

Reconstructie Jordanlaan

Aanleiding: Onveilige situatie kruising Jordanlaan. Melding van rector mevr. Van der Neut.

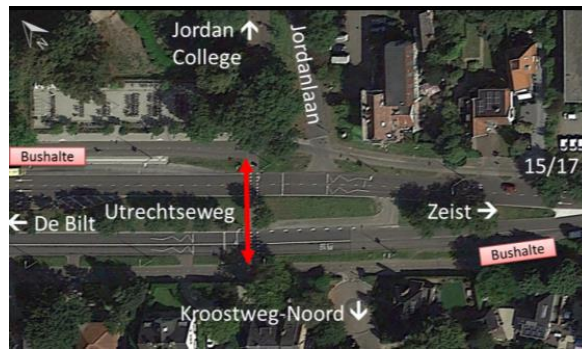
Omschrijving bestaande situatie.

Oorzaak is de beperkte ruimte op en rondom de oversteek en het samenkomen van meerdere modaliteiten en verkeersstromen, waardoor verkeersonveilige situaties ontstaan

De huidige kruising Jordanlaan is een VRI geregelde kruising voor voetgangers en fietsers met auto- en busverkeer en fietsverkeer. Deze kruising is zeer druk bereden zowel voor langzaam als voor snelverkeer.



Figuur 1. Fietsstromen



Figuur 2. Bovenaanzicht

- De Bushalte ligt na de kruising wat onveilige situaties met zich meebrengt. Zo gaat de bus nog net door groen met hoge snelheid om dan vervolgens te halteren. De snelheden van de bus zijn hierbij niet zelden tegen de 70 km/u;
- Fietsers en voetgangers hebben nauwelijks opstelruimte aan weerszijden van de kruising wat versperring van de doorgaande fietsroute veroorzaakt;
- Passagiers vanuit de bus lopen schuin van huidige bushalte dwars door het verkeer naar de bestemming (Jordancollege, blauwe pijl);
- Huidige situatie is uitermate riskant voor afdekongevallen omdat de aankomende bus wordt gemist door het blokkeren van het zicht door een busje op de autorijstrook.
- De huizen aan de zijde van de Bilt worden ontsloten doormiddel van de fietsstraat en niet meer direct op de Utrechtseweg;
- Meerdere doorgaande (brom)fietsstromen komen samen op de oversteek, waardoor er veel kruisende bewegingen zijn. Zo schieten bromfietsers vanuit het noorden hier direct de rijbaan op en snijden fietsers voetgangers af over de uitrit van Utrechtseweg 13.



Figuur 4. Afdekongevallen



Figuur 3. Voetgangers-/fietsoversteek

Stelling:

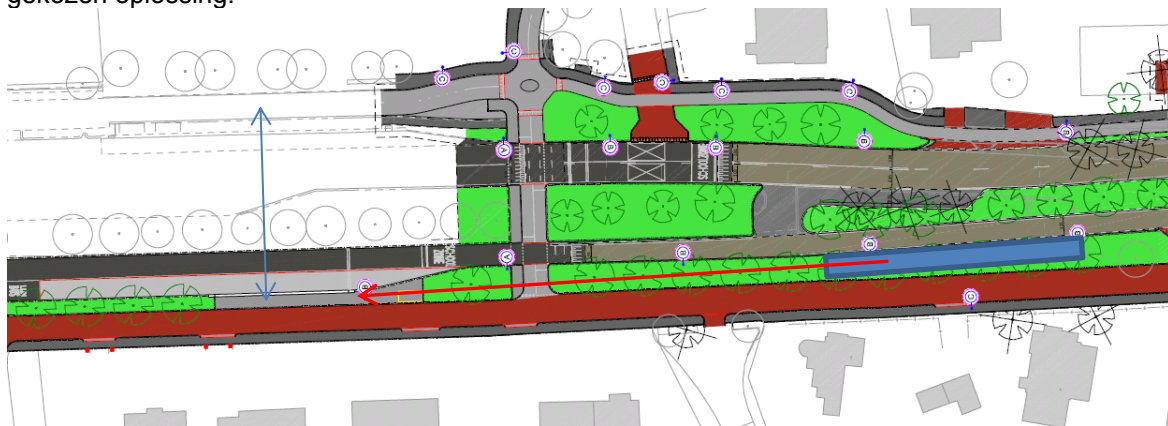
De huidige situatie “kruising Jordanlaan” levert een gevaarlijke situatie voor alle verkeer. Hierbij zijn de fietsers / voetgangers en dan met name de scholieren kwetsbare gebruikers van de kruising. De situatie moet zo snel als mogelijk fysiek aangepast en verbeterd worden.

Oplossingen:

Door verkeerskundig ingenieursbureau IV infra is op basis van een intensieve schouw een analyse van de situatie gemaakt. Hierbij zijn allerlei mogelijke oplossingen de revue gepasseerd. Het gemeentelijke team is hierbij intensief betrokken bij het vinden van een effectieve en snelle maar vooral veilige oplossing voor deze situatie.

Vanwege mogelijke toename van hinder en gevaarstelling is besloten om een eerste aanpassing aan de kruising te doen tijdens de school vakantie. De scholieren hebben dan vakantie en de verwachting is dat er ook vermindert overige verkeer gebruik zal maken van de kruising. Aan het einde van de vakantie wordt de kruising opgeleverd met de benodigde veiligheid voor fietsers en voetgangers.

Het verplaatsen van de bushalte naar recht tegenover de huidige bushalte is hierbij de kern van de gekozen oplossing.



Figuur 5. Verplaatsing bushalte naar de Bilt

- De bus halteert voor het stoplicht waardoor de snelheid eruit is. Na invoegen (bus heeft voorrang binnen de kom) op de auto rijbaan, vervolgt de bus zijn weg;
- De bus kruist de Jordanlaan over dezelfde rijbaan als het autoverkeer. Hierdoor wordt het kruisingsvlak korter en overzichtelijker.
- Door verwijderen van een groot deel van de busstrook kan een fietsstraat aangelegd worden. Hierbij is de ontsluiting van de woningpercelen (de Bilt) niet langer noodzakelijk en hoeven zijn

niet meer de busbaan en het fietspad te kruisen. De fietsstraat is alleen ten behoeve van bestemmingsverkeer van aanwonenden.

- Aan de noordzijde wordt een fietsrotonde aangebracht ter ontvlechting (veiliger en duidelijkere stromen) van de fietsstromen en voor het aanbrengen van meer opstelruimte voor fietsers.
- Aanbrengen van groen / bomen op de plek waar nu busbaan is gelegen geeft een algemeen rustiger beeld en gevoel van veiligheid.
- Uitstappers uit de bus zullen gebruik maken van de nieuwe kruising omdat de halte daar vlak voor gelegen is. Hierdoor voorkomen we dat voetgangers schuin oversteken.
- Versmalling van de autorijbaan zodat de snelheid naar beneden gaat.
- Aanpassing van de verkeersregelininstallatie zodat de veiligheid van de fietsers en voetgangers beter geborgd is.

Bij de besluitvorming zijn de belangen van omwonenden betrokken. Hoewel wij begrijpen dat het verplaatsen van bushalte voor enkele omwonenden niet de voorkeur heeft, zijn wij van mening dat het algemeen belang, te weten de waarborgen van de verkeersveiligheid, in dit geval dient te prevaleren.