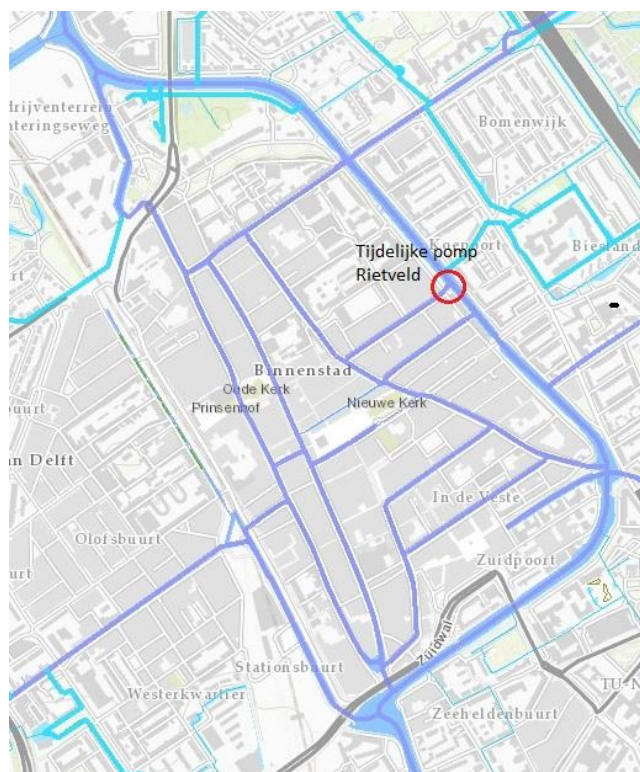


Projectplan Tijdelijke pomp Rietveld gemeente Delft



Opsteller:	N. Schuil
Status:	Definitief
Projectfase:	Definitiefase
Projectnummer:	
Datum:	10/05/2019

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Beschrijving van het betrokken werk	4
2.1 Locatie	4
2.2 Werkzaamheden	5
2.3 Relatie met het bestemmingsplan	5
2.4 Relatie met de legger, beheer en onderhoud	5
2.5 Relatie met de beleidregels	6
2.6 Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten	6
3. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd	7
3.1 Bouwlogistiek en planning	7
4. Beschrijving van de te treffen voorzieningen	7
4.1 Onderzoeken	7
4.2 Beperken nadelige effecten	7
4.3 Monitoring tijdens uitvoering	7
5. Procedure	7
5.1 Betrokken partijen/vooroverleg	7
5.2 Rechtsbescherming	7
5.3 Financieel nadeel	7

1. Inleiding

Het Hoogheemraadschap van Delfland (hierna Delfland) is belast met de zorg voor het watersysteem in zijn beheergebied. Deze zorg omvat het kwantiteits- en kwaliteitsbeheer van het oppervlaktewater, het beheer van de waterkeringen, het kwantiteitsbeheer van het grondwater en de zuivering van stedelijk afvalwater.

De Waterwet en de op grond daarvan vastgestelde Waterverordening schrijven voor dat Delfland met betrekking tot het beheer van het watersysteem een beheerplan opstelt, dat is afgestemd op het Nationale Waterplan en het Provinciale Waterplan Zuid-Holland.

Delfland heeft in het Waterbeheerplan 2016-2021, het strategisch werkplan van Delfland, de doelen en maatregelen voor de periode 2016-2021 vastgelegd. Hieronder valt een aantal maatregelen op het gebied van chemische waterkwaliteit en ecologische waterkwaliteit.

Het projectplan bevat ten minste de beschrijving van de te wijzigen en/of aan te leggen waterstaatswerken, de uitvoeringswijze en de voorzieningen om nadelige invloeden te beperken of te voorkomen. Bij het opstellen van het projectplan is getoetst in hoeverre deze werkzaamheden passen binnen de doelstellingen van de Waterwet.

Dit projectplan behandelt de aanleg van een tijdelijke pomp aan het Rietveld in Delft ten behoeve van de Pilot kroos binnenstad Delft.

Pilot kroos binnenstad Delft

De afgelopen jaren is er in samenwerking met een aantal gemeenten, binnen Delfland gewerkt aan kennisontwikkeling op het gebied van kroos. Er is behoefte deze kennis te structureren om systematisch in kaart te brengen hoe groot het kroos probleem is en wat eraan gedaan zou kunnen worden met als uiteindelijk doel beleid voor kroos op te stellen.

Hiertoe is in het tweede deel van 2017 het probleem kroos beschreven gebaseerd op de huidige kennis. Begin 2018 is een strategie op hoofdlijnen opgesteld. Tevens is er in 2018 een onderzoeksplan opgesteld welke een stap is richting het op te stellen kroosbeleid en eventuele aanpassingen aan het kroosprotocol.

In 2018 is Delfland gestart in samenwerking met partners middels zichtbare pilots en onderzoeksprojecten ervaring op te doen met verschillende vormen van kroos aanpak en kennis over kroos vergroten. De pilot 'Aanpak kroos binnenstad Delft' is hier een van. De gemeente heeft drijfbalken geplaatst om te kijken of we kroos dat van buitenaf komt kunnen weren uit de binnenstad. Delfland heeft door bediening van het gemaal en stuwten stroming gecreëerd om kroosgroei tegen te gaan en kroos naar een opruimpunt te sturen. Daarnaast heeft Delfland onderzocht waar het kroos groeit, hoe het zich verplaatst en wat het effect is van kroos op de waterkwaliteit. Hieruit bleek onder andere dat kroos ook ter plekke groeit en het vergoten van de invloed van wind en stroming een belangrijke maatregel zou kunnen zijn om kroos problematiek te verminderen.

Voor het jaar 2019 is er besloten dat de drijfbalken op stand-by (open) zullen worden gezet zodat deze niet de invloed van wind en stroming belemmeren. Daarnaast zal Delfland in 2019 een tijdelijk gemaal op locatie Kalverbos om daarmee continu stroming in de binnenstad te creëren. Ook zal er op een kleinschaligere manier gekeken worden naar de ontwikkeling van kroos, dit door het plaatsen van een tijdelijke pomp aan het Rietveld.

Ook hier zal stroming worden gecreëerd, er zal er wekelijks gemonitord worden aan het Rietveld. De gracht aan de Vlamingstraat zal mee worden genomen in deze monitoring, als vergelijkbare gracht zonder stroming.

2. Beschrijving van het betrokken werk

2.1 Locatie

De gemeente Delft en Delfland voeren vanaf 2018 een tweejarige pilot uit ten aanzien van de kroosgroei in de binnenstad van Delft.

Tijdens deze pilot zijn er diverse scenario's uitgewerkt waarvan curatief (preventief) doorspoelen er één is.

Om op kleinschalige wijze te beoordelen wat doorspoeling van de grachten doet met de ontwikkeling van kroos is er voorgesteld om tijdens de pilotperiode van 2019 een tijdelijke pomp te plaatsen aan het Rietveld.



2.2 Werkzaamheden

Aan het Rietveld is een elektriciteitsaansluiting aanwezig. Op basis van deze aansluiting kan er een dompelpomp in het water worden geplaatst van maximaal 5m³/min. De elektrische aansluiting zal vanuit de huidige kast naar de pomp toe onder de bestrating weg worden gewerkt.



Figuur 1: Stuw aan het Rietveld



Figuur 2: Voorbeeld in te zetten dompelpomp

De dompelpomp zal worden geplaatst voor de schuif. Alleen de bovenkant van de pomp zal zichtbaar zijn evenals een elektriciteitskabel met een ketting om de pomp te borgen en uit het water te hijsen. Onderwater zal een flexibele slang aanwezig zijn.

2.3 Relatie met het bestemmingsplan

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project zal worden uitgevoerd het bestemmingsplan Binnenstad 2012 vastgesteld (d.d. 27/06/2013). De gronden zijn bestemd als water. De voorgenomen activiteit past wel binnen het geldende bestemmingsplan.

2.4 Relatie met de legger, beheer en onderhoud

Niet van toepassing in het kader van de tijdelijke aard van de maatregel.

2.5 Relatie met de beleidregels

De volgende beleidsregels van Delfland zijn van toepassing op het project:

- Algemene regels
- Beleidsregel werken in het profiel van wateren
- Beleidsregel kunstwerken in wateren

Het technisch ontwerp van de aan te leggen tijdelijke waterstaatswerk voldoet wel aan de beleidsregels.

2.6 Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten

De gemeente Delft heeft aangegeven dat voor de tijdelijke pomp geen omgevingsvergunning benodigd is.

Het plaatsen van de tijdelijke pomp valt onder de volgende regeling:

Bor, bijlage 2 artikel 2 lid 18 sub a:

18. een bouwwerk ten behoeve van een infrastructurele of openbare voorziening, voor zover het betreft:

- een bouwwerk ten behoeve van een nutsvoorziening, de waterhuishouding, het meten van de luchtkwaliteit, het telecommunicatieverkeer, het openbaar vervoer of het weg-, spoorweg-, water- of luchtverkeer, mits wordt voldaan aan de volgende eisen:
 - niet hoger dan 3 m, en
 - de oppervlakte niet meer dan 15 m²

3. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd

3.1 Bouwlogistiek en planning

Gewenste start voor circuleren is eind mei 2019.

Deze gewenste startdatum is gekoppeld aan het dalen van het zuurstofgehalte in de grachten van de binnenstad (hierbij het Rietveld).

Vanaf de start van de proef gaat de voorkeur uit naar 24 uur per dag pompen. Mochten er begrenzingsnodig zijn dan 12 uur spoelen in de nacht (wanneer zuurstof consumptie het hoogst is en productie niet plaatsvindt).

4. Beschrijving van de te treffen voorzieningen

4.1 Onderzoeken

In de voorbereiding van het project zijn er geen onderzoeken uitgevoerd.

4.2 Beperken nadelige effecten

De dompelpomp heeft een maximale capaciteit van 5m³/min en zal in de watergang worden geplaatst, geluidsoverlast door de pomp wordt hierdoor tot een minimum beperkt.

4.3 Monitoring tijdens uitvoering

Een belangrijk onderdeel van de 'pilot kroos binnenstad Delft' is de monitoring. Op basis van de maatregelen die tijdens de pilot worden uitgevoerd wordt een monitoringplan opgesteld. Mogelijk worden direct omwonenden bij deze monitoring betrokken.

5. Procedure

5.1 Betrokken partijen/vooroverleg

De werkzaamheden worden gerealiseerd op eigendom van de gemeente Delft en het Hoogheemraadschap van Delfland.

5.2 Rechtsbescherming

Het besluit wordt bekendgemaakt door kennisgeving van de zakelijke inhoud daarvan in het digitale Waterschapsblad, met vermelding van het feit dat belanghebbenden gedurende een periode van 6 weken na bekendmaking een bezwaarschrift kunnen indienen bij Delfland. In de kennisgeving wordt ook vermeld waar en wanneer de stukken ter inzage worden gelegd.

N.B. Op dit besluit is de Crisis- en Herstelwet van toepassing.

5.3 Financieel nadeel

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit toch schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Voor de wijze van indiening van een dergelijk verzoek en voor de procedure wordt verwezen naar de Verordening schadevergoeding Delfland.