

DNWG Infra B.V.**POSTADRES**
Postbus 399
4460 AT Goes**ADRESSEN**
A. Fokkerstraat 8
4462 ET GoesStationspark 28
4462 DZ GoesTelefoon 0113 74 11 00
www.DNWG.nl
info@dnwg.nl**BANK**
BIC: RABONL2U
NL36 RABO 0308 5684 35KvK nr. 22052034
BTW nr. NL811563285B01

Gemeente Vlissingen
T.a.v. de heer R. Bakker
Postbus 3000
4380 GV Vlissingen

<i>Onze referentie</i>	2019-210 (LE/OM)
<i>Behandeld door</i>	L. Erbisim
<i>Telefoon</i>	0113 - 88 4380
<i>E-mail</i>	Lerbisim@dnwg.nl
<i>Bijlage(n)</i>	• <i>E-mail d.d. 4-6-2019</i> • <i>Aangeleverde stukken:</i> <i>-Wijzigingsplan, tekening d.d. 9-5-2019;</i> <i>NL.IMRO.0718.WPWindtbVlssngn-ON01</i>
<i>Onderwerp</i>	Bouw van 2 Windturbines Damen Shipyards aan de Rittehemsestraat in Vlissingen-Oost (Sloe) - op de percelen gemeente: VSG, sectie: M, nummers 1322 en 1056 - én Bouw van Windpark C.RO Vlissingen -Oost aan de Zuid Sloeweg in Vlissingen-Oost (Sloe) - op de percelen gemeente: VSG, sectie: M, nummers 1351, 1345, 1070 en 1062 (bouw van 6 turbines).

Goes, 04-06-2019

Geachte heer Bakker,

In antwoord op uw e-mail van 6 juni 2019 waarin u advies vraagt aan de netbeheerder berichten wij u als volgt.

DNWG Infra B.V. beheert en onderhoudt namens de netbeheerder Enduris B.V. de elektriciteits- en gasnetten binnen de grenzen van de provincie Zeeland. U dient deze reactie dan ook te beschouwen als een reactie van Enduris B.V. (hierna: RNB).

In verband met de bouw van de beoogde windturbines (Windturbines Damen Shipyards en Windpark C.RO Vlissingen-Oost) zijn de werkzaamheden beoogd in de nabijheid van en/of in de belemmeringenstrook van de kabels en leidingen en de bijbehorende assets (hierna: ondergrondse infrastructuur).

Enduris heeft geen bezwaar voor werkzaamheden in de nabijheid van de ondergrondse infrastructuur en/of binnen de belemmerde strook, mits aan de navolgende voorwaarden en wordt voldaan:

- Indien sprake is van heiwerkzaamheden dient aangetoond te worden dat de ondergrondse infrastructuur van de RNB buiten de invloedssfeer van heiwerken zijn gelegen, ter voorkoming dat de ondergrondse infrastructuur beschadigd

kan raken door bijvoorbeeld trillingen of zettingen (bijvoorbeeld inslaan van damwanden etc.).

- b. Transporten, afgravingen, ophogingen of andere grondwerkzaamheden dienen zodanig uitgevoerd te worden dat naar het oordeel van de netbeheerder geen onacceptabele zettingen op de ondergrondse infrastructuur plaatsvinden.
- c. De ondergrondse infrastructuur dient voorafgaand aan de werkzaamheden door RNB en/of namens de RNB gelokaliseerd en gemarkeerd te worden.
- d. Indien er werkzaamheden onverhoopt plaats dienen te vinden binnen de beschermingszone, dan dient aangetoond te worden dat de werkzaamheden noodzakelijk zijn en geen invloed hebben op de ondergrondse infrastructuur van RNB. De werkzaamheden kunnen vervolgens na expliciete goedkeuring van RNB en/of namens RNB plaatsvinden.
- e. Afhankelijk van de soort werkzaamheden en/of beoogde activiteiten kan er een zettingsberekening gevraagd worden en/of andere benodigde (aanvullende) onderzoeken/ berekeningen om te beoordelen of het plan de integriteit van de ondergrondse infrastructuur niet aantast.
- f. Bouwtransporten kruisend met de ondergrondse infrastructuur dienen zo veel mogelijk vermeden te worden. Indien en voor zover noodzakelijk dient de gasleiding haaks en door middel van een vrijdragende overkluizing te worden gepasseerd of op aangegeven en met voorafgaande instemming van de RNB.
- g. U dient de RNB of een door hem aangewezen vervanger in staat te stellen toezicht te houden tijdens de werkzaamheden. Aanwijzingen met betrekking tot de veilige en ongestoorde ligging van de ondergrondse infrastructuur dienen strikt opgevolgd te worden.
- h. De werkwegen en werkterreinen zijn mogelijk op een aantal locaties boven ondergrondse infrastructuur beoogd en hiervoor dient er afstemming plaats te vinden met de RNB, waarbij in een werkplan onder andere de eventuele toegankelijkheid van de ondergrondse infrastructuur tijdens de werkzaamheden wordt besproken.
- i. Wellicht ten overvloede attenderen wij u erop dat de in het plangebied gelegen ondergrondse infrastructuur te allen tijde vrij toegankelijk dient te zijn, zowel tijdens als na de werkzaamheden. En **voldoende ruimte blijft** om eventuele werkzaamheden aan de ondergrondse infrastructuur uit te voeren bijvoorbeeld voor onderzoek.
- j. Vanuit maatschappelijk oogpunt is het voor alle partijen beter dat het plan zo ontwikkeld wordt dat de infrastructuur zoveel mogelijk kan blijven liggen en er geen omlegging en of extra maatregelen noodzakelijk zijn. Hier komt bij dat de omvang van de benodigde voorbereiding- en uitvoeringstijd groot is en de (financiële/maatschappelijke) gevolgen van de noodzakelijke werkzaamheden omvangrijk kunnen zijn. Indien het plan zal worden gerealiseerd zal aan het treffen van maatregelen niet te ontkomen.
- k. De kosten voor de maatregelen die genomen moeten worden, dienen door u, danwel de initiatiefnemer(s), gedragen te worden.
- l. Volledigheidshalve berichten wij u dat wij enkel beoordeeld hebben of en hoe er gewerkt kan worden nabij van de ondergrondse infrastructuur. Op het moment dat u de grond gaat roeren, bent u krachtens de Wet Informatie-uitwisseling Boven- en Ondergrondse Netten verplicht een KLIC-melding te doen.

DNWG Infra B.V.

Tevens ontvangen wij van u danwel de initiatiefnemer voorafgaande aan de bouw attesten en gedetailleerde informatie n.a.v. de onderzoeken en de definitieve tekeningen, welke vooraf ter goedkeuring aan ons dient te worden overlegd.

Gezien het stadium van het project dient deze brief **niet als toestemming gezien te worden voor de uitvoering van de werkzaamheden en/ of het beheer van de turbines**. Op het moment dat de plannen verder zijn uitgewerkt dient er toestemming te worden verkregen via DNWG Infra B.V. namens de netbeheerder over de uitvoering van de werkzaamheden.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen de behandelaar van de brief.

Met vriendelijke groet,



L. Erbisim

Grondzaken en Vergunningen