

Behandeld door C.W. van Santen
Functie Vakadviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk VB 2019-016
In afschrift aan
Datum 18 juni 2019
Bijlage(n) geen
Pagina 1

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan 2 wielen op het Stationsplein te Gorinchem.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en gelet op artikel 3, 1e lid van het "Mandaatbesluit permanente verkeersmaatregelen" van de politie, Eenheid Rotterdam, vond op 18 juni 2019 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, Eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot:

- Een geslotenverklaring in te stellen voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen op het Stationsplein en daarbij een uitzondering te maken voor lijnbussen. Het besluit zal uitgevoerd worden door plaatsing van bord model C6 van de Bijlage 1 van het RVV 1990, met daaronder een onderbord model OB309 met de tekst "uitgezonderd lijnbussen". Daarnaast zal er een kruismarkering op het wegdek van het Stationsplein aangebracht worden.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door C.W. van Santen, vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.

De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat het Stationsplein door de nieuwe concessie met Q-Buzz opnieuw is ingericht in verband met het halteren voor de lijnbussen. In de oude situatie was er direct naast het stationsgebouw een mogelijk tot kort parkeren voor het afzetten/ophalen van trein/bus passagiers. Deze locatie voor kort parkeren is in de nieuwe situatie verplaatst naar een midden eiland aan de voorzijde van het stationsgebouw. De oude locatie is thans ingericht om lijnbussen te laten halteren. Deze locatie dient vrij te blijven van motorvoertuigen in verband met het uitlijnen van de lijnbussen bij de halteplaats, zodat deze direct naast de halte kunnen parkeren wat het in en uitstappen voor minder validen mogelijk maakt. Daarnaast komt het voor dat bestuurders toch op de halte plaats stoppen/parkeren voor het in en uit laten stappen van reizigers. Hierdoor kunnen lijnbussen niet halteren dan wel passeren en loopt de dienstregeling vertraging op.

Gezien bovenstaande is het dan ook wenselijk om de genoemde maatregelen in te voeren ten einde het halteren op een veilige wijze te kunnen garanderen. Daarnaast kan door het uitzonderen van motorvoertuigen op twee wielen, deze groep weggebruikers nog op normale wijze gebruik maken van de voorzieningen aan de voorzijde van het stationsgebouw.

Van politiezijde wordt opgemerkt dat de beoogde maatregel juridisch toe te passen is, maar wordt echter de inschatting gemaakt dat de beoogde maatregel slechts kans van slagen heeft bij een doorlopende vorm van handhaving, ten einde het verkeersgedrag van de bestuurders te beïnvloeden.

Datum 18 juni 2019
Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen
geslotenverklaring voor
motorvoertuigen op meer dan 2
wielen op het Stationsplein te
Gorinchem.
Pagina 2/2



Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit.

De politiebasiseenheid Lek&Merwede heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel 24/7 volledig te (kunnen) garanderen.

Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd, weggebruikers en passagiers voldoende beschermd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd

Voorts dit besluit op de in het BABW voorgeschreven wijze bekend te worden gemaakt en ter inzage te leggen;

Daarbij te bepalen, dat dit besluit in werking treedt op de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,



C.W. van Santen

vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid