

Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00099VKZ19
Aantal bijlagen

Datum
21 juni 2019

Onderwerp
verkeersbesluit: Eisenhowerlaan/Prins Mauritslaan (aanwijzen en opheffen bushaltepaar)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 14 juni 2019 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] ingediend namens [Geanonimiseerd], tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een bushaltepaar op de Eisenhowerlaan en het gelijktijdig opheffen van een bushaltepaar op de Prins Mauritslaan;

gelezen de op XXXXX 2019 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2019/-;

overwegende,

dat met het instellen van buslijn 28 een geheel elektrische bus-route ontstaat waarbij een bushaltepaar wordt gerealiseerd op de Eisenhowerlaan (aan de zuidzijde, ter hoogte van nummers 5a/5g, respectievelijk aan de noordzijde ter hoogte van nummer 128) en waarbij gelijktijdig het bushaltepaar op de Prins Mauritslaan bij de kruising met de Eisenhowerlaan wordt opgeheven;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

– het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model L03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en het aanbrengen van een geblokte markering op de onderstaande weggedeelten een bushalte aan te leggen en daarmee een verbod in te stellen op het aldaar parkeren van voertuigen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
 - I.01: **Eisenhowerlaan, ter hoogte van nummers 5a-5g (zuidzijde, in de richting van Scheveningen)**;
 - I.02: **Eisenhowerlaan, ter hoogte van nummer 128 (noordzijde, in de richting van centrum, na de kruising met de Frederik Hendriklaan)**;
- II. te verwijderen de borden volgens model L03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) alsmede de geblokte markering en op de onderstaande weggedeelten op te heffen de bushalte, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
 - II.01: **Prins Mauritslaan, rechterzijde van de noordelijke rijbaan ter hoogte van nummers 1**;
 - II.02: **Prins Mauritslaan, rechterzijde van de zuidelijke rijbaan bij de kruising met de Eisenhowerlaan**;
- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;