



Hoogheemraadschap van
Rijnland

projectnummer:

**Ontwerp-projectplan
oeververvanging Gouwe
Vak 7**
*op basis van artikel 5.4 van de
Waterwet*



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
Samenvatting	3
1. Inleiding	4
1.1 Projectomschrijving	4
1.1.1 Aanleiding, kader en doel.....	4
1.1.2 Projectgebied	6
1.2 Waarom een projectplan?.....	6
1.3 Achtergronddocumentatie en onderbouwing kadeverbeteringsontwerp... 6	
1.3.1 Uitgevoerde onderzoeken	7
1.3.2 Het ontwerp van de kadeverbetering	8
2. Beleidskader	9
2.1 Beleid provincie	9
2.2 Beleid Rijnland.....	9
2.3 Beleid gemeente	10
3. Project beschrijving	11
3.1 Huidige situatie.....	11
3.2 Algemene inrichtingsvisie	13
3.3 Ontwerpuitgangspunten oeverconstructie.....	13
3.3.1 Gestaffelde verankerde stalen damwand.....	14
3.3.2 Positie nieuwe oeverconstructie	14
3.3.3 Sterkte, stabiliteit en vervorming	15
4. Uitvoering, consequenties voor derden en beperking nadelige effecten..... 16	
4.1 Planning en fasering	16
4.2 Vergunningen, ontheffingen.....	16
4.3 Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten	16
4.4 Schadevergoeding en nadeelcompensatie.....	17
5. Besluitvormingsprocedure	18
Bijlage 1. Definitief ontwerp	19

Samenvatting

Rijnland heeft samen met de provincie Zuid-Holland een samenwerkingsovereenkomst afgesloten voor het aanbrengen van een oeverconstructie waardoor de kade verbeterd wordt en er groot onderhoud aan de vaarweg gepleegd wordt.

Over een lengte van totaal 1.345 meter wordt er aan de westzijde van de Gouwe, langs de Nesse een oeverconstructie aangebracht. Grofweg start het traject aan de noordzijde ter hoogte van de Baarwegsekade en loopt door tot aan en een stuk gelijk op met de Otwegwetering.

De oeverconstructie van het zogenaamde Vak 7, langs polder Het Zaanse Rietveld, is in de huidige situatie geen waterkering. Hier geldt nog het grond-dijklichaam als waterkerend. Het formeel opschalen van de oeverbeschoeiing Gouwe Vak 7 naar een waterkerende constructie wordt door het Hoogheemraadschap van Rijnland gerealiseerd middels onderhavig Projectplan Waterwet.

Door de samenwerking met de provincie Zuid-Holland wordt op een efficiënte manier de dijk verbeterd. Voorbereiding, onderzoeken en ontwerpen worden een keer uitgevoerd. Daarnaast is de overlast voor de omgeving vele malen minder dan bij een grondoplossing en is de overlast eenmalig in plaats van twee keer overlast door werken aan een grondkering en aan een oeverconstructie.

De levensduur van de damwandconstructie is geschat op 100 jaar. De onderhoudsperiode van de dijkverbetering is dus ook 100 jaar.

De provincie Zuid-Holland is trekkende partij in de voorbereiding en aanbesteding (aanbestedende dienst). Rijnland draagt financieel bij aan het project van de provincie Zuid-Holland.

1. Inleiding

De provincie Zuid-Holland vervangt de komende jaren delen van de westelijke oeverconstructie langs de Gouwe, gelegen tussen Alphen aan den Rijn en Gouda. De oevers die vervangen worden bevinden zich aan de westzijde van de Gouwe op een vijftal locaties in Alphen aan den Rijn, Waddinxveen en Boskoop. De oeverconstructie van het zogenaamde Vak 7, langs polder Het Zaanse Rietveld, is in de huidige situatie geen waterkering. Hier geldt nog het grond-dijklichaam als waterkerend. Het formeel opschalen van de oeverbeschoeiing Gouwe Vak 7 naar een waterkerende constructie wordt door het Hoogheemraadschap van Rijnland gerealiseerd middels onderhavig Projectplan Waterwet.

1.1 Projectomschrijving

1.1.1 Aanleiding, kader en doel

De Gouwe is een gekanaliseerde rivier in de provincie Zuid-Holland en verbindt van noord naar zuid de Oude Rijn met de Hollandse IJssel. Binnen het vaarwegnet van provincie Zuid-Holland is de Gouwe aangeduid als traject 9. In het kader van een door de Dienst Beheer en Infrastructuur uitgevoerde corridorstudie, is de vaarweg functioneel (op gebruik) en technisch (op onderhoudsstaat) getoetst. Op basis van dit onderzoek is een vervangingsbehoefte ontstaan van circa 15 kilometer oeverconstructie in de periode 2015-2030. Aan deze vervangingsbehoefte wordt door de provincie gefaseerd invulling gegeven.

Voor het uitvoeringsjaar 2018-2019 zijn de resterende oevers aan de westzijde van de Gouwe geprogrammeerd voor grootschalige onderhouds- en verbetermaatregelen. Binnen dit kader wordt in totaal zo'n 4 kilometer oever, verspreid over een vijftal locaties, vervangen. Het oevervak T9 en de vijf aangewezen locaties zijn in Figuur 1 in bovenaanzicht weergegeven.

Doel van de serie onderhouds- en verbetermaatregelen op deze locaties is het technisch dusdanig verbeteren van de kwaliteit van de provinciale oevers, dat deze de komende 100 jaar geen groot onderhoud nodig hebben.



Figuur 1 Locaties te vervangen oeverconstructies in vaarweg de Gouwe. De Gele lijn op de linkerafbeelding geeft vak 7 weer. In de rechterafbeelding is een vergroting weergegeven.

In vier van de vijf vakken vervullen de oeverbeschoeiingen reeds de functie van waterkerend kunstwerk. Achter de beschoeiing in vak 7 ligt echter nog een gronddijk, die als regionale kering voldoet als waterkerende functie. Ten behoeve van een eenduidige inrichting wordt de oeverbeschoeiing van vak 7, na uitvoering, formeel opgeschaald tot een waterkerende constructie. Het doel van de oeververvanging is dus tevens om de functie van de kade, namelijk het keren van water, op het vereiste niveau te brengen. Deze doelstelling is opgenomen in artikel 2.1 van de Waterwet. De formulering van deze doelstelling en het feit dat een projectplan op basis van artikel 5.4 van de Waterwet een beschrijving dient te bevatten van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk, maakt dat in dit projectplan verder wordt gekeken dan alleen het waterkeringsbelang. Het

buitentalud van de kering functioneert als grondkering ten behoeve van de vaarweg van de Provincie Zuid-Holland. Daarom hebben de provincie en het hoogheemraadschap de handen ineen geslagen en een gezamenlijk project opgesteld om de kade als waterkering en grondkering te verbeteren. De oplossing is een damwandconstructie die voldoet aan de waterkeringseisen van het hoogheemraadschap en de grondkeringseisen van de provincie.

1.1.2 Projectgebied

Vak 7 bevindt zich aan de westzijde van de Gouwe, langs de Nesse. Het traject start aan de noordzijde ter hoogte van de Baarwegsekade en loopt door tot aan en een stuk gelijk op met de Otwegwetering. Het betreft de aanduiding: km 18.270 – 19.615, lengte in totaal is 1.345 meter. Het buitentalud van de oeverconstructie heeft een grondkerende functie en houdt daarmee de vaarweg vrij ten behoeve van de scheepvaart. De provincie en het hoogheemraadschap hebben een gezamenlijke opgave en financieren daarom het project gezamenlijk.

De kaden liggen op percelen die in eigendom zijn van de Provincie Zuid-Holland. De provincie is ook trekkende partij en zal het werk uitvoeren op eigen grond. De ankers waarmee de constructie wordt vastgezet, raken ook de ondergronden van percelen in eigendom van de gemeente en van derden (particulieren). Met deze eigenaren is een Zakelijk Recht overeengekomen. Er is geen noodzaak tot grondverwerving.

1.2 Waarom een projectplan?

De Waterwet schrijft in artikel 5.4 voor dat bij de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk (in dit geval de opwaardering van de oeverconstructie) door of vanwege de beheerder (Hoogheemraadschap van Rijnland) een projectplan vastgesteld dient te worden.

Het projectplan moet tenminste bevatten:

1. een beschrijving van het werk;
2. de wijze waarop het werk wordt uitgevoerd en
3. een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

Dit projectplan bevat een beschrijving van de hiervoor genoemde 3 punten.

1.3 Achtergronddocumentatie en onderbouwing kadeverbeteringsontwerp

Door de gedeelde opgave van het vaarwegonderhoud aan de oevers van de Gouwe van de provincie en de opgave om de waterkering te verbeteren door het hoogheemraadschap is de programmering van beide projecten op elkaar afgestemd en later ook de projectplanning. Er is afgesproken dat de provincie de trekkende partij wordt in de voorbereiding (ontwerp) en uitvoering van het werk. Voorafgaand aan de opstelling van dit projectplan zijn diverse onderzoeken uitgevoerd om op een juiste wijze rekening te houden met alle relevante belangen.

1.3.1 Uitgevoerde onderzoeken

In onderstaand tabel zijn alle uitgevoerde onderzoeken en inventarisaties weergegeven. Per onderdeel is aangegeven wanneer het onderzoek is uitgevoerd, door wie en wat het onderzoeksresultaat is.

Tabel 1 Uitgevoerde onderzoeken

Onderzoek	Datum	Uitgevoerd door	Resultaat
Bureaustudie			
Onderzoek niet gesprongen conventionele explosieven (PRA-CE)	03-10-2017	Envita Almelo	Rapport
Onderzoek flora en fauna	10-07-2017	Arcadis	Rapport
Beoordeling beschikbaar archeologisch onderzoek	10-04-2017	Arcadis	Rapport
Aanvullend archeologisch onderzoek	10-07-2017	Arcadis	Rapport
Onderzoek schadegevoeligheid	Restpunt	Arcadis	Rapport en digitaal bewonersdossier
Veld onderzoeken			
Duikinspectie locatie 3b	01-08-2017	Nebest	Rapport
Milieukundig onderzoek (Water)bodem onderzoek	02-11-2017	Envita Almelo	Rapport
Verhardingsonderzoek	07-09-2017	Roelofs	Rapport
Proefsleuven (inventarisatie puin, obstakels en kabels en leidingen)		Vollmüller	Tekeningen en foto's
Onderzoek aanwezigheid bodembescherming	01-11-2017	Lankelma	Rapport
Onderzoek grondwaterstand)	07-09-2017	Envita	Overzicht
Geotechnisch onderzoek	30-10-2017	Lankelma	Rapport
Peilingen vaarwegbodem	22-05-2017	Geo-XYZ	Tekening
Laserscan en multibeam	22-05-2017	Geo-XYZ	Impressie en data (digitaal)
Camera inspectie	16-06-2017	Geo-XYZ	Film (digitaal)
Kabels en leidingen			
Klic-melding	Februari 2017	Arcadis	Kaarten (digitaal)
Knelpunten analyse k&l	Restpunt	Arcadis	Excel overzicht
Verleggingsplan k&l	Restpunt	Arcadis	Rapport
Aanlansen k&l kruisingen	02-08-2017	Terra Carta	Rapport
V&G plan	06-11-2017	Arcadis	Rapport

1.3.2 Het ontwerp van de kadeverbetering

De in dit projectplan gepresenteerde wijze van uitvoering en beschreven werkzaamheden zijn gebaseerd op een door De Vries Werkendam B.V. opgesteld ontwerp voor het vervangen van diverse oeverconstructies (zie Bijlage 1). De nieuwe oeverconstructie is getoetst op sterkte, stabiliteit en vervorming.

Het ontwerp is opgesteld aan de hand van de volgende documenten:

- Vaarwegenverordening Zuid-Holland
- Handboek Ontwerpcriteria Vaarwegen versie 1.0 juni 2017
- Nota onderhoud kapitaalgoederen 2016-2019 (deel infrastructuur Weten en Vaarwegen)
- Legger waterkeringen
- Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen, februari 2017

2. Beleidskader

2.1 Beleid provincie

In de provinciale Waterverordening Rijnland staat aan welke normen de regionale waterkeringen moeten voldoen. Aan elke regionale waterkering is door de provincie een kadeklasse (of IPO-veiligheidsklasse) toegekend. De indeling is gebaseerd op de economische schade die kan optreden bij het falen van de waterkering en de veiligheid van het achterliggende gebied. De indeling loopt van kadeklasse I tot en met kadeklasse V. Hierbij is klasse V toegekend aan polders met een hoge economische waarde. De kaden van de polder Zaans Rietveld zijn ingedeeld in klasse III. De bijbehorende kans op falen voor kadeklasse III is 1/100 jaar.

2.2 Beleid Rijnland

Rijnland zorgt voor de (water)veiligheid in zijn gebied en is verantwoordelijk voor de zorg van de waterkeringen. Momenteel en in de toekomst krijgen factoren als klimaatontwikkeling, zeespiegelstijging en bodemdaling grote invloed op deze veiligheidstaak. Door bevolkingsgroei neemt de druk op de schaarse ruimte binnen Rijnland toe. Waterkeringen worden niet alleen meer gebruikt voor veiligheid, maar steeds vaker ook voor andere functies zoals wonen, werken en infrastructuur.

Om veiligheid te bieden tegen overstromingen en ter bescherming van onder meer de daarbij behorende waterkeringen hanteert Rijnland een Keur met gebods- en verbodsbepalingen. Onder voorwaarden is het mogelijk om met een watervergunning vrijstelling van de verbodsbepalingen te geven. Het waterkeringenbeleid van Rijnland is vastgelegd in de Nota Waterkeringen uit 2010.

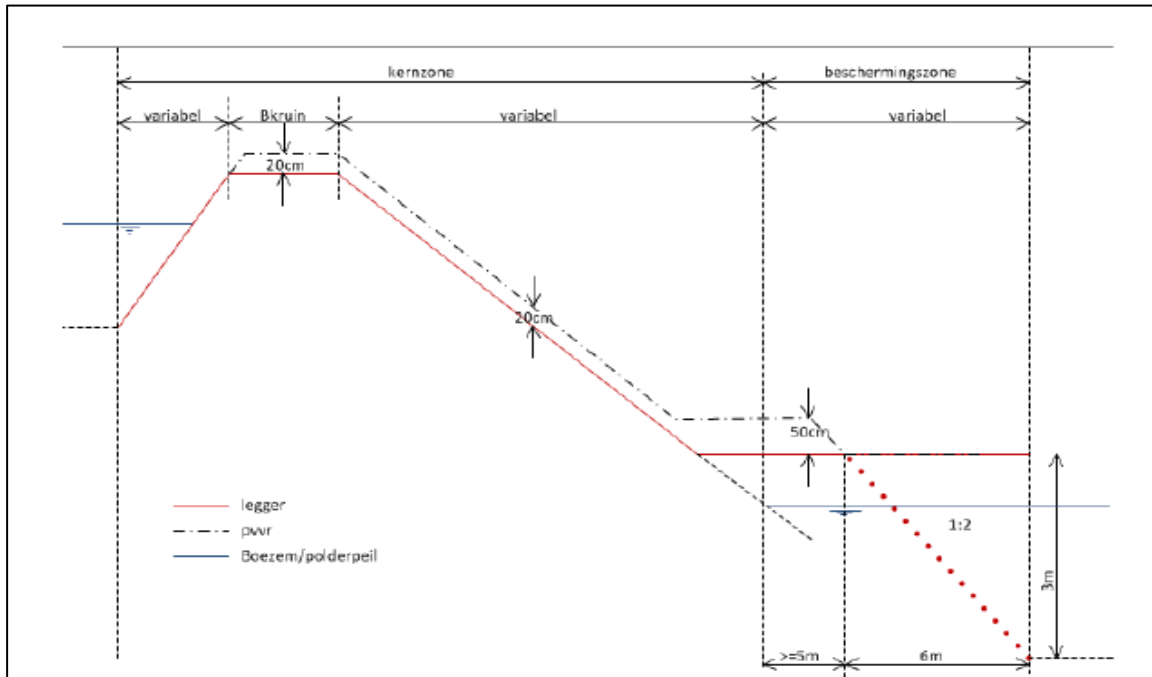
Op grond van dit beleid is de hoofddoelstelling van het beheer van de waterkeringen: *het op het vereiste niveau brengen en houden van de waterkerende functie van de regionale en primaire keringen, nu en in de toekomst en met oog voor andere belangen*. Deze hoofddoelstelling kan uitgesplitst worden in de volgende subdoelstellingen:

1. Veilige keringen;
2. Toekomstvastere keringen;
3. Met waar mogelijk medegebruik.

Onder veilige keringen (1) verstaat Rijnland keringen die voldoen aan de voor die kering geldende normen en die inspecteerbaar en onderhoudbaar zijn. Bij toekomstvastere keringen (2) staan robuuste waterkeringen en adaptief beleid centraal. Robuust wil zeggen dat in het ontwerp rekening wordt gehouden met toekomstige ontwikkelingen en onzekerheden, zodat er een kadeverbeteringsontwerp ontstaat dat tijdens de planperiode blijft functioneren zonder ingrijpende en kostbare aanpassingen en dat tevens uitbreidbaar is, indien dat economisch verantwoord is. Uitgangspunt is dat keringen niet vaker dan eens in de dertig jaar verbeterd hoeven te worden. Adaptief beleid vertaalt zich voor waterkeringen in het maken van ruimtelijke reserveringen.

Omdat Rijnland in dit project samenwerkt met de provincie wordt gekozen voor een oplossing die voor beiden acceptabel is. Zo hanteert de provincie een langere levensduur van de damwandkeringen dan Rijnland. Voor de provincie is dat 100 jaar. Daarmee is het uitgangspunt van Rijnland van groot onderhoud eens in de 30 jaar verschoven naar eens in de 100 jaar.

De 'Legger regionale keringen' van Rijnland beschrijft de zonering van een waterkering. Deze zonering bestaat onder andere uit een kernzone en een beschermingszone (zie Figuur 2). Eveneens bevat een kering een profiel van vrije ruimte (pvvr).



Figuur 2 Zonering van de waterkering

Ter bescherming van de waterkering zijn voor de verschillende zones en het profiel van vrije ruimte regels opgesteld in de Keur van Rijnland. In de huidige situatie ligt de kruin van de kering op de weg Nesse. In de nieuwe situatie blijft de weg op de kruin van het grondlichaam liggen, terwijl de oplossing, een stalen damwand, in het buitentalud wordt aangebracht. Het is in de Legger van Rijnland niet mogelijk om een kering vervangende constructie op te nemen. In dit geval blijft de hartlijn (en dus ook alle eisen aan de kering) uitgaan van een grondconstructie.

2.3 Beleid gemeente

Op het projectgebied is het bestemmingsplan Buitengebied Boskoop – derde actualisatie (23-11-2017) van toepassing, opgesteld door de gemeente Alphen aan den Rijn (vierde actualisatie is in procedure en vastgesteld op 18 april 2019). De gronden waarop de oeverconstructie wordt geplaatst, liggen op de grens van de bestemming Water & Verkeer en zijn bestemd met de dubbelbestemming Waterstaat – Waterkering. Conform artikel 18.1 zijn de voor 'Waterstaat – Waterkering' aangewezen gronden – behalve voor de andere aldaar voorkomende bestemming(en) – mede bestemd voor de waterkering. In artikel 18.2 is bepaald dat op deze gronden bouwwerken gebouwd mogen worden tot maximaal 3 m hoog. Hiermee past de voorgenomen ontwikkeling binnen het bestemmingsplan.

3. Project beschrijving

3.1 Huidige situatie

Momenteel wordt het achterland, polder Het Zaanse Rietveld, beschermd tegen hoogwater door een gronddijk. Deze gronddijk loopt nu langs het gehele vak 7 over het gehele traject van 1.345 meter. De gronddijk is vastgesteld in de Legger van Rijnland met een kruinhoogte van -0,1 mNAP, terwijl het bovenpeil van de watergang -0,62 mNAP is. De kruinbreedte van de dijk is 1,5 m en zowel het binnen-als buitentalud zijn 1:3. Dit houdt in dat over een lengte van 3 meter de dijk 1 meter in hoogte zakt.

Onderstaand volgen een aantal foto's uit Google Streetview ter illustratie, gezien vanuit de noordzijde (Baanwegsekade) richting het zuiden (Otweg).



Figuur 3 Illustratie van huidige situatie middels Google Streetview ter hoogte van Baanwegsekade



Figuur 4 Illustratie van huidige situatie middels Google Streetview



Figuur 5 Illustratie van huidige situatie middels Google Streetview



Figuur 6 Illustratie van huidige situatie middels Google Streetview



Figuur 7 Illustratie van huidige situatie middels Google Streetview

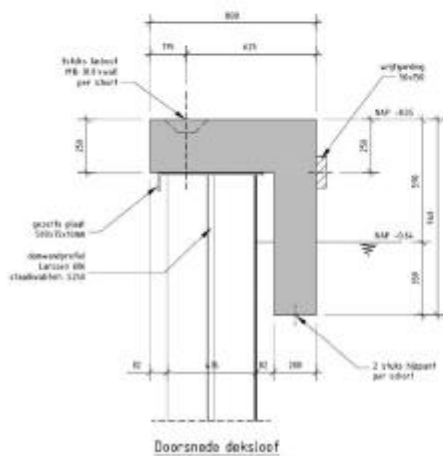
3.2 Algemene inrichtingsvisie

Conform de Nota Waterkeringen, gaat de voorkeur uit naar een kadeverbetering uitgevoerd met grond. Echter is gekozen van dit beleid af te wijken omdat er sprake is van een samenwerking met een andere overheid. Er wordt gezamenlijk geïnvesteerd aangezien de maatregel twee functies dient: grondkeren voor de vaarweg en waterkeren. Hiermee is sprake van een kosten efficiënte maatregel.

3.3 Ontwerputgangspunten oeverconstructie

An de waterkant wordt een nieuwe oeverconstructie gerealiseerd. Het uitgangspunt is dat de uitstraling van de nieuwe oeverconstructie gelijk is aan de eerder gerealiseerde oeverconstructie ten noorden van vak 7. In het ontwerpproces is daarbij ruimte gelaten om te kiezen voor oevertype 3 dan wel 4 conform het "Handboek ontwerpcriteria Vaarwegen versie 1.0 d.d. Juni 2017". De aannemer heeft gekozen in vak 7 oevertype 3 toe te passen (zie Figuur 8). De reden hiervoor is dat op een aantal plaatsen in het traject er slechts beperkte ruimte beschikbaar is, waardoor alleen oevertype 3 geschikt is in deze situatie.

Onderdeel	Kleur
Damwand	Staal
Gording	Kunststof in stalen profiel
Ontwerplevensduur	100 jaar
Veiligheid	-
Ecologisch	Instapvoorzieningen watervogels
Opmerking	n.v.t.
Toepassing	Stedelijke omgeving en geen particuliere percelen/oevers

Figuur 8: Oevertyp 3

3.3.1 Gestaffelde verankerde stalen damwand

Er is gekozen een verankerde stalen damwand toe te passen. Een onverankerde stalen damwand bleek niet haalbaar gelet op de gestelde eisen en bleek ook economisch niet uit te komen gelet op de zwaarte van de constructie. De verankering van de stalen damwand wordt toegepast middels groutankers. Per dubbele damwandplank wordt afgewisseld tussen een korte en een lange plank (lang-kort-lang-etc.). Dit ontwerpaspect past binnen de duurzaamheidseisen zoals gesteld in het van toepassing zijnde Handboek Ontwerpcriteria Vaarwegen.

3.3.2 Positie nieuwe oeverconstructie

Een belangrijk uitgangspunt in het ontwerp is dat er geen bergend wateroppervlak wordt ingenomen ten opzichte van de bestaande situatie. Binnen het ontwerp is hier op een tweetal manieren rekening mee gehouden:

- De nieuwe damwand wordt voor het grootste deel (ruim 80%, lengte van 1139 m) kort achter de bestaande beschoeiing geplaatst aan de landzijde. Het overige deel (een kleine 20%, lengte 305 m) heeft een afwijkende constructie. Hier wordt de nieuwe damwand niet achter maar kort voor de bestaande beschoeiing geplaatst aan de waterzijde;

- Over het hele traject wordt de aanwezige stortsteen voor de bestaande oever verwijderd. Hierdoor neemt het doorstroomprofiel van de watergang toe.

3.3.3 Sterkte, stabiliteit en vervorming

De oeverconstructie is getoetst op sterkte, stabiliteit en vervorming. Hiervoor zijn meerdere berekeningen uitgevoerd, waarbij gelet is op de afhankelijkheid van de interactieformules tussen moment, dwarskracht en normaalkracht. Er is ook getoetst op plooi en knik. De toetsing heeft plaatsgevonden aan de hand van NEN-EN 1993-5 in combinatie met NEN-EN 1993-1-1.

4. Uitvoering, consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

Dit projectplan ziet toe op het formeel opschalen van de oeverbeschoeiing langs de Gouwe vak 7 naar een waterkerende constructie. Voor de uitvoering van de werkzaamheden zelf is door Hoogheemraadschap Rijnland separaat een 'werkvergunning' verleend.

Om een compleet beeld te schetsen van de werkzaamheden zijn onderstaand wel de planning en omgevingsfactoren opgenomen van het daadwerkelijk plaatsen van de oeverconstructie.

4.1 Planning en fasering

De planning van de uitvoeringswerkzaamheden is nu als volgt bepaald. Deze planning kan echter nog opschuiven als gevolg van onvoorziene factoren:

Mei 2019 start werkzaamheden aannemer.

Januari 2020 werkzaamheden aannemer gereed.

Dit projectplan ziet uitsluitend op het formeel opschalen van de oeverbeschoeiing naar een waterkerende constructie. De werkzaamheden voor het aanbrengen van de overbeschoeiing zijn daarom reeds gestart.

4.2 Vergunningen, ontheffingen

Voor de kadeverbetering is een aantal toestemmingen benodigd. Dit zijn:

- een omgevingsvergunning van de gemeente Alphen aan den Rijn. Deze wordt aangevraagd door de aannemer in opdracht van de provincie Zuid-Holland.
- een watervergunning van het Hoogheemraadschap Rijnland voor het slopen en aanbrengen van de oeverconstructie binnen de kernzone van de regionale kering. Deze vergunning is op 16 april 2019 verleend.

4.3 Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten

De realisatie van de kadeverbetering brengt de veiligheid tegen overstromingen op orde, maar heeft ook invloed op de omgeving en het medegebruik. Bij de werkzaamheden worden deze overige belangen in het oog gehouden en waar mogelijk worden nadelige effecten van de uitvoering beperkt.

- Er is onderzoek naar flora en fauna uitgevoerd middels een 'QuickScan'. Uit deze QuickScan is gebleken dat het plangebied een beperkte functie heeft voor beschermde diersoorten. Bij het ophogen of beschoeien wordt schade aan aanwezige beschermde flora en fauna voorkomen door te werken volgens 'De gedragscode flora- en faunawet voor waterschappen' en de daaruit voortvloeiende werkprotocollen van Rijnland. In die werkprotocollen staat hoe in de praktijk moet worden omgegaan met beschermde soorten. Aanvullend daarop worden toegesneden ecologische werkprotocollen gevolgd bij de uitvoering. Al deze maatregelen (zoals wegvangen van diersoorten en gefaseerd werken) zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten zijn voor flora en fauna, waardoor er geen ontheffing ingevolge de Wet natuurbescherming nodig is.
- Uit archeologisch onderzoek is gebleken dat volgens de archeologische (verwachtings-)waarden en beleidskaarten het gebied bij Boskoop in een gebied met lage archeologische verwachting ligt. Er is geen vervolgonderzoek noodzakelijk.
- Bij de uitvoering van het werk wordt overlast aan omgevingsverkeer en recreatie zoveel mogelijk voorkomen. Zo blijft de openbare weg op de dijk tijdens de

uitvoering toegankelijk voor de weggebruikers. Ook de vaarweg blijft toegankelijk tijdens de uitvoering.

- Na afronding van de werkzaamheden wordt een geschikt (gebiedseigen) gras/zadenmengsel ingezaaid om ervoor te zorgen dat de kade weer goed begroeid raakt.
- Bestaande bebouwing blijft, tenzij illegaal aanwezig, gehandhaafd en de werkzaamheden mogen geen schade toebrengen aan bebouwing. In november 2017 is reeds onderzoek gedaan naar de schadegevoeligheid van de omgevingsobjecten. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de staat van gebouwen binnen de invloedzone van de te verbeteren kade vastgesteld.
- Voor het project wordt grond (klei) en ander materiaal van en naar het werk getransporteerd. Het materiaal wordt niet of zo min mogelijk over de kruin van de kade vervoerd in verband met de lage draagkracht van de ondergrond. Aan en afvoer, alsmede het werk, vindt zoveel mogelijk vanaf het water plaats.
- Er is geen verlegging van kruisende kabels en leidingen nodig. Kabels en leidingen langs het traject worden, waar nodig, in overleg met de eigenaar tijdelijk verlegd.

4.4 Schadevergoeding en nadeelcompensatie

In verband met de schadelijke effecten van de oeververvangings staat het een ieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de Waterwet en de Verordening Nadeelcompensatie Rijnland bij het dagelijks bestuur van Rijnland een gemotiveerd/onderbouwd verzoek in te dienen vanwege geleden schade. Het gaat daarbij om schade die redelijkerwijs niet of niet geheel voor rekening van de benadeelde zou moeten komen. Het nadeelcompensatieverzoek kan gericht worden aan: Dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland, Postbus 156, 2300 AD Leiden.

In plaats van het beperken van schade door middel van een eventueel toe te kennen schadevergoeding kan ook een minnelijke (privaatrechtelijke) regeling worden getroffen voordat het schadeveroorzakende besluit is genomen/gerealiseerd. Aan de hand van de richtlijnen voor de vergoeding van schade bij kadewerken kan Rijnland maatregelen treffen waardoor nadeel wordt voorkomen of beperkt.

5. Besluitvormingsprocedure

Bij de totstandkoming van het projectplan wordt de inspraakprocedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Het verloop van deze inspraakprocedure ziet er als volgt uit:

- Het ontwerp-projectplan wordt vastgesteld namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden.
- Publicatie van het ontwerp-projectplan in het (digitale) Waterschapsblad.
- Het ontwerp- projectplan ligt vanaf de dag van publicatie gedurende 6 weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen in deze periode een zienswijze over het ontwerp-projectplan indienen. Onder vermelding van onderwerp: 'Zienswijze oeververvanging Gouwe vak 7' kan een zienswijze gestuurd worden naar: College van dijkgraaf en hoogheemraden, Postbus 156, 2300 AD te Leiden. Elektronische zienswijzen dienen gestuurd te worden naar post@rijnland.net.
- Namens het college wordt vervolgens het definitieve projectplan vastgesteld. Daarbij wordt ingegaan op de ingediende zienswijzen en wordt aangegeven in hoeverre de ingediende zienswijzen aanleiding zijn geweest tot aanpassing van het ontwerp-projectplan.
- Publicatie en bekendmaking van het definitieve projectplan in het (digitale) Waterschapsblad. Na deze publicatie en bekendmaking treedt het projectplan in werking
- Mogelijkheid tot beroep bij de rechtbank Den Haag (uitsluitend voor degenen die zienswijzen hebben ingediend).
- Mogelijkheid hoger beroep bij de Raad van State

Bijlage 1. Definitief ontwerp