

Behandeld door
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 57
2000 AB Haarlem
Bezoekadres Tiberiusplein 1
1971 HN IJmuiden
Telefoon 0900-8844
E-mail

De BUCH

Ons kenmerk
Uw kenmerk Advies concept verkeersbesluit
'verwijderen onderbroken gele
strepen Termijen te Heiloo'

Beneer Openbare Ruimte
Raadhuisplein 1
1902CA Castricum

In afschrift aan
Datum 17 juni 2019
Bijlage(n) 0
Pagina 1-6

Onderwerp Advies op concept verkeersbesluit Termijen te Heiloo

Geachte

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, ingevolge artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, ten aanzien van uw voornemen tot het nemen van een verkeersbesluit, om de gele onderbroken strepen in de straat Termijen ter hoogte van de nummers 41 t/m 46, 92 t/m 95 en 111 te laten verwijderen / laten wegslijten, adviseer ik u uw voornemen niet geheel, maar gedeeltelijk uit te voeren;

1. Ik adviseer in deze om de gele onderbroken strepen aan de zijde 41 t/m 46 wel op te heffen door middel van deze te verwijderen (in plaats van wegslijten) het geen is verzocht door de bewoners en voorgesteld is door de gemeente Heiloo.
2. Ik adviseer om de gele onderbroken strepen aan de zijde 92 t/m 95 en 111 niet op te heffen, maar in houden in verband met de volgende overwegingen;

A: De Termijen is een erftoegangsweg, doodlopend, maar wel ingericht voor verkeer bestemd voor verkeer in twee richtingen. In het gedeelte alwaar de gele onderbroken belijning is aangebracht zijn twee kruisingen in de vorm van een bocht aanwezig. Tegen over perceel 46 en ter hoogte van perceel 111 sluit een onverplicht fietspad, aangeven door middel van bord G13 conform Bijlage 1 van het RVV, aan. Zie foto nummer 1 en 2.

Foto 1.



Foto 2.



B. Indien de gele onderbroken strepen worden opgeheven wordt feitelijk het parkeren op de rijbaan verzocht c.q. toegestaan, conform artikel 10 (RVV90). Indien dit vervolgens aan beide zijden van de Termijnen wordt toegestaan krijg je een te krap wegprofiel (*)
Dit leidt tot vermindering van het zicht en verhoging van de onveiligheid.

(*) Gehanteerde uitgangspunt van het minimale wegprofiel voor deze weg betreft 4.80 meter.

C: Volgens artikel 24 (RVV) mag een bestuurder zijn voertuig niet parkeren bij een kruispunt, op een afstand van minder dan vijf meter daarvan. In werkelijkheid wordt deze regel verkeerd door de weggebruiker geïnterpreteerd en is dus onduidelijk, in tegenstelling tot feit dat de strafbaarheidsstelling van het parkeren door middel van de onderbroken belijning nu wel duidelijk is.

D: Aangezien de bewoners hebben geklaagd, dat er meer parkeergelegenheid noodzakelijk is, is ook aannemelijk dat er geparkeerd gaat worden op de locaties alwaar nu door middel van het verbod door de gele onderbroken belijning (art. 24 RVV) geldt. Indien er ter hoogte van percelen 92 t/m 95 geparkeerd wordt, zal de bocht hier ook geknepen worden.

Het verkeer vanuit het doodlopende gedeelte van Termijnen wordt dan vervolgens gedwongen de bocht naar de binnenkant af te snijden. Zie foto nummer: 3 en 4.

Foto 3.



C: Op de Termijnen, ter hoogte van perceel 92, is tevens een pad gelegen. De status van dit pad ontbreekt echter aangezien er geen verkeersbord geplaatst is. Vanuitgaande dat dit pad gebruikt wordt door fietsers. Indien de gele onderbroken belijning wordt verwijderd wordt gesuggereerd dat het parkeren ter hoogte van dit pad wordt toegestaan. Gevolg hiervan is dat het zicht wordt ontnomen en zorgdraagt voor onveilige en ongewenste situatie. Zie foto nummer 3, 4, 5 en 6.

Foto 4.



Foto 5.



Foto 6.



D: De bewoners van 92 t/m 95 en 111 hebben in tegenstelling tot de bewoners van 41 t/m 46 de beschikking over eigen parkeergelegenheid, namelijk de garageboxen, gelegen aan de achterzijde van hun woning. Dat deze garageboxen misschien voor andere doeleinden wordt gebruikt staat hier los van. Door bewuster met de ruimte om te gaan is hier nog de ruimte aanwezig om parkeervoorzieningen aan te brengen. Zie foto nummer 7.

Foto 7.



Datum 17 juni 2019
Onderwerp Advies op concept verkeersbesluit
Termijnen te Heiloo
Pagina 6/6



Hopende dat u de overwegingen ten aanzien van het concept besluit nog eens in beraad te nemen en u hiermee afdoende te hebben geadviseerd verblijf ik,

Hoogachtend

De korpschef van politie, namens deze
de politiefchef van Noord-Holland,
voor deze

