

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, Oost-Utrecht

Behandeld door H.J.G. Zaat
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503RH Utrecht
Bezoekadres Eemnesserweg52
3741 GB Baarn
Telefoon 06-51786483
E-mail MDN-DROS-Team Verkeer-
Verkeersspecialisten Oost-
Utrecht@politie.nl

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Zeist.

Ons kenmerk HJGZ/2019/
Uw kenmerk
Datum 3 juli 2019
Bijlage(n) -

Onderwerp **Advies politie t.a.v. verkeersbesluit**

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in / op Utrechtseweg te Zeist.

Aanleiding:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist hebben besloten:

1. *De bushalte aan de Utrechtseweg 15 te Zeist op te heffen door het verwijderen van bord L3 uit Bijlage I van het RVV1990.*

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Motivering:

De kruising bij de Jordanlaan zal ingrijpend aangepast worden, omdat de huidige kruising als onveilig wordt ervaren door de vele kruisende verkeersbewegingen en de snelheid van auto- en busverkeer. Om de veiligheid voor voetgangers en fietsers te verbeteren, wordt de bushalte van de oostzijde naar de westzijde van de Jordanlaan verplaatst. Hiermee komt de bushalte in de gemeente De Bilt te liggen. De bus zal dan eerst stoppen bij de halte en dan voor de verkeerslichten invoegen op de doorgaande rijbaan voor overig verkeer. Dit vergroot de overzichtelijkheid en verkleint de oversteeklengte voor langzaam verkeer. Daarnaast bevordert dit de doorstroming op de kruising.

Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- Veiligheid
Deze maatregel komt de verkeersveiligheid ten goede.
- Bereikbaarheid
Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers.
- Handhaafbaarheid
De maatregel is handhaafbaar.

Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit derhalve positief te adviseren.

In het verkeersbesluit dient te worden vermeld dat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland **positief** heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit en dus instemt met de maatregel.

Ik verzoek U mij een afschrift van het verkeersbesluit toe te zenden.

- De in deze brief genoemde weg is gelegen *binnen* de bebouwde-kom-grenzen van genoemde gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 W.V.W. en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet,



H.J.G. (Dick) Zaat
Verkeersspecialist

Politie | Midden Nederland | D.R.O.S. Infrastructuur | Team Verkeer | Cluster Oost-Utrecht
Eemnesserweg 52, 3741 GB Baarn
Postbus 8300, 3500 RH Utrecht
M 06 51 79 64 83
✉ MDN-DROS-Team Verkeer-verkeersspecialisten Oost-Utrecht@polite.nl