



Steenbokstraat 10
Postbus 4142
7320 AC Apeldoorn

T (055) 527 29 11
E info@vallei-veluwe.nl
I www.vallei-veluwe.nl

**Projectplan KRW Weteringen Eemland
(ontwerpbesluit)**

Projectnummer P0202A
Verseonnummer <>

1 Projectbeschrijving

1.1 Wat wordt aangelegd of gewijzigd?

Dit projectplan beschrijft de maatregelen die uitgevoerd worden in het project "KRW Weteringen Eemland".

Geografisch gezien ligt het projectgebied tussen Bunschoten en Eemnes, ten noorden van de A1.

De aanleiding voor het project is dat de watergangen in dit gebied moeten voldoen aan de kwaliteitsdoelstellingen van de Kader Richtlijn Water (KRW). In dit project worden bestaande oevers van diverse watergangen omgevormd tot natuurvriendelijke oevers.

Het betreft (delen van) de watergangen Noord Middenwetering, Eemnesservaart, Dijkswetering, Zuid Middenwetering, Bloklandwetering, Rik Visserswetering, Haarsewetering, Achter Eemlandsewetering, Bikkersvaart en de Noorderwetering.

In figuur 1 is de ligging van deze watergangen te zien.

De maatregelen zijn gericht op het verbeteren van de soortenrijkdom van de waterflora. Vis en macrofauna (ongewervelde waterdieren die met het blote oog te zien zijn) profiteren automatisch mee.

De inrichting is gericht op het vergroten van de bedekking en soortenrijkdom van planten, namelijk:

- 20-60% bedekking aan ondergedoken waterplanten;
- 25-80% bedekking aan drijvende waterplanten en natte oeverplanten;

- toename van het aantal gewenste kenmerkende plantensoorten (goed verspreid en in lage dichtheden);
- het tegengaan van overheersing van ongewenste soorten, zoals grof hoornblad, smalle waterpest en riet.



Figuur 1 Watergangen KRW Weteringen Eemland

In totaal wordt 19,6 km oever aangepast, waarvan 11,7 km bestaande oever wordt geoptimaliseerd (bij 1.2 wordt omschreven wat dit inhoudt) en 7,9 km oever wordt ingericht met het aanbrengen van nieuwe onderwaterbeschoeiing.

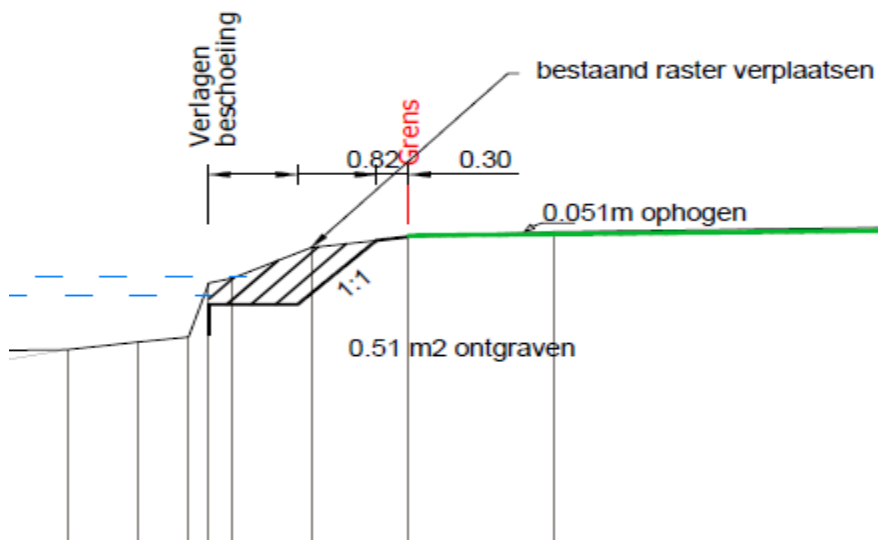
1.2 Hoe wordt het project uitgevoerd?

De werkzaamheden worden volledig uitgevoerd binnen de eigendomsgrenzen van Waterschap Vallei en Veluwe, zodat geen gronden aangekocht hoeven te worden.

Bij de te optimaliseren trajecten wordt de bestaande beschoeiing naar beneden gebracht tot 10 á 20 cm onder het winterpeil (is 30 a 40 cm onder zomerpeil) en wordt achter deze beschoeiing een plasberm aangelegd die permanent onder water staat.

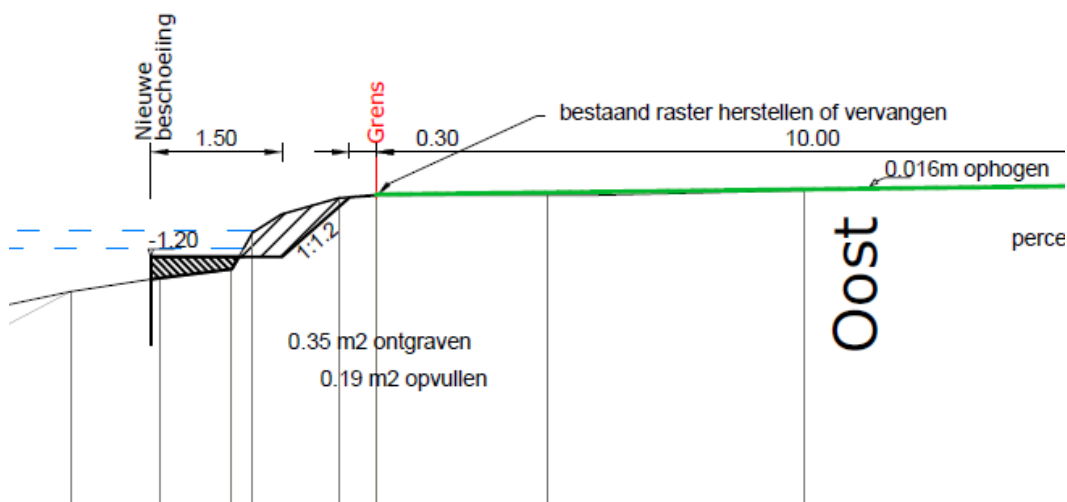
Hierboven wordt een stabiel talud aangelegd, waarvan de insteek op 30 cm binnen de eigendomsgrens van het waterschap valt, volgens onderstaande principeschets (figuur 2). De insteek is het punt waar het maaiveld overgaat in het talud.

De bestaande beschoeiing wordt niet vervangen maar verlaagd tot onder de waterlijn, waardoor het hout niet meer wordt aangetast.



Figuur 2 Principeschets Optimaliseren

Op die trajecten waar geen beschoeiing aanwezig is, of geheel is vergaan, wordt een nieuwe, duurzame, beschoeiing aangebracht net als bij de te optimaliseren trajecten.



Figuur 3 Principeschets Nieuwe inrichting

Voor de technische details wordt verwezen naar de ontwerptekeningen, bijlage 1.

Gewerkt wordt met een gesloten grondbalans. Dit wil zeggen dat de uitkomende grond binnen het projectgebied wordt verwerkt en er zo min mogelijk grondtransport nodig is.

Vrijkomende grond wordt verwerkt in de plasberm, het talud of, waar nodig, in een dun laagje over de naastliggende kavel in de rij- en werkstrook verspreid. Hiervoor wordt een laagdikte van maximaal 10 cm aangehouden, die later wordt doorgefreesd door de bestaande graszode en opnieuw ingezaaid.

Om de aangepaste oevers te beschermen tegen vertrappen worden aanwezige rasters vervangen door nieuwe rasters die op de kadastrale grens worden geplaatst.

De werkzaamheden worden vanaf het land uitgevoerd. Daarvoor is een rij- en werkstrook nodig.

Hierover worden afspraken gemaakt met de betreffende eigenaren/gebruikers.

Het huidige onderhoud wordt vanaf het water met maaiboten uitgevoerd behalve daar waar de oever langs de verharde weg ligt. Daar wordt vanaf de kant gemaaid.

Dit zal in het nieuwe onderhoudsplan niet veranderen.

1.3 Welke voorzieningen worden getroffen om nadelige gevolgen ongedaan te maken of te beperken?

Het projectgebied ligt in een van de belangrijkste weidevogelgebieden van Nederland.

Ook zijn bij de uitgevoerde natuurtoets diverse beschermde soorten aangetroffen en ligt het project in een stiltegebied.

Met Natuurmonumenten, beheerder van het weidevogelgebied, wordt nauw contact onderhouden en wordt de beoogde oeverinrichting afgestemd.

Ook wordt zorgvuldig rekening gehouden met de ontheffingsvoorschriften uit de Wet natuurbescherming (Wnb), onder andere door in de planning rekening te houden met het broedseizoen.

Hierdoor worden nadelige gevolgen voor de weidevogels en beschermde soorten tijdens de aanleg van de nieuwe oeverinrichting zoveel mogelijk beperkt.

De Eemnesservaart is verpacht viswater.

In overleg met de betrokken visvereniging worden in de oever standplaatsen aangelegd waarop vissers kunnen plaatsnemen zodat ongewenst betreden van de oever wordt voorkomen.

Uit onderzoek naar de waterbeheersing is gebleken dat de uit te voeren maatregelen geen nadelige gevolgen hebben voor de afvoercapaciteit van de watergangen en de waterhuishouding.

Doordat de werkzaamheden volledig in de polder plaatsvinden, zijn er geen gevolgen voor bereikbaarheid, verkeer, schades aan wegen, nutsvoorzieningen en particuliere eigendommen te verwachten. Voor derden wordt geen overlast verwacht.

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Belanghebbenden die onverhoopt toch schade lijden, kunnen verzoeken om schadevergoeding. Het waterschap tracht dan in eerste instantie in minnelijk overleg met de betrokkene tot overeenstemming te komen. Lukt het niet om tot overeenstemming te komen, dan geldt de Schadevergoedingsregeling Waterschap Vallei en Veluwe 2014.

1.4 Legger, beheer en onderhoud

1.4.1 Legger

Naar aanleiding van dit projectplan moet de legger gewijzigd worden. De legger is een systeem van kaarten en teksten; in de legger vindt de juridische vastlegging plaats van zaken als de ligging, vorm, afmeting en constructie van wateren of waterkeringen. Het gaat in dit geval om de aan te passen afmetingen van de oevers.

Voor deze leggerwijziging zal nog een apart besluit worden genomen. Zolang dit besluit niet is genomen, geldt dit projectplan als legger (zie daarvoor artikel 2.12 lid 2 van de Keur Waterschap Vallei en Veluwe 2013. De keur is te vinden op <https://www.vallei-veluwe.nl/wat-doet-waterschap/voldoende-water/regels-rondom-water/> .

1.4.2. Wijziging beheer en onderhoud

Dit projectplan heeft tot gevolg dat het beheer en onderhoud zal wijzigen. Voor het onderhoud van de nieuwe KRW oevers wordt een nieuwe onderhoudsvisie ontwikkeld en een hierop gebaseerd onderhoudsplan.

Hierin wordt rekening gehouden met de belangen van zowel de KRW-doelen als die van het weidevogelbeheer.

Daarvoor wordt dit plan ook besproken met Natuurmonumenten en andere betrokkenen zoals o.a. LTO Noord afdeling Eemland en het Collectief Eemland.

2 Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is gericht op:

- a. het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Conclusie:

- Voor dit project is onderzoek naar de waterbeheersing gedaan, zie 3.4.
- Overstroming of wateroverlast is niet te verwachten.
- De beoogde maatregelen van dit project zijn gericht op het verbeteren van de ecologische kwaliteit van de weteringen in de polder Eemland.

3. Uitvoerbaarheid

3.1 Vergunningencheck

Om de uitvoerbaarheid te onderzoeken is een uitgebreide vergunningencheck en een natuurtoets gedaan.

De volgende vergunningen en besluiten zijn van belang.

- Wet natuurbescherming
- Stiltegebied
- Archeologie
- Kabels en leidingen van Nutsbedrijven
- Omgevingsvergunning

3.2 Samenhang met ander beleid

Het project draagt bij aan Europees beleid voor de KRW en waterschapsbeleid op het gebied van beheer en onderhoud.

Daarnaast ligt het projectgebied in een belangrijk weidevogel gebied. Het opstellen van een nieuwe beheersvisie en onderhoudsplan maakt onderdeel uit van dit project.

Hierover wordt nauw overlegd en samengewerkt met de bij dit gebied betrokken natuur beherende instanties.

Er wordt gezocht naar een optimale balans tussen de doelen met betrekking tot weidevogelbeheer en de KRW doelen.

Hierbij wordt rekening gehouden met de standaarden van een weidevogelbiotoop zodat niet een biotoop voor predatoren wordt gecreëerd.

Ook met de agrarische bestemming in het gebied wordt rekening gehouden.

3.3 Planologische inpassing

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) gelden voor het gebied waar het project wordt uitgevoerd de volgende bestemmingsplannen:

- Gemeente Eemnes: Bestemmingsplan Landelijk gebied, vastgesteld op 24 mei 2013;
- Gemeente Bunschoten, Bestemmingsplan Buitengebied, vastgesteld op 20 april 2017, en Bestemmingsplan Landelijk gebied, vastgesteld op 26 augustus 2009.

De voorgenomen activiteiten passen binnen deze bestemmingsplannen.

3.4 Hydrologisch/waterstaatkundig onderzoek

Voor dit project is onderzoek naar de waterbeheersing gedaan (hydrologische analyse), met als conclusie:

"De opstuwing als gevolg van de verruwing is zeer beperkt. De opstuwing is maximaal 3 cm, maar dat is op plaatsen waar geen inundatie optreedt. Daarnaast wordt nergens de norm voor wateroverlast overschreden (in landelijk gebied wordt de norm

overschreden bij meer dan 5% inundatie bij een T10 gebeurtenis). Er is nauwelijks effect op de omvang van de inundatie”

3.5 Planning

De werkzaamheden t.b.v. het project KRW Weteringen Eemland worden uitgevoerd in de periode van september 2019 tot en met december 2021.

3.5 Overige uitvoeringsaspecten

Bij de planning en de volgorde van de uitvoering wordt rekening gehouden met de ontheffing voor de Wet natuurbescherming.
In de planning wordt rekening gehouden met het broedseizoen.

Eventueel onderhoudswerk binnen de dezelfde trajecten, zoals baggeren en reparatiewerk aan steigers, wordt, waar nodig en mogelijk, met het aanleggen van de KRW oevers gecombineerd.

4. Procedure

4.1 Inspraakreacties

Over dit ontwerp-projectplan kunnen belanghebbenden hun zienswijze (reactie) geven tijdens de inspraakprocedure. Meer informatie hierover is te vinden in de bekendmaking. In het definitieve projectplan zal worden aangegeven hoe met de eventuele zienswijzen is/ wordt omgegaan.

4.2 Beroep bij de rechtbank

Tegen het definitieve besluit kunnen belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend, beroep bij de rechtbank instellen.

4.3 Wettelijke basis

Dit besluit betreft een projectplan als bedoeld in artikel 5.4 van de Waterwet. Het college van dijkgraaf en heemraden is bevoegd tot het nemen van dit besluit in verband met artikel 7, aanhef en sub c van de Organisatieverordening Waterschap Vallei en Veluwe 2013.

De projectprocedure van artikel 5.5 en volgende van de Waterwet is niet van toepassing (dit is een uitgebreide procedure voor waterstaatswerken van bovenlokale betekenis).

4.4 Medewerking eigenaren

De uitvoering van de maatregelen uit dit projectplan gebeurt in goed overleg met de betrokken perceeleigenaren en wordt waar nodig worden vastgelegd in overeenkomsten. Mocht het niet lukken om overeenstemming te bereiken, dan kan het waterschap besluiten om de benodigde gronden te onteigenen of om aan rechthebbenden een gedoogplicht op te leggen (conform de Waterwet). Het streven blijft echter om de uitvoering in goed overleg te laten plaatsvinden.

5. Contactpersoon uitvoering

Voor vragen over het project kunt u contact opnemen met Egbert Douma, projectleider, telefoonnr. (06) 20 81 09 91, email edouma@vallei-veluwe.nl. Voor vragen over de procedure of voor juridische vragen kunt u contact opnemen met Jaap Doude van Troostwijk, telefoonnummer (055) 527 2911.

6. Bijlage(n)

Overzichtskaart Noorderwetering en Haarsewetering

Overzichtskaart omgeving Eemnesservaart

Tekeningenset 130-18-BWZ-Ontwerp-20190606

- Eemnesservaart: E101 t/m E103
- Haarsewetering: H201
- Noorderwetering: N301 t/m 303