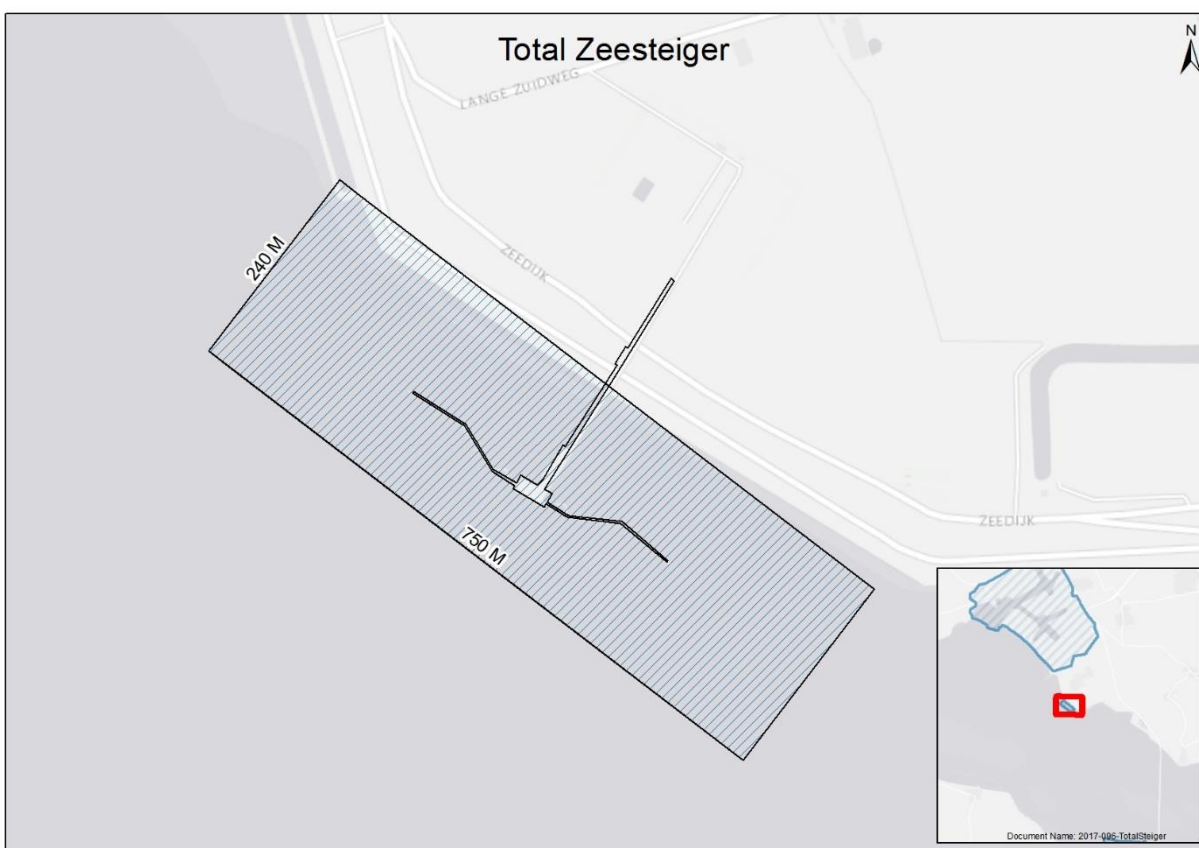


Bijlagen Havenreglement North Sea Port Netherlands 2019

Bijlage 1: a tot en met h: De kaarten houdende de aanwijzingen van petroleumhavens als bedoeld in artikel 2.1. van dit reglement.

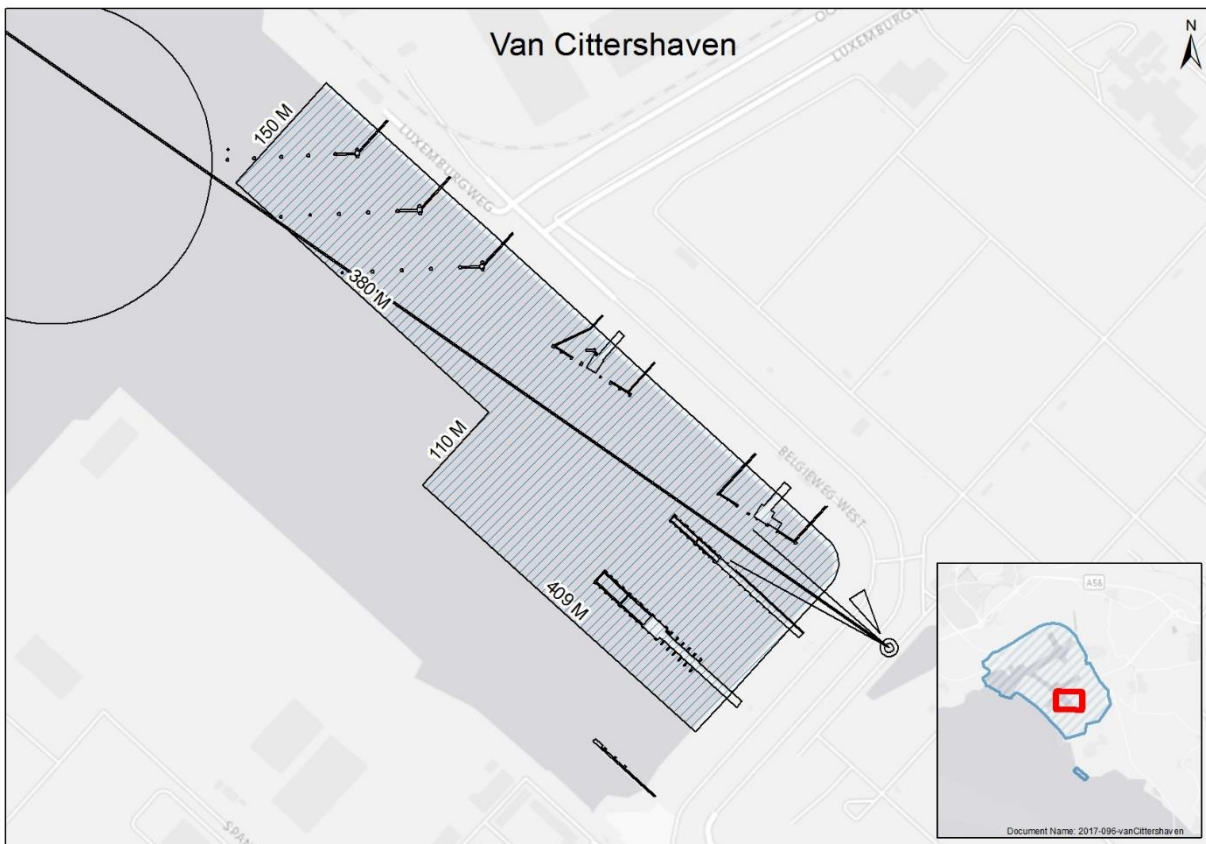
Bijlage 1: a Borsele: Total Zeesteiger:

Een strook die grenst aan de zuidkant van de dijk en begint bij het licht, parallel loopt aan de dijk in noord/westelijke richting en eindigt 60 meter voorbij het afbuigen van de dijk, met een lengte van 750 meter en een breedte van 250 meter. De zuidelijke grens loopt parallel op 93 meter aan de kop van de steiger.



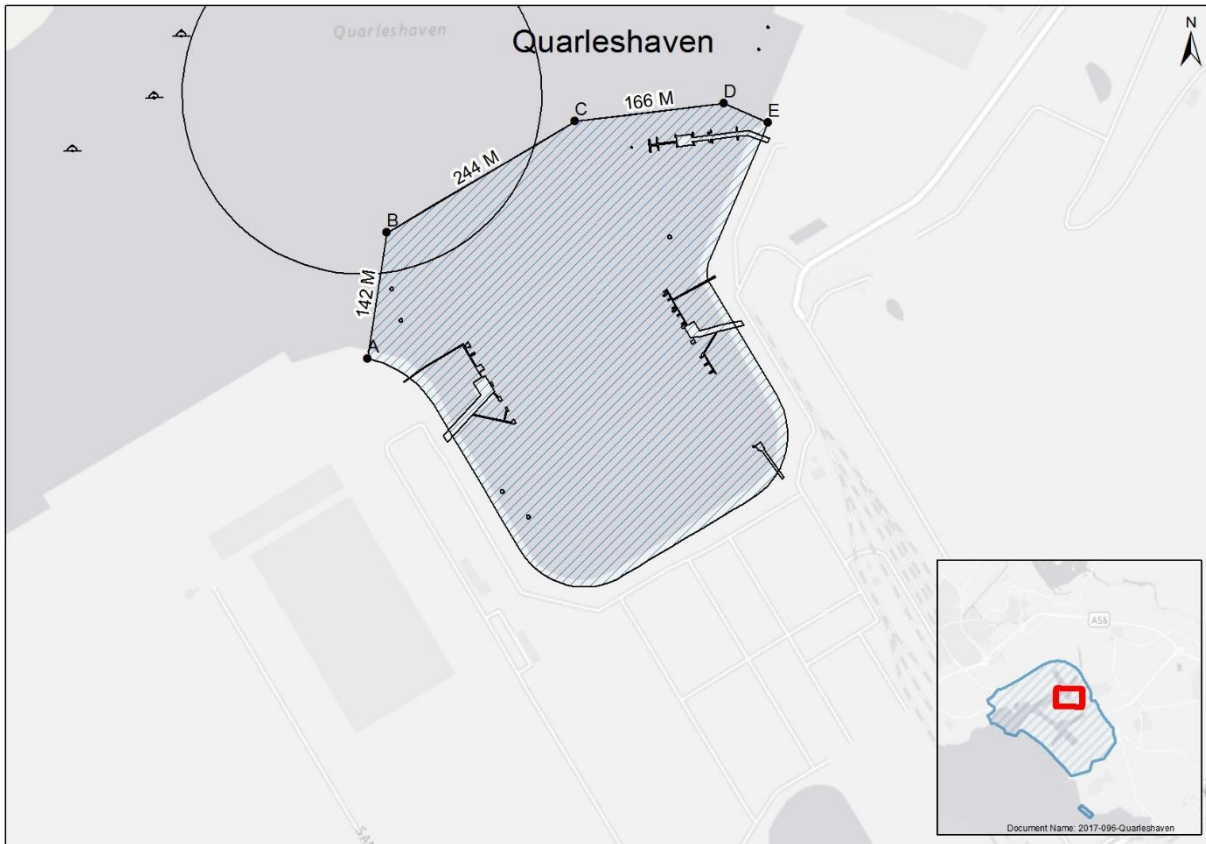
Bijlage 1: b Borsele: Van Cittershaven:

Het water dat grenst aan de noord/oost en zuid/oostelijke waterkering en omsloten wordt door de denkbeeldige lijnen getrokken vanaf de noord/oost waterkering naar de eerste meerpaal, parallel lopend aan de noord/oost waterkering tot het snijpunt van de denkbeeldige lijn ter hoogte van de Total steiger 1 parallel aan de zuid/oost waterkering. Deze lijn in zuid/westelijke richting voor 110 m volgend tot het snijpunt van deze denkbeeldige lijn met de lijn parallel aan de Total steiger 6/7 op een afstand van 50 m ten zuid/westen tot aan de zuid/oostelijke waterkering.



Bijlage 1: c Borsele/Vlissingen: Quarleshaven:

Het gebied van de haven ten zuiden van de denkbeeldige lijnen gevormd door de punten A(51°27'55",90; 0342°37",20), B(51°28'00",44; 0342°38",33), C(51°28'04",45; 0342°49",19), D(51°28'05",09; 0342°57",74), E(51°28'04",41; 0343°00",30).



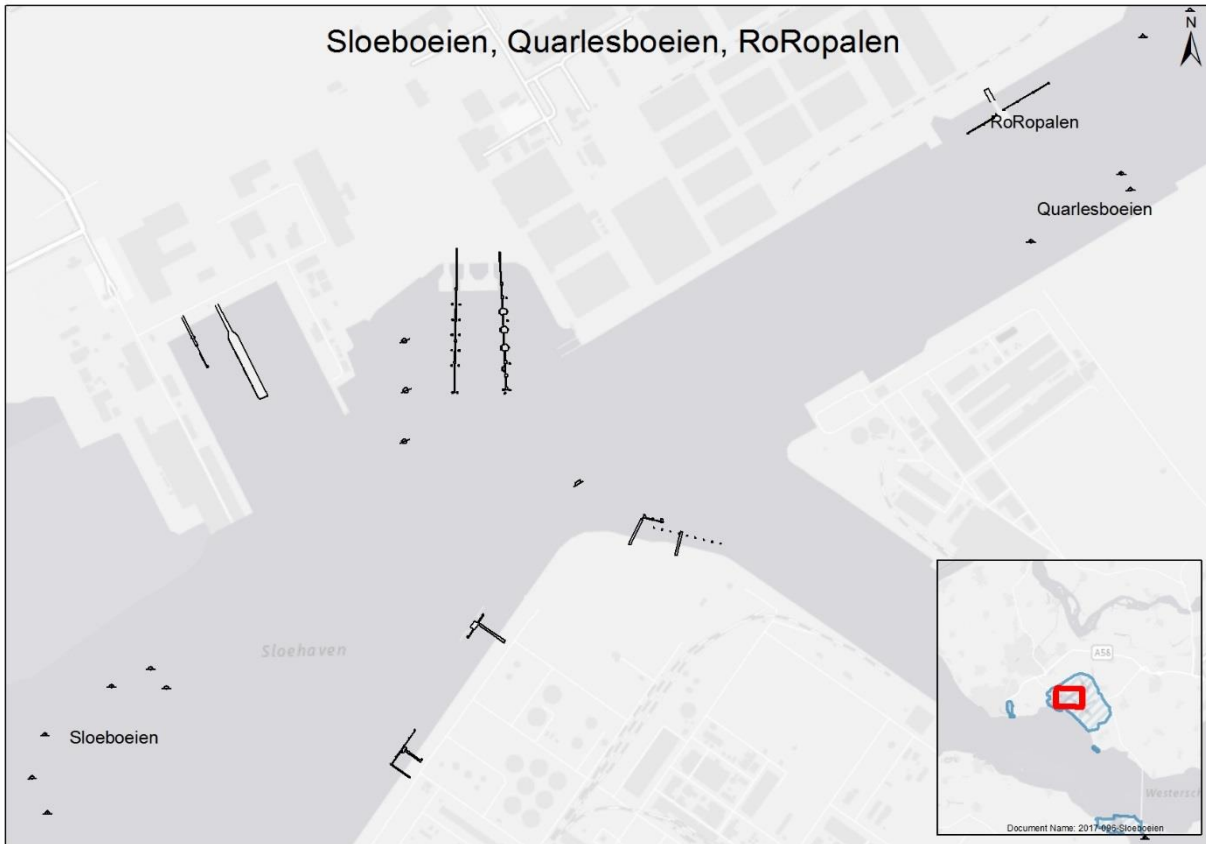
Bijlage 1: d Vlissingen: Sloehaven:

Het water dat wordt omsloten door de kade/oever en de denkbeeldige lijn gevormd door de punten :
A(51°27'07",38; 0340"48",15), B(51°27'09",74; 0340"42",67), C(51°27'22",49; 0340"56",76),
D(51°27'20",08; 0341"02",34). De totale lengte bedraagt 479 meter en de breedte varieert van 131 meter
in het noord-oosten tot 128.5 meter in het zuid-westen.



Bijlage 1: e Vlissingen: Sloeboeien, Quarlesboeien en RoRopalen:

Het gebied bestaande uit een strook water van 40 meter rondom een direct en indirect aan de boeien of palen afgemeerd tankschip dat een gevaarlijke stof, met uitzondering van een brandbare vloeistof met een vlampunt van 55 graden Celsius of hoger, als lading of ladingresidu aan boord heeft;



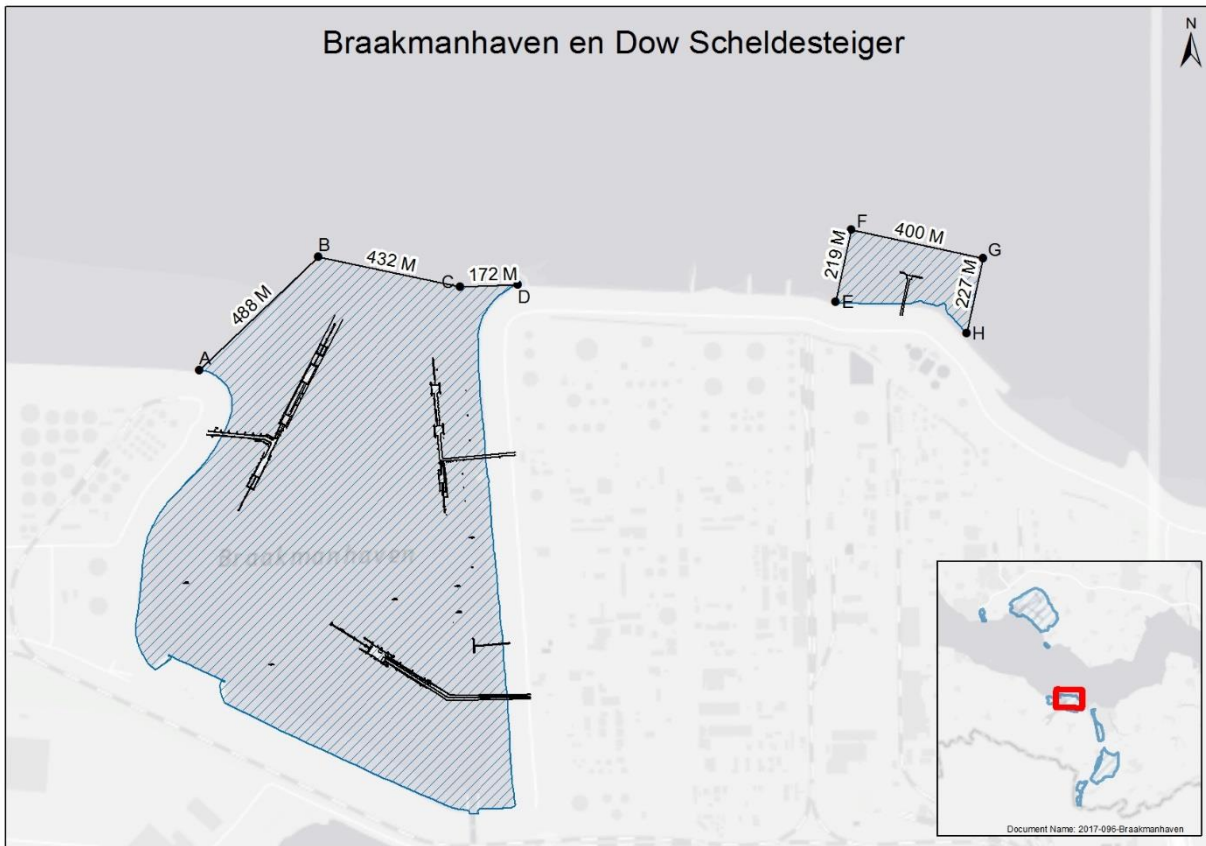
Bijlage 1: f Terneuzen: Braakmanhaven en Dow Scheldesteiger:

Braakmanhaven:

Het water omsloten door de dijken ten zuiden van de denkbeeldige lijn getrokken tussen de oeverpunten A(51°20'52",63; 0345°27",58), B(het groene havenvuur), C(het rode havenvuur) en D(51°21'00",82; 0346°16",60). De containerkade in het zuid-westen hiervan uitgezonderd;

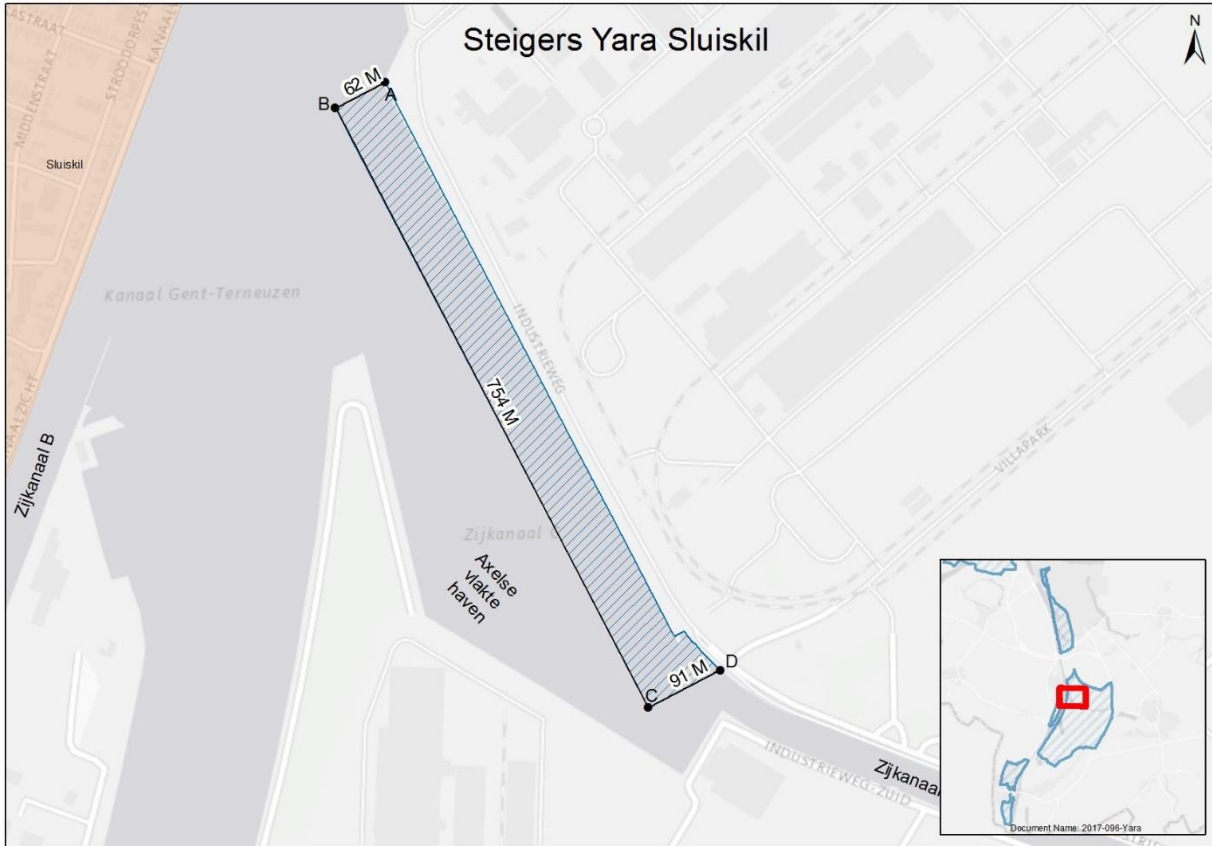
Dow Scheldesteiger:

Het gebied dat is beschreven door de denkbeeldige lijn aansluitend op de dijk getrokken tussen de punten A(51°20'59",16; 0347°05",48), B(51°21'06",10; 0347°07",89), C(51°21'03",36; 0347°28",08), D(51°20'56",17; 0347°25",59).



Bijlage 1: g Terneuzen (Sluiskil): Steigers Yara Sluiskil:

Het water dat wordt omsloten door de kade/oever en de denkbeeldige lijn gevormd door de punten: A(51°16'38",88; 0350°32",54), B(51°16'37",94; 0350°29",68), C(51°16'16",32; 0350°47",66), D(51°16'17",68; 0350°51",80). De totale lengte bedraagt 753 meter en de breedte varieert van 62 meter in het noord-westen tot 90 meter in het zuid-oosten.



Bijlage 1: h Terneuzen (Sluiskil): Palen Autrichehaven

Het gebied bestaande uit een strook water van 40 meter rondom een direct en indirect aan de palen afgemeerd tankschip dat een gevaarlijke stof, met uitzondering van een brandbare vloeistof met een vlampunt van 55 graden Celsius of hoger, als lading of ladingresidu aan boord heeft;

