

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, Oost-Utrecht

Behandeld door H.J.G. Zaat
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503RH Utrecht
Bezoekadres Eemnesserweg52
3741 GB Baarn
Telefoon 06-51786483
E-mail MDN-DROS-Team Verkeer-
Verkeersspecialisten Oost-
Utrecht@politie.nl

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Zeist.

Ons kenmerk HJGZ/2019/
Uw kenmerk
Datum 3 juli 2019
Bijlage(n) -

Onderwerp **Advies politie t.a.v. verkeersbesluit**

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in / op Utrechtseweg te Zeist.

Aanleiding:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist hebben besloten:

1. *Het verplichte fiets/bromfietspad op de Utrechtseweg in Zeist, tussen de Schorteldoeksesteeg en Kroostweg-Noord tijdelijk op te heffen door het verwijderen van de borden G12A en onderborden OB502 van bijlage I van het RVV 1990 op de hoek Schorteldoeksesteeg/ Utrechtseweg en bij de fiets- en voetgangersoversteek ter hoogte van Utrechtseweg 15.*
2. *Een 30 kilometer per uur zone in te stellen door het plaatsen van de borden de borden A01-30-ZB en A02-30-ZE uit bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen op de hoek Schorteldoeksesteeg/ Utrechtseweg en bij de uitrit ter hoogte van Utrechtseweg 13.*

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Huidige situatie

De huidige situatie wordt gezien als verkeersonveilig. Hierbij is de combinatie van oversteek en de gereden snelheid oorzaak van de verkeersonveiligheid.

Voorgestelde situatie

Door het opheffen van het fiets-/bromfietspad en het instellen van een fietsstraat in combinatie met een snelheidsregime van 30 km/h op deze fietsstraat zal de verkeersveiligheid toenemen. Tevens zal er een reconstructie van weg plaatsvinden. Een onderdeel daarvan zijn de maatregelen genoemd in het voorlopig verkeersbesluit.

Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- Veiligheid
Deze maatregelen komen de verkeersveiligheid ten goede.
- Bereikbaarheid
Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers.
- Handhaafbaarheid
De maatregel, zoals uitgevoerd conform de tekeningnummer 1903002-BE-02-C01, d.d. 14-06-2018 is handhaafbaar, voor wat betreft de inrichting 30 km/h zone.
De uitvoering als fietsstraat heeft geen juridische (meer)waarde.

Het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie heeft zich uitgesproken voor uitbreiding van 30-km zones, mits zodanige (infrastructurele) maatregelen zijn genomen, dat deze zones ZELFHANDHAVEND zijn. Handhaving zal daarom aan een aantal voorwaarden zijn verbonden:

- Er dient een geloofwaardige limiet te zijn. Dit betekent onder meer dat de inrichting passend bij de limiet moet zijn (Duurzaam Veilig);
- Overtredingspercentage is (maximaal) circa 20%. Wanneer er een hoger overtredingspercentage is, zal er geen sprake zijn van een geloofwaardige limiet. Het tijdelijk effect van de handhaving is dan niet voldoende om het naleefgedrag daadwerkelijk en structureel te verbeteren. Er zijn dan andere maatregelen nodig.
- Er dient sprake te zijn van objectieve verkeersonveiligheid en risico's op verkeersonveiligheid.

Alhoewel van politiezijde geen grote bezwaren zijn tegen het instellen van deze 30-km zone kan er slechts mee akkoord worden gegaan onder het volgende voorbehoud/voorwaarde:

- De 30-km zone moet zelfhandhavend zijn;
- De politie zal hierin geen structurele snelheidscontroles houden.

In het verkeersbesluit dient te worden vermeld, dat de politie heeft geadviseerd over dit voorgenomen verkeersbesluit. **Met daarbij de toevoeging dat de politie instemt met de maatregel, onder vermelding van het voorbehoud/ voorwaarde.**

Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit derhalve positief te adviseren.

In het verkeersbesluit dient te worden vermeld dat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland **positief** heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit en dus instemt met de maatregel.

Ik verzoek U mij een afschrift van het verkeersbesluit toe te zenden.

- De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen *binnen* de bebouwde-kom-grenzen van genoemde gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 W.V.W. en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet,



H.J.G. (Dick) Zaat
Verkeersspecialist

Politie | Midden Nederland | D.R.O.S. Infrastructuur | Team Verkeer | Cluster Oost-Utrecht
Eemnesserweg 52, 3741 GB Baarn
Postbus 8300, 3500 RH Utrecht
M 06 51 79 64 83
✉ MDN-DROS-Team Verkeer-verkeersspecialisten Oost-Utrecht@polite.nl