(A)]
		[dag/avond/nacht]			
01	hoevehuis stemgeluid - normaal spreken	4u	2u	-	$70 + 10 \times \log(1) = 70$
02	bakhuis stemgeluid - normaal spreken	4u	2u	-	$70 + 10 \times \log(1) = 70$
03	kampeeterrein stemgeluid - normaal spreken	4u	2u	-	$70 + 10 \times \log(20) = 83$
04	hoevehuis stemgeluid - normaal roepen (max)	✓	✓	✗	86
05	bakhuis stemgeluid - normaal roepen (max)	✓	✓	✗	86
06	kampeeterrein stemgeluid - normaal roepen (max)	✓	✓	✗	86
07rbs	grasmaaien zitmaaier	1u	-	-	100
07overig	grasmaaien duw-/accumaaier wisselmomenten	0,83u	-	-	98
08rbs	grasmaaien duw-/accumaaier	0,5u	-	-	98
09	rijden afvalcontainer	2x	-	-	95
10	rijden afvalcontainer (max)	✓	✗	✗	100
11	personenwagens	50	10	-	88
12	personenwagens (max)	✓	✗	✗	90
13-17	dichtslaan portier (max)	✓	✓	✗	100
18	indirecte hinder personenwagens	50	10	-	93
19	indirecte hinder vrachtwagen	2	-	-	106
20	manoeuvreren vrachtwagen	2	-	-	102
21	vrachtwagen (max)	✓	✗	✗	107

Voor de geluidgevoelige bestemmingen nabij de inrichting zijn voor elke gevel toetspunten gemodelleerd. Het bakhuis (Cottessen 10B²) en hoevehuis (Cottessen 10) maken onderdeel uit van de inrichting, de geluidbelastingen ter hoogte van de vakantiewoningen worden niet in het onderzoek beoordeeld.

2 Zowel in het kadaster als het BAG is het bakhuis met het foutieve huisnummer 10C geregistreerd, in het onderhavig onderzoek is voor het bakhuis het huisnummer 10B gehanteerd.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is voor de dag- en avond-/nachtperiode voor de woningen een beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5 en 5,0 meter gehanteerd. De berekende geluidsbelastingen gedurende de representatieve (inclusief grasmaaien 1x per week gedurende de dagperiode) en de overige bedrijfs-situatie zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen. Overschrijdingen van de (stap 2) grenswaarde voor een rustig buitengebied zijn gearceerd weergegeven.

Tabel 4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

Toetspunt	L _{Ar,LT} RBS			L _{Ar,LT} overig		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01-02 Cottessen 10A	47	38	0	42	38	0
03-05 Cottessen 11D-F	27	28	0	26	28	0
06-08 Cottessen 11	45	34	0	39	34	0
09-10 Cottessen 11A	47	39	0	41	39	0

Gedurende 1 dag per week ten gevolge van een half uur maaien van het terrein vinden op twee woningen beperkte overschrijdingen van 2 dB plaats. De grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 3 wordt niet overschreden. Het maaien vindt in de huidige situatie reeds plaats en neemt met de uitbreiding niet toe, het oppervlak van het terrein blijft immers ongewijzigd. De beperkte bestaande overschrijding gedurende 1 dag per week wordt derhalve acceptabel geacht. Het akoestisch woon- en leefklimaat wordt tijdens de overige bedrijfssituatie met maximaal 44 dB(A) etmaalwaarde als goed bestempeld.

De indirecte hinder en maximale geluidniveaus zijn per woning beknopt in tabel 4.2 weergegeven.

Tabel 4.2 Indirecte hinder en maximale geluidniveaus [dB(A)]

Toetspunt	L _{Amax}			L _{ih}		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01-02 Cottessen 10A	68	65	0	24	22	0
03-05 Cottessen 11D-F	62	50	0	23	20	0
06-08 Cottessen 11	73	59	0	32	27	0
09-10 Cottessen 11A	71	65	0	29	26	0

Op de omliggende geluidgevoelige bestemmingen vinden geen overschrijdingen van de grenswaarden voor de indirecte hinder plaats. De maximale geluidniveaus in de dag- en avondperiode zijn op de woningen gelegen aan de toegangsweg van de inrichting hoger dan de grenswaarden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de passage van personenwagens van de gasten en het incidenteel ledigen van de afvalcontainer (zowel het rijden met de afvalcontainer als het manoeuvreren van de vrachtwagen) van ten hoogste 1x per 2 weken. Op jaarbasis wordt de container 8 à 10 keer geleid. Ten gevolge van alle overige activiteiten treden geen overschrijdingen op.

Aan de passage van een personenwagen of het ledigen van de afvalcontainer zijn geen bron- of overdrachtsmaatregelen mogelijk. De activiteiten vinden reeds in de huidige situatie plaats en de maximale geluidniveaus nemen met de uitbreiding niet verder toe, er is geen sprake van een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat. Slaapverstoring is voor het onderhavig plan niet aan de orde. Het woon- en leefklimaat in de woningen (binnenniveau) ten gevolge van indirecte hinder en maximale geluidniveaus wordt, bij aansluiting op de grenswaarden voor aanpandige gevoelige gebouwen van 55 dB(A) etmaalwaarde, bij een geluidwering van de gevels van minimaal 18 dB gegarandeerd. Ingevolge de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening mag vanuit worden ge-

gaan dat bij een goed onderhouden woning de geluidwering tenminste 20 dB bedraagt³. Op basis van de staat van onderhoud van de woningen wordt geconcludeerd dat het vereist binnenniveau in de woningen wordt gegarandeerd.

Het maximale geluidniveau van ten hoogste 73 dB(A) in de dagperiode kan middels stap 4 en bovenstaande nadere motivatie door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht. Van cumulatie met andere geluidsbronnen is in onderhavige situatie geen sprake. Geadviseerd wordt om de berekende overschrijdingen op basis van bovenstaande motivering acceptabel te achten. Dergelijke activiteiten worden immers ook bij de beoordeling conform het Activiteitenbesluit uitgezonderd. Met het omvormen naar minicamping en het beëindigen van de agrarische activiteiten komen daarmee ook behoorlijk aantal lawaaiige activiteiten te vervallen, zoals het aanvoeren van veevoer, silo transport, mest uitrijden, maaierwerkzaamheden etc. De uitbreiding van de Vakantiehoeve wordt akoestisch inpasbaar geacht.

3 Uitspraak Raad van State: 201201146/1/A4

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D4

Model eigenschap

Omschrijving	D4
Verantwoordelijke	Ruud Smeets
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 17-3-2019
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 22-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	100
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

D2: naamgeving toetspunten Cottessen 10D-F (03-05) gewijzigd
naar Cottessen 11D-F

D4: toevoeging vw

Rapport: Groepenbeheer
Model: D4
Lijst van: Vakantiehoeve Bellet - Vijlen
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Ltg rbs	Oppervlaktebron	01	hoevehuis stemgeluid - normaal spreken
Ltg rbs	Oppervlaktebron	02	bakhuis stemgeluid - normaal spreken
Ltg rbs	Oppervlaktebron	03	kampeerterrein stemgeluid - normaal spreken
Ltg rbs	Oppervlaktebron	07rbs	grasmaaien zitmaaier
Ltg rbs	Oppervlaktebron	08rbs	grasmaaien duw-/accumaaier
Ltg rbs	Mobiele bron	09	rijden afvalcontainer
Ltg rbs	Mobiele bron	11	personenwagens
Ltg rbs	Mobiele bron	20	manoeuvreren vw

Rapport: Groepenbeheer
Model: D4
Lijst van: Vakantiehoeve Bellet - Vijlen
Alle items

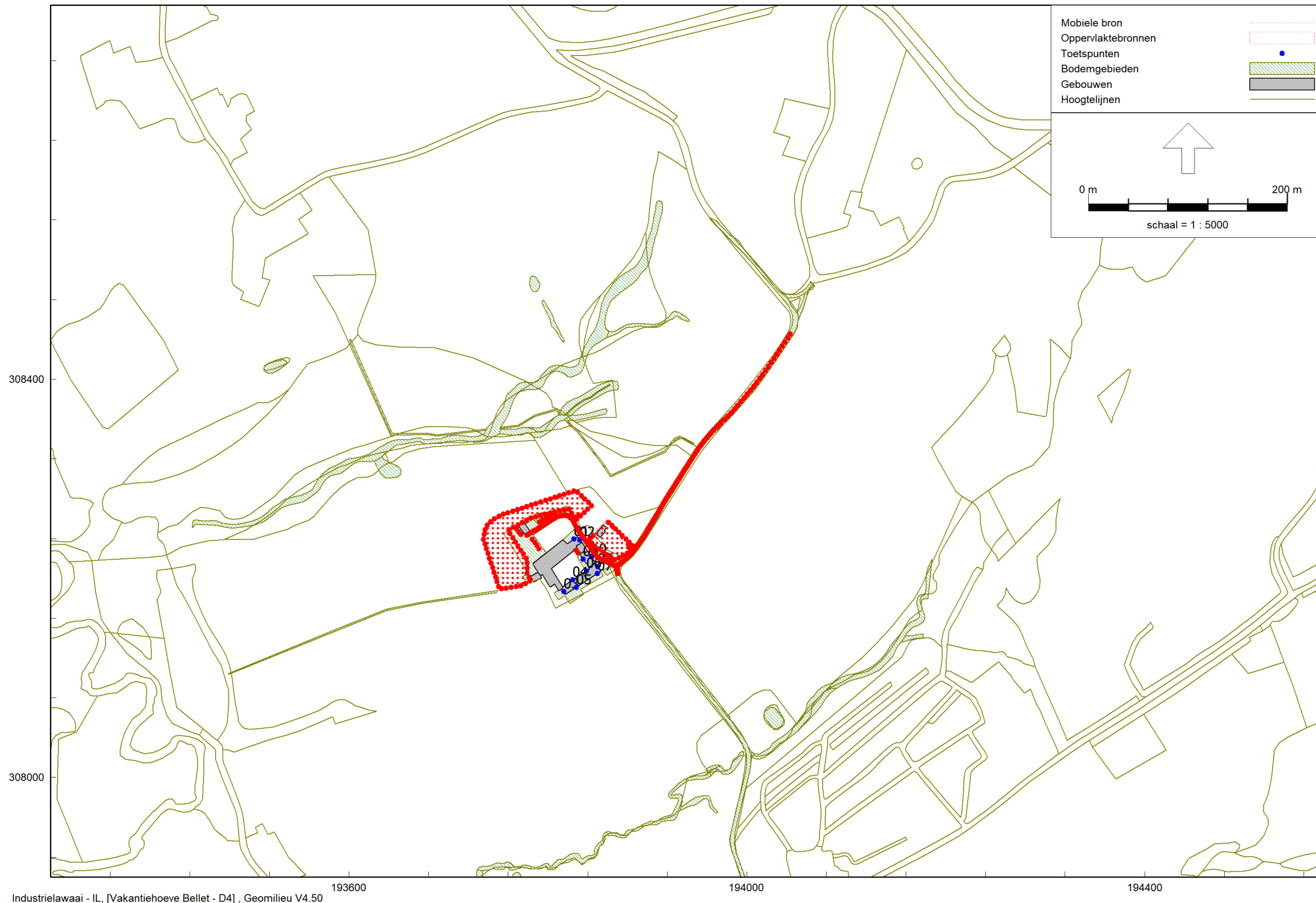
Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Ltg overig	Oppervlaktebron	01	hoevehuis stemgeluid - normaal spreken
Ltg overig	Oppervlaktebron	02	bakhuis stemgeluid - normaal spreken
Ltg overig	Oppervlaktebron	03	kampeerterrein stemgeluid - normaal spreken
Ltg overig	Oppervlaktebron	07overig	grasmaaien duw-/accumaaier wisselmomenten
Ltg overig	Mobiele bron	09	rijden afvalcontainer
Ltg overig	Mobiele bron	11	personenwagens
Ltg overig	Mobiele bron	20	manoeuvreren vw

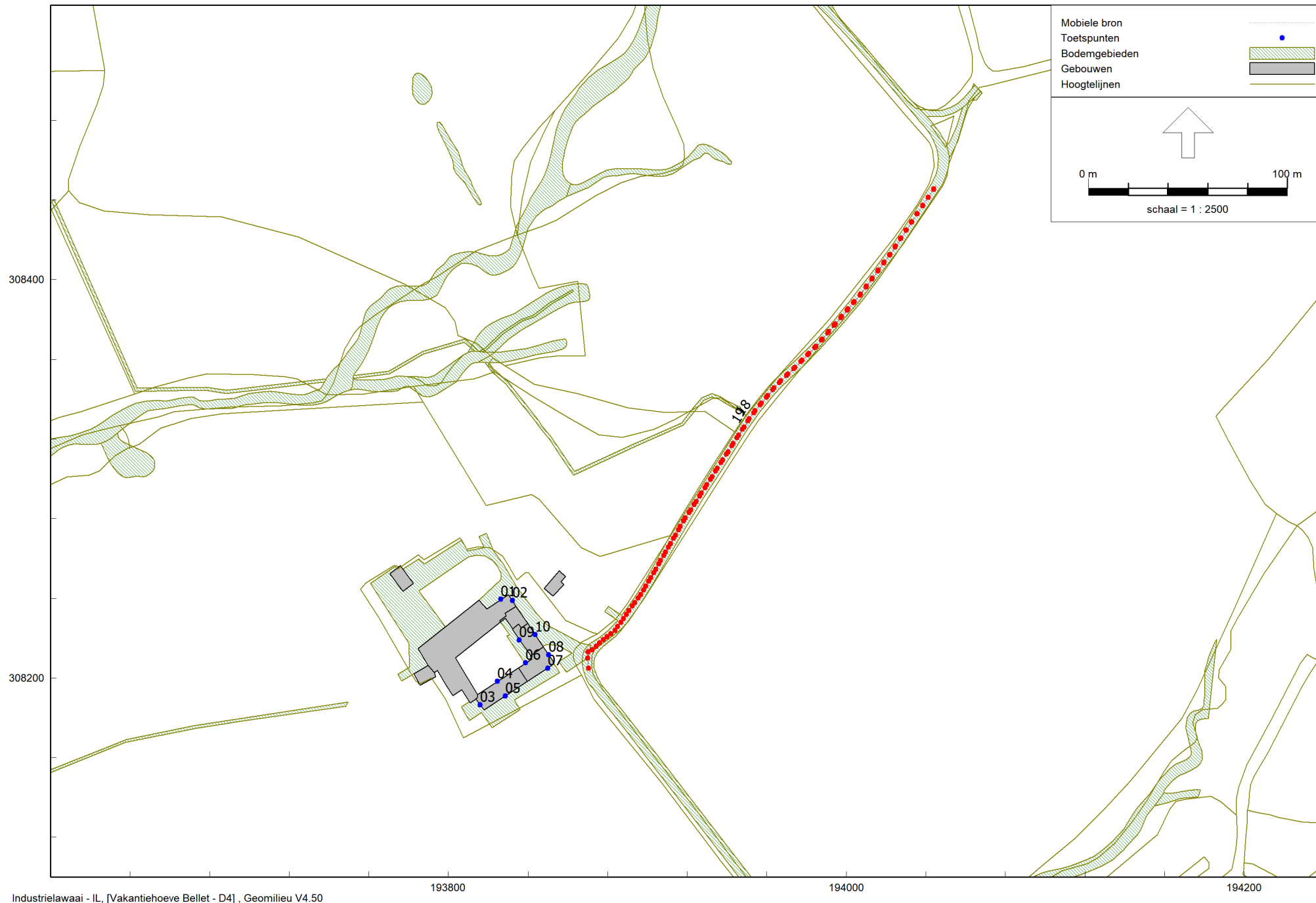
Rapport: Groepenbeheer
Model: D4
Lijst van: Vakantiehoeve Bellet - Vijlen
Alle items

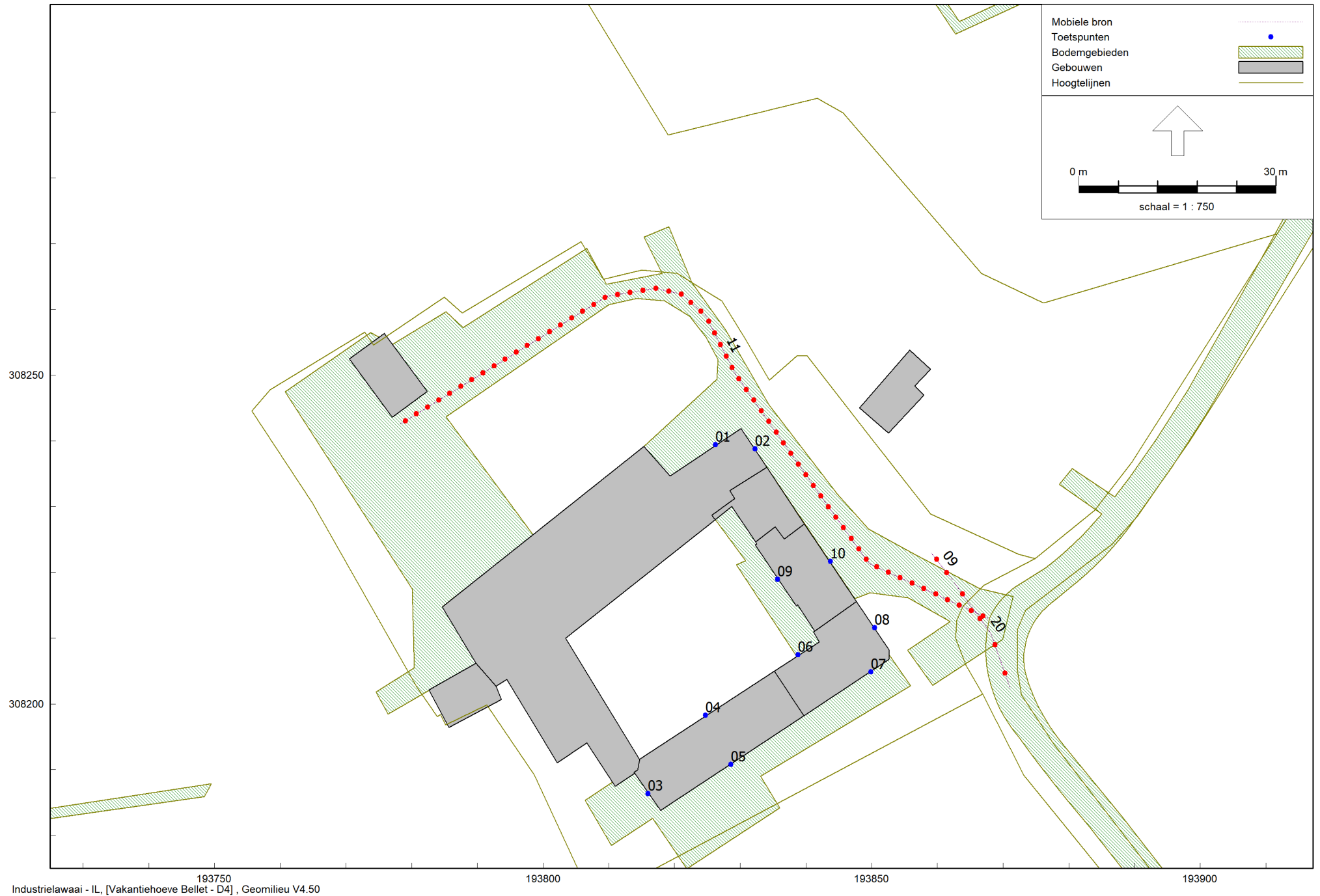
Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Lmx	Mobiele bron	04	hoevehuis stemgeluid - normaal roepen
Lmx	Mobiele bron	05	bakhuis stemgeluid - normaal roepen
Lmx	Mobiele bron	06	kampeerterrein stemgeluid - normaal roepen
Lmx	Mobiele bron	10	rijden afvalcontainer
Lmx	Mobiele bron	12	passage personenwagens
Lmx	Mobiele bron	13	dichtslaan portier
Lmx	Mobiele bron	14	dichtslaan portier
Lmx	Mobiele bron	15	dichtslaan portier
Lmx	Mobiele bron	16	dichtslaan portier
Lmx	Mobiele bron	17	dichtslaan portier
Lmx	Mobiele bron	21	passage vw

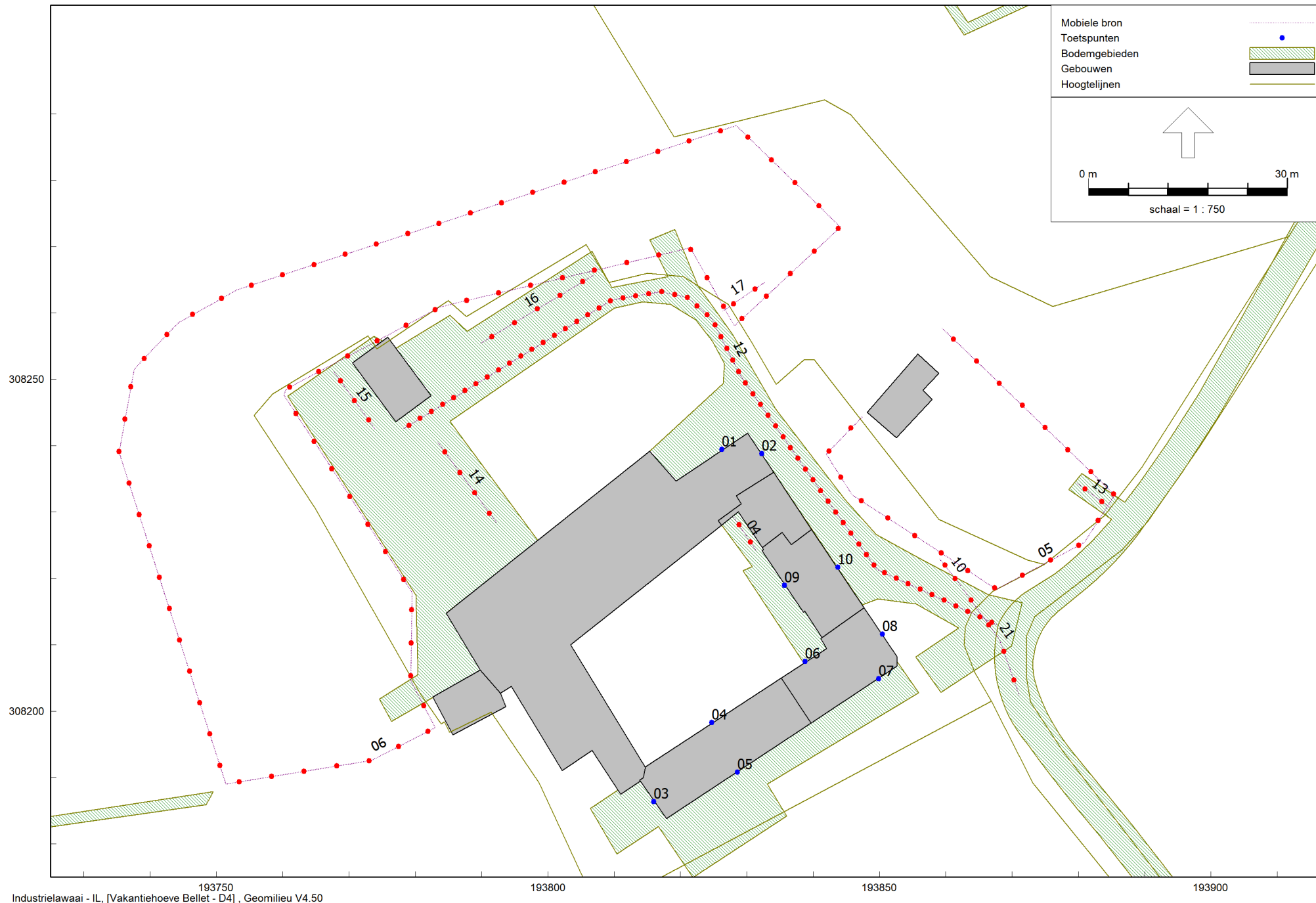
Rapport: Groepenbeheer
Model: D4
Lijst van: Vakantiehoeve Bellet - Vijlen
Alle items

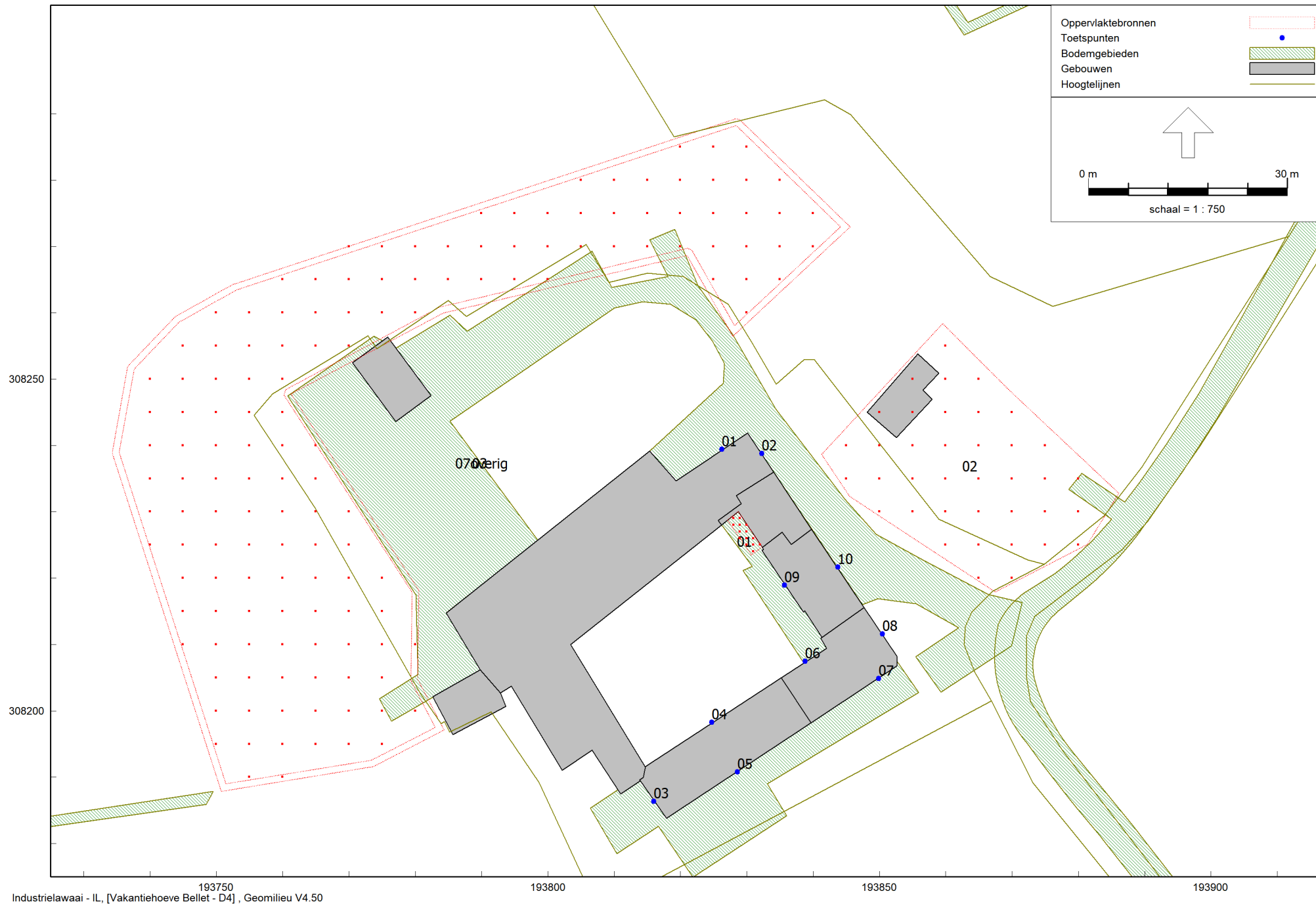
Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Lih	Mobiele bron	18	indirecte hinder pw
Lih	Mobiele bron	19	indirecte hinder vw

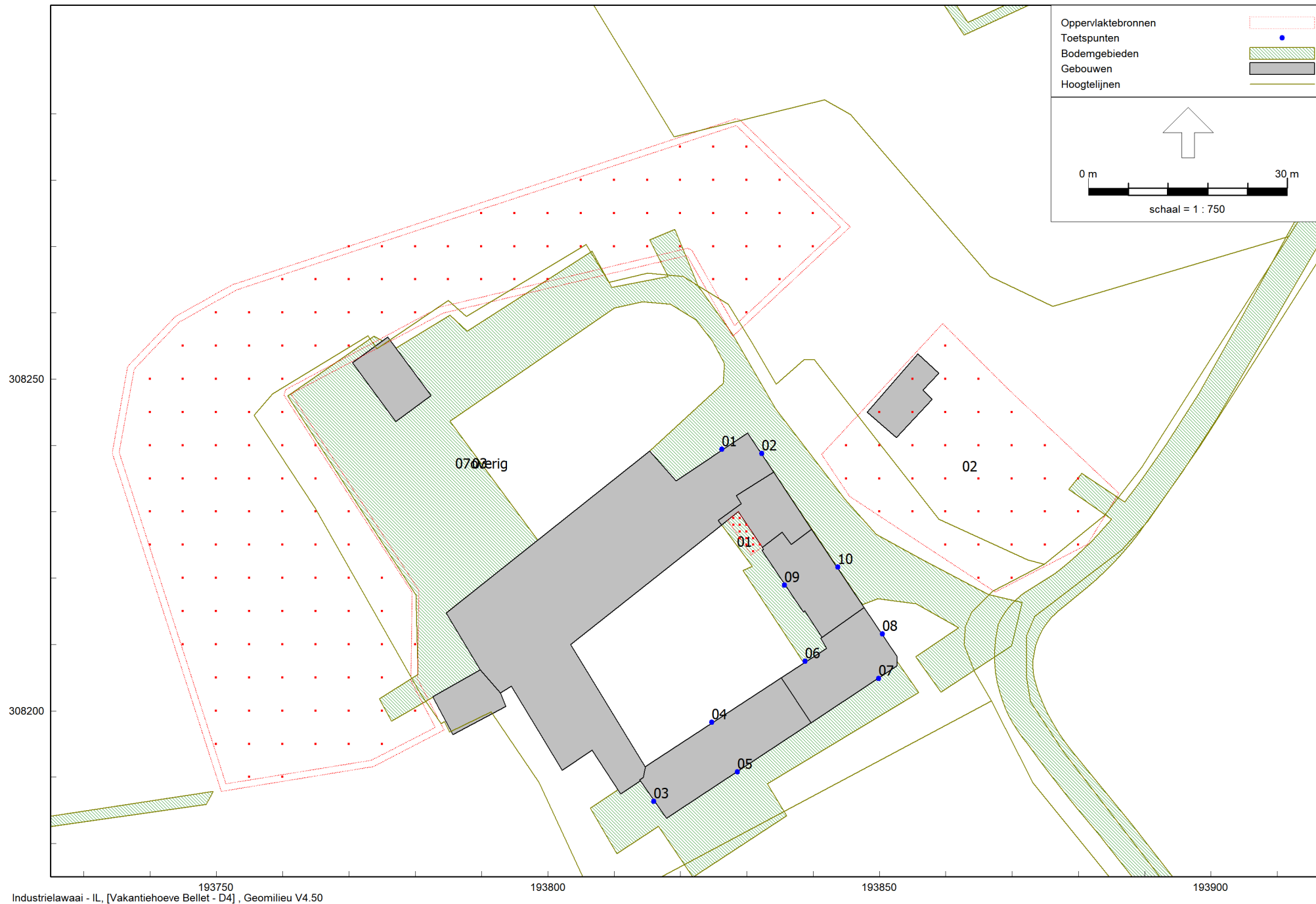












Model: D4
 Vakantiehoeve Bellet - Vijlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
13	dichtslaan portier	Lmx	0.75	10	1	1	--	45.75	40.98	--	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10
14	dichtslaan portier	Lmx	0.75	10	1	1	--	44.99	40.22	--	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10
15	dichtslaan portier	Lmx	0.75	10	1	1	--	45.20	40.43	--	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10
16	dichtslaan portier	Lmx	0.75	10	1	1	--	44.76	39.99	--	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10
17	dichtslaan portier	Lmx	0.75	10	1	1	--	44.88	40.11	--	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10
04	hoevehuis stemgeluid - normaal roepen	Lmx	1.60	10	1	1	--	45.82	41.05	--	0.00	0.00	29.30	61.60	76.40
06	kampeerterein stemgeluid - normaal roepen	Lmx	1.60	10	1	1	--	43.83	39.06	--	0.00	0.00	29.30	61.60	76.40
10	rijden afvalcontainer	Lmx	1.00	4	1	--	--	42.73	--	--	67.10	83.10	87.60	89.60	93.90
05	bakhuis stemgeluid - normaal roepen	Lmx	1.60	10	1	1	--	43.97	39.20	--	0.00	0.00	29.30	61.60	76.40
12	passage personenwagens	Lmx	0.75	10	1	1	--	47.82	43.05	--	0.00	65.00	72.00	77.00	83.00
21	passage vw	Lmx	1.00	10	2	--	--	41.13	--	--	0.00	85.00	89.00	94.00	99.00
18	indirecte hinder pw	Lih	0.75	40	50	10	--	32.88	35.09	--	0.00	72.00	74.00	78.00	83.00
19	indirecte hinder vw	Lih	1.00	40	2	--	--	46.82	--	--	0.00	84.00	88.00	93.00	98.00
11	personenwagens	Ltg rbs	0.75	10	50	10	--	30.83	33.05	--	0.00	60.00	67.00	72.00	78.00
09	rijden afvalcontainer	Ltg rbs	1.00	4	2	--	--	39.72	--	--	62.00	78.00	82.50	84.50	88.80
20	manoeuvreren vw	Ltg rbs	1.00	5	2	--	--	38.12	--	--	0.00	76.00	80.00	80.00	89.00
11	personenwagens	Ltg overig	0.75	10	50	10	--	30.83	33.05	--	0.00	60.00	67.00	72.00	78.00
09	rijden afvalcontainer	Ltg overig	1.00	4	2	--	--	39.72	--	--	62.00	78.00	82.50	84.50	88.80
20	manoeuvreren vw	Ltg overig	1.00	10	2	--	--	41.13	--	--	0.00	76.00	80.00	80.00	89.00

Model: D4
Vakantiehoeve Bellet - Vijlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
13	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
14	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
15	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
16	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
17	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
04	83.10	81.10	73.40	0.00	86.02
06	83.10	81.10	73.40	0.00	86.02
10	95.50	91.80	89.90	87.60	100.32
05	83.10	81.10	73.40	0.00	86.02
12	85.00	84.00	78.00	68.00	89.57
21	103.00	101.00	94.00	84.00	106.71
18	89.00	88.00	80.00	72.00	92.66
19	102.00	100.00	93.00	83.00	105.71
11	80.00	79.00	73.00	63.00	84.57
09	90.40	86.70	84.80	82.50	95.22
20	92.00	101.00	92.00	83.00	102.30
11	80.00	79.00	73.00	63.00	84.57
09	90.40	86.70	84.80	82.50	95.22
20	92.00	101.00	92.00	83.00	102.30

Model: D4
 Vakantiehoeve Bellet - Vijlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
07rbs	grasmaaien zitmaaier	Ltg rbs	0.50	170.73	Relatief	3800.76	True	1.000	--	--	8.337	--	--
08rbs	grasmaaien duw-/accumaai	Ltg rbs	0.50	168.52	Relatief	1020.42	True	0.500	--	--	4.169	--	--
01	hoevehuis stemgeluid - normaal spreken	Ltg rbs	1.20	167.31	Relatief	12.87	True	4.001	2.000	--	33.343	50.003	--
03	kampeerterrein stemgeluid - normaal spreken	Ltg rbs	1.20	170.71	Relatief	3419.45	True	4.001	2.000	--	33.343	50.003	--
02	bakhuis stemgeluid - normaal spreken	Ltg rbs	1.20	167.89	Relatief	954.04	True	4.001	2.000	--	33.343	50.003	--
01	hoevehuis stemgeluid - normaal spreken	Ltg overig	1.20	167.31	Relatief	12.87	True	4.001	2.000	--	33.343	50.003	--
03	kampeerterrein stemgeluid - normaal spreken	Ltg overig	1.20	170.71	Relatief	3419.45	True	4.001	2.000	--	33.343	50.003	--
02	bakhuis stemgeluid - normaal spreken	Ltg overig	1.20	167.89	Relatief	954.04	True	4.001	2.000	--	33.343	50.003	--
07overig	grasmaaien duw-/accumaai wisselmomenten	Ltg overig	0.50	170.73	Relatief	3800.76	True	0.832	--	--	6.934	--	--

Model: D4
 Vakantiehoeve Bellet - Vijlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
07rbs	10.0	10.0	Ja	46.00	71.00	86.00	82.00	88.00	93.00	97.00	92.00	82.00	99.98
08rbs	5.0	5.0	Ja	44.00	69.00	84.00	80.00	86.00	91.00	95.00	90.00	80.00	97.98
01	1.0	1.0	Ja	0.00	0.00	42.60	56.80	66.20	65.30	61.90	56.30	0.00	70.01
03	5.0	5.0	Ja	0.00	0.00	55.61	69.81	79.21	78.31	74.91	69.31	0.00	83.02
02	5.0	5.0	Ja	0.00	0.00	42.60	56.80	66.20	65.30	61.90	56.30	0.00	70.01
01	1.0	1.0	Ja	0.00	0.00	42.60	56.80	66.20	65.30	61.90	56.30	0.00	70.01
03	5.0	5.0	Ja	0.00	0.00	55.61	69.81	79.21	78.31	74.91	69.31	0.00	83.02
02	5.0	5.0	Ja	0.00	0.00	42.60	56.80	66.20	65.30	61.90	56.30	0.00	70.01
07overig	10.0	10.0	Ja	44.00	69.00	84.00	80.00	86.00	91.00	95.00	90.00	80.00	97.98

Model: D4
 Vakantiehoeve Bellet - Vijlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10	Cottessen 11A	193843.75	308221.64	166.92	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Cottessen 11D-F	193815.96	308186.38	165.94	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
05	Cottessen 11D-F	193828.61	308190.81	165.89	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	Cottessen 11	193849.93	308204.87	166.06	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
08	Cottessen 11	193850.48	308211.60	166.36	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
06	Cottessen 11	193838.81	308207.46	166.38	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
09	Cottessen 11A	193835.70	308218.91	166.94	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Cottessen 11D-F	193824.74	308198.29	166.23	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Cottessen 10A	193832.29	308238.75	168.28	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
01	Cottessen 10A	193826.24	308239.40	168.59	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: D4
Vakantiehoeve Bellet - Vijlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: D4
Vakantiehoeve Bellet - Vijlen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
	half verhard	0.00
	half verhard	0.00
	half verhard	0.00
	half verhard	0.00
	onverhard	0.00
	half verhard	0.00
	half verhard	0.00
	verhard	0.00
	half verhard	0.00
	half verhard	0.00
	gesloten verharding	0.00
		0.00
		0.00
		0.00

Model: D4
 Vakantiehoeve Bellet - Vijlen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13735190	17200101	193847.68	308215.60	8.94	166.58	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13735193	17450101	193834.04	308235.97	10.46	168.01	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13735194	17450101	193839.78	308227.39	9.15	167.25	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13735196	19920101	193839.67	308198.23	9.21	165.95	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13735188	17200101	193852.66	308208.17	8.70	166.17	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13735189	20060101	193848.15	308245.03	6.22	168.05	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		193782.38	308247.51	3.00	169.41	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13735193	17450101	193792.84	308202.70	3.00	167.47	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_{tg} rbs
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Cottessen 10A	1.50	42.79	35.03	--	42.79
01_B	Cottessen 10A	5.00	44.21	35.84	--	44.21
02_A	Cottessen 10A	1.50	46.58	38.88	--	46.58
02_B	Cottessen 10A	5.00	46.90	37.89	--	46.90
03_A	Cottessen 11D-F	1.50	26.43	17.78	--	26.43
03_B	Cottessen 11D-F	5.00	29.30	20.73	--	29.30
04_A	Cottessen 11D-F	1.50	26.71	27.00	--	32.00
04_B	Cottessen 11D-F	5.00	28.78	28.32	--	33.32
05_A	Cottessen 11D-F	1.50	25.81	13.27	--	25.81
05_B	Cottessen 11D-F	5.00	28.09	15.46	--	28.09
06_A	Cottessen 11	1.50	32.82	34.01	--	39.01
06_B	Cottessen 11	5.00	33.18	34.01	--	39.01
07_A	Cottessen 11	1.50	35.51	21.57	--	35.51
07_B	Cottessen 11	5.00	35.84	21.67	--	35.84
08_A	Cottessen 11	1.50	45.09	33.48	--	45.09
08_B	Cottessen 11	5.00	45.74	33.73	--	45.74
09_A	Cottessen 11A	1.50	37.62	39.12	--	44.12
09_B	Cottessen 11A	5.00	37.35	38.71	--	43.71
10_A	Cottessen 11A	1.50	47.41	38.02	--	47.41
10_B	Cottessen 11A	5.00	47.53	37.13	--	47.53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Cottessen 10A
 Groep: Ltg rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Cottessen 10A	1.50	46.58	38.88	--	46.58
01	hoevehuis stemgeluid - normaal spreken	1.20	12.46	14.22	--	19.22
02	bakhuis stemgeluid - normaal spreken	1.20	24.92	26.68	--	31.68
03	kampeeterrein stemgeluid - normaal spreken	1.20	27.97	29.73	--	34.73
07rbs	grasmaaien zitmaaier	0.50	39.53	--	--	39.53
08rbs	grasmaaien duw-/accumaaier	0.50	43.93	--	--	43.93
09	rijden afvalcontainer	1.00	15.71	--	--	15.71
11	personenwagens	0.75	40.21	37.99	--	42.99
20	manoeuvreren vw	1.00	25.84	--	--	25.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Cottessen 10A
 Groep: Ltg rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Cottessen 10A	5.00	46.90	37.89	--	46.90
01	hoevehuis stemgeluid - normaal spreken	1.20	12.07	13.83	--	18.83
02	bakhuis stemgeluid - normaal spreken	1.20	25.38	27.14	--	32.14
03	kampeerterein stemgeluid - normaal spreken	1.20	29.27	31.03	--	36.03
07rbs	grasmaaien zitmaaier	0.50	40.94	--	--	40.94
08rbs	grasmaaien duw-/accumaaier	0.50	44.39	--	--	44.39
09	rijden afvalcontainer	1.00	17.12	--	--	17.12
11	personenwagens	0.75	38.60	36.38	--	41.38
20	manoeuvreren vw	1.00	27.87	--	--	27.87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Cottessen 11
 Groep: Ltg rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Cottessen 11	1.50	45.09	33.48	--	45.09
01	hoevehuis stemgeluid - normaal spreken	1.20	4.56	6.32	--	11.32
02	bakhuis stemgeluid - normaal spreken	1.20	24.66	26.42	--	31.42
03	kampeeterrein stemgeluid - normaal spreken	1.20	19.40	21.16	--	26.16
07rbs	grasmaaien zitmaaier	0.50	30.86	--	--	30.86
08rbs	grasmaaien duw-/accumaaier	0.50	43.84	--	--	43.84
09	rijden afvalcontainer	1.00	25.14	--	--	25.14
11	personenwagens	0.75	34.42	32.20	--	37.20
20	manoeuvreren vw	1.00	35.24	--	--	35.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Cottessen 11
 Groep: Ltg rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Cottessen 11	5.00	45.74	33.73	--	45.74
01	hoevehuis stemgeluid - normaal spreken	1.20	4.55	6.31	--	11.31
02	bakhuis stemgeluid - normaal spreken	1.20	25.33	27.09	--	32.09
03	kampeerterrein stemgeluid - normaal spreken	1.20	22.18	23.94	--	28.94
07rbs	grasmaaien zitmaaier	0.50	33.38	--	--	33.38
08rbs	grasmaaien duw-/accumaaier	0.50	44.57	--	--	44.57
09	rijden afvalcontainer	1.00	25.01	--	--	25.01
11	personenwagens	0.75	34.25	32.03	--	37.03
20	manoeuvreren vw	1.00	35.01	--	--	35.01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Cottessen 11A
 Groep: Ltg rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Cottessen 11A	1.50	47.41	38.02	--	47.41
01	hoevehuis stemgeluid - normaal spreken	1.20	11.35	13.11	--	18.11
02	bakhuis stemgeluid - normaal spreken	1.20	27.21	28.97	--	33.97
03	kampeerterein stemgeluid - normaal spreken	1.20	21.71	23.47	--	28.47
07rbs	grasmaaien zitmaaier	0.50	33.07	--	--	33.07
08rbs	grasmaaien duw-/accumaaier	0.50	46.18	--	--	46.18
09	rijden afvalcontainer	1.00	24.77	--	--	24.77
11	personenwagens	0.75	39.46	37.24	--	42.24
20	manoeuvreren vw	1.00	32.51	--	--	32.51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Cottessen 11A
 Groep: Ltg rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Cottessen 11A	5.00	47.53	37.13	--	47.53
01	hoevehuis stemgeluid - normaal spreken	1.20	11.18	12.94	--	17.94
02	bakhuis stemgeluid - normaal spreken	1.20	27.46	29.22	--	34.22
03	kampeerterein stemgeluid - normaal spreken	1.20	24.45	26.21	--	31.21
07rbs	grasmaaien zitmaaier	0.50	35.85	--	--	35.85
08rbs	grasmaaien duw-/accumaaier	0.50	46.37	--	--	46.37
09	rijden afvalcontainer	1.00	24.52	--	--	24.52
11	personenwagens	0.75	38.12	35.90	--	40.90
20	manoeuvreren vw	1.00	32.58	--	--	32.58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_{tg} overig
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Cottessen 10A	1.50	40.66	35.03	--	40.66
01_B	Cottessen 10A	5.00	41.95	35.84	--	41.95
02_A	Cottessen 10A	1.50	42.14	38.88	--	43.88
02_B	Cottessen 10A	5.00	41.85	37.89	--	42.89
03_A	Cottessen 11D-F	1.50	23.81	17.78	--	23.81
03_B	Cottessen 11D-F	5.00	26.67	20.73	--	26.67
04_A	Cottessen 11D-F	1.50	25.85	27.00	--	32.00
04_B	Cottessen 11D-F	5.00	27.36	28.32	--	33.32
05_A	Cottessen 11D-F	1.50	22.40	13.27	--	22.40
05_B	Cottessen 11D-F	5.00	24.55	15.46	--	24.55
06_A	Cottessen 11	1.50	32.41	34.01	--	39.01
06_B	Cottessen 11	5.00	32.50	34.01	--	39.01
07_A	Cottessen 11	1.50	31.53	21.57	--	31.53
07_B	Cottessen 11	5.00	31.40	21.67	--	31.40
08_A	Cottessen 11	1.50	37.62	33.48	--	38.48
08_B	Cottessen 11	5.00	37.93	33.73	--	38.73
09_A	Cottessen 11A	1.50	37.42	39.12	--	44.12
09_B	Cottessen 11A	5.00	37.04	38.71	--	43.71
10_A	Cottessen 11A	1.50	40.71	38.02	--	43.02
10_B	Cottessen 11A	5.00	40.23	37.13	--	42.13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmx

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Cottessen 10A	1.50	63.90	63.90	--
01_B	Cottessen 10A	5.00	64.01	64.01	--
02_A	Cottessen 10A	1.50	68.23	68.23	--
02_B	Cottessen 10A	5.00	65.65	65.21	--
03_A	Cottessen 11D-F	1.50	41.57	41.57	--
03_B	Cottessen 11D-F	5.00	42.94	42.94	--
04_A	Cottessen 11D-F	1.50	49.72	49.72	--
04_B	Cottessen 11D-F	5.00	49.99	49.99	--
05_A	Cottessen 11D-F	1.50	62.20	44.73	--
05_B	Cottessen 11D-F	5.00	64.40	47.19	--
06_A	Cottessen 11	1.50	54.39	54.39	--
06_B	Cottessen 11	5.00	54.36	54.36	--
07_A	Cottessen 11	1.50	71.86	54.41	--
07_B	Cottessen 11	5.00	71.73	54.32	--
08_A	Cottessen 11	1.50	72.89	60.15	--
08_B	Cottessen 11	5.00	72.73	59.44	--
09_A	Cottessen 11A	1.50	59.50	59.50	--
09_B	Cottessen 11A	5.00	59.10	59.10	--
10_A	Cottessen 11A	1.50	71.35	67.02	--
10_B	Cottessen 11A	5.00	71.15	64.60	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Cottessen 10A
 Groep: Lmx

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Cottessen 10A	1.50	63.90	63.90	--
04	hoevehuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	32.14	32.14	--
05	bakhuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	31.72	31.72	--
06	kampeerterrein stemgeluid - normaal roepen	1.60	51.36	51.36	--
10	rijden afvalcontainer	1.00	39.00	--	--
12	passage personenwagens	0.75	61.76	61.76	--
13	dichtslaan portier	0.75	32.37	32.37	--
14	dichtslaan portier	0.75	52.04	52.04	--
15	dichtslaan portier	0.75	50.13	50.13	--
16	dichtslaan portier	0.75	55.51	55.51	--
17	dichtslaan portier	0.75	63.90	63.90	--
21	passage vw	1.00	42.53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63.90	63.90	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Cottessen 10A
 Groep: Lmx

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Cottessen 10A	5.00	64.01	64.01	--
04	hoevehuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	31.74	31.74	--
05	bakhuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	31.45	31.45	--
06	kampeerterrein stemgeluid - normaal roepen	1.60	51.39	51.39	--
10	rijden afvalcontainer	1.00	41.11	--	--
12	passage personenwagens	0.75	60.87	60.87	--
13	dichtslaan portier	0.75	35.42	35.42	--
14	dichtslaan portier	0.75	54.80	54.80	--
15	dichtslaan portier	0.75	53.85	53.85	--
16	dichtslaan portier	0.75	57.51	57.51	--
17	dichtslaan portier	0.75	64.01	64.01	--
21	passage vw	1.00	45.44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64.01	64.01	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Cottessen 10A
 Groep: Lmx

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Cottessen 10A	1.50	68.23	68.23	--
04	hoevehuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	14.19	14.19	--
05	bakhuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	56.19	56.19	--
06	kampeerterrein stemgeluid - normaal roepen	1.60	49.84	49.84	--
10	rijden afvalcontainer	1.00	57.86	--	--
12	passage personenwagens	0.75	68.23	68.23	--
13	dichtslaan portier	0.75	49.53	49.53	--
14	dichtslaan portier	0.75	34.60	34.60	--
15	dichtslaan portier	0.75	32.32	32.32	--
16	dichtslaan portier	0.75	45.28	45.28	--
17	dichtslaan portier	0.75	62.10	62.10	--
21	passage vw	1.00	63.95	--	--
LMax	(hoofdgroep)		68.23	68.23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Cottessen 10A
 Groep: Lmx

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Cottessen 10A	5.00	65.65	65.21	--
04	hoevehuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	13.70	13.70	--
05	bakhuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	55.67	55.67	--
06	kampeerterrein stemgeluid - normaal roepen	1.60	49.90	49.90	--
10	rijden afvalcontainer	1.00	59.15	--	--
12	passage personenwagens	0.75	65.21	65.21	--
13	dichtslaan portier	0.75	52.75	52.75	--
14	dichtslaan portier	0.75	36.78	36.78	--
15	dichtslaan portier	0.75	35.49	35.49	--
16	dichtslaan portier	0.75	47.19	47.19	--
17	dichtslaan portier	0.75	62.40	62.40	--
21	passage vw	1.00	65.65	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65.65	65.21	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Cottessen 11
 Groep: Lmx

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Cottessen 11	1.50	71.86	54.41	--
04	hoevehuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	24.36	24.36	--
05	bakhuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	45.32	45.32	--
06	kampeerterrein stemgeluid - normaal roepen	1.60	18.21	18.21	--
10	rijden afvalcontainer	1.00	47.98	--	--
12	passage personenwagens	0.75	54.41	54.41	--
13	dichtslaan portier	0.75	46.62	46.62	--
14	dichtslaan portier	0.75	30.55	30.55	--
15	dichtslaan portier	0.75	27.56	27.56	--
16	dichtslaan portier	0.75	28.51	28.51	--
17	dichtslaan portier	0.75	31.12	31.12	--
21	passage vw	1.00	71.86	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71.86	56.35	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Cottessen 11
 Groep: Lmx

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Cottessen 11	5.00	71.73	54.32	--
04	hoevehuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	24.41	24.41	--
05	bakhuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	45.59	45.59	--
06	kampeerterrein stemgeluid - normaal roepen	1.60	20.39	20.39	--
10	rijden afvalcontainer	1.00	47.83	--	--
12	passage personenwagens	0.75	54.32	54.32	--
13	dichtslaan portier	0.75	48.83	48.83	--
14	dichtslaan portier	0.75	32.88	32.88	--
15	dichtslaan portier	0.75	29.70	29.70	--
16	dichtslaan portier	0.75	30.73	30.73	--
17	dichtslaan portier	0.75	33.25	33.25	--
21	passage vw	1.00	71.73	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71.73	56.24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Cottessen 11
 Groep: Lmx

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Cottessen 11	1.50	72.89	60.15	--
04	hoevehuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	16.98	16.98	--
05	bakhuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	52.10	52.10	--
06	kampeerterrein stemgeluid - normaal roepen	1.60	39.28	39.28	--
10	rijden afvalcontainer	1.00	67.03	--	--
12	passage personenwagens	0.75	60.15	60.15	--
13	dichtslaan portier	0.75	52.92	52.92	--
14	dichtslaan portier	0.75	41.53	41.53	--
15	dichtslaan portier	0.75	27.73	27.73	--
16	dichtslaan portier	0.75	29.49	29.49	--
17	dichtslaan portier	0.75	48.93	48.93	--
21	passage vw	1.00	72.89	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72.89	60.15	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Cottessen 11
 Groep: Lmx

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Cottessen 11	5.00	72.73	59.44	--
04	hoevehuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	16.96	16.96	--
05	bakhuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	52.04	52.04	--
06	kampeerterrein stemgeluid - normaal roepen	1.60	41.41	41.41	--
10	rijden afvalcontainer	1.00	66.87	--	--
12	passage personenwagens	0.75	59.44	59.44	--
13	dichtslaan portier	0.75	55.38	55.38	--
14	dichtslaan portier	0.75	44.20	44.20	--
15	dichtslaan portier	0.75	29.90	29.90	--
16	dichtslaan portier	0.75	32.14	32.14	--
17	dichtslaan portier	0.75	52.04	52.04	--
21	passage vw	1.00	72.73	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72.73	59.44	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LMax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Cottessen 11A
 Groep: Lmx

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Cottessen 11A	1.50	71.35	67.02	--
04	hoevehuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	22.53	22.53	--
05	bakhuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	56.00	56.00	--
06	kampeerterrein stemgeluid - normaal roepen	1.60	42.54	42.54	--
10	rijden afvalcontainer	1.00	66.82	--	--
12	passage personenwagens	0.75	67.02	67.02	--
13	dichtslaan portier	0.75	52.54	52.54	--
14	dichtslaan portier	0.75	31.30	31.30	--
15	dichtslaan portier	0.75	28.89	28.89	--
16	dichtslaan portier	0.75	31.72	31.72	--
17	dichtslaan portier	0.75	52.41	52.41	--
21	passage vw	1.00	71.35	--	--
LMax	(hoofdgroep)		71.35	67.02	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LMax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Cottessen 11A
 Groep: Lmx

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Cottessen 11A	5.00	71.15	64.60	--
04	hoevehuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	22.67	22.67	--
05	bakhuis stemgeluid - normaal roepen	1.60	55.70	55.70	--
06	kampeerterrein stemgeluid - normaal roepen	1.60	43.86	43.86	--
10	rijden afvalcontainer	1.00	66.58	--	--
12	passage personenwagens	0.75	64.60	64.60	--
13	dichtslaan portier	0.75	55.07	55.07	--
14	dichtslaan portier	0.75	34.27	34.27	--
15	dichtslaan portier	0.75	31.35	31.35	--
16	dichtslaan portier	0.75	34.91	34.91	--
17	dichtslaan portier	0.75	55.11	55.11	--
21	passage vw	1.00	71.15	--	--
LMax	(hoofdgroep)		71.15	64.60	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Cottessen 10A	1.50	15.22	10.54	--	15.54
01_B	Cottessen 10A	5.00	16.56	11.82	--	16.82
02_A	Cottessen 10A	1.50	24.31	19.09	--	24.31
02_B	Cottessen 10A	5.00	26.97	21.78	--	26.97
03_A	Cottessen 11D-F	1.50	3.43	-1.72	--	3.43
03_B	Cottessen 11D-F	5.00	5.71	0.44	--	5.71
04_A	Cottessen 11D-F	1.50	5.57	0.40	--	5.57
04_B	Cottessen 11D-F	5.00	11.08	5.97	--	11.08
05_A	Cottessen 11D-F	1.50	23.11	17.63	--	23.11
05_B	Cottessen 11D-F	5.00	25.77	20.41	--	25.77
06_A	Cottessen 11	1.50	9.80	4.42	--	9.80
06_B	Cottessen 11	5.00	12.58	7.29	--	12.58
07_A	Cottessen 11	1.50	31.19	25.31	--	31.19
07_B	Cottessen 11	5.00	31.86	26.23	--	31.86
08_A	Cottessen 11	1.50	31.55	25.94	--	31.55
08_B	Cottessen 11	5.00	32.47	27.09	--	32.47
09_A	Cottessen 11A	1.50	9.51	4.14	--	9.51
09_B	Cottessen 11A	5.00	12.20	7.07	--	12.20
10_A	Cottessen 11A	1.50	29.48	24.13	--	29.48
10_B	Cottessen 11A	5.00	31.04	25.85	--	31.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

