

Aan Gemeente Den Haag
T.a.v. afd. vergunningen/ Milieu
Van ing. J.M. Verkade
Betreft N.V. Haagse Milieuservices (NVHMS), aanmeldnotitie Milieueffectrapportage
Datum 02/04/2019
Projectnummer 60600154
Documentnaam J:\Rotterdam-Jobs\60600154 - HMS - MER aanmeldingsnotitie\500 - Deliverables\Draft documents\Aanmeldnotitie HMS.docx

1. INLEIDING

N.V. Haagse Milieu Services (NVHMS) heeft het voornemen om op de locatie aan de Plutostraat 1 te Den Haag een aantal wijzigingen door te voeren. Deze wijzigingen hebben tot gevolg dat de locatie vergunningsplichtig wordt. De activiteit valt binnen categorie 18.1 van onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.). Op basis hiervan zal de aanvraag om een omgevingsvergunning onderdeel milieu (milieuvergunning) vergezeld moeten gaan van een aanmeldnotitie Milieueffectrapportage. Dit om te kunnen toetsen of voor de beoogde wijzigingen een m.e.r. noodzakelijk is. Onderliggend is de aanmeldnotitie weergegeven, deze is opgesteld op basis van de leidraad zoals door Agentschap NL beschikbaar is gesteld

De aanvraag betreft de volgende voorgenomen wijzigingen:

- Transitie van het huidige afvalbrengstation naar een grondstoffencentrum;
- Plaatsen van een broodvergister;
- Plaatsen van een Warmtekrachtkoppeling (micro WKK);
- Uitvoeren van afvalsorteerproeven op de locatie;
- Sorteren van gekleurde afvalzakken;
- Wijzigingen in hoeveelheden afvalstoffen die worden op- en overgeslagen;
- Plaatsing voorziening t.b.v. opslag gasflessen gevuld met LPG;
- Plaatsen van een zoutoplosser;
- Openingstijden inrichting.

In hoofdstuk 2 zijn de algemene bedrijfsgegevens opgenomen en worden de beoogde wijzigingen met bijbehorende motivering beschreven. In hoofdstuk 3 zijn de kenmerken van de activiteiten op de Plutostraat 1 omschreven. In hoofdstuk 4 zijn de te verwachte effecten per milieuaspect omschreven.

2. ALGEMENE GEGEVENS

2.1 Naam en adresgegevens

Naam:	N.V. Haagse Milieu Services (NVHMS)
Adres:	Plutostraat 1
Kadastrale gegevens:	's-Gravenhage, sectie AP, perceel 1900
Postcode:	2516 AL
Plaats:	Den Haag
Postadres:	Plutostraat 1
Postcode:	2516AL
Plaats:	Den Haag
Contactpersoon:	de heer A. Baars
Telefoon:	070-3117799
Email:	Arjen.Baars@nvhms.nl

2.2 Aard van het bedrijf

De N.V. Haagse Milieu Services (NVHMS) (hierna: HMS) is opgericht in 1999. De enige aandeelhouder van de N.V. is de gemeente Den Haag (hierna: gemeente). De gemeente heeft een contract afgesloten met Renewi Overheidsdiensten B.V. om het management te voeren over de HMS. Bij HMS zijn circa 226 FTE werkzaam.

De voornaamste taak van HMS betreft de inzameling van huishoudelijk afval binnen de gemeente. De inzameling vindt plaats met voertuigen van huis aan huis en via verzamelcontainers, via drie afvalbrengstations (waaronder één op de locatie Plutostraat) in de gemeente of via illegaal aangetroffen afval in de buiten ruimte. Naast de afvalinzameling is HMS de hoofdaannemer voor de gemeente voor de gladheidbestrijding. Voor het uitvoeren van de plaagdierenbestrijding in de gemeente of daarbuiten (commerciële klanten) is er binnen HMS een afdeling aanwezig die deze werkzaamheden uitvoert. Rondom de jaarwisseling voert HMS voor de gemeente een aantal aanvullende taken uit om de openbare ruimte schoon en heel te houden (zoals aanleg van zandplaten voor brandhopen en brandhopen opruimen in samenwerking de politie en brandweer van Haaglanden).

2.3 Beschrijving beoogde wijzigingen en motivering

Deze aanmeldnotitie betreft de volgende wijzigingen binnen de inrichting:

- Transitie van het huidige afvalbrengstation naar een grondstoffencentrum;
- Plaatsen van een broodvergister;
- Plaatsen van een micro WKK;
- Uitvoeren van afvalsorteerproeven op de locatie;
- Sorteren van gekleurde afvalzakken;
- Wijzigingen in hoeveelheden afvalstoffen die worden op- en overgeslagen;
- Plaatsing voorziening t.b.v. opslag gasflessen gevuld met LPG;
- Plaatsen van een zoutoplosser;
- Openingstijden inrichting.

Van afvalbrengstation naar grondstoffencentrum

Wijziging: De wijzigingen houden o.a. in dat de locatie waarop het huidige afvalbrengstation is gepositioneerd wordt verplaatst naar een ander deel van het terrein (zie bijlage 1).

Op dit terreindeel krijgt het grondstoffencentrum de volgende kenmerken:

- Educatie ruimte voor bijvoorbeeld basisscholen;
- Ruimte voor een repaircafé;
- Opslagruimte onder het bordes;
- Overzichtelijk ontwerp waardoor beter toezicht mogelijk is;
- Goede doorstroming voor bezoekers;
- Veilig voor bezoekers en werknemers;
- Eenvoudige flexibele mogelijkheden voor verplaatsing of uitbreiding;
- Onderhoudsvriendelijk;
- Het aantal en type afvalstromen en inzamelmiddelen kan eenvoudig uitgebreid en gewijzigd worden indien meer stromen gescheiden moeten worden;
- Het serviceniveau wordt verhoogd voor de bezoekers ten opzichte van het huidige depot;
- Toepassing van het modulaire- en flexibele bordesdeel van het huidige bordes;
- Eventueel een uitgang via het Trekvlietplein.

Motivering: Het huidige afvalbrengstation voor burgers vanuit de gemeente voldoet niet meer aan de wensen en eisen op het gebied van grondstoffenrecycling zoals LAP3 voorschrijft. Daarom heeft HMS het voornemen om het huidige afvalbrengstation te laten transformeren naar een grondstoffencentrum.

Broodvergister

Wijziging: HMS is voornemens een vergistingsinstallatie op het terrein te plaatsen met daarbij ruimte voor een voorraad “oud” brood en over datum producten. De locatie waar de installatie wordt geplaatst op het terrein is weergegeven in bijlage 1.

De vergistingsinstallatie zal de volgende afvalstromen vergisten: “oud” brood en over datum producten. De capaciteit van de vergisting is bepaald om 750 kg brood per week te verwerken.

Om de installatie goed te laten werken zal er een maximale voorraad van “oud” brood en over datum producten van 250 kg aanwezig zijn. Deze afvalstromen zijn opgeslagen in mini containers (vloeistofdicht) en op een vloeistofdichte voorziening. De afvalstromen zijn afkomstig van één van de afvalbrengstations of via route inzameling van “oud” brood.

Motivering: Om voedsel verspilling tegen te gaan voeren diverse bewoners uit Den Haag hun oude brood aan vogels in de plantsoenen. Helaas levert dit problemen op met ongedierte en komt de leefbaarheid van de stad in het gevaar. Zodoende heeft men in Den Haag op diverse locaties containers staan waarin mensen hun “oude” brood kwijt kunnen. Ook kunnen bewoners van de gemeente hun over datum producten kwijt op de diverse afvalbrengstations in de gemeente.

Om deze afvalstromen goed te kunnen verwerken is het wenselijk dat HMS deze stromen zelf gaat verwerken met behulp van een vergistingsinstallatie. Bijkomende winst is dat het biogas kan worden gebruikt als brandstof voor de WKK.

Plaatsen van een Warmtekrachtkoppeling (WKK)

Wijziging: Er wordt een (micro) WKK geplaatst waarmee het opgewekte biogas wordt omgezet naar elektriciteit wat op eigen locatie gebruikt zal worden.

Motivering: Met de warmtekrachtkoppeling is HMS in staat om op een duurzame manier elektriciteit en warmte op te wekken voor gebruik op locatie. Dit draagt bij aan een duurzame energievoorziening.

Uitvoeren van afvalsorteerproeven op de locatie

Wijziging: HMS is voornemens afvalsorteerproeven uit te voeren op de volgende afvalstromen: restafval (Euralcode 20 03 01), GFT (Euralcode 20 01 08), PMD (Euralcode 20 01 39 of 15 01 06) en grofvuil (Euralcode 20 03 07). De frequentie van het uitvoeren van proeven bedraagt maximaal 12 keer per jaar.

De sorteerproeven vinden plaats boven een vloeistofdichte voorziening, de afvalstoffen registratie is sluitend en tijdens de proeven worden maatregelen genomen om zwerfafval te voorkomen.

Motivering: Het huishoudelijke afval dat ingezameld wordt in de gemeente dient, in navolging van LAP3, te komen tot een beter afvalstoffenscheidingspercentage. Om te komen tot een betere afvalstoffenscheiding is het noodzakelijk om de samenstelling van het huishoudelijk afval te weten. Zodoende moeten er sorteerproeven plaatsvinden. Het is wenselijk (om onnodige CO₂-uitstoot van vrachtwagens te voorkomen) om de sorteerproeven op de locatie van HMS aan de Plutostraat plaats te laten vinden.

Sorteren van gekleurde afvalzakken

Wijziging: In de huidige proef heeft de gemeente een gebied geselecteerd waarbij de proef plaats vindt. De burgers krijgen dan een 3-tal gekleurde zakken grijs voor restafval (Euralcode 20 03 01), rood voor textiel (Euralcode 20 01 11) en oranje voor PMD (Euralcode 20 01 39 of 15 01 06)). De burger sorteert zijn afval in de diverse zakken. Zodra de zakken vol zijn, worden deze in een verzamelcontainer gedeponeerd. HMS leegt de container met behulp van een vrachtwagen en stort deze vracht op de Plutostraat. Op de Plutostraat worden de diverse kleuren zakken handmatig van elkaar gescheiden. Zodra de zakken gescheiden zijn worden deze per gesorteerde afvalstroom afgevoerd naar erkende verwerkers. Gemiddeld wordt per sortering 10 ton aan afval gesorteerd.

Het sorteren van de afvalzakken vindt plaats boven een vloeistofdichte voorziening, de afvalstoffen registratie is sluitend en maatregelen worden tijdens de werkzaamheden genomen om zwerfafval te voorkomen.

Motivering: Om tot een betere afvalscheiding te komen heeft de gemeente een proef ingevoerd waarbij gekleurde afvalzakken gebruikt worden.

Inzamelen van huishoudelijk afval met een gekleurde zak is een variant op de gekleurde mini container. Het verschil is alleen dat de gekleurde zakken in één afvalcontainer gegooid mogen worden.

Wijzigingen in hoeveelheden afvalstoffen die worden op- en overgeslagen

Wijziging: De te ontvangen afvalstoffen zijn opgenomen in bij de omschrijving van de kenmerken van de activiteiten (zie hoofdstuk 3.1).

Motivering:

Doordat vanuit LAP3 meer afstoffen gescheiden ingezameld moeten worden en het aanbod van afval vaker wijzigt is het wenselijk om de hoeveelheden en type afvalstoppen die aan de Plutostraat ingezameld worden uit te breiden en passend te maken voor de huidige én toekomstige situatie.

Plaatsing voorziening t.b.v. opslag gasflessen gevuld met LPG

Wijziging: Op de locatie wordt vindt LPG opslag plaats. De lege en volle gasflessen staan opgeslagen in een voorziening die voldoet aan de PGS 15. De plaats waar de gasflessen staan opgeslagen is aangegeven in bijlage 1.

Motivering: Om de uitstoot van CO₂ door HMS te reduceren is een heftruck aangeschaft die op LPG rijdt i.p.v. diesel. De heftruck is voorzien van een gasflesreservoir die, wanneer deze leeg is, omgewisseld wordt voor een volle gasfles.

Plaatsing van een zoutoplosser

Wijziging: HMS is voornemens een zoutoplosser te plaatsen. De zoutoplosser wordt gevuld met strooizout en vervolgens aangelengd met water. Hierdoor ontstaat een onverzadigde natzoutoplossing van 20%. Deze oplossing kristalliseert niet en kan daarom lang worden opgeslagen. De zoutoplosser wordt gevuld met een shovel en de zoutoplossing wordt rechtstreeks in de bestaande opslagtanks voor natzout gepompt. De installatie is 100% automatisch, vloeistofdicht en is geplaatst boven een vloeistofdichte voorziening.

Motivering: Voor de gladheidsbestrijding in de gemeente wordt gebruik gemaakt van zogenaamd 'natzout'. Op dit moment wordt natzout aangeleverd via derden. Het zout is afkomstig via zoutwinning uit de bodem. Het is niet duidelijk of zoutwinning uit de bodem ook zou leiden tot dezelfde problematiek als gaswinning. Beide vindt in hetzelfde gebied plaats. Om onnodige CO₂ uitstoot van leveranciers (levering per as van natzout) te voorkomen heeft HMS besloten om zelf natzout te gaan produceren.

Openingstijden inrichting

Wijziging: In de onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de huidige en toekomstige openingstijden van het grondstoffencentrum:

	Huidige openingstijden		Aanvraag openingstijden	
	Bezoekerstijden	Werktijden	Bezoekerstijden	Werktijden
Maandag en dinsdag	08.30 t/m 17.00	07.30 t/m 19.00	08.30 t/m 20.00	07.30 t/m 20.30
Woensdag	08.30 t/m 20.00	07.30 t/m 20.30	08.30 t/m 20.00	07.30 t/m 20.30
Donderdag en vrijdag	08.30 t/m 17.00	07.30 t/m 19.00	08.30 t/m 20.00	07.30 t/m 20.30
Zaterdag	08.30 t/m 17.00	07.30 t/m 19.00	Geen verandering	Geen verandering

Zondag	Gesloten	13.00 t/m 16.30	12.00 t/m 17.00
--------	----------	-----------------	-----------------

Het grondstoffencentrum is op feestdagen gesloten voor bezoekers.

De reguliere afvalinzameling (met voertuigen in de gemeente) vindt plaats op maandag tot en met vrijdag van 6.00 tot 22.30. Tussen 19.00 en 22.30 zijn gemiddeld nog 10 voertuigen afval aan het inzamelen. Op zaterdag en zondag vindt ook reguliere afvalinzameling plaats. De werktijden voor zaterdag zijn 7.00 tot 16.00. Op zondag zijn de werktijden 7.00 tot 17.30. Op zaterdag worden gemiddeld nog 25 voertuigen (20x HMS en 5x Renewi) ingezet en op zondag 15 voertuigen (10x HMS en 5x Renewi). In de vorige aanvraag waren er 10 Renewi voertuigen op zondag in nacht (vertrek) en dag (aankomst) opgenomen.

Voor de calamiteitendiensten zijn geen “vaste” werktijden aan te geven. Dit is afhankelijk van de calamiteit, kan 24/7 plaats vinden en is ongewijzigd ten opzichte van de huidige situatie.

Motivering: Om ook buiten kantooruren burgers de mogelijkheid te geven zich van hun afval te ontdoen en optimaal van de faciliteiten van het grondstoffencentrum te profiteren bestaat het voornemen om de openingstijden beperkt te verruimen. Dit geeft meer spreiding van het aanbod waardoor naar verwachting de piekbelasting van de locatie zal verminderen.

2.3 Beschrijving van de plaats van de activiteit

De locatie is gelegen op bedrijventerrein Binckhorst. In bijlage 1 is een plattegrond van de locatie opgenomen.

2.4 Tijdspad van de activiteit

Zo spoedig mogelijk.

3. KENMERKEN VAN DE ACTIVITEITEN

3.1 Afval

3.1.1 Afvalbrengstation / grondstoffencentrum

In tabel 1 zijn de (afval)stoffen opgenomen die in het grondstoffencentrum zullen worden geaccepteerd. Het grondstoffencentrum is, net zoals in de huidige situatie, alleen toegankelijk voor het inleveren van huishoudelijk afval uit de gemeente De Haag. Afvalstoffen die geaccepteerd worden op het afvalbrengstation/grondstoffencentrum worden niet ingewogen.

Tabel 1: (afval)stoffen die in het grondstoffencentrum zullen worden geaccepteerd

Omschrijving afval	Euralcode	Max. te accepteren (ton/jaar)	Max. opslag	Wijze van opslag
Grofvuil	20 03 07	22500	4x 40 m3	Open container
B-Hout	17 02 01/ 20 01 38		8x 40m3	Open container
Papier/karton	20 01 01		2x 40 m3	Perscontainer
Harde kunststof	20 01 39		2x 40 m3	Open container
Banden met velg / Banden	16 01 03		2x 40 m3	Open container
Metalen	20 01 40		5x 40m3	Open container
Gips	17 08 02		1x 40 m3	Open container
Schoon puin	17 01 beton, stenen,		2x 20 m3	Open container
Grond	20 02 02		1x 25 m3	Open container
Vlakglas	17 02 02		2x 2m3	Open container
Tapijt	20 01 99		1x 40 m3	Open container
Piepschuim	20 01 99		2 m3	Zakken
Matrassen	20 01 99		2x 40 m3	Gesloten container
Latex (verf)	20 01 28		20 m2	Vloeistofdichte
Groenafval (inclusief	20 02 01	4000	4x 40 m3	Open container
Paardenmest	n.v.t.	500	2x 40 m3	Open container
Overdatum producten	20 01 25	10	500 liter	Mini container (240
Bakolie en Frituurvet	20 01 25	10	400 liter	Mini container (240
GF	20 01 08	10	500 liter	Mini container (240
Taxus snoei afval t.b.v.	20 01 08	6	2 m3	Palletbak
Kadavers	20 03 99/ 02 01 99	2	500 liter	Kadaverbak
C-Hout	20 01 37*	50	10 ton	Open container
Bitumen afval (dakafval of	17 03 03*	100	10 ton	Open container
Wit- en bruingoed	20 01 23*/ 20 02 35*/ 20	500	10 ton	Gesloten container
Asbest	17 06 Isolatiemateriaal en asbesthoudend bouw materiaal, met uitzondering van "17 06 03 * overig isolatiemateriaal dat uit gevaarlijke stoffen bestaat of dergelijke stoffen bevat"	75	5 ton	Gesloten container
Drukhouders, gasflessen en	16 05 04*/ 16 05 05	250	8 ton	Opslagvoorziening
KCA	16 01 14*c/ 16 01 15/ 20			Opslagvoorziening
TL-lampen/ lage druklampen	20 01 21*			Opslagvoorziening
Afgewerkte olie	13 02 06*/ 13 02 07*/ 13			Opslagvoorziening
Accu's en batterijen	16 06 01*/ 16 06 02*/ 16			Vloeistofdichte bak

3.1.2 Op- en overslag van afval

In tabel 2 zijn de afstoffen opgenomen die op het terrein van HMS zullen worden op- en overgeslagen of verwerkt worden in de vergister. Op de locatie wordt op twee manieren op- en overgeslagen namelijk:

- Op- en afzet van containers. De volle containers (afkomstig van een afvalbrengstation/grondstoffencentrum of route inzameling in de gemeente) worden geplaatst op een vloestofdichte vloer. Vervolgens worden de containers via een combinatie transport afgevoerd naar een erkend verwerker;
- Grofvuilbunker: In de bunker worden afvalstoffen gestort die zijn ingezameld. Met behulp van een mobiele kraan worden de afvalstoffen overgeslagen in 40 m3 containers of "walking floor" trailers en afgevoerd naar verwerkers. De vloer van de bunker is vloestofdicht. De bunker wordt doormiddel van een sprinklersysteem natgehouden om stof overlast tegen te gaan.

De vloestofdichte vloeren zijn voorzien van een "verklaring vloestofdichte voorziening" op basis van AS SIKB 6700 "Inspectie bodem beschermende voorzieningen" en worden eenmaal per jaar bedrijfsintern visueel gecontroleerd op gebreken.

Tabel 2: Afvalstoffen die op het terrein van HMS zullen worden op- en overgeslagen.

Omschrijving	Euralcode	Gevaarlijk	Max. te	Max. opslag (ton)	Wijze van opslag
Wit en bruingoed	20 01 23*/ 20 02 35*/ 20 01 36	ja	500	5 ton	Gesloten container
KCA	18 01 03 *c/ 20 01 31*/ 16 06 02*/ 16 06 05/ 20 01 33*/ 20 01 21* 20 01 27*	ja	50	2 ton	Opslagvoorziening die voldoet aan de PGS 15
Metaal	20 01 40	nee	90.000	4x 40 m3	Open container
Harde kunststof	20 01 39	nee		2x 40 m3	Open container
Zachte kunststof	20 01 39	nee		2x 40 m3	Gesloten container
PMD	15 01 06	nee		2x 40 m3	Gesloten container
Textiel	20 01 11	nee		2x 40 m3	Gesloten container
Veegvuil	20 03 03	nee		los gestort 500 m3	Los gestort
Glas	20 01 02	nee		6x 40 m3	Gesloten container
Grofvuil	20 03 07	nee		8x 40 m3 en 1.000m3 los gestort	Los gestort en open container
Papier/karton	20 01 01	nee	25.000	4x 40 m3	Gesloten container
B-Hout	17 02 01	nee		6x 40 m3	Los gestort en open container
Restafval	20 03 01	nee		10x 40 m3	Los gestort en open container
Kerstbomen	20 02 01	nee	1.000	4x 40 m3	Los gestort en open container
Brandhopen afval	20 03 99	nee	600	2x 40 m3	Los gestort en open container
GFT	20 01 08	nee	1.000	2x 40 m3	Gesloten container
Brood	20 01 25	nee	50	2x 240 lt.	Gesloten container

3.1.3 Registratie / weegbrug

Afvalstoffen die op het terrein worden op- en overgeslagen worden geaccepteerd en geregistreerd via de portiers. Zij bedienen ook de aanwezige weegbrug. Nadat de afvalstoffen zijn in- of uitgewogen worden zij geregistreerd in een computersysteem.

Naast de in- en uitgang hebben de portiers hun loge en voeren zij hun werkzaamheden uit. De loge is voorzien van verwarming, airco, toilet en keukenblok.

3.2 Voertuigen

HMS heeft een wagenpark van circa 95 voertuigen. Deze voertuigen worden allemaal gestald op de Plutostraat. Dagdagelijks vertrekken de voertuigen vanaf de Plutostraat om in de gemeente afval in te zamelen. De voertuigen brengen hun afval direct naar verwerkers of naar de Plutostraat zelf. De voertuigen waarmee afval wordt ingezameld worden alleen in de stalling geplaatst als deze leeg zijn. Mocht het voorkomen dat er toch nog afval in een voertuig zit dan wordt deze geplaatst op de afspuitplaats (vloeistofdichte vloer).

Het voertuigenpark heeft een gemiddelde leeftijd van 4 jaar. Jaarlijks wordt het voertuigenpark verduurzaamd door de aanschaf van nieuwe voertuigen. Alle vrachtwagens zijn inmiddels Euro 6. Ook wordt de ontwikkeling van voertuigen op alternatieve brandstof nauwlettend gevolgd. Indien er goede alternatieven zijn voor de huidige dieselmotoren dan zal HMS de stap zetten om deze aan te schaffen.

Op de Plutostraat is dagelijks een kraan aanwezig om het afval, wat gestort wordt, over te slaan in containers voor transport richting de verwerkers. Voor de kraan is er een bovengrondse tank gevuld met diesel aanwezig. Deze tank voldoet aan de PGS-30.

3.3 AfvalLoont

Sinds september 2017 is er de mogelijkheid voor bezoekers aan HMS om bij AfvalLoont hun afval kwijt te kunnen. In het toekomstige grondstoffencentrum zal er ook een depot komen van AfvalLoont. AfvalLoont is een concept waarbij mensen afval kunnen inleveren en betaald worden aan de hand van hun ingeleverd aantal kilogram.

AfvalLoont zal de volgende afvalstoffen in ontvangst nemen: papier/karton (Euralcode 20 01 01, PMD (Euralcode 20 01 39 of 15 01 06), textiel (Euralcode 20 01 11), klein metaal en blik (Euralcode 20 01 40), klein-elektrisch (20 01 36), frituurvet (Euralcode 20 01 25), batterijen (20 01 33/ 20 01 34), spaarlampen (Euralcode 20 01 21) en cartridges en toners. De hoeveelheid afval die AfvalLoont gaat op- en overslaan maakt onderdeel uit van de afvalstormen die worden ingezameld in het grondstoffencentrum genoemd.

3.4 Werkplaats

Op het terrein van HMS is een kleine werkplaats aanwezig. In de werkplaats wordt klein onderhoud verricht aan de voertuigen. Dit klein onderhoud bestaat ondermeer uit het verwisselen van lampen, bijvullen van motorolie en hydraulische olie. De vloer van de werkplaats bestaat uit een vloeistofkerende vloer. Bodem bedreigende stoffen worden opgeslagen boven lekbakken. M.u.v. een werkvoorraad worden er geen gevaarlijke stoffen opgeslagen in de werkplaats.

3.5 Calamiteiten diensten

3.5.1 Winterdienst

HMS is voor de gemeente hoofdaannemer voor de gladheidbestrijding in de gemeente. Met sneeuwschuivers en strooimateriaal zorgt HMS dat de fietspaden en hoofdrijwegen begaanbaar blijven. Voor deze activiteiten wordt op o.a. de Plutostraat strooi- en natzout opgeslagen. Door middel van een zoutoplosser maakt HMS natzout voor de strooiwerkzaamheden.

Het strooizout wordt opgeslagen op een vloeistofkerende vloer in de twee aanwezig zoutloodsen. De opslagen zijn tegen inregenen beschermd. Natzout wordt opgeslagen in dubbelwandige tanks.

Op de locatie wordt maximaal 2.000 ton aan strooizout en 66,5 m³ aan natzout opgeslagen. Overslag van strooi- en natzout vindt plaats op een vloeistof kerende vloer. Ter voorkoming van uitvloeiing in het riool zijn er deksels aanwezig die op de rioolkolken gezet worden bij de overslagwerkzaamheden. De strooiers worden met behulp van een ingehuurde shovel voorzien van strooizout.

Natzout wordt opgeslagen in een tweetal bovengrondse opslagtanks (bouwjaar 2013) die elk een inhoud hebben van 35m³. De tanks zijn dubbelwandig uitgevoerd en voorzien van een lekdetectie die voldoet aan de BRL-K910.

3.5.2 ACON

Rond oud en nieuw vinden in de gemeente diverse activiteiten plaats om de viering in goede banen te leiden. Zo legt HMS op diverse plaatsen in de stad zandplaten aan voor legale vreugdevuren. Mochten er buiten de legale plaatsen branden worden gemaakt dan ruimt, nadat de brandweer ze heeft geblust, HMS deze brandplaatsen op. Ook de legale brandplaatsen ruimt HMS op 1 januari op. De brandresten worden rechtstreeks naar de verwerkers vervoerd of gaan via de Plutostraat. Als de brandresten via de Plutostraat worden op- en overgeslagen dan is daar een brandwacht aanwezig om tijdig in te grijpen mocht het vuur opnieuw opvlammen.

Ook worden de kerstbomen in de eerste 2 weken van het nieuwe jaar door HMS ingezameld en rechtstreeks of via de Plutostraat afgevoerd naar erkend verwerkers. Ook staat op het grondstoffencentrum dan een aparte container waar bezoekers hun kerstboom kwijt kunnen. Zowel de kerstbomen en het brandresten worden op- en overgeslagen op een vloeistofdichte vloer.

3.5.3 Piketdienst

Het komt helaas voor dat afval niet juist wordt aangeboden. HMS wordt dan in opdracht van de gemeente of politie Haaglanden gesommeerd om dit afval direct van straat af te halen. Deze meldingen kunnen 7 dagen per week 24 uur per dag plaatsvinden. Gemiddeld heeft HMS 1 melding per dag buiten de normale openingstijden.

3.6 Plaagdierenbestrijding

Bij HMS zijn 5 FTE werkzaam in de bestrijding van plaagdieren. De bestrijding vindt plaats in de gemeente zelf of bij bedrijven binnen en buiten de gemeente. Voor de bestrijding van plaagdieren is er een ruimte aanwezig op de Plutostraat waar zij hun middelen opslaan. De middelen bestaan uit vangmiddelen (kooien, vallen etc.), lokmiddel en bestrijdingsmiddelen. Qua bestrijdingsmiddelen wordt er minder dan 400 kilogram opgeslagen. Vloeibare bestrijdingsmiddelen worden opgeslagen in een kast die voldoet aan de PGS 15. In de kast wordt maximaal 150 kg aan bestrijdingsmiddelen opgeslagen.

3.7 Kadavers

Bij HMS kunnen gemeentelijke diensten die uit de buitenruimte in de gemeente dode dieren aantreffen maar ook particulieren hun overleden huisdier inleveren. Medewerkers van de afdeling plaagdierenbestrijding leveren ook hun plaagdieren in, die zij gevangen hebben. De opslag van kadavers vindt plaats in twee vloeistofdichte mini containers (140 liter groot). De containers worden geplaatst in een daarvoor bestemde kadaverkoeling. Minimaal 1x per 4 weken worden de containers gelegeerd door een externe verwerker. Na lediging worden de containers ontsmet. Alleen medewerkers van HMS hebben toegang tot deze containers.

3.8 Was- en afspuitplaats

Op het terrein zijn twee voorziening aanwezig voor het schoonmaken van de voertuigen.

- 1) De afspuitplaats: hierop kunnen de inzamelvoertuigen inwendig schoongemaakt worden.
- 2) De Wasplaats: hierop worden voertuigen uitwendig schoongemaakt. Het schoonmaken kan plaats vinden met zeep.

De beide vloeren van de was- afspuitplaats zijn vloeistofdicht en het afvalwater wordt via een olie-slibafscheider op het riool geloosd. De vloeistofdichte vloeren zijn voorzien van een "verklaring vloeistofdichte voorziening" op basis van AS SIKB 6700 "Inspectie bodem beschermende voorzieningen" en worden eenmaal per jaar visueel gecontroleerd op gebreken.

3.9 Stalling lege containers en fust

HMS verzorgt voor de gemeente ook de uitgifte van rol- en mini containers. Om deze werkzaamheden uit te kunnen voeren worden op de locatie zowel nieuwe als oude rol- en mini containers opgeslagen. De nieuwe containers worden aangeleverd door de leveranciers en de oude worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

Ook staan op de locatie diverse types lege volume containers (Orac's, 40m³ container etc.) opgeslagen. Deze volume containers kunnen worden ingezet voor de afval inzameling in de stad of op het afvalbrengstation/grondstoffencentrum.

3.10 Paardenstalling

Jaarlijks worden voor Prinsjesdag de parkeerplaatsen van HMS ter beschikking gesteld aan de bereden politie. Zij plaatsen daarop paardenstallen en bijbehorende voorzieningen. Vanuit de locatie van HMS neemt de politie dan deel aan de optocht met de goudenkoets. Qua tijdsduur bedraagt dit evenement (met voorbereidingstijd) 5 dagen in het jaar. Het aantal paarden tijdens dit evenement bedraagt circa 80 stuks.

Bij grote evenementen in de omgeving van de gemeente Den Haag waarbij grote politie vertegenwoordiging wenselijk is (zoals bij atoomtop in 2014), maakt de politie met paarden ook gebruik van het terrein bij HMS. De frequentie is echter zeer incidenteel; in de afgelopen 10 jaar heeft dit slechts éénmalig plaats gevonden. De activiteiten op het terrein zijn dan gelijk aan die bij Prinsjesdag.

De paarden worden 24 uur per dag bewaakt en begeleid door verzorgers. De stallen worden dagelijks schoongemaakt. De bij de schoonmaak vrijkomende paardenmest wordt verzameld en afgedekt. Na het evenement wordt de paardenmest afgevoerd naar een erkend verwerker.

3.11 Ondersteunende diensten/ voorzieningen

3.11.1 Kantoor

Vanuit het kantoor pand aan de Plutostraat 1 wordt de afvalinzameling en aanverwante taken van HMS gecoördineerd. Hiervoor zijn er in het pand diverse werkruimtes met computers, vergader- en verkleedruimtes aanwezig. Na de werkzaamheden kunnen de medewerkers van HMS gebruik maken van de aanwezige sportruimte. In de sportruimte staan diverse fitnessapparaten.

3.11.2 Kantine

Voor het personeel van HMS is er een bedrijfskantine aanwezig. Van 07.00 tot 14.00 is deze geopend en kunnen de medewerkers er gebruik van maken. In de keuken is een frituur, bakplaat en oven aanwezig.

Dampen afkomstig van de bereiding van voedsel worden afgezogen en gefilterd (via een vetvangend filter). De gereinigde dampen worden bovendaks afgevoerd. Het filter wordt wekelijks schoon gemaakt.

Voor de opslag van voedsel zijn er koel- en vrieskasten en een koelvitrine aanwezig. De modellen zijn te vergelijken met huishoudelijke apparaten en gevuld met minder dan 3 kg koudemiddel.

3.11.3 Ondergrondse container

In 2008 is de gemeente gestart met het plaatsen van ondergrondse containers voor het inzamelen van afval. Het inzamelen van afval met een ondergrondse container vraagt veel van een chauffeur. Om deze chauffeurs op te leiden, te selecteren of examens of te nemen is het wenselijk om een "test" ondergrondse container te hebben. Deze ondergrondse container is aanwezig op de Plutostraat. Momenteel wordt de container gedurende circa 8 uur in de maand gebruikt om medewerkers op te leiden. De container is overigens niet gevuld met afval.

4 EFFECTEN VAN DE ACTIVITEIT OP HET MILIEU

Onderstaand is specifiek per milieuaspect aangegeven welke milieueffecten zijn te verwachten en welke maatregelen zullen worden getroffen om het effect zo klein mogelijk te laten zijn. Hierbij zijn alleen de wijzigingen ten opzichte van de reeds vergunde en getoetste situatie vermeld.

Milieu-aspect	Omvang en bereik	Waarschijnlijkheid van optreden	Duur, frequentie en onomkeerbaarheid
Flora en fauna	Het terrein is in gebruik als bedrijventerrein en grotendeels verhard. De ecologische waarde van het terrein is dan ook zeer beperkt. De verwachting is dat er zich op de locatie geen beschermde flora en fauna zal vestigen. In het Omgevingsplan is aangegeven dat de Broeksloot een belangrijke ecologische zone vormt. Deze ligt echter op ruime afstand (>1km) van onderhavige locatie.	Nihil, mogelijk af en toe een passant.	Kortschalig (hooguit passant), niet onomkeerbaar.
Landschap	De locatie ligt op een grootschalig bedrijventerrein, is ook zo in gebruik en zal ook in de toekomst zo gebruikt worden en is in die hoedanigheid geen beschermd landschap. Bovendien is het terrein in het Omgevingsplan als 'bedrijf (B-2)' bestempeld.	Geen.	N.v.t.
Natura 2000	Het terrein is niet gelegen op een Natura 2000 gebied. Het Natura 2000 gebied dat het meest in de buurt ligt is 'Westduinpark & Wapendal' op circa 5km. Tussen de locatie en dit gebied ligt het centrum van Den Haag.	Geen.	N.v.t.
Cultuurhistorie	Het terrein is onderdeel van het Omgevingsplan Binckhorst Noord. Op de locatie bevinden zich geen cultuurhistorische waardevolle structuren, geen monumentale bomen en het is geen beschermd stadsgezicht. Verder is in het Omgevingsplan aangegeven dat er geen archeologie wordt verwacht.	Geen.	N.v.t.
Woon- en leefmilieu	De locatie is gelegen op een bedrijventerrein waar wonen een zeer ondergeschikte functie heeft. De dichtstbijzijnde woonwijk is gelegen op ca. 130 meter naar het noorden (Grebbestraat). Tussen de locatie en de woningen ligt onder meer de spoorlijn Den Haag HS – Den Haag Centraal / Amsterdam en het Trekvlietplein.	Nihil, alleen bij calamiteit.	Kortschalig, hooguit bij calamiteiten. Met uitzondering van evt. schade aan eigen gebouwen en voorzieningen zijn er geen onomkeerbare effecten te verwachten.

	De kans is gering dat de wijzigingen voor het woon- en leefmilieu worden aangetast.		
Emissie bodem	Bodem beschermende voorzieningen Voor alle stoffen is een bodemrisicoanalyse uitgevoerd en is op basis van de getroffen voorzieningen en maatregelen bepaald welke combinatie van voorzieningen en maatregelen noodzakelijk zijn om een verwaarloosbaar bodemrisico te bereiken. De bodembedreigende stoffen worden boven een vloestofdichte vloer opgeslagen. Op deze vloer kunnen de containers anders worden neergezet dan op de situatietekening is aangegeven, echter blijven de bodembedreigende stoffen hierbij te allen tijde op de vloestofdichte vloer.	Doordat het terreindeel, waar met bodembedreigende stoffen wordt gewerkt en/ of worden op- en overgeslagen, is voorzien van een vloestofdichte vloer is het niet waarschijnlijk dat bodemverontreiniging zal optreden.	Bij een calamiteit is er een kleine kans dat de bodem wordt verontreinigd. Overeenkomstig de Wet bodembescherming wordt deze daarna gesaneerd waarmee de bodem weer in haar oorspronkelijke staat wordt teruggebracht.
Emissie lucht	Om te beoordelen of de locatie van HMS voldoet aan de geldende wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit, geur en stikstofdepositie is een onderzoek uitgevoerd naar de relevante componenten (zie bijlage 3). In het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd: • HMS voldoet aan de geldende luchtkwaliteits-eisen. • HMS voldoet aan de geldende geureisen van de Provincie Zuid Holland. • Op basis van de stikstofdepositie berekening is HMS vergunnings- en meldingsvrij.	HMS voldoet aan de geldende wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit, geur en stikstofdepositie. Effecten worden dan ook beperkt geacht.	Kortschalig, alleen bij calamiteit of extreme meteorologische omstandigheden. Dit is echter niet onomkeerbaar.
Emissie water	Water in het kantoorpand wordt gebruikt voor sanitaire voorzieningen en huishoudelijk gebruik. Op het terrein wordt water gebruikt om de voertuigen te reinigen en andere schoonmaakwerkzaamheden. Het afvalwater wordt op het gemeentelijk (vuilwater) riool geloosd. De volgende afvalwater stromen zijn mogelijk verontreinigd door de activiteiten van HMS: • Afkomstig vanuit de was- en afspuitplaats voor voertuigen; • Afkomstig vanuit bodem beschermende voorzieningen waarop afvalstoffen (al dan niet in containers) staan die kunnen uitlogen; • Afkomstig vanuit de keuken van de kantine. De bovengenoemde afvalwaterstromen worden dan ook via een olie- en slibafscheider of vetvangput op de gemeentelijke (vuilwater) riolering geloosd.	Nihil, alleen bij niet functioneren van zuiveringstechnische voorzieningen of extreme meteorologische omstandigheden is er een geringe kans op het 'doorslaan' van zuiveringstechnische voorzieningen.	Bij het 'doorslaan' van zuiveringstechnische voorzieningen is het afvalwater dusdanig verdund dat er nauwelijks sprake zal zijn van verontreiniging van het gemeentelijk riool en zeker geen onomkeerbare schade veroorzaken.

	De afscheiders worden regelmatig gereinigd en controlevoorzieningen zijn aanwezig. De reiniging van de afscheiders vindt plaats door een daartoe erkend bedrijf.		
Geluid	De inrichting heeft voornamelijk uitpandige geluidsbronnen (vrachtverkeer, op- en overslag van afval e.d.). Verder kan er sprake zijn van piekbelasting bij het ophalen en neerzetten van containers. Om te beoordelen of de locatie van HMS voldoet aan de eisen gesteld in het Activiteitenbesluit en de gebruikelijke grenswaarden voor een woonwijk in de stad (50/45/40 dB(A) in dag/avond/nachtperiode) is daarom een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit akoestisch rapport met de resultaten zijn als bijlage 2 toegevoegd bij deze aanvraag. Uit de berekeningen blijkt dat HMS tijdens de representatieve bedrijfssituatie, inclusief piketdienst, ter plaatse van de huidige woningen en woonboten voor zowel de langtijdgemiddelde als de piekgeluidsniveaus kan voldoen aan de voorgestelde richtwaarden. Indirecte hinder van aankomend en vertrekkend verkeer voldoet ruimschoots aan de richtwaarden van de Circulaire indirecte hinder. Vanuit akoestisch oogpunt is er daarmee geen beletsel voor het verlenen van de vergunning.	Nihil, alleen bij calamiteit.	Kortschalig, hooguit bij calamiteiten, niet onomkeerbaar.
Verkeer	De locatie is ontsloten via de S100 (Binckhorstlaan) en de S108. De locatie is gelegen op een bedrijventerrein. Door verruimde openingstijden is de verwachting dat het verkeer meer verspreid over de dag zal worden waardoor de kans op eventuele overlast nog verder zal verkleinen.	Nihil, alleen bij calamiteit.	Kortschalig, hooguit bij calamiteiten, niet onomkeerbaar.
Externe veiligheid	Opslag van gevaarlijke stoffen De opslag van gevaarlijke stoffen en gasflessen gevuld met LPG voldoet aan de relevante eisen uit de PGS 15. Gasflessen (en overige drukhouders) die ingezameld zijn op het afvalbrengstation/grondstoffencentrum voldoen vanwege beschadigingen vaak regelmatig niet aan de volgende eisen vanuit de PGS 15: 6.1.2, 6.1.3 en 6.2.10. Omdat vaak dan niet aan voorgenoemde voorschriften kan worden voldaan, maar HMS wel in een inname plicht heeft, is opvolging aan voorschrift 6.2.13 en 6.2.14 niet haalbaar. Hier is zodoende maatwerk voor verzocht.	Nihil, alleen bij calamiteit. De opslag van gevaarlijke stoffen vindt daar waar mogelijk plaats conform de voorschriften. Voor het overige is maatwerk vereist.	Kortschalig, hooguit bij calamiteiten, niet onomkeerbaar.

	Deze gasflessen (en overige drukhouders) worden minimaal eenmaal per 2 weken afgevoerd naar een erkend verwerker. De opslag van klein chemisch afval voldoet aan de PGS-15. De opslag van dieselolie in een bovengrondse tank voldoet aan de PGS 30. Het terrein is omgeven door een omheining en de toegangspoort is buiten openingstijden gesloten. De inrichting is zodoende niet toegankelijk voor onbevoegden.		
Afval	<i>Op- en overgeslagen afvalstoffen</i> Binnen de inrichting worden diverse afvalstoffen op- en overgeslagen en bewerkt (zie paragraaf 4.1). De afvalstoffen worden naar soort gescheiden en opgeslagen. Ze worden afgevoerd door vervoerders met een vermelding op de landelijke VIHB-lijst. De afvalstoffen worden afgevoerd naar bevoegde verwerkers. Voor het accepteren en registreren van afvalstoffen is een acceptatie- en registratieprocedures opgesteld. <i>Eigen afvalstoffen</i> Vanuit het kantoor en op locatie komen diverse afvalstoffen vrij. De afvalstoffen zijn: papier/karton, PMD, restafval, keuken swill en gevaarlijk afval (lampen, cartridges e.d.). Afvalstoffen worden naar soort gescheiden en per afvalstroom afgevoerd naar een erkend verwerker.	De locatie betreft een afvalinzameling. Al het afval wordt afgevoerd naar erkende verwerkers.	De locatie betreft een afvalinzameling. Al het afval wordt afgevoerd naar erkende verwerkers.
Cumulatie met andere projecten	Zoals ook opgenomen in het akoestisch onderzoek: In het recent opgestelde omgevingsplan is voor het gebied ten noorden van HMS (tussen Trekvliefplein en spoorlijn) aangegeven dat het een transformatiegebied is. Voor dit gebied geldt nu een zware beperking op basis van spoorgeluid. Indien in de toekomst voor dit gebied woningbouw zou worden overwogen dan dient rekening te worden gehouden met de bedrijfsactiviteiten van HMS. Omdat de plannen nu helemaal nog niet concreet zijn in dit onderzoek geen concrete berekeningen uitgevoerd. Indien eventuele woningbouw ten noorden van HMS wordt overwogen dan hoeft dat niet onmogelijk te zijn omdat de belangrijkste in/uitritten zich aan de Plutostraat bevinden en het transport van vrachtwagens vooral via de Plutostraat gaat.	De kans bestaat dat naastgelegen bedrijven activiteiten ontplooiën of veranderen. Aangezien deze bedrijven ook binnen het Omgevingsplan moeten passen en eventueel een MER beoordeling moeten uitvoeren wordt tzt getoetst of dit binnen het geheel past.	Momenteel niet aan de orde, mochten er nieuwe ontwikkelingen zijn dan worden deze tzt getoetst of dit past binnen het geheel.

	Wel zal dan aandacht nodig zijn voor het (nachtelijk) geluid tijdens perioden met gladheidsbestrijding.		
--	---	--	--

Bijlagen:

1. Plattegrond HMS Plutostraat – nieuwe situatie
2. Rapportage akoestisch onderzoek
3. Luchtonderzoek