

Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

BWT-00032VKZ19

Aantal bijlagen

Datum

12 maart 2019

Onderwerp
verkeersbesluit: Waldeck Pymontkade 659
(instellen laad- en losgelegenheid)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 8 maart 2019 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd], tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en losgelegenheid op de Waldeck Pymontkade bij nummer 659;

gelezen de op XXXX 2019 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2019/-;

overwegende,

dat aan de Waldeck Pymontkade 659 een supermarkt/slijterij is gevestigd terwijl in de directe omgeving meerdere bedrijven zijn gelegen (waaronder een agentschap van een bezorgdienst) en dat het uit oogpunt van de vrijheid/doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid wenselijk is om ten behoeve van de laad- en losactiviteiten van deze bedrijven een laad- en losplaats in te stellen op de Waldeck Pymontkade ter hoogte van en aan de zijde van het perceel Waldeck Pymontkade 659/661;

dat de wegbeheerder van de gemeente Den Haag in stadsdeel Centrum over deze aanvraag het volgende heeft geadviseerd: akkoord onder de venstertijden maandag tot en met zaterdag van 07.00 tot 21.00 uur en met een afmeting van ongeveer 14 meter;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), voorzien van een onderbord met de tekst “maandag tot en met zaterdag 07.00 - 21.00 uur”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, **een weggedeelte op de Waldeck Pyrmontkade gelegen ter hoogte van en aan de zijde van het perceel Waldeck Pyrmontkade 659/661**, over een afstand van ongeveer 14 meter, aan te wijzen als een laad en losgelegenheid en wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag

WIJZEN OP:

aanvrager/gebruikers er op te wijzen dat de laad- en losgelegenheid uitsluitend is bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigen/een parkeerverbod voor voertuigen waarmee geen directe laad- en losactiviteiten plaatsvinden.