

B & W - NOTA

B & W - BESLUIT

Registratienummer: 1108272

Besluit:

Het College van B&W besluit

- akkoord te gaan met de inhoud van het conceptontwerp-wijzigingsplan 'Windturbines Damen Shipyards' met de daarbij behorende onderzoeken met de kanttekening eventueel nog uit het vooroverleg voortkomende noodzakelijke wijzigingen in het ontwerp-wijzigingsplan via nieuw besluit aan het college voor te leggen voor de ter inzage legging;
- akkoord te gaan met de inhoud van het conceptontwerp-wijzigingsplan 'Windpark C.RO Vlissingen-Oost' met de daarbij behorende onderzoeken met de kanttekening eventueel nog uit het vooroverleg voortkomende noodzakelijke wijzigingen in het ontwerp-wijzigingsplan, waaronder eventuele aanpassingen als gevolg van de vooroverlegreactie die namens het Ministerie van Defensie is ontvangen, wat tot gevolg kan hebben dat er minder en/of lagere windturbines opgenomen dienen te worden in het ontwerp-wijzigingsplan, via nieuw besluit aan het college voor te leggen voor de ter inzage legging;
- kennis te nemen van de brief van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zeeland, waarin zij op grond van artikel 9f, zesde lid van de Elektriciteitswet de bevoegdheidsverdeling ex artikel 9f, lid 1 van de Elektriciteitswet niet van toepassing verklaren, zodat de vergunningverlening voor deze windprojecten niet langer een bevoegdheid is van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zeeland, maar uw college hiermee het bevoegde gezag is geworden;
- kennis te nemen van het verzoek van Damen Shipyards, C.RO Ports Nederland en Eneco N.V. om, conform artikel 3.30, 1e lid sub a van de Wet ruimtelijke ordening, de genoemde wijzigingsplannen en de benodigde vergunningen, gecoördineerd voor te bereiden en te publiceren;
- een, op grond van artikel 3, lid 1, van de 'Coördinatieverordening Wet ruimtelijke ordening Vlissingen 2013', gecoördineerde voorbereiding van besluiten te bevorderen in relatie tot artikel 3.30 van de Wet ruimtelijke ordening ten behoeve van de bovengenoemde wijzigingsplannen;
- vast te stellen, op grond van artikel 3, lid 2, van de 'Coördinatieverordening Wet ruimtelijke ordening Vlissingen 2013', dat andere besluiten ten behoeve van voornoemde aanvraag gecoördineerd kunnen worden voorbereid;
- met Koninklijke Schelde Groep B.V. en Eneco Wind B.V. bijgevoegde anterieure overeenkomsten aan te gaan;
- af te zien van het opstellen van een exploitatieplan, daar vrijwillig een anterieure overeenkomst wordt gesloten tussen gemeente en initiatiefnemers.
- na inwerkingtreding van het op 11 april 2019 vastgestelde bestemmingsplan Zeehaven- en industrieterrein Sloe 2018, de genoemde ontwerp-wijzigingsplannen en ontwerp-besluiten met de bijbehorende stukken voor een periode van zes weken ter inzage te leggen op grond van artikel 3.4 en volgende van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en onder toepassing van de coördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.30 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro)

Vlissingen, 18 juni 2019

de secretaris,

Auteur: R.A. Bakker	Registratienummer nota: 1108272
Telefoonnummer: 0118-487165	Beslissingsbevoegdheid: B&W
Datum document:	



mr. drs. ing. M. van Vliet

Bijlage(n):

1108688	Participatiedocument CRO Ports Nederlad BV-Eneco en Damen Shipyard BV
1108638	conceptontwerp-wijzigingsplan - Windturbines Damen Shipyards
1108653	conceptontwerp-wijzigingsplan - Windpark C.RO Vlissingen-Oost
1108652	concept anterieure overeenkomst 2 windturbines KSG
1108686	Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling Windpark C.RO Vlissingen-Oost
1108666	concept anterieure overeenkomst 6 windturbines Eneco Wind B.V.
1108687	vooroverleg Rijksvastgoedbedrijf d.d. 4 juni 2019 twee concept-ontwerp-wijzigingsplannen windturbines Vlissingen-Oost

Auteur: R.A. Bakker	Registratienummer nota: 1108272
Telefoonnummer: 0118-487165	Beslissingsbevoegdheid: B&W
Datum document:	

Registratiekenmerk: 1108364

Onderwerp: Initiatieven realisatie windturbines Vlissingen-Oost KSG en CRO Port Nederland

Concept besluit:

Het College van B&W besluit:

- Akkoord te gaan met de inhoud van het conceptontwerp-wijzigingsplan 'Windturbines Damen Shipyards' met de daarbij behorende onderzoeken en – indien relevant - de portefeuillehouder voor de terinzagelegging te mandateren voor het verwerken van eventueel nog uit het vooroverleg voortkomende noodzakelijke wijzigingen in het ontwerp-wijzigingsplan, tenzij deze wijzigingen de essentie van het plan raken; in dat geval zal een nieuw besluit van het college worden gevraagd;
- Akkoord te gaan met de inhoud van het conceptontwerp-wijzigingsplan 'Windpark C.RO Vlissingen-Oost' met de daarbij behorende onderzoeken en de portefeuillehouder voor de terinzagelegging te mandateren voor het verwerken van uit het vooroverleg voortkomende noodzakelijke wijzigingen in het ontwerp-wijzigingsplan, waaronder eventuele aanpassingen als gevolg van de vooroverlegreactie die namens het Ministerie van Defensie is ontvangen, wat tot gevolg kan hebben dat er minder en/of lagere windturbines opgenomen dienen te worden in het ontwerp-wijzigingsplan; ook hier geldt dat het college een nieuw besluit zal worden gevraagd op het moment dat uit het vooroverleg andere wijzigingen voortvloeien dan de hiervoor genoemde als gevolg van de reactie van het ministerie van defensie, wanneer deze de essentie van het plan raken;
- Kennis te nemen van de brief van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zeeland, waarin zij op grond van artikel 9f, zesde lid van de Elektriciteitswet de bevoegdheidsverdeling ex artikel 9f, lid 1 van de Elektriciteitswet niet van toepassing verklaren, zodat de vergunningverlening voor deze windprojecten niet langer een bevoegdheid is van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zeeland, maar uw college hiermee het bevoegde gezag is geworden;
- Kennis te nemen van het verzoek van Damen Shipyards, C.RO Ports Nederland en Eneco N.V. om, conform artikel 3.30, 1e lid sub a van de Wet ruimtelijke ordening, de genoemde wijzigingsplannen en de benodigde vergunningen, gecoördineerd voor te bereiden en te publiceren;
- een, op grond van artikel 3, lid 1, van de 'Coördinatieverordening Wet ruimtelijke ordening Vlissingen 2013', gecoördineerde voorbereiding van besluiten te bevorderen in relatie tot artikel 3.30 van de Wet ruimtelijke ordening ten behoeve van de bovengenoemde wijzigingsplannen;
- vast te stellen, op grond van artikel 3, lid 2, van de 'Coördinatieverordening Wet ruimtelijke ordening Vlissingen 2013', dat andere besluiten ten behoeve van voornoemde aanvraag gecoördineerd kunnen worden voorbereid;
- met Koninklijke Schelde Groep B.V. en Eneco Wind B.V. bijgevoegde anterieure overeenkomsten aan te gaan;
- af te zien van het opstellen van een exploitatieplan, daar vrijwillig een anterieure overeenkomst wordt gesloten tussen gemeente en initiatiefnemers.
- na inwerkingtreding van het op 11 april 2019 vastgestelde bestemmingsplan Zeehaven- en industrieterrein Sloe 2018, de genoemde ontwerp-wijzigingsplannen en ontwerp-besluiten met de bijbehorende stukken voor een periode van zes weken ter inzage te leggen op grond van artikel 3.4 en volgende van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en onder toepassing van de coördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.30 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

Samenvatting

Koninklijke Schelde Groep B.V. is voornemens twee windturbines te realiseren op, en direct aangrenzend aan haar bedrijfslocatie te Vlissingen-Oost. Eneco werkt in opdracht van CRO Ports Nederland aan een opstelling met zes windturbines op het bedrijfsperceel van CRO Ports in Vlissingen-Oost. Er is sprake van twee initiatieven die moeten leiden tot twee besluitvormingsprocedures. De beoogde windturbines hebben een maximale tiphoogte van 150 meter. Hiertoe hebben beide initiatiefnemers een conceptontwerp-wijzigingsplan ingediend. Uw college wordt voorgesteld de beide ontwerp-wijzigingsplannen gecoördineerd met andere benodigde vergunningen en ontheffingen in procedure te brengen, zodra het op 11 april 2019 vastgestelde bestemmingsplan Zeehaven- en industrieterrein Sloe 2018 inwerking is getreden. Verder wordt uw college voorgesteld de bijgevoegde overeenkomsten te sluiten met KSG en Eneco Wind B.V.

Inleiding

Met de vaststelling van het bestemmingsplan Zeehaven- en industrieterrein Sloe 2018 op 11 april 2019, heeft de gemeenteraad van Vlissingen het college de bevoegdheid gegeven het vastgestelde bestemmingsplan te wijzigen in verband met de ontwikkeling van windturbines. Met het geactualiseerde bestemmingsplan wordt het ruimtelijk beleid van provincie en gemeente voortgezet waarin het Sloegebied is aangewezen als concentratielocatie voor windenergie in Zeeland.

Auteur: R.A. Bakker	Registratienummer nota: 1108272
Telefoonnummer: 0118-487165	Beslissingsbevoegdheid: B&W
Datum document:	

Vooruitlopend op de inwerkingtreding (voorzien 15 juni 2019, tenzij een voorlopige voorziening wordt ingediend) van het bestemmingsplan hebben Koninklijke Schelde Groep B.V. (hierna: KSG) en CRO Ports Nederland, bijgestaan door Eneco N.V. wijzigingsplannen en (omgevingsvergunning)aanvragen op laten stellen t.b.v. de realisatie van windturbines. KSG is voornemens twee windturbines te realiseren op, en direct aangrenzend aan de bedrijfslocatie van Damen Schelde Naval Shipbuilding B.V. te Vlissingen-Oost.

Eneco werkt in opdracht van CRO Ports Nederland aan een opstelling met zes windturbines op de bedrijfslocatie van CRO Ports Nederland in Vlissingen-Oost. Alle windturbines hebben een maximale tiphoogte van 150 meter.

De (ontwerp)-wijzigingsplannen zijn nog niet helemaal in definitieve vorm opgeleverd. Verder zijn de conceptontwerp-wijzigingsplannen (1108638 en 1108653) en de daarbij behorende onderzoeken, voorgelegd aan de vooroverleginstanties. Zij zijn vanaf 4 juni t/m 17 juni 2019 in de gelegenheid gesteld om een vooroverlegreactie in te dienen. Als gevolg hiervan is het mogelijk dat er nog wijzigingen aangebracht moeten worden in de ontwerp-wijzigingsplannen. Van het Rijksvastgoedbedrijf is reeds een vooroverlegreactie ontvangen (1108687). Dit zou tot gevolg kunnen hebben dat het wijzigingsplan voor CRO Ports Nederland / Eneco Wind B.V. aanzienlijk aangepast moet worden. Onder Wat zijn de kanttekeningen en risico's? wordt hier nader op ingegaan.

Omwillen van de voortgang worden de conceptontwerp-wijzigingsplannen reeds in dit stadium aan uw college aangeboden. Voorgesteld wordt de ontwerp-wijzigingsplannen (nadat ze zijn aangepast n.a.v. alle ontvangen vooroverlegreacties) ter inzage te leggen en de bevoegdheid tot het aanbrengen van de noodzakelijke wijzigingen te mandateren aan de portefeuillehouder.

Overdracht bevoegdheid op grond Elektriciteitswet

Gedeputeerde Staten zijn op grond van de Elektriciteitswet 1998 in beginsel het bevoegde gezag voor het verlenen van vergunningen voor windparken van 5 tot 100 MW. De betreffende projecten van KSG en Eneco Wind B.V. vallen qua vermogen in deze categorie. Op 15 mei jl. heeft uw college een brief (kenmerk 1103971) ontvangen van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zeeland waarin zij op grond artikel 9f, zesde lid van de Elektriciteitswet, de bevoegdheidsverdeling ex. artikel 9f, lid 1 van de Elektriciteitswet niet van toepassing hebben verklaard voor deze projecten, zodat uw college het bevoegde gezag is om te besluiten over deze projecten.

Coördinatieregeling

Namens de initiatiefnemers is op 6 mei jl. een brief (kenmerk: 1102011) gestuurd aan uw college met daarin hun verzoek aan de gemeente om te besluiten over de coördinatieregeling, ten behoeve van de wijzigingsplannen voor windenergie ter plaatse van de bedrijfslocaties van Damen Schelde Naval Shipbuilding B.V. en CRO Ports Nederland en de benodigde vergunningen, zoals onderstaand opgesomd, gecoördineerd voor te bereiden en te publiceren.

- de vergunning als bedoeld in artikel 2.1 en 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;
- de vergunning als bedoeld in artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming;
- de ontheffingen als bedoeld in artikel 3.3, 3.8 en 3.10 van de Wet natuurbescherming;
- de vergunning als bedoeld in de artikelen 6.2, 6.4 en 6.5 van de Waterwet.

Ambtelijk heeft reeds afstemming plaatsgevonden met medewerkers van de provincie Zeeland en het Waterschap Scheldestromen aangaande de toepassing van de coördinatieregeling.

Op grond van de 'Coördinatieverordening Wet ruimtelijke ordening Vlissingen 2013' zoals vastgesteld door de gemeenteraad d.d. 27 juni 2013 moet uw college formeel vaststellen dat een gecoördineerde voorbereiding mogelijk is op de benodigde publiekrechtelijke besluiten.

Toepassing betekent feitelijk, dat het (ontwerp)-wijzigingsplan en de benodigde (ontwerp-)vergunningen dezelfde procedure doorlopen en dat eenmalig tegen beide besluiten bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State beroep kan worden aangetekend.

Vanwege de voortgang wordt er voor gekozen om de procedures binnen de coördinatieregeling te splitsen in twee tranches per initiatief.

Initiatief KSG

De eerste tranche bevat:

- het wijzigingsplan,
- de omgevingsvergunning voor de activiteit 'bouwen',
- de omgevingsvergunning voor de activiteit 'Verandering Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)'.

De tweede tranche bevat:

- de ontheffing als bedoeld in artikel 3.3, 3.8 en 3.10 van de Wet natuurbescherming,
- (indien vereist) de vergunning als bedoeld in artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming.

Voor de besluiten op grond van de Wet natuurbescherming is de provincie het bevoegde gezag. Voor de overige genoemde besluiten is uw college het bevoegde gezag.

Initiatief Eneco Wind B.V.

De eerste tranche bevat:

- het wijzigingsplan,
- de omgevingsvergunning voor de activiteit 'bouwen',
- de omgevingsvergunning beperkte milieutoets.

De tweede tranche bevat:

- de vergunning als bedoeld in de artikelen 6.2, 6.4 en 6.5 van de Waterwet (watervergunning van het Waterschap) vanwege de ligging van de meest westelijk geprojecteerde windturbine in Beschermingszone B zoals vastgelegd in de Keur van het Waterschap,
- de ontheffing als bedoeld in artikel 3.3, 3.8 en 3.10 van de Wet natuurbescherming,
- indien vereist de vergunning als bedoeld in artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming.

Voor de besluiten op grond van de Wet natuurbescherming is de provincie het bevoegde gezag. Voor de overige genoemde besluiten is uw college het bevoegde gezag.

Crisis- en herstelwet

Op grond van het bepaalde onder 1.2 van bijlage I van de Crisis- en herstelwet vallen beide initiatieven onder de reikwijdte van deze wet. De Crisis- en herstelwet treft bijzondere wettelijke voorzieningen voor een versnelde ontwikkeling en verwezenlijking van ruimtelijke en infrastructurele projecten.

m.e.r.-beoordeling

Ten behoeve van de ontwikkeling van het windpark van CRO Ports Nederland / Eneco Wind B.V. is een m.e.r.-beoordeling (1108686) opgesteld waarin onderzocht is of sprake is van belangrijke nadelige milieueffecten. Uit deze notitie blijkt dat hiervan geen sprake is. De conclusie van de notitie luidt dat een m.e.r. niet nodig is. De directeur van de Regionale Uitvoeringsdienst Zeeland is gemandateerd om hierover een besluit te nemen.

Ten behoeve van de ontwikkeling van de twee beoogde windturbines van KSG is geen (vormvrije) m.e.r.-beoordeling vereist. Uit de begripsbepaling in het Besluit m.e.r. volgt dat onder een 'windturbinepark' wordt verstaan een windpark bestaande uit tenminste drie windturbines. Omdat het voornemen bestaat uit 2 windturbines, en dus niet kan worden aangemerkt als 'windturbinepark', komt de activiteit niet voor in de bijlage bij het Besluit m.e.r. en hoeft om die reden geen (vormvrije) m.e.r.-beoordeling te worden uitgevoerd.

Overeenkomsten

Voorgesteld wordt om de bijgevoegde concept anterieure overeenkomsten af te sluiten met KSG (1108652) en Eneco Wind B.V. (1108666). Het doel van de overeenkomsten is afspraken te maken over:

- de wijze waarop en de voorwaarden waaronder de Gemeente haar publiekrechtelijke medewerking kan verlenen aan de planontwikkeling en realisatie de projecten;
- de betaling door initiatiefnemers van de gemeentelijke kosten verbonden aan haar publiekrechtelijke medewerking aan het Project;
- de vergoeding van de planschade die onherroepelijk voor tegemoetkoming door de Gemeente in aanmerking komt en die voortvloeit uit het wijzigingsplan;
- financiële vergoedingen en bijdragen ten gunste van de omgeving.

De projecten worden volledig voor eigen rekening en risico door de initiatiefnemers ontwikkeld. De gemeente wordt gevrijwaard van alle aansprakelijkheid voor elke vorm van schade voortvloeiend uit de planprocedure voor de wijzigingsplannen en de realisatie daarvan.

Sociale bijdrage

Voor versterking van acceptatie en participatie stellen initiatiefnemers € 0,40 beschikbaar per MWh dat door de projecten aan het openbare elektriciteitsnet geleverd wordt. Initiatiefnemers bepalen na overleg met de omgeving hoe en aan wie de sociale bijdrage wordt verstrekt. De betaling geschiedt jaarlijks achteraf op basis van de door de netbeheerder vastgestelde geleverde aantal kilowatturen, voor een duur van maximaal 15 jaar. Niet eerder hebben bedrijven in Vlissingen-Oost een dergelijke financiële bijdrage geleverd aan de omgeving. Het is dan ook positief dat beide initiatiefnemers hiertoe bereid zijn.

Stilstandvoorziening.

Voorgesteld wordt om de norm uit de Activiteitenregeling toe te passen op de samenhang van inrichtingen (bestaande en geplande windturbines) voor wat betreft slagschaduw op omliggende woningen. Omliggende woningen mogen in dat geval cumulatief gezien niet meer dan 5 uur en 40 minuten slagschaduw per jaar ontvangen van alle windturbines tezamen. Indien een woning in die situatie cumulatief meer dan 5 uur en 40 minuten slagschaduw ontvangt, zal de stilstand per inrichting worden berekend.

In de overeenkomsten is opgenomen dat de initiatiefnemers de voorgenomen stilstandvoorziening ter goedkeuring aan de Gemeente dienen voor te leggen. Dit om onevenredige slagschaduw op omliggende woningen te voorkomen. De daadwerkelijk benodigde stilstandvoorziening kan namelijk pas worden berekend als het windturbinetype ook bekend is. Het type windturbine wordt pas op een later moment gekozen. Op deze wijze, in samenhang met een voorwaardelijke verplichting uit de wijzigingsplannen aangaande cumulatieve slagschaduw, is geborgd dat er niet meer dan 5 uur en 40 minuten slagschaduw kan optreden op omliggende woningen.

Wat willen we bereiken?

De provincie Zeeland is één van de initiatiefnemers van het Zeeuws Energieakkoord, als opmaat naar een RES (Regionale Energiestrategie). Overeenkomstig het landelijk beleid wordt uitgegaan van een CO2-reductie ten opzichte van 1990 van 49%, te behalen in 2030 en 95% in 2050. Voor de elektriciteitsopwekking wordt bij het opstellen van de RES een grote rol neergelegd bij wind- en zonne-energie. Wind en zon gaan een hoofdrol spelen in het verduurzamen van de elektriciteitsvoorziening. Daar zijn windparken op zee én zonne- en windparken op land voor nodig. De partijen van het Zeeuws Energieakkoord stellen een plan voor Zeeland op. Momenteel wordt gewerkt aan de Regionale Energiestrategie voor Zeeland waarin in regionaal verband (w.o. met de gemeente Vlissingen) doelstellingen worden geformuleerd voor de realisatie van zonne- en windparken op land. Het is de bedoeling dat deze in 2019 aan het Rijk wordt voorgelegd en hiermee het Zeeuwse hoofdstuk in het landelijk Klimaatakkoord vormt. Hoewel de Regionale Energiestrategie nog in bewerking is, is het wel duidelijk dat er nog een aanzienlijke opgave ligt ook voor de gemeente Vlissingen - voor de aanleg van zonne- en windparken op land. Beide projecten kunnen hier in betekenende mate aan bijdragen.

Wat gaan we ervoor doen?

We willen de initiatiefnemers zo adequaat mogelijk faciliteren / ondersteunen bij hun initiatieven m.b.t. de realisatie van de windturbines. De initiatiefnemers wensen voor oktober 2019 in ieder geval over een vastgesteld wijzigingsplan en een omgevingsvergunning te beschikken, zodat beide initiatieven in aanmerking kunnen komen voor de SDE+-subsidie van komend najaar. 2019 is het laatste jaar waarin de SDE+ in de huidige vorm bestaat. Vanaf 2020 wordt de SDE+ verbreed, onder de noemer Stimuleringsregeling Duurzame Energietransitie (SDE++). Vanaf 2020 wordt waarschijnlijk minder subsidie verstrekt aan windenergie op land. Er wordt naar gestreefd om het wijzigingsplan en de omgevingsvergunning tijdig te verlenen.

Wat zijn de kanttekeningen en risico's?

Op dit moment is het ongewis of het plan op (maatschappelijk) draagvlak kan rekenen. Het eerste moment waarop dit getoetst wordt, is op het moment dat namens de initiatiefnemers contact wordt opgenomen met omwonenden. Vervolgens kan een ieder zienswijzen indienen en belanghebbenden kunnen uiteindelijk een beroepsprocedure starten.

Vooroverlegreactie Rijksvastgoedbedrijf / Ministerie van Defensie

Op 4 juni jl. is bijgevoegde vooroverlegreactie van het Rijksvastgoedbedrijf / Ministerie van Defensie ontvangen. Zij hebben hierin aangegeven dat voor wat betreft de drie meest westelijk geprojecteerde windturbines op het terrein van CRO Port Nederland, een negatief advies afgegeven zal worden door Defensie voor wat betreft het effect hiervan op de beoogde zend- en ontvangstapparatuur van de marinierskazerne in Vlissingen. Hierover vindt momenteel overleg plaats met het Rijksvastgoedbedrijf. Dit overleg is mogelijk omdat TNO (nog) geen onderzoeksystematiek heeft ontwikkeld voor de benodigde beoordeling voor storing op de beoogde zend- en ontvangstinstallaties bij de Marinierskazerne. Afhankelijk van de uitkomst, zal bezien moeten worden hoe hiermee om te gaan. Indien zij vasthouden aan dit standpunt kan het ontwerp-wijzigingsplan niet in de huidige vorm in procedure worden gebracht. Het plan zal zodanig aangepast moeten worden dat dit de instemming heeft van Defensie. Dit zou er toe kunnen leiden dat één of meerdere windturbines zouden moeten komen te vervallen en/of dat de maximale tiphoogte van deze windturbines naar beneden moet worden bijgesteld. Voorgesteld wordt om het ontwerp-wijzigingsplan pas in procedure te brengen, nadat door of namens het Ministerie van Defensie is aangegeven dat het wijzigingsplan (al-dan-niet in aangepaste vorm) hun instemming heeft.

Voor de windturbines van Damen Shipyards heeft het Rijksvastgoedbedrijf / Ministerie van Defensie aangegeven in te stemmen met het wijzigingsplan voor wat betreft de verstoring van de zend- en ontvangstapparatuur van de MARKAZ.

Verder is door het Rijksvastgoedbedrijf beoordeeld of de windturbines tot gevolg hebben of de werking van de radar in Woensdrecht niet in onaanvaardbare mate negatief wordt beïnvloed. Door TNO is een

radarverstoringsonderzoek uitgevoerd voor de realisatie van de twee beoogde windturbines. De onderzoeksresultaten zijn getoetst door het Commando Luchtstrijdkrachten (CLSK) op basis van de hieraan gestelde eisen uit de Regeling Algemene Regels Ruimtelijke Ordening. Het CLSK komt tot de conclusie dat het windpark op basis van de huidige radarconfiguratie leidt tot een radardekking van minder dan 90%, namelijk 79%. Het CLSK heeft dan ook bezwaar tegen de realisatie van het windpark op basis van de huidige radarconfiguratie.

Het is echter de verwachting dat er in de nabije toekomst een extra radar te Wemeldinge gerealiseerd gaat worden ten behoeve van de luchtverkeersleiding in dit gebied. Met de ingebruikneming van deze extra radar gaat de radardekking ruim boven de vereiste 90% komen. Onder de voorwaarde dat de radar Wemeldinge gerealiseerd is en de data van deze radar gevalideerd is, heeft het CLSK geen bezwaar tegen realisatie van het windpark bij Damen Shipyards in Vlissingen (1108650). De Rijksvastgoeddienst heeft in de vooroverlegreactie aangegeven dat dit correct is verwerkt in het conceptontwerp-wijzigingsplan voor de twee windturbines van KSG.

Voor het wijzigingsplan van CRO Port Nederland / Eneco is door het Rijksvastgoedbedrijf (nog) geen verklaring van geen bedenkingen afgegeven voor wat betreft de radarverstoring van de zes beoogde windturbines. Hiervoor is door de initiatiefnemer nog geen radarverstoringsonderzoek voorgelegd aan het Rijksvastgoedbedrijf. Het Rijksvastgoedbedrijf heeft in de vooroverlegreactie aangegeven dat na de ingebruikneming van de radar in Wemeldinge, de kans groot is dat radarverstoring geen probleem (meer) zal zijn. Voorgesteld wordt om het ontwerp-wijzigingsplan pas in procedure te brengen, nadat door of namens het Ministerie van Defensie is aangegeven dat het wijzigingsplan (al-dan-niet in aangepaste vorm) hun instemming heeft.

Maatschappelijk draagvlak

In dit stadium is het ongewis of beide initiatieven op draagvlak in de omgeving kunnen rekenen. Vanwege de krappe planning was het niet mogelijk om vooraf omwonenden hierin te betrekken. Eneco zal namens beide initiatiefnemers voorafgaand aan de formele zienswijzeprocedure contact opnemen met:

- bewoners binnen een straal van 800 meter afstand van de windturbines;
- bestuur dorpsvereniging Nieuw- en Sint Joosland en de Dorpsraad Ritthem;
- bedrijven in de directe omgeving.

Overigens zijn een aantal omwonenden en bestuursleden van de dorpsvereniging Nieuw- en Sint Joosland reeds op hoofdlijnen op de hoogte van initiatieven.

Wat mag het kosten?

Behoudens de inzet van personeel verwachten we geen kosten te maken. Gezien de hoogte van bouwkosten, ontvangt de gemeente een substantieel bedrag aan legesinkomsten.

Wat en hoe gaan we communiceren?

Eneco heeft namens beide initiatiefnemers een participatie- en communicatieplan (108688) opgesteld, waarin aangegeven wordt op welke de omgeving betrokken zal worden bij de initiatieven.

Dit staat los van de formele procedure die doorlopen zal moeten worden. De ontwerp-besluiten zullen gedurende zes weken ter visie worden gelegd, waarbij een ieder in de gelegenheid wordt gesteld om een zienswijze in te dienen.

De conceptontwerp-wijzigingsplannen zijn voorgelegd aan de vooroverleginstanties. Zij zijn vanaf 4 juni t/m 17 juni 2019 in de gelegenheid gesteld om een vooroverlegreactie te dienen.