

Titel : **Verkeersmaatregelplan Weg Vierdaagse 2019**

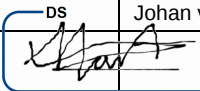
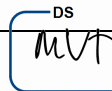
Project : **Renovatie Waalbrug Nijmegen**
Projectnummer : **31104459**

Documentnummer : **RWN-008669**
Revisie : **2.0**
Status : **Definitief**
Datum : **11-6-2019**

Objectnummer : **OBJ-0001 – GVO-systeem Waalbrug Nijmegen**
WBS code : **WP-00192 – Omgevingsmanagement**
Activiteitnummer : **WPA-01427 – Opstellen Verkeersmaatregelplan**
Werkpakket : **WP-00177 – Verkeer en faseringen**
Fase : **Contractfase**

Opdrachtgever : **Rijkswaterstaat**

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen, verveelvoudigd, openbaargemaakt en/of overhandigd aan derden zonder voorafgaande toestemming van VolkerInfra

	Opgesteld	Gecontroleerd	Vrijgegeven
Naam	Marit Reinders	Johan van Erk	Marcel Alderliesten
Paraaf			
Datum	12/6/2019	12/6/2019	12/6/2019

	Project	: Renovatie Waalbrug Nijmegen
	Objectnummer	: OBJ-0001
	Projectnummer	: 31104459
	Documentnummer	: RWN-008669
	Revisie	: 2.0

Document Historie		
Revisie	Omschrijving/Belangrijkste wijzigingen	Datum
0.1	Eerste opzet van document	16-4-2019
0.2	Verwerking interne review	16-5-2019
1.0	Gereed voor versturing	17-5-2019
1.1	Verwerken reacties Gemeente Nijmegen en Rijkswaterstaat	31-5-2019
1.2	Verwerken interne review	7-6-2019
2.0	Gereed voor versturing	11-6-2019

	Project : Renovatie Waalbrug Nijmegen Objectnummer : OBJ-0001 Projectnummer : 31104459 Documentnummer : RWN-008669 Revisie : 2.0
--	--

INHOUDSOPGAVE

1	ALGEMEEN	4
1.1	Inleiding	4
1.2	Leeswijzer	4
1.3	Lijst met afkortingen	5
2	AFBOUW EN OPBOUW FASE 2A: NACHTAFSLUITING WAALBRUG	6
2.1	Tekeningen	6
2.2	Uitgangspunten	6
2.3	Bouwactiviteiten	7
2.4	Omleidingsroutes	8
3	FASE VIERDAAGSE FEESTEN	9
3.1	Tekeningen	9
3.2	Uitgangspunten	9
3.2.1	Weren zwaar verkeer	9
3.2.2	Dwarsprofiel	10
3.2.3	Langsprofiel & kruisingen	10
3.3	Omleidingsroutes	10
3.3.1	Omleidingsroute voetgangers	10
3.3.2	Omleidingsroute fietsers	10
3.4	Benodigde verkeersbesluiten	11
3.5	Overige projecten en evenementen in de regio	11
3.6	Aanpassingen aan de verkeerslichten	11
3.7	Inzet verkeersregelaars	11
4	FASE VIERDAAGSE MARSDAG	12
4.1	Tekeningen	12
4.2	Uitgangspunten	12
4.2.1	Weren zwaar verkeer	12
4.2.2	Dwarsprofiel	13
4.2.3	Langsprofiel & kruisingen	13
4.3	Omleidingsroutes	13
4.3.1	Omleidingsroute snelverkeer stad-in	13
4.3.2	Omleidingsroute voetgangers	14
4.3.3	Omleidingsroute fietsers stad-in	14
4.3.4	Omleidingsroute fietsers stad-uit	14
4.4	Benodigde verkeersbesluiten	14
4.5	Overige projecten en evenementen in de regio	14
4.6	Aanpassingen aan de verkeerslichten	14
4.7	Inzet verkeersregelaars	14
4.7.1	Verkeersposten in afzetting	15
4.7.2	Verkeersposten op omleiding	15
4.7.3	Verkeerspost begin afsluiting stad-in	16
5	VEILIGHEID	17
5.1	Calamiteiten & Incidenten	17
5.2	Bijzondere risico's evenement Vierdaagse	17
6	COMMUNICATIE	18
	BIJLAGE 1: TEKENING(EN)	19



Project	: Renovatie Waalbrug Nijmegen
Objectnummer	: OBJ-0001
Projectnummer	: 31104459
Documentnummer	: RWN-008669
Revisie	: 2.0

1 ALGEMEEN

1.1 Inleiding

Voor u ligt het Verkeersmaatregelplan Weg (VMP-W) voor de Vierdaagse 2019 ten behoeve van de Renovatie Waalbrug Nijmegen.

Het VMP-W beschrijft per afzonderlijke verkeersfase de wijze waarop Team Waalbrug bewerkstelligt dat met de te plaatsen verkeersmaatregel de veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd.

In het VTO van 25-2-2019 en 8-4-2019 jl. bent u geïnformeerd over het feit dat tijdens de vierdaagse 2019 niet het complete rijdek van de Waalbrug beschikbaar zal zijn. Reden hiervoor ligt in het wijzigen van de planning als gevolg van het aantreffen van zware metalen in de conservering van de brug.

Team Waalbrug heeft in samenwerking met Rijkswaterstaat en de Gemeente Nijmegen afgelopen weken gewerkt aan een nieuw principe-verkeersmaatregelenontwerp voor twee faseringen tijdens de Nijmeegse vierdaagse 2019. In deze memo zullen we het verkeersmaatregelenontwerp verder toelichten.

Uitgangspunten voor het verkeersmaatregelenontwerp zijn:

- Tijdens de marsdag van dinsdag 16 juli 2019 is een aangepaste fasering actief de zogenaamde 'marsdag' fasering, tijdens de rest van de vierdaagse week geldt de zogenaamde 'vierdaagse-feesten' fasering.
- Er geldt tijdens de vierdaagse als een gevolg van de hulpconstructies een as-last beperking van 3 ton voor de reguliere rijstroken stad-uit en stad-in oostelijk gelegen in de hoofdrijbaan.
- Tijdens de vierdaagse wordende open ruimten tussen het oude en het nieuwe betondek afgedekt door stalen rijplaten (20mm dik). Dit betreft zowel een langsnaad als enkele dwarsnaden tussen het nieuwe en het oude dek.
- Beide fases zijn van korte duur, en de verkeershinder tijdens het opbouwen dient beperkt te blijven, daarom is ervoor gekozen om de faseringen 'marsdag' en vierdaagse-feesten' zo veel mogelijk op elkaar aan te laten sluiten, en zoveel mogelijk overlap te laten hebben met de fase 2A die nu op de weg staat. Daarnaast wordt er zo min mogelijk belijning aangebracht of verwijderd en zo veel mogelijk, doch veilig, gewerkt met open afzettingen of andere 'lichtere' verkeersmaatregelen.

1.2 Leeswijzer

De indeling van het plan volgt in grote lijnen de gevraagde onderdelen uit de Vraagspecificatie Proces (VSP). In eis VR410 van de VSP staan een 20-tal aspecten die in het VMP-W behandeld moeten worden. Hieronder is per aspect aangegeven waar dit in dit plan terugkomt:

Aspect	Hoofdstuk/Paragraaf
1. Het verkeerssysteem met onderscheid naar de verschillende verkeersmodaliteiten.	2.3, 3.3 & 4.3
2. Verkeersomzettingen en verkeersmaatregelen gedetailleerd beschrijven en gevisualiseerd aan de hand van verkeersmaatregel- en bordentekening.	2.1, 3.1 & 4.1
3. De inrichting van de weg ter plaatse van het werkvak, alsmede de inrichting van de weg ter plaatse van de toeleiding naar het werkvak.	2.1.
4. Het aantal rijstroken dat in elke richting beschikbaar is.	2.3, 3.3 & 4.3
5. De verdeling van de rijstroken incl. breedte over de rijbanen op de betreffende weg.	2.3, 3.3 & 4.3
6. Het (slinger-)ontwerp waarmee het reguliere verkeer langs het werkvak wordt geleid cq. waarmee het bouwverkeer naar/vanuit de ingang/uitgang van het werkvak wordt geleid.	2.1, 3.1 & 4.1
7. Een overzicht van omleidingsroutes en overige benodigde (tijdelijke) verkeersbesluiten, inclusief tekening verkeersmaatregelen volgens CROW-publicatie 976, Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering 96a/96b; een overzicht van de (tijdelijke) verkeersmaatregelen.	2.4, 3.4 & 4.4 2.6, 3.4 & 4.6
8. Een overzicht/kaart van transportroutes voor bouwverkeer.	Nvt.
9. Een overzicht op welke wijze rekening is gehouden met overige projecten in de regio.	3.7 & 4.7

	Project	: Renovatie Waalbrug Nijmegen
	Objectnummer	: OBJ-0001
	Projectnummer	: 31104459
	Documentnummer	: RWN-008669
	Revisie	: 2.0

10. Een tijdsplanning met per etmaal de bijbehorende werkplanning.	Nvt.
11. Een beschrijving van de eventueel benodigde aanpassingen aan de verkeerslichten bij het Traianusplein cq. de Parmasingel.	3.6 & 4.6
12. Een beschrijving van de afwegingen en de risico's (en bijbehorende beheersmaatregelen) die ten grondslag liggen aan de gekozen fasering	5
13. Een onderbouwing van de veiligheid van de fasering.	5
14. Een beschrijving van de wijze van afstemming en communicatie met openbaar vervoersdiensten, hulpdiensten en beheerders.	6
15. Een draaiboek met nood- en calamiteitenscenario's waarin wordt beschreven hoe met verschillende scenario's van onverwachte verkeershinder wordt omgegaan	5
16. Een beschrijving van de omgang met evenementen en de wijze waarop bereikbaarheid en toegankelijkheid wordt geborgd.	3.5 & 4.5
17. Een communicatieparagraaf, waarin een draaiboek is opgenomen voor de uitvoering van de te nemen maatregelen ten tijde van de Uitvoeringswerkzaamheden of Onderhoudswerkzaamheden en op welke wijze daarbij rekening wordt gehouden met het voldoende organiseren van bijeenkomsten en overleggen richting direct betrokkenen, omgeving, openbaar vervoersdiensten, hulpdiensten en beheerders.	6
18. de tekst op de tekstwagens, omleidingsborden, DRIP's en vooraankondigingsborden;	2.1, 3.1 & 4.1
19. het relevante horizontale en verticale alignement en dwarsprofielen;	2.3, 3.3 & 4.3
20. begintijd / –datum en eindtijd / –datum per aangevraagde verkeersmaatregel;	2.3, 3.3 & 4.3

1.3 Lijst met afkortingen

Afkorting	Omschrijving
DRIP	Dynamisch Route Informatie Paneel
I/C	Intensiteit/Capaciteit
OG	Opdrachtgever
ON	Opdrachtnemer
ProMaSys	Project Management Systeem
VISE	VolkerInfra System Engineering
VKM	Verkeersmaatregelen
VMP-W	Verkeersmaatregelplan Weg
VSP	Vraagspecificatie Proces
VRA	Verkeer Regel Automaat
VRI	Verkeer Regel Installatie
VVU	Voertuig Verlies Uren

	Project	: Renovatie Waalbrug Nijmegen
	Objectnummer	: OBJ-0001
	Projectnummer	: 31104459
	Documentnummer	: RWN-008669
	Revisie	: 2.0

2 AFBOW EN OPBOUW FASE 2A: NACHTAFSLUITING WAALBRUG

Ten behoeve van afbouw en opbouw van fase 2A zijn twee volledige nachtafsluitingen benodigd. De verkeersmaatregelen ten behoeve van die afsluitingen worden in dit hoofdstuk toegelicht.

2.1 Tekeningen

De afzettingen zijn weergegeven op de volgende tekening(en):

Tekeningnummer	Omschrijving
RWN-008520	Afzetting Waalbrug en kruising Turennesingel 402405-02A10
RWN-008520	Omleiding Waalbrug en kruising Turennesingel 402405-02B02

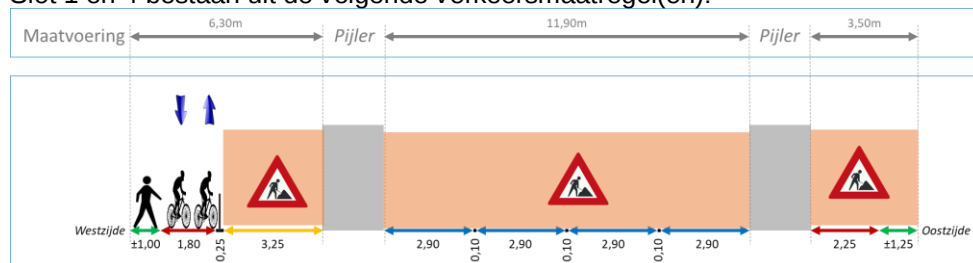
Deze tekening is bijgevoegd bij dit VMP-W. Indien van toepassing staan op de tekeningen teksten aangegeven t.b.v. in te zetten tekstwagens, omleidingsborden, DRIP's en vooraankondigingsborden.

2.2 Uitgangspunten

Tijdens de marsdag van dinsdag 16 juli 2019 is een aangepaste fasering actief, tijdens de rest van de vierdaagse week geldt de zogenaamde 'vierdaagse-feesten' fasering. Er zijn daarom meerdere omzetmomenten, dit is weergegeven in de onderstaande tabel.

SLOT	Van	Naar	Data
1	Fase 2A	Fase Vierdaagse Feesten	Vrijdag 12 juli op Zaterdag 13 juli 2019 21:00-06:00
2	Fase Vierdaagse Feesten	Fase Vierdaagse Marsen	Maandag 15 op Dinsdag 16 juli 23:00-03:00
3	Fase Vierdaagse Marsen	Fase Vierdaagse Feesten	Dinsdag 16 juli 18:00-22:00
4	Fase Vierdaagse Feesten	Fase 2A	Zaterdag 20 juli op Zondag 21 juli 2019 21:00-06:00

Slot 1 en 4 bestaan uit de volgende verkeersmaatregel(en):

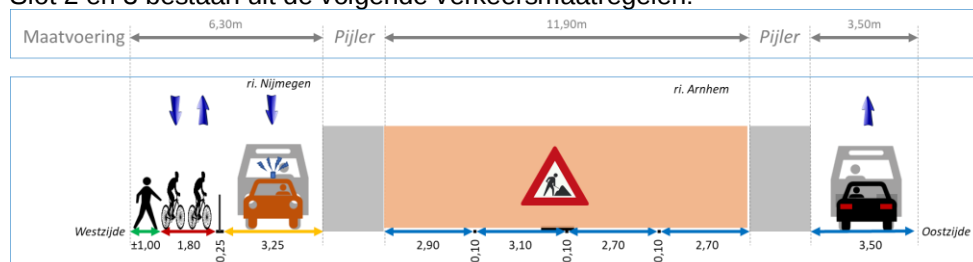


Figuur 1 Dwarsprofiel Slot 1 en 4

- Afsluiting Waalbrug voor snelverkeer.
- Fietzers + voetgangers twee richtingen doorgang over westelijk fiets/voetpad.
- Afsluiting voor OV bussen.
- Nood- en hulpdiensten doorgang over rijbaan middels verkeersregelaars.

	Project	: Renovatie Waalbrug Nijmegen
	Objectnummer	: OBJ-0001
	Projectnummer	: 31104459
	Documentnummer	: RWN-008669
	Revisie	: 2.0

Slot 2 en 3 bestaan uit de volgende verkeersmaatregelen:



Figuur 2 Dwarsprofiel Slot 2 en 3

- Afsluiting Waalbrug voor snelverkeer stad-in.
- Fietzers + voetgangers twee richtingen doorgang over westelijk fiets/voetpad.
- Nood- en hulpdiensten + Pendelbussen doorgang over parallelrijbaan-west, oude 'busbaan'.

Onderstaande tabel toont voor dit slot het aantal VVU's voor de weg.

Situatie	VVU			Uitvoeringsduur		Totaal VVU
	Werkdag	Weekend-dag	Slot	Dagen	Aantal	
Slot nachtafsluiting aanbrengen fysiek-weren vrachtverkeer (21:00-6:00 uur)	-	-	240	-	1	240
Slot nachtafsluiting opbouw fase 2A (21:00-6:00 uur)	-	-	240	-	1	240
totaal					2	480

2.3 Bouwactiviteiten

Tijdens de vierdaagse week zijn er geen reguliere bouwactiviteiten van Team Waalbrug. De bouwactiviteiten betreffen alleen faseringswerkzaamheden ten behoeve van de vierdaagse faseringen.

SLOT	Tijdspad	Bouwactiviteiten (doel van deelfase)	Verkeershinder
1	Vrijdag 12 juli op Zaterdag 13 juli 2019 21:00-06:00	Verplaatsen barriër Aanbrengen tijdelijke markering Plaatsen verkeersmaatregelen: barriër, bebording	Nachtelijke afsluiting + 15 min snelverkeer
2	Maandag 15 op Dinsdag 16 juli 23:00 -03:00	Plaatsen betonbarriër Verplaatsen verkeersmaatregelen: barriër; schildjes; bebording.	1/2 ^e nachtelijke afsluiting + 15 min snelverkeer
3	Dinsdag 16 juli juli 18:00-22:00	Verwijderen betonbarriër Verplaatsen verkeersmaatregelen: barriër; schildjes; bebording.	1/2 ^e nachtelijke afsluiting + 15 min snelverkeer
4	Zaterdag 20 juli op Zondag 21 juli 2019 21:00-06:00	Verplaatsen barriër Aanbrengen tijdelijke markering. Plaatsen verkeersmaatregelen: barriër, bebording	Nachtelijke afsluiting + 15 min snelverkeer

	Project	: Renovatie Waalbrug Nijmegen
	Objectnummer	: OBJ-0001
	Projectnummer	: 31104459
	Documentnummer	: RWN-008669
	Revisie	: 2.0

2.4 Omleidingsroutes

Tijdens een slot wordt snelverkeer in de nacht omgeleid over de Oversteek:



Figuur 3: Omleidingsroute snelverkeer tijdens afsluiting Waalbrug

Op basis van het aantal voertuigen dat in de nacht over de Waalbrug rijdt (max. 5000 mvt gesommeerd voor beide richtingen in het complete slot) en de omrijtijd van 15 minuten, is een hindercategorie bepaald voor dit slot. Het gaat hier om RWS hindercategorie C per nacht. Met deze categorie kan in overleg tussen RWS (verkeerscentrale Wolfheze) en de gemeente Nijmegen (verkeerscentrale Nijmegen) de juiste beheersmaatregelen worden bepaald om te verwerken in een regelscenario. Het opstellen van een regelscenario valt buiten de scope van Team Waalbrug.

	Project : Renovatie Waalbrug Nijmegen Objectnummer : OBJ-0001 Projectnummer : 31104459 Documentnummer : RWN-008669 Revisie : 2.0
--	--

3 FASE VIERDAAGSE FEESTEN

3.1 Tekeningen

Tekeningnummer	Omschrijving
RWN-008361	Principeprofielen fasering Vierdaagse
RWN-008606	Afzetting vierdaagse feesten 402405-19A03
RWN-006259	Omleiding Waalbrug fase 2A en 2C 402405-16B01

3.2 Uitgangspunten

- Tijdens de vierdaagse worden de open ruimten tussen het oude en het nieuwe betondek afgedekt door stalen rijplaten (20mm dik). Dit betreft zowel een langsnaad als enkele dwarsnaden tussen het nieuwe en het oude dek.
- Tijdens de vierdaagse geldt behalve een totaallast verbod ook een aslast-verbod voor voertuigen met een as-last zwaarder dan 3 ton over het nieuwe betondek. Deze liggen in het oostelijke gedeelte van de hoofdrijbaan. Het gaat tijdens de vierdaagse feesten om de rijstroken stad-in en uit tussen de bogen.
- Maatgevende dwarsprofiel 'vierdaagse feesten' zoals toegelicht in het VTO van 25-2-2019 en 8-4-2019 jl.
 - o Voetgangers maken in twee richtingen gebruik van het westelijk voet- fietspad.
 - o Fietzers maken in twee richtingen gebruik van de westelijke parallelrijbaan, de voormalige busbaan.
 - o De hoofdrijbaan-west is alleen beschikbaar voor pendeldienst en IM.
 - o De hoofdrijbaan-oost wordt in twee richtingen gebruikt door snelverkeer.
 - o De parallelrijbaan oost blijft conform fasering 2A een rijstrook voor snelverkeer en bussen stad-uit.
- Beide fases zijn van korte duur, en de verkeershinder tijdens het opbouwen dient beperkt te blijven, daarom is er zo veel mogelijk gekozen voor een eenzelfde fasering op de twee dagen met zo veel mogelijk overlap met de fase 2A. Daarnaast wordt er zo min mogelijk belijning aangebracht of verwijderd en zo veel mogelijk, doch veilig, gewerkt met open afzettingen of andere 'lichtere' verkeersmaatregelen.
- Weren zwaar verkeer, uitgezonderd hulpdiensten en pendeldiensten, middels 3-lagen systeem (adviseren - juridisch weren - fysiek weren).
- Fysiek weren voertuigen hoger dan 3,1m middels hoogteportalen.

3.2.1 Weren zwaar verkeer

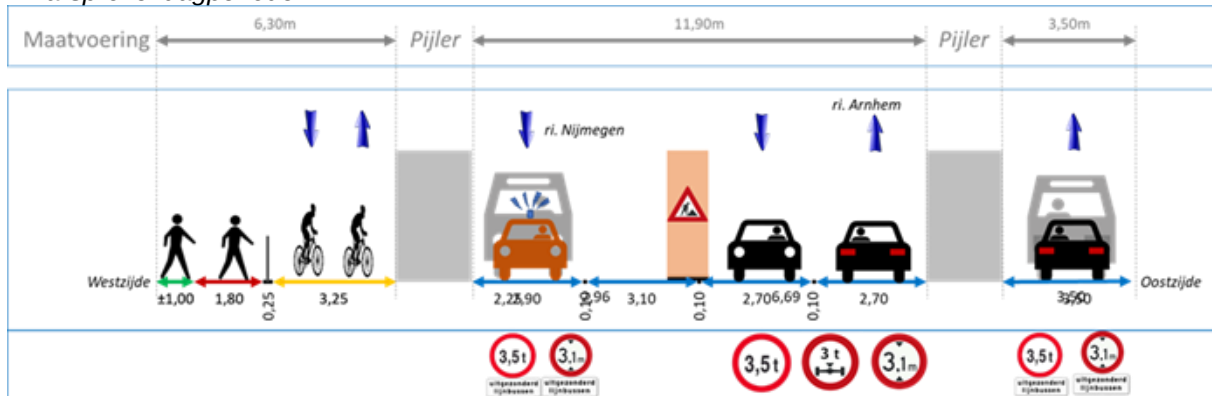
Tijdens de renovatie van de Waalbrug wordt zwaar verkeer (> 3,5 ton) geweerd van de brug. Hiervoor worden maatregelen getroffen middels het toepassen van fysieke hoogtebeperkingen om zwaar verkeer te weren.

Het te zware verkeer wordt al op het rijkswegennet omgeleid via de A50, lokaal wordt een omleiding via de Oversteek gefaciliteerd. Op de bijgevoegde tekening 402405-16B01 staat de omleidingsroute voor vracht- en landbouwverkeer uitgewerkt. Hierop vindt u ook de bijbehorende gebodsborden die deel uitmaken van het juridisch weren van te zwaar verkeer. Dicht op de brug vindt u hoogteportalen, deze maken het fysiek onmogelijk voor te hoge voertuigen de brug te passeren. De gewichtsbeperking kent enkele uitzonderingen waaronder voor hulpdiensten en openbaar vervoer.

	Project	: Renovatie Waalbrug Nijmegen
	Objectnummer	: OBJ-0001
	Projectnummer	: 31104459
	Documentnummer	: RWN-008669
	Revisie	: 2.0

3.2.2 Dwarsprofiel

Dwarsprofiel dagperiode



3.2.3 Langsprofiel & kruisingen

Kruising Turennensingel

Tussen de kruising Laauwikstraat en Turennensingel wordt de lijnbus naar rijstrook 2 stad-in geleid. Al het reguliere snelverkeer wordt op rijstrook 1 geleid. De rijstroken blijven gescheiden zodat hulpdiensten en pendelbussen uiteindelijk op de hoofdrijbaan west rijden en het reguliere snelverkeer op de hoofdrijbaan oost. De stad-uit situatie blijft gehandhaafd conform fase 2A. Fietzers stad-in en stad-uit gaan via het westelijke fietspad. Ze worden op het bastion via de zogenaamde calamiteiten doorsteek op de busbaan geleid en vice versa.

Keizer Traianusplein

De stad-in situatie op het keizer Traianusplein is zo veel mogelijk conform fase 2A. De rijstrook op de hoofdrijbaan oost slingert terug naar de westzijde. De stad-uit situatie is wezenlijk anders, de huidige calamiteitencorridor-ingang wordt gebruikt door regulier snelverkeer. Om dit te bereiken wordt op het middeneiland het verkeer net zoals in fase 2A op de lifterstrook gebracht, ook blijft de busstrook in gebruik. Echter is ter hoogte van de st. Canisiussingel de rijstrook 1 niet afgezet en loopt deze rijstrook door tot in de huidige calamiteiten-corridor ingang. De fietscorridor is afgezet en alle fietsers worden omgeleid via de westzijde. Fietzers stad-uit die vanaf de westelijke parallelrijbaan komen, worden gescheiden van de fietsers stad-in juist voor het keizer Traianusplein. Dit om hen op de juiste zijde van de VRI- doorsteek te brengen.

3.3 Omleidingsroutes

Tijdens fase 2A en de vierdaagse 2019 wordt te zwaar verkeer (> 3,5 ton) geweerd van de Waalbrug. Hiervoor worden fysieke maatregelen getroffen middels een hoogtebeperking om onbedoeld verkeer te weren (zie tek. nr. 402405-16B01). Dit verkeer wordt omgeleid via de A50 en de Oversteek. Op de bijgevoegde tekening 402405-16B01 staat de omleidingsroute voor vracht- en landbouwverkeer afgebeeld. In dit verkeersmaatregelenplan worden alleen de statische omleidingsroutes besproken, dynamische omleidingen zoals regelscenario's vallen buiten de scope dit verkeersmaatregelenplan van Team Waalbrug.

3.3.1 Omleidingsroute voetgangers

Tijdens fase 2A en de vierdaagse 2019 worden voetgangers in noordelijke richting omgeleid over het westelijk fiets-/voetpad.

3.3.2 Omleidingsroute fietsers

Tijdens de vierdaagse 2019 worden fietsers in noordelijke richting omgeleid over de westelijke parallelrijbaan.



Project	: Renovatie Waalbrug Nijmegen
Objectnummer	: OBJ-0001
Projectnummer	: 31104459
Documentnummer	: RWN-008669
Revisie	: 2.0

3.4 Benodigde verkeersbesluiten

Team Waalbrug stelt geen verkeersbesluit op en heeft ook geen rol in het proces van goedkeuring hiervan. Wel is het verkeersbesluit onderdeel van het proces van beoordeling verkeersmaatregelplannen, waar dit VMP-W deel van uitmaakt.

Ons inziens resulteert dit VMP-W in onderstaande verkeersbesluiten:

- Opheffen verbod reguliere voertuigen binnen de bogen.
- Instellen busbaan/IM strook op rijstrook 2 van de westelijke hoofdrijbaan.
- Vervallen fietspad binnen de bogen.
- Instellen twee richtingen fietspad op voormalige busbaan op de parallelrijbaan west.
- As-last beperking van 3 ton voor reguliere rijstroken stad-uit en stad-in in hoofdrijbaan.

En blijven de onderstaande besluiten van kracht:

- Opheffen fiets/voetpaden oostzijde brug.
- Openstellen rijstrook buiten de bogen aan de oostzijde voor gemotoriseerd verkeer.
- Vervallen bushaltes 'Veur Lent'
- Toevoegen busstrook t.h.v. Liftersstrook Keizer Traianusplein.
- Verbod voor voertuigen met een totaallast groter dan 3,5 ton om over de Waalbrug te rijden.
- Verbod voor voertuigen die, met inbegrip van lading, hoger zijn dan 3,1 meter om over de Waalbrug te rijden.
- Vervallen route voor gevaarlijke stoffen over de Waalbrug (>3,5t).

3.5 Overige projecten en evenementen in de regio

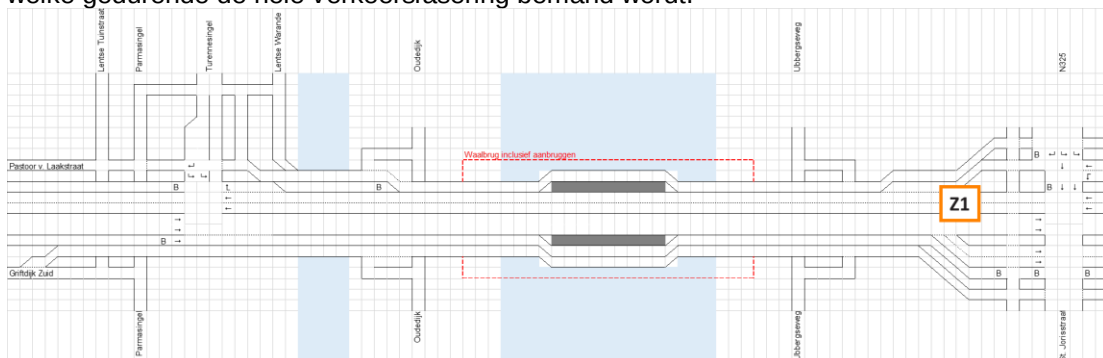
De faseringswerkzaamheden van Team Waalbrug zijn afgestemd met de verkeersmaatregelen van de Gemeente Nijmegen en de stichting vierdaagse marsen.

3.6 Aanpassingen aan de verkeerslichten

Op de kruising Turennesingel dient 1 lantaarn boven de juiste rijstrook gehangen te worden, daarnaast dient het fietsoversteek-licht afgezaakt te worden. De regeling dient zo ingesteld te worden dan de busbaan buiten gebruik is.

3.7 Inzet verkeersregelaars

Verkeersregelaars bij project Renovatie Waalbrug worden alleen ingezet op punten waar de toegepaste verkeersmaatregelen niet voldoende zijn om de verkeersafwikkeling op de goede wijze te regelen. Bij wegwerkzaamheden is en blijft het toepassen van maatregelen zonder verkeersregelaars het vertrekpunt. Tijdens de fase 'vierdaagse feesten' wordt op 1 post een verkeersregelaar ingezet welke gedurende de hele verkeersfasering bemand wordt.



21 Fietzers begeleiden naar de westzijde van de brug (dubbelzijdig fietspad op busbaan)

	Project : Renovatie Waalbrug Nijmegen Objectnummer : OBJ-0001 Projectnummer : 31104459 Documentnummer : RWN-008669 Revisie : 2.0
--	--

4 FASE VIERDAAGSE MARSDAG

4.1 Tekeningen

Tekeningnummer	Omschrijving
RWN-008361	Principeprofielen fasering Vierdaagse
RWN-008605	Afzetting vierdaagse marsdag 402405-20A01
RWN-008605	Omleiding vierdaagse marsdag 402405-20B01
RWN-008605	Omleiding vierdaagse marsdag fietsers 402405-20B02
RWN-006259	Omleiding Waalbrug fase 2A en 2C 402405-16B01

4.2 Uitgangspunten

- Tijdens de vierdaagse wordende open ruimten tussen het oude en het nieuwe betondek afgedekt door stalen rijplaten (20mm dik). Dit betreft zowel een langsnaad als enkele dwarsnaden tussen het nieuwe en het oude dek.
- Tijdens de vierdaagse geldt behalve een totaallast verbod ook een aslast-verbod voor voertuigen met een as-last zwaarder dan 3 ton over het nieuwe betondek. Deze liggen in het oostelijke gedeelte van de hoofdrijbaan. Het gaat tijdens de vierdaagse marsdag om de reguliere rijstrook stad-uit tussen de bogen.
- Maatgevende dwarsprofiel 'vierdaagse marsdag' zoals toegelicht in het VTO van 25-2-2019 en 8-4-2019 jl.
 - o Alle voetgangers en wandelaars maken gebruik van de complete parallelrijbaan west.
 - o Stad-in hebben alleen pendeldiensten en hulpdiensten doorgang, regulier snelverkeer wordt omgeleid via de Oversteek.
 - o Hulpdiensten en pendeldiensten stad-in maken gebruik van de hoofdrijbaan west.
 - o Fietsers stad uit maken gebruik van een corridor op de hoofdrijbaan aan de oostzijde. Fietsers stad in worden omgeleid via de Snelbinder.
 - o Hoofdrijbaan oost rijstrook 2 en parallelrijbaan oost zijn beschikbaar voor snelverkeer stad-uit. De parallelrijbaan is ook beschikbaar voor pendeldiensten.
- Beide fases zijn van korte duur, en de verkeershinder tijdens het opbouwen dient beperkt te blijven, daarom is er zo veel mogelijk gekozen voor een eenzelfde fasering op de twee dagen met zo veel mogelijk overlap met de fase 2A. Daarnaast wordt er zo min mogelijk belijning aangebracht of verwijderd en zo veel mogelijk, doch veilig, gewerkt met open afzettingen of andere 'lichtere' verkeersmaatregelen.
- Weren zwaar verkeer, uitgezonderd hulpdiensten en pendeldiensten, middels 3-lagen systeem (adviseren - juridisch weren - fysiek weren).
- Fysiek weren voertuigen hoger dan 3,1m middels hoogteportalen.

4.2.1 Weren zwaar verkeer

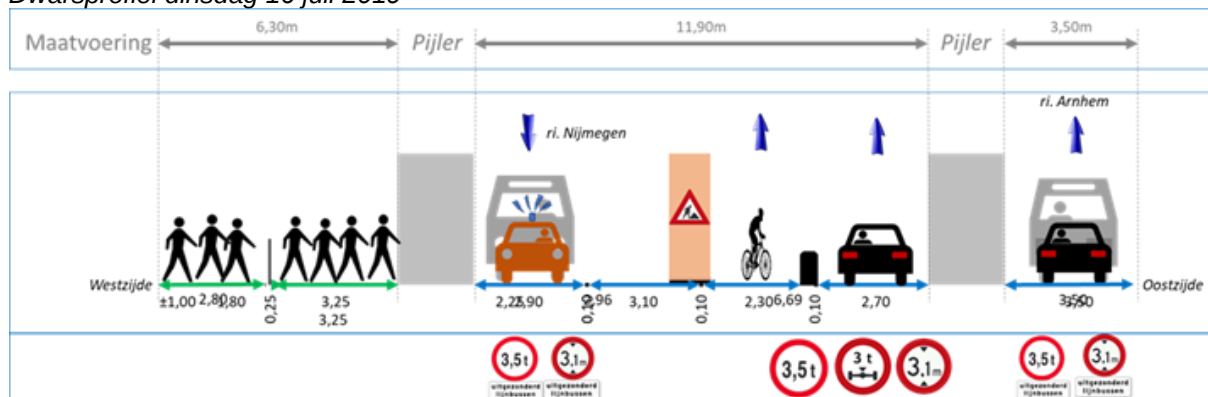
Tijdens de renovatie van de Waalbrug wordt te zwaar verkeer (> 3,5 ton) geweerd van de brug. Hiervoor worden maatregelen getroffen middels het toepassen van fysieke hoogtebeperkingen om zwaar verkeer te weren.

Het te zware verkeer wordt al op het rijkswegennet omgeleid via de A50, lokaal wordt een omleiding via de Oversteek gefaciliteerd. Op de bijgevoegde tekening 402405-16B01 staat de omleidingsroute voor vracht- en landbouwverkeer uitgewerkt. Hierop vindt u ook de bijbehorende gebodsborden die deel uitmaken van het juridisch weren van te zwaar verkeer. Dicht op de brug vindt u hoogteportalen, deze maken het fysiek onmogelijk voor te hoge voertuigen de brug te passeren. De gewichtsbepijking kent enkele uitzonderingen waaronder voor hulpdiensten en openbaar vervoer.

	Project	: Renovatie Waalbrug Nijmegen
	Objectnummer	: OBJ-0001
	Projectnummer	: 31104459
	Documentnummer	: RWN-008669
	Revisie	: 2.0

4.2.2 Dwarsprofiel

Dwarsprofiel dinsdag 16 juli 2019



4.2.3 Langsprofiel & kruisingen

Kruising Graaf Alardsingel

De afsluiting van de Waalbrug stad-in begint op de kruising Graaf Alardsingel. Vanaf deze kruising is alleen bestemmingsverkeer in de richting van het van der Valk hotel en station Lent toegestaan. Dit verkeer wordt door middel van een bypass linksaf gestuurd, in de afzetting wordt je in principe automatisch naar de rechtsaffer (richting De Oversteek) geleid.

Kruising Laauwikstraat

Op de kruising Laauwikstraat dienen alle verkeersdeelnemers rechtsaf te gaan. Bijzondere verkeersdeelnemers zoals hulpdiensten en pendelbussen kunnen door in de richting van de Waalbrug via de busbaan. De Laauwikstraat zelf is ook afgesloten.

Kruising Turennensingel

De situatie stad-uit voor snelverkeer komt overeen met de situatie tijdens de vierdaagse feesten fasering. Snelverkeer stad-in (pendelbussen en hulpdiensten) rijden via rijstook 2 stad-in. De fietsoversteek op de Turennensingel functioneert voor fietsers stad-uit zoals in fase 2A. Voetgangers maken gebruik van de busbaan en het fiets- voetpad op de parallelrijbaan west.

Keizer Traianusplein

De situatie voor snelverkeer stad-uit komt overeen met de situatie tijdens de vierdaagse feesten fasering. Fietsverkeer stad-uit maakt gebruik van een corridor op rijstrook 1 van de stad-in snelverkeer richting, die is afgesloten. Alle wandelaars maken gebruik van de westelijke zijde van de Waalbrug.

4.3 Omleidingsroutes

Tijdens fase 2A en de vierdaagse 2019 wordt te zwaar verkeer (> 3,5 ton) geweerd van de Waalbrug. Hiervoor worden fysieke maatregelen getroffen middels een hoogtebeperking om onbedoeld verkeer te weren (zie tek. nr. 402405-16B01). Dit verkeer wordt omgeleid via de A50 en De Oversteek. Op de bijgevoegde tekening 402405-16B01 staat de omleidingsroute voor vracht- en landbouwverkeer afgebeeld. In dit verkeersmaatregelenplan worden alleen de statische omleidingsroutes besproken, dynamische omleidingen zoals regelscenario's vallen buiten de scope dit verkeersmaatregelenplan van Team Waalbrug.

4.3.1 Omleidingsroute snelverkeer stad-in

Snelverkeer stad-in wordt tijdens de marsdag omgeleid via de S100, snelverkeer in de richting Kleve wordt ook omgeleid via de S100.

	Project : Renovatie Waalbrug Nijmegen Objectnummer : OBJ-0001 Projectnummer : 31104459 Documentnummer : RWN-008669 Revisie : 2.0
--	--

4.3.2 Omleidingsroute voetgangers

Tijdens de marsdag kunnen voetgangers in noordelijke richting ook gebruik maken van het westelijke marsroute parcours. Er is geen actieve omleiding.

4.3.3 Omleidingsroute fietsers stad-in

Fietsers stad-in worden tijdens de marsdag omgeleid via de Snelbinder.

4.3.4 Omleidingsroute fietsers stad-uit

Fietsers stad-uit rijden, zoals tijdens fase 2A tijdens de marsdag tussen de bogen richting Lent.

4.4 Benodigde verkeersbesluiten

Team Waalbrug stelt geen verkeersbesluit op en heeft ook geen rol in het proces van goedkeuring hiervan. Wel is het verkeersbesluit onderdeel van het proces van beoordeling verkeersmaatregelplannen, waar dit VMP-W deel van uitmaakt.

Ons inziens resulteert dit VMP-W in onderstaande verkeersbesluiten:

- Afsluiten Prins Mauritssingel voor verkeer stad-in vanaf kruising Graaf Alardsingel m.u.v. hulpdiensten en pendel/lijnbusdienst.
- Taxiontheffing voor afsluiting of gebruik busbaan niet van toepassing.
- Afsluiten Waalbrug voor fietsers stad-in.
- Toevoegen rijstrook t.h.v. liftersstrook Keizer Traianusplein.
- As-last beperking van 3 ton rijstrook stad-uit in hoofdrijbaan.

4.5 Overige projecten en evenementen in de regio

De faseringswerkzaamheden van Team Waalbrug zijn afgestemd met de verkeersmaatregelen van de Gemeente Nijmegen en de stichting Vierdaagse Marsen.

4.6 Aanpassingen aan de verkeerslichten

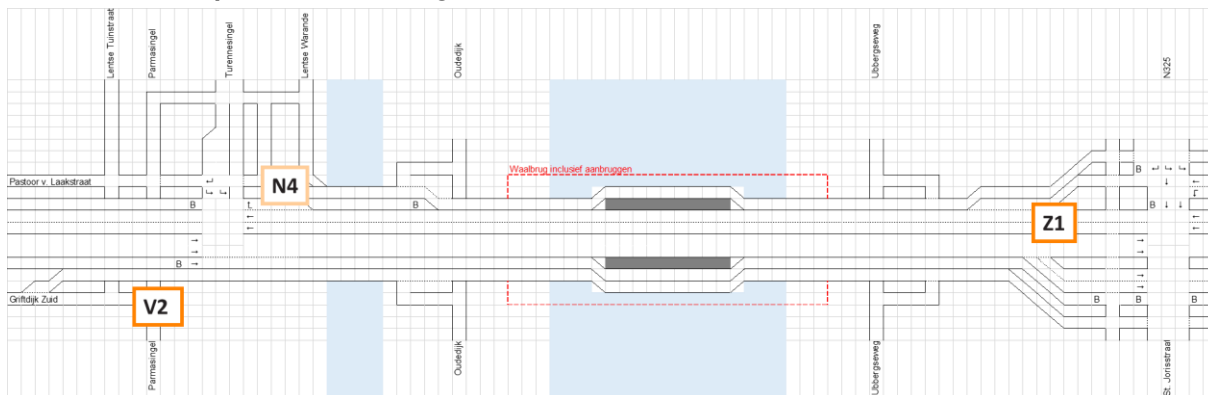
Op de marsdag wordt het fietspad tussen de bogen weer gebruikt door fietsers stad-uit. De fietsoversteek dient weer in de regeling meegenomen te worden en de lantaarn dient in werking gesteld te zijn. Verder behoeft deze fase geen fysieke aanpassingen aan de VRI.

4.7 Inzet verkeersregelaars

Verkeersregelaars bij project Renovatie Waalbrug worden alleen ingezet op punten waar de toegepaste verkeersmaatregelen niet voldoende zijn om de verkeersafwikkeling op de goede wijze te regelen. Bij wegwerkzaamheden is en blijft het toepassen van maatregelen zonder verkeersregelaars het vertrekpunt.

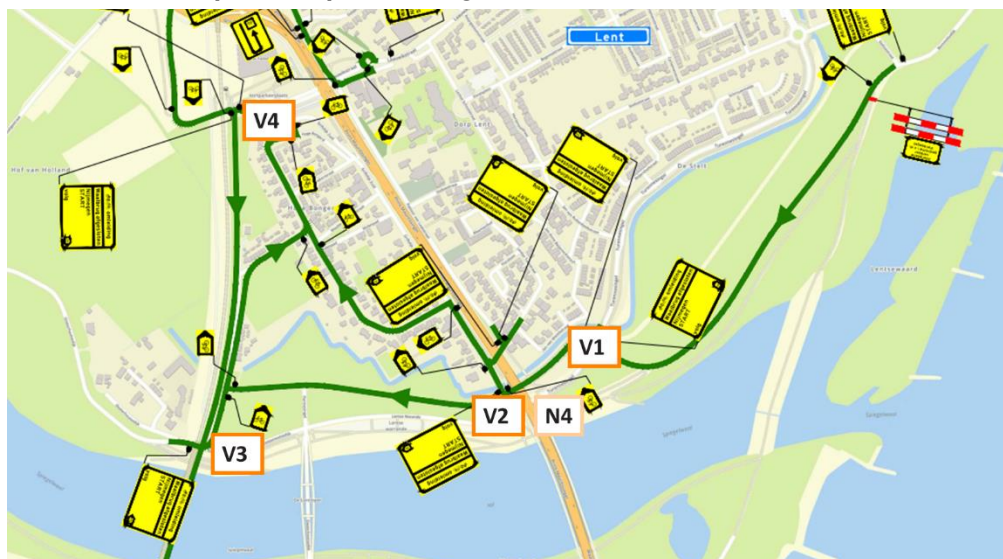
Tijdens de marsdag worden er met drie doelen verkeersregelaars ingezet, in de afzetting worden twee verkeersposten ingericht om het juiste gebruik van de fietscorridor te stimuleren. Op de fietsomleiding worden vier verkeersposten ingericht om fietsers richting de snelbinder te geleiden. Bij het begin van de afsluiting voor snelverkeer stad-in wordt 1 verkeerspost ingericht om oneigenlijk gebruik van de IM-strook te ontmoedigen. De verkeersposten blijven gedurende de hele verkeersfasering bemand.

4.7.1 Verkeersposten in afzetting



- N4** Verkeerspost die fietsers stad-in terugstuurt + rechtsaf dwingen snelverkeer (dubbele post)
Z1 Verkeerspost die fietsers stad-uit de fietscorridor in begeleidt.
V2 verkeerspost op omleiding

4.7.2 Verkeersposten op omleiding

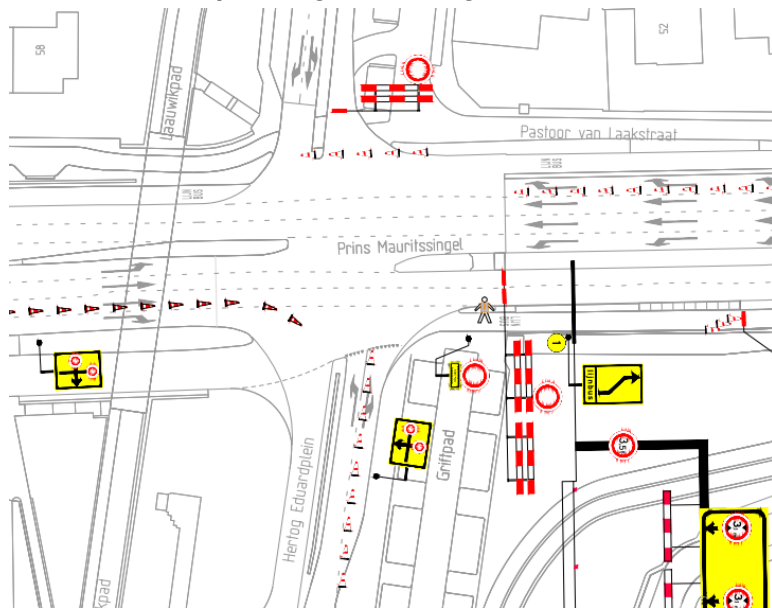


- V1** Verkeerspost bij afsluiting opgang Turennesingel
V2 Verkeerspost bij afsluiting opgang waalbrug
V3 Verkeerspost bij afsluiting Oosterhoutse dijk voor fietsers in de richting Centrum Nijmegen
V4 Verkeerspost bij afsluiting Griftpad voor fietsers in de richting Centrum Nijmegen
N4 Verkeerspost die fietsers stad-in terugstuurt

De verkeersposten op de route richting het centrum worden voorzien van een schrikhek met extra attentie voor afsluiting Waalbrug.

	Project : Renovatie Waalbrug Nijmegen Objectnummer : OBJ-0001 Projectnummer : 31104459 Documentnummer : RWN-008669 Revisie : 2.0
--	--

4.7.3 Verkeerspost begin afsluiting stad-in



1 verkeerspost om oneigenlijk gebruik van de busbaan/im-strook te ontmoedigen.

	<table> <tr> <td>Project</td><td>: Renovatie Waalbrug Nijmegen</td></tr> <tr> <td>Objectnummer</td><td>: OBJ-0001</td></tr> <tr> <td>Projectnummer</td><td>: 31104459</td></tr> <tr> <td>Documentnummer</td><td>: RWN-008669</td></tr> <tr> <td>Revisie</td><td>: 2.0</td></tr> </table>	Project	: Renovatie Waalbrug Nijmegen	Objectnummer	: OBJ-0001	Projectnummer	: 31104459	Documentnummer	: RWN-008669	Revisie	: 2.0
Project	: Renovatie Waalbrug Nijmegen										
Objectnummer	: OBJ-0001										
Projectnummer	: 31104459										
Documentnummer	: RWN-008669										
Revisie	: 2.0										

5 VEILIGHEID

Alle generieke maatregelen, alsmede alle afwegingen en risico's die ten grondslag liggen aan de fasering staan vermeld in het Verkeersplan (RWN-000721).

Een draaiboek met nood- en calamiteitenscenario's waarin wordt beschreven hoe met verschillende scenario's van onverwachte verkeershinder wordt omgegaan is verwerkt in het Calamiteiten en IncidentManagementplan (RWN-000397). Dit plan is geaccepteerd door OG en gedeeld met de gemeente Nijmegen.

5.1 Calamiteiten & Incidenten

Tijdens de vierdaagse 2019 werkt Team Waalbrug niet. Alleen tijdens de nachtafsluitingen en omzetmomenten zijn er medewerkers van Team Waalbrug aanwezig op de brug. Dit betekent dat alle calamiteiten en incidenten op de brug afgehandeld worden door de 'reguliere' hulpdiensten. Enkel technisch falen, zoals een aanrijding met een hoogteportaal, het uitvallen van de VRI of het herstellen van de verkeersmaatregelen na een incident zijn calamiteiten waarin Team Waalbrug betrokken is. In al deze gevallen gelden de reguliere procedures die afgestemd zijn met de VMC Nijmegen.

5.2 Bijzondere risico's evenement Vierdaagse

Het evenement vierdaagse introduceert enkele nieuwe veiligheidsrisico's

- Agressie jegens verkeersregelaars.
- Diefstal/vandalisme materialen Team Waalbrug.
- Vandalisme steigerwerk Team Waalbrug.

Als beheersmaatregel voor agressie jegens verkeersregelaars is er afgestemd dat er een coördinator beschikbaar is voor deze verkeersregelaars. Als beheersmaatregel voor diefstal en vandalisme wordt door Team Waalbrug beveiliging ingezet. Algemeen vandalisme, bijvoorbeeld aan het steigerwerk van Team Waalbrug en daarbij komende mogelijke ongevallen worden zo veel mogelijk voorkomen door fysieke afscherming. Handhaving valt buiten de scope van Team Waalbrug.

	Project : Renovatie Waalbrug Nijmegen Objectnummer : OBJ-0001 Projectnummer : 31104459 Documentnummer : RWN-008669 Revisie : 2.0
--	--

6 COMMUNICATIE

Met de inzet van goede communicatie worden omwonenden, ondernemers en andere belanghebbenden tijdig en volledig geïnformeerd over de werkzaamheden op de Waalbrug. Met open en heldere communicatie wordt hinder voorkomen of beperkt en kweken we begrip bij belanghebbenden voor de werkzaamheden.

Afstemming	Overlegstructuur	Aanwezigen
Communicatieoverleg	Communicatie project renovatie Waalbrug	Gemeente Nijmegen Rijkswaterstaat Team Waalbrug
Verkeersmaatregelenplan	Verkeerstechnisch Overleg Vierdaagse	Coördinator tijdelijke verkeersmaatregelen GN Coördinator tijdelijke verkeersmaatregelen GN Tactisch Verkeersmanager GN Hulpdiensten OV-bedrijven Stichting Vierdaagse Marsen Stichting Vierdaagse Feesten
Bereikbaarheid hulpdiensten	Overleg hulpdiensten (ad hoc per fase / verkeersmaatregelenplan)	Omgevingsmanager TW Veiligheidskundige TW Politie Brandweer Ambulancedienst
Operationele afstemming verkeersfasering	Operationeel team vierdaagse	Operationeel Verkeersmanager GN Coördinator tijdelijke verkeersmaatregelen GN Coordinator uitvoering evenementen GN Mobiliteitscoördinator SVM Verkeersadviseur Politie Oost Nederland
Legenda: * op afroep aanwezig RWS = Rijkswaterstaat GN = Gemeente Nijmegen TW = TeamWaalbrug SVM=Stichting Vierdaagse Marsen SVF=Stichting Vierdaagse Feesten		

	Project : Renovatie Waalbrug Nijmegen Objectnummer : OBJ-0001 Projectnummer : 31104459 Documentnummer : RWN-008669 Revisie : 2.0
--	--

BIJLAGE 1: TEKENING(EN)

Tekeningnummer	Omschrijving
RWN-008520	Afzetting Waalbrug en kruising Turennesingel 402405-02A10
RWN-008520	Omleiding Waalbrug en kruising Turennesingel 402405-02B02
RWN-008361	Principeprofielen fasering Vierdaagse
RWN-008606	Afzetting vierdaagse feesten 402405-19A03
RWN-006259	Omleiding Waalbrug fase 2A en 2C 402405-16B01
RWN-008605	Afzetting vierdaagse marsdag 402405-20A01
RWN-008605	Omleiding vierdaagse marsdag 402405-20B01
RWN-008605	Omleiding vierdaagse marsdag fietsers 402405-20B02