

Ingek. 27 JUNI 2019

No
Afd
Kopie weth./Afd.

Behandeld door JCAM van de Wouw
Functie Operationeel expert GGP
Postadres Postbus 90163
5200 MS 's-Hertogenbosch
Bezoekadres Kijkakkers 37
6026ER Maarheeze
Telefoon 0900 - 8844
E-mail

Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch

College van Burgemester en Wethouders
Gemeente Geldrop-Mierlo

Ons kenmerk BABW
Uw kenmerk
In afschrift aan

Datum 24 juni 2019
Bijlage(n) 0
Pagina

Onderwerp Herinrichting Stationsplein Geldrop
2019-025757

Geacht college;

Naar aanleiding van het voorgenomen verkeersbesluit tot herinrichting van het Stationsplein te Geldrop, gemeente Geldrop-Mierlo heeft ondergetekende, J.C.A.M. van de Wouw, operationeel expert van de politie, team Dommelstroom, kennis genomen van het voorgenomen verkeersbesluit en het daarbij behorende bebordingsplan.

De in het plan omschreven motivering en doelstelling alsmede de verkeerstechnische voorzieningen geven positieve veranderingen aan op het Stationsplein. nabij het NS-station in Geldrop.

De politie voorziet wel problemen in een deel van de handhaving van het voorgenomen besluit. In het plan worden (snor)fietzers wel toegelaten op het Stationsplein terwijl bromfietsen daar niet worden toegestaan. Deze constructie geldt ook op locaties in het centrum van Geldrop. Gebleken is dat dit discussie geeft m.b.t. het handhaven, in deze situatie, het optreden tegen bromfietsers die zich niet houden aan het verbodsgebied. Bij de politie heeft de handhaving hierop geen prioriteit en daarom wordt geadviseerd om deze handhaving binnen de gemeentelijke organisatie te verwezenlijken. (bv in de vorm van bevoegde gemeentelijke handhavers.)

De politie adviseert verder positief op het voorgenomen verkeersbesluit.

J.C.A.M. van de Wouw
Inspecteur van politie
Adviseur art 24 BABW



Wouw, Jack van de (J.C.A.M.)

Van: Robijn Andringa <r.andringa@geldrop-mierlo.nl>
Verzonden: donderdag 20 juni 2019 16:07
Aan: Wouw, Jack van de (J.C.A.M.)
CC: Vries, Peter de (P.)
Onderwerp: (gevraagd)advies politie inzake vekreersbesluit
Bijlagen: Tekening bebording herinrichting stationsplein.pdf; VKB2010-10 Herinrichting stationsplein.jun19.docx

Hallo Jack,

Zou je bijgevoegd verkeersbesluit inzake de voorgenomen herinrichting van het Stationsplein in Geldrop en de daarbij behorende herschikking van de verkeerborden willen bekijken en hierover advies uitbrengen?
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groeten,

Robijn Andringa

Afdeling Ruimte | Cluster Ontwerp



Geldrop-Mierlo

E-mail: r.andringa@geldrop-mierlo.nl | Telefoon: (040) 289 37 74 | Werktijden: ma, wo, do

Bezoekadres: Dwarsstraat 70, 5666 BE Geldrop: Publiekszaken (balies) | Centrum voor Maatschappelijke Deelname | PlusTeam | Ruimte | Informatie DienstVerlening | Facilitaire Dienst

Bezoekadres: Stationsstraat 33, 5664 AP Geldrop: College van Burgemeester en wethouders | Griffier | Ondersteuning | Maatschappelijke Ontwikkeling | Trouwzaal

Postadres: Postbus 10101 | 5660 GA Geldrop | T 14 040 | E gemeente@geldrop-mierlo.nl | <http://www.geldrop-mierlo.nl> | [facebook.com/gemeente.geldropmierlo](https://www.facebook.com/gemeente.geldropmierlo) | twitter.com/gGeldrop_Mierlo

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Indien het bericht onvolledig is of onjuist geadresseerd, wordt u verzocht om de afzender hiervan op de hoogte te stellen.

Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Denk aan het milieu voor u besluit deze e-mail te printen.

Deze e-mail is gescand met mailmarshel, sophos en mcafee.

Herinrichting Stationsplein

Samenvatting

Het verkeersbesluit 'Herinrichting Stationsplein' regelt de nieuwe verkeerssituatie, zodat alle verkeersdeelnemers voldoende rekening houden met de gewijzigde verkeerssituatie op het Stationsplein.

Aanleiding

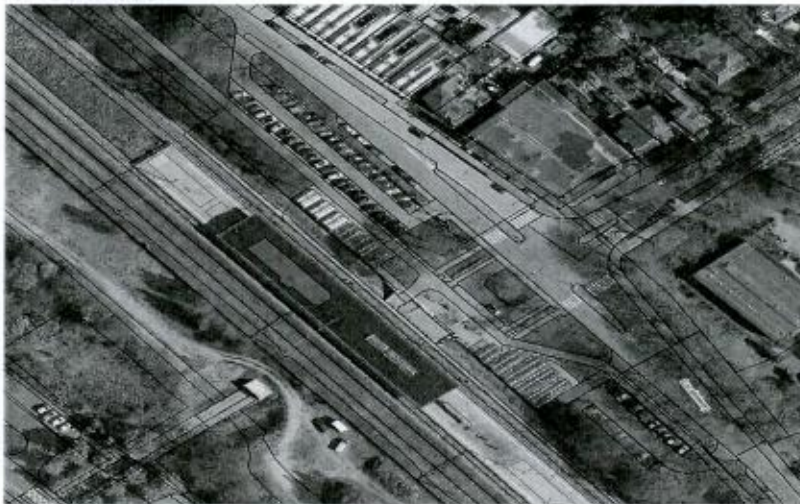
Het huidige stationsplein bestaande uit de twee parkeerterreinen, het voorplein, de fietspaden en de fietsenstallingen is erg gedateerd en onoverzichtelijk. Dit geldt ook voor het deel van de Parallelweg dat binnen dit plan valt en de kruising met de Stationsstraat. Daarnaast hebben de twee parkeerterreinen te weinig capaciteit.

Huidige verkeerssituatie

In de huidige situatie is het Stationsplein nauwelijks herkenbaar als plein. De Parallelweg verbreedt zich ter hoogte van de Stationsstraat, waarbij via een verhoging in het midden van de Parallelweg voetgangers in twee fasen gebruik kunnen maken van de aanwezige voetgangersoversteekplaatsen om van de Stationsstraat naar het station over te kunnen steken. Vervolgens is er een keerlus, waar reizigers met de auto bij het station kunnen worden afgezet. Ook staat hier de bushalte. Daarna moet het doorgaande fietspad worden overgestoken. Tenslotte is er een klein voetgangersgebied met de ingang naar de trappen om op het persoon te komen en is er een fietstunnel.

Al met al oogt deze zijde van het Stationsgebied behoorlijk gedateerd en is deze vooral sterk functioneel ingericht. Het is geen aantrekkelijk verblijfsgebied.

Verder is de bezettingsgraad van de twee parkeerterreinen dusdanig hoog, dat hier vaak geen parkeerplaats te vinden is. Hetzelfde geldt voor de beschikbare fietsenstallingen. Dit zorgt voor overlast in de stationsomgeving en vormt een belemmering voor het gebruik van de trein als vervoermiddel.



Huidige situatie Stationsplein Geldrop



Gewenste verkeerssituatie

De herinrichting van het Stationsplein biedt de kans om het Stationsplein op te waarderen en er hier een aantrekkelijker verblijfsgebied van te maken. Tegelijkertijd ontstaat er ruimte om meer ruimte te bieden aan het parkeren van auto's en het stallen van fietsen. Dit wordt vooral veroorzaakt door een forse versmalling van de Parallelweg.

Inspiraak

In het najaar van 2018 hebben de plannen voor het herinrichten van het Stationsplein ter inzage gelegen. In totaal zijn er negen zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen zijn deels verwerkt in dit verkeersbesluit.

Parallelweg

De rijbaan wordt versmald en de kruising wordt voorzien van een verhoogd plateau. Hiermee voldoet de inrichting van deze straat aan de richtlijnen van Duurzaam Veilig voor een 30 km/u zone en ontstaat voor de weggebruiker een duidelijk een eenduidig straatbeeld. De bestaande zebrapaden worden iets verplaatst en daarmee moet ook de bebording worden verplaatst. Ook blijft de Parallelweg, ten noorden van het Stationsplein, ingericht als éénrichtingsverkeer.

Langs de Parallelweg worden ook de nodige langspaarkeerplaatsen aangelegd.

Voorplein

Het voorplein wordt ingericht als een plein waar geen motorvoertuigen mogen komen. Door de inrichting met twee grote groenvakken wordt het fietsverkeer in de richting van de Stationsstraat vanuit de tunnel en visa versa gestuurd. De voetgangers worden juist buiten de groenvakken gedirigeerd. Het voorplein is echter wel een shared space principe. Dit betekent dat voetgangers en fietsverkeer wel kan en mag mixen.

Parkeren

Om de parkeercapaciteit te vergroten worden de twee parkeerterreinen uitgebreid en ingericht conform de huidige richtlijnen. In totaal worden er 127 parkeerplaatsen met een duidelijke vakindeling aangelegd. Dit zijn er 55 meer dan in de bestaande situatie. Op beide parkeerterreinen wordt er ook een kiss&ride strook aangelegd, zodat er ook ruimte is om snel passagiers bij het station af te zetten.

Gewijzigde bebording

De herinrichting van het Stationsplein zorgt voor een relatief beperkte herschikking van de bestaande bebording. Dit wordt veroorzaakt door de vergroting van de twee parkeerterreinen en het gegeven dat de voetgangersoversteekplaatsen net iets anders komen te liggen.

Een andere wijziging is dat door de inrichting van het Stationsplein op basis van 'shared-space'-principe de borden voor het fietsverkeer komen te vervallen. Hiervoor in de plaats komen voetgangerszone-borden, waarbij via onderborden is aangegeven dat (snor)fietsers zijn toegestaan. Dit wordt aangevuld met een tweede onderbord 'fietsers te gast' om ervoor te zorgen dat de fietsers voldoende rekening houden met de voetgangers.

Juridisch kader

Op basis van artikel 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer kan hierover een verkeersbesluit worden genomen om de gewenste verkeerssituatie te bewerkstelligen.



Afstemming politie

De genoemde wegen zijn in beheer en onderhoud van de gemeente. Er heeft afstemming plaatsgevonden met de politie, die op "datum" hierover een "..." advies heeft afgegeven.

Dit verkeersbesluit is op "datum" genomen met het oog op "doelstelling VKB". Op "datum" wordt het besluit gepubliceerd in Middenstandsbelangen en de Staatscourant.

Dit besluit is uitgewerkt in de bij dit besluit behorende verkeerstekening 'VKB2019-10 - Herinrichting Stationsplein'.

Motivering / Belangenafweging

Motivering wegenverkeerswet

De maatregelen zoals verwoord in dit verkeersbesluit strekken op basis van artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Doelstelling

De maatregel is bedoeld om een duidelijke verkeerssituatie te creëren op het heringerichte Stationsplein, waarbij alle verkeersdeelnemers zoveel mogelijk rekening met elkaar moeten houden. Het is de bedoeling om de verschillende verkeersstromen zoveel mogelijk te scheiden, dan wel voorrang te geven aan de meest kwetsbare doelgroep, de voetgangers.

Belangenafweging

Op het centrale deel van het Stationsplein krijgt de voetganger als meest kwetsbare verkeersdeelnemer de meeste aandacht. Er is een forse toename van het aantal parkeerplaatsen. Dit is mogelijk vanwege de voorgenomen versmalling van de Parallelweg. Hierdoor kan de doorstroming op de Parallelweg af en toe worden belemmerd. Dit achten wij hier acceptabel, omdat de verkeersintensiteit op de Parallelweg beperkt is en wij het belangrijk vinden dat er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Het achterliggende doel is om het gebruik van het openbaar vervoer te bevorderen.

Bebordingsplan

Het vorenstaande houdt in dat de onderstaande verkeersborden geplaatst worden op de volgende locaties, conform de bij dit besluit behorende verkeerstekening 'Herinrichting Stationsplein':

- 1) Het bord model L02 (tweemaal) ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats aan het begin van de Stationsstraat, om aan te geven dat het verkeer voorrang moet verlenen aan overstekende voetgangers;
- 2) Het bord model LO2 (viermaal) ter hoogte van de twee voetgangersoversteekplaatsen op de Parallelweg (in het verlengde van beide zijden van de Stationsstraat), om aan te geven dat het wegverkeer voorrang moet verlenen aan overstekende voetgangers;
- 3) Het bord model LO2 (viermaal) ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats op het fietspad (op de route van Stationsplein naar station), om aan te geven dat het fietsverkeer voorrang moet verlenen aan overstekende voetgangers;
- 4) Het bord model G07zb en het bord model G07ze (tweemaal) met twee onderborden '(snor)fietzers toegestaan' en '(snor)fietzers te gast bij het begin en einde van het stationsplein, om aan te geven dat er sprake is van een voetgangersgebied, waarbij (snor)fietzers als 'gast' zijn toegestaan;



- 5) Het bord model L52 'OB501r' en L52 'OB501l' (tweemaal) aan weerszijden van het Stationsplein, om aan te geven dat hier een 'kiss&ride'-strook ligt, waarbij auto's kort mogen stil staan om passagiers bij het station af te zetten;
- 6) Het bord model E04 (tweemaal) bij beide entrees van het parkeerterrein aan de zuidoostzijde van het Stationsplein, om aan te geven dat er sprake is van een parkeerterrein;
- 7) Het bord model E06 op de dichtstbijzijnde parkeerplaats (bij de entree van het Stationsplein) op het parkeerterrein aan de zuidoostzijde van het Stationsplein, om aan te geven dat deze parkeerplaats bestemd is gehandicaptenparkeerplaats;
- 8) Het bord model E04 (tweemaal) bij beide entrees van het parkeerterrein aan de noordoostzijde van het Stationsplein, om aan te geven dat er sprake is van een parkeerterrein;
- 9) Het bord model E06 op de dichtstbijzijnde parkeerplaats (bij de entree van het Stationsplein) op het parkeerterrein aan de noordoostzijde van het Stationsplein, om aan te geven dat deze parkeerplaats bestemd is als gehandicaptenparkeerplaats;
- 10) Het bord model E04 met het onderbord 'OB504' met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord met een linkse en rechtse pijl op een parkeerplaats op het parkeerterrein aan de noordoostzijde van het Stationsplein, om aan te geven dat zowel de linkse als de rechtse parkeerplaats bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen;
- 11) Het bord model D05r ter hoogte van de noordelijke uitgang van het parkeerterrein ten noordoosten van het Stationsplein, om aan te geven dat de Parallelweg hier ingericht is als éénrichtingsweg en het verkeer alleen rechts mag afslaan.

Geldrop-Mierlo, 20 juni 2019

namens burgemeester en wethouders,

Gabriel van Houtert

Rechtsbescherming

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na afkondiging daarvan schriftelijk bezwaar maken. U moet uw bezwaarschrift richten aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geldrop-Mierlo, Postbus 10101, 5660 GA Geldrop. Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tenminste uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden van het bezwaar. Een ingediend bezwaarschrift betekent niet dat het besluit niet wordt uitgevoerd. Als u vindt dat uitstel nodig is, kunt u hiervoor een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de President van de Rechtbank te 's-Hertogenbosch, sector bestuursrecht, postbus 90.125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

