

VERKEERSBESLUIT

Datum	27-6-2019	Bijlage(n)	2	Kenmerk	7569651
Opsteller	E. Papjes	Tel.	14 050		
Onderwerp	Besluit tot het plaatsen van eenrichtingsverkeer, (brom)fietzers uitgezonderd, ter hoogte van de Madame Curiestraat				

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Met dit concept-verkeersbesluit vragen wij advies aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, afdeling Infrastructuur, team Verkeer over maatregel en plaatsing.

Motivering

Om de bestaande verkeerslichten op het kruispunt Laan Corpus den Hoorn – Paterwoldseweg beter te benutten wordt een rechtdoorgaande richting toegestaan op een – op dit moment - rechtsafslaande strook. Het gaat dan om de opstelstrook op de Laan Corpus den Hoorn voor verkeer komend vanaf de A7. Hierdoor wordt rechtdoorgaand verkeer op twee rijstroken afgewikkeld hetgeen tot een vlottere doorstroming op het kruispunt leidt en daarmee een efficiëntere benutting van bestaande infrastructuur.

Stroomafwaarts bevindt zich het kruispunt Madame Curiestraat. Vanuit de genoemde richting kan verkeer linksafslaan de Madame Curiestraat in slaan. Gelet op de nabijheid van dit kruispunt, is het vanuit verkeersveiligheid en doorstroming niet gewenst dat deze afslaan beweging mogelijk is. Verkeer komt net op gang en heeft dan het risico dat voor zich een auto afremt om af te slaan. Deze manoeuvre zal door achteropkomend verkeer niet verwacht worden, waardoor een ongevalsrisico ontstaat.

Hetzelfde geldt voor de rechtsafslaan beweging richting Madame Curiestraat voor verkeer komend vanaf de A28.

Om de verkeersveiligheid te waarborgen en de doorstroming niet te belemmeren, zal bij de entree van de Madame Curiestraat eenrichtingsverkeer voor verkeer komend vanuit de wijk ingesteld worden. Bromfietzers en fietsers zijn uitgezonderd.

De maatregel bestaat feitelijk uit het plaatsen van de borden C2, C3 en OB54. Voor verkeer op de Laan Corpus den Hoorn, komend vanaf de A28, zal voorts het informatie-bord L4 worden geplaatst waaruit de rijstrookindeling duidelijk wordt, evenals het verbod om rechts af te slaan. Voor verkeer uit de tegenovergestelde richting wordt enkel tijdelijk het informatie-bord

L4 geplaatst – in geel-zwarte kleurstelling - om de nieuwe rijstrookindeling onder de aandacht te brengen.

Het besluit dient het volgende doel uit artikel 2, eerste lid, sub a van de Wegenverkeerswet 1994: ‘het verzekeren van de veiligheid op de weg’.

In de bijlage is de maatregel weergegeven.

Besluit

Het college besluit tot instellen van eenrichtingsverkeer bij de entree van de Madame Curiestraat, uitgezonderd voor (brom)fietsers.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Rechtsbescherming, telefoon 14 050.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen, concerndirecteur Groningen,
namens deze,



E.A. Tollenaar
teamleider Stadsontwikkeling