

## Verkeersbesluit



De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. het tijdelijk openstellen van het fietspad tussen de Lindelaan en het Burg. Doornplein voor alle verkeer door het verwijderen van de bord G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het instellen van een voorrangsregeling voor naderend en tegengesteld verkeer door het plaatsen van bord F5 en F6 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
3. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat de betreffende weg en verkeersborden zijn verwijderd;
4. dit besluit in te trekken na afronding van de werkzaamheden in de Lindelaan en het terugplaatsen van bord G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990.

en overweegt daartoe het volgende.

### Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

### Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

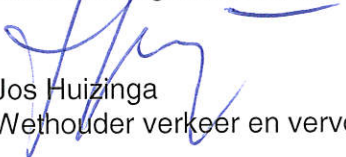
### Overleg

Er is overleg gevoerd met de Politie Eenheid Rotterdam District Zuid-Holland Zuid. De politie heeft hierbij aangegeven akkoord te gaan met dit besluit. De gevraagde aandacht voor attentie verhogende bebording voor de tijdelijke ontsluiting zal worden meegenomen door middel van waarschuwingsborden.

Motivering

- 1.1 Om tijdens de werkzaamheden in de Lindelaan het gebied gelegen tussen of aan de Veilingdreef, de Afslag en de Lindelaan minimaal 2 ontsluitingsmogelijkheden te geven wordt de bestaande fietsverbinding opengesteld voor alle verkeer. Daardoor heeft dit gebied ook tijdens de afsluiting van (delen van de) Lindelaan een 2<sup>e</sup> ontsluitingsmogelijkheid.
- 2.1 Omdat het fietspad te smal is en verkeer elkaar niet gelijktijdig in twee richtingen kan passeren;
- 3.1 Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.
- 4.1 Omdat na de afronding van de werkzaamheden in de Lindelaan de openstelling van het fietspad voor alle verkeer niet langer noodzakelijk is.

Zwijndrecht,  
Namens burgemeester en wethouders

  
Jos Huizinga  
Wethouder verkeer en vervoer

21-06-2019

Organisatieonderdeel Eenheid Rotterdam  
District Zuid-Holland-Zuid



Behandeld door C.W. van Santen  
Functie Districtelijk Vakadviseur verkeer  
Postadres Postbus 70023  
3000 LD Rotterdam  
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2  
4206 AL Gorinchem  
Telefoon 0900-8844  
E-mail

Ons kenmerk  
Uw kenmerk  
In afschrift aan  
Datum 21 februari 2019  
Bijlage(n) geen  
Pagina 1

Aan:  
College van Burgemeester en wethouders  
van de gemeente Zwijndrecht

Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen tijdelijke openstelling van het fietspad tussen de Lindelaan en het Burg. Doornplein i.v.m. werkzaamheden te Zwijndrecht.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 21 februari 2019 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

1. het tijdelijk openstellen van het fietspad tussen de Lindelaan en het Burg. Doornplein voor alle verkeer door het verwijderen van de bord G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het instellen van een voorrangsregeling voor naderend en tegengesteld verkeer door het plaatsen van bord F5 en F6 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
3. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat de betreffende weg en verkeersborden zijn verwijderd;
4. dit besluit in te trekken na afronding van de werkzaamheden in de Lindelaan en het terugplaatsen van bord G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door C.W. van Santen, vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid.

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.


Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde is het navolgende meegewogen; In verband met werkzaamheden in de Lindelaan is het noodzakelijk dat het betrokken gebied minimaal 2 ontsluitingswegen heeft in geval van calamiteiten. Door het tijdelijk opheffen van de bestaande fietsverbinding tussen de Lindelaan en het Burg. Doornplein bestaat de mogelijkheid tot een tweede ontsluitingsweg, waardoor de bereikbaarheid van het betrokken gebied in geval van calamiteiten gewaarborgd blijft.

Gezien de breedte van het betrokken fietspad is het niet mogelijk dat verkeer elkaar in twee richtingen kan passeren. Hierdoor is het gewenst een voorrangsregeling in te stellen, waardoor de veiligheid van het wegverkeer is geborgd.

Van politiezijde wordt wel extra aandacht gevraagd voor het aanbrengen van attentie verhogende bebording voor de tijdelijk voorgestelde ontsluiting route.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,  
namens deze,

  
C.W. van Santen

Vakadviseur verkeer  
Eenheid Rotterdam  
District Zuid-Holland-Zuid

