

Ontwerpbesluit
van Gedeputeerde Staten van Limburg

Omgevingsvergunning

Verandering goederentransporten vrachtauto's op
de wegen binnen site Chemelot

Site Chemelot - deelinrichting
Terreinen/Wegen/Kolommenbanen te Sittard-Geleen

Zaaknummer: 2018-207257

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Besluit | 3 |
| 2 | Procedure | 5 |
| 2.1 | De aanvraag | 5 |
| 2.2 | Huidige vergunnings situatie | 5 |
| 2.3 | Bevoegd gezag | 6 |
| 2.4 | Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure | 6 |
| 2.5 | Procedure | 6 |
| 2.6 | Adviezen | 6 |
| 3 | Samenhang overige wetgeving | 8 |
| 3.1 | Coördinatie Waterwet | 8 |
| 3.2 | Activiteitenbesluit milieubeheer | 8 |
| 3.3 | Besluit milieueffectrapportage (Besluit mer) | 8 |
| 3.4 | European pollutant release and transfer register (e-prtr) | 9 |
| 4 | Overwegingen | 10 |
| 4.1 | Milieu | 10 |
| 5 | Zienswijzen | 17 |
| 6 | Voorschriften | 18 |

1 Besluit

Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Limburg hebben op 28 november 2018 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Chemelot Site Permit B.V. (hierna CSP B.V.) en Sitech Services B.V. De aanvraag betreft het veranderen van de goederentransporten met vrachtauto's op de wegen van de site Chemelot, wegens nieuwe ontwikkelingen op de site Chemelot, gelegen aan Koestraat 1, 6167 RA Geleen. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2018-207257.

Ontwerpbesluit

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1, onder a en e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo):

1. aan CSP B.V. en Sitech Services B.V. de omgevingsvergunning (verder te noemen: vergunning) te verlenen. Deze vergunning wordt verleend voor de inrichting gelegen aan Koestraat 1, 6167 RA Geleen;
2. dat de vergunning verleend wordt voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:
 - het oprichten, veranderen of veranderen van de werking en het in werking hebben van een inrichting.
3. dat aan deze vergunning het in hoofdstuk 6 vermelde voorschrift verbonden is. Dit vermelde voorschrift vervangt voorschrift 1.1 uit de veranderingsvergunning van 18 december 2014 (kenmerk 2014/73131);
4. dat de vergunning voor onbepaalde tijd wordt verleend;
5. dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning, tenzij daarvan op basis van de aan dit besluit verbonden voorschriften mag of moet worden afgeweken:
 - Aanvraag CSP deel D verandering goederentransporten vrachtauto's op de wegen binnen site Chemelot, de dato 24 november 2018;
 - Basisgegevens verandering transportbewegingen vracht/tankauto's op de wegen binnen site Chemelot, de dato 28 november 2018.

Gedeputeerde Staten van Limburg,
namens dezen,

C.J. Hermans,
Afdelingshoofd Vergunningen
RUD Zuid-Limburg

Afschriften

Dit besluit is verzonden aan de aanvrager van de vergunning, zijnde Chemelot Site Permit B.V., Postbus 27, 6160 MB Geleen en Sitech Services B.V., Postbus 27, 6166 MB Geleen:

- het college van burgemeester en wethouders van gemeente Sittard-Geleen, Postbus 18, 6130 AA Sittard;
- de minister van Infrastructuur en Waterstaat (directoraat-generaal Milieu), Postbus 20901, 2500 EX Den Haag;
- de Inspectie SZW, directie MHC, team MHC-Zuid, Postbus 90801, 2509 LV Den Haag;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag
- de burgemeester van Sittard-Geleen;
- het bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg, Postbus 35, 6269 ZG Margraten;
- Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond.

Rechtsbescherming

Gereserveerd.

2 Procedure

2.1 De aanvraag

Op 28 november 2018 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Chemelot Site Permit B.V. en Sitech Services B.V. voor de deelinrichting Terreinen/Wegen/Kolommenbanen (TWK), gelegen aan Koestraat 1, 6167 RA Geleen.

De aanvraag betreft een wijziging in de rijroutes en het aantal vrachtauto's van een 6-tal installaties op de site Chemelot. Daarnaast betreft het een wijziging van transporten ten behoeve van vijf (mogelijk) nieuwe installaties / site users.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het oprichten, veranderen of veranderen van de werking en het in werking hebben van een deelinrichting (artikel 2.1, eerste lid, onder e, van de Wabo).

2.2 Huidige vergunnings situatie

Op 31 januari 2008, kenmerk 2007/34182 hebben wij aan CSP B.V. en Chemelot B.V. een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) verleend voor de deelinrichting Terreinen, Wegen en Kolommenbanen site Chemelot voor de volgende activiteiten:

- op wegen en parkeerterreinen: personen- en goederentransport en parkeren;
- voor kolommenbanen: ondersteunen van productleidingen en kabels via kolommen;
- op terreinen: bebouwing, grensafbakening, groenvoorziening en kleinschalige opslag van stoffen.

Verder hebben wij voor de deelinrichting Terreinen, Wegen en Kolommenbanen site Chemelot de volgende veranderingsvergunningen verleend:

- op 12 november 2009 (kenmerk 2009/11867) een veranderingsvergunning;
- op 22 augustus 2013 (kenmerk 2012-0811) een veranderingsvergunning;
- op 16 december 2013 (kenmerk 2013-0467) een milieuneutrale verandering;
- op 18 december 2014 (kenmerk 2014-1137) een veranderingsvergunning;
- op 19 juli 2018 (kenmerk 2018-203744) een veranderingsvergunning.

Tevens hebben wij op 20 juni 2008 een melding ingevolge artikel 8.19 van de Wm ontvangen.

Op 14 juni 2005 hebben wij voor de site Chemelot een revisievergunning (kenmerk 2005 / 05) verleend.

Deze revisievergunning is sinds het onherroepelijk worden als volgt gewijzigd:

- op 28 juli 2011 is hoofdstuk 1 van de vergunning geactualiseerd (kenmerk 2011 / 0486);
- op 7 juni 2012 is de terreingrens van de site Chemelot aangepast (kenmerk 2012 / 0327);
- op 23 augustus 2012 is het meldingsregime van ongewone voorvallen aangepast (kenmerk 2012 / 0360);
- Op 16 oktober 2014 is een besluit genomen over de aanpassing van de algemene voorschriften van hoofdstuk 1 van deze vergunning (kenmerk 2013 / 0310).

De deelinrichting TWK vormt hoofdstuk 48 van de site omgevingsvergunning van Chemelot.

2.3 Bevoegd gezag

De activiteiten van de inrichting site Chemelot zijn met name genoemd in de volgende categorieën van bijlage 1, onderdeel C van het Bor: categorie 1.3, categorie 2.6, categorie 4.3, categorie 5.3, categorie 7.1.b, categorie 11.3, categorie 14, categorie 20.5, categorie 21, categorie 22, categorie 25, categorie 26, categorie 27.3 en categorie 28.

De site Chemelot wordt behandeld als één inrichting. Deze inrichting bevat meerdere IPPC-installaties en het Besluit risico's zware ongevallen is van toepassing. Daarom zijn wij het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning.

2.4 Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving.

2.5 Procedure

Dit besluit is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet op artikel 3.10, eerste lid, van de Wabo is deze procedure van toepassing omdat de aanvraag geheel / gedeeltelijk betrekking heeft op:

- Een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e (milieu).

De aanvraag was oorspronkelijk abusievelijk aangevraagd als een milieuneutrale wijziging. Wij behandelen de aanvraag echter als uitgebreide procedure en de aanvraag bevat hiervoor voldoende gegevens.

2.6 Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 van de Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.4 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies verzonden aan:

- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Sittard-Geleen.

Voorts staat in artikel 6.15 van het Bor een toezendplicht ten aanzien van Brzo-inrichtingen opgenomen. Om te voldoen aan deze toezendplicht hebben wij de aanvraag aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- de burgemeester van de gemeente Sittard-Geleen;
- de minister van Infrastructuur en Waterstaat (directoraat-generaal Milieu en Internationaal);
- de Inspectie SZW, directie MHC, team MHC-Zuid;
- de inspectie Leefomgeving en Transport (ILT);
- het bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg;
- Waterschap Limburg.

Naar aanleiding van de aanvraag hebben wij de volgende adviezen ontvangen:

Waterschap Limburg

Op 21 december 2018 hebben wij het volgende advies van het Waterschap Limburg ontvangen: 'Voor het lozen van afvalwater via de IAZI in het oppervlaktewater genaamd de zijtak Ur is door het waterschap aan Sitech Services B.V. een vergunning verleend met kenmerk 2015.0122. De aangevraagde activiteiten met betrekking tot de deelinrichting Terreinen-Wegen-Kolommenbanen vallen binnen de reikwijdte van deze watervergunning. De watervergunning van Sitech Services B.V. met nummer 2015.0122, welke momenteel nog niet onherroepelijk is, hoeft niet gewijzigd te worden.'

Binnen de gestelde periode hebben het College van Burgemeester en Wethouders en de Veiligheidsregio Zuid-Limburg geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om adviezen uit te brengen.

3 Samenhang overige wetgeving

3.1 Coördinatie Waterwet

De aangevraagde activiteit heeft betrekking op een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort waarbij sprake is van het lozen van stoffen als bedoeld in artikel 6.1 van de Waterwet. Voor deze inrichting is een vergunning op grond van de Waterwet verleend. De aangevraagde verandering heeft geen invloed op de afvalwaterlozing. Een aanvraag op grond van de Waterwet is niet aan de orde.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder Activiteitenbesluit) bevat algemene regels voor bedrijven. Veel bedrijven vallen in zijn geheel onder deze algemene regels. Een beperkt deel van de bedrijven blijft vergunningplichtig. Voor deze bedrijven geldt het Activiteitenbesluit slechts voor een deel van de activiteiten. Het Activiteitenbesluit en de bijbehorende regeling bevatten algemene regels. Wel is het mogelijk voor een aantal aspecten maatwerkvoorschriften aan de vergunning te verbinden.

Type C inrichtingen

Op grond van het Activiteitenbesluit en bijlage 1, onderdeel C van het Bor wordt de inrichting aangemerkt als een type C-inrichting. Voor de activiteiten binnen deze inrichting die onder het Activiteitenbesluit vallen, worden in de vergunning geen voorschriften opgenomen.

De aanvraag betreft activiteiten die niet onder het Activiteitenbeheer vallen.

3.3 Besluit milieueffectrapportage (Besluit mer)

In Nederland is de mer geregeld in de Wet milieubeheer (Wm) en in de uitvoeringswetgeving in de vorm van een algemene maatregel van bestuur (het Besluit mer). Ook andere wetgeving heeft invloed op de mer, zoals de Crisis- en Herstelwet (Chw). Er is een beperkte en een uitgebreide m.e.r.-procedure. Welke procedure van toepassing is, hangt af van het project.

Het Besluit mer maakt onderscheid naar activiteiten, plannen en besluiten, ten aanzien waarvan het maken van een milieueffectrapport verplicht is (onderdeel C van de bijlage behorende bij het Besluit mer) en activiteiten, plannen en besluiten, ten aanzien waarvan moet worden beoordeeld of een milieueffectrapport moet worden gemaakt (onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit mer).

Mer-plicht (onderdeel C) en mer-beoordelingsplicht (onderdeel D)

De voorgenomen activiteit komt noch voor in onderdeel C noch in onderdeel D van het Besluit mer. De activiteit is derhalve noch mer-plichtig noch mer-beoordelingsplichtig.

3.4 European pollutant release and transfer register (e-prtr)

In het kader van het VN-verdrag van Aarhus is in februari 2006 de Europese Pollutant Release and Transfer Register (E-PRTR) verordening vastgesteld. De (rechtstreeks werkende) E-PRTR verordening verplicht bedrijven hun emissies naar water, lucht en bodem en de verwijderingsroutes voor afval te rapporteren aan de overheid. De rapportageverplichtingen zijn vooral van belang voor de emissies naar lucht en water en de hoeveelheden en verwijderingsroutes van de in de inrichting Chemelot Site Permit geproduceerde hoeveelheden afvalstoffen.

De activiteiten van Chemelot Site Permit vallen onder de richtlijn en de uitvoeringsregeling. Chemelot Site Permit heeft de afgelopen jaren de benodigde overheidsverslagen ingediend. De aangevraagde vergunning leidt niet tot additionele emissies of de te verwijderen afvalstoffen van Chemelot Site Permit.

4 Overwegingen

4.1 Milieu

4.1.1 Algemeen

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wabo.

De aanvraag betreft de volgende veranderingen in:

- aanvoer van grond- en hulpstoffen en afvoer van eindproduct ten behoeve van het Sekisui-project ER-300 onder site-user Sekisui S-Lec B.V.;
- aanvoer van ruwe grondstoffen en afvoer van polypropreen compound granulaat eindproduct ten behoeve van een nieuwe polypropreen compounding fabriek onder nieuwe site-user Mitsui Prime Advances Composites Europe B.V.;
- verandering in afvoer van afvalstoffen en gewijzigde routes onder site-user van Gansewinkel Nederland B.V.;
- vervallen Tanktainerbewegingen tussen DSM-DSI en Tanktainerplaats TOP, wegens uitgevoerde sanering van activiteiten DSI;
- vervallen kunstmesttransporten (KAS) in relatie tot loodsen 5 en 12, wegens sanering van activiteiten van OCI-Nitrogen B.V. (voorheen: DSM-Agro);
- aanvoer van grond- en hulpstoffen en afvoer van eindproducten ten behoeve van een mogelijk nieuwe biogas-installatie onder site-user OCI-Nitrogen B.V.;
- aan- en afvoer van kunststof granulaat ten behoeve van silo-opslag van een mogelijk nieuwe site-user Katoennatie;
- aanvoer en afvoer van grond- en hulpstoffen en producten ten behoeve van ACN Capaciteits Expansie project onder site-user AnQore;
- aanvoer van extra zwavelzuur onder site-user Fibrant ten behoeve van ACN Capaciteits Expansie project;
- aanvoer van plastics ten behoeve van een mogelijk nieuwe fabriek onder een potentieel nieuwe site-user (Plastic Energy);
- aanvoer en afvoer van grond- en hulpstoffen en producten ten behoeve van een mogelijk nieuwe kunststof recycling installatie (eindfase project V) onder een potentieel nieuwe site-user;
- verlaging van de rijnsnelheid van alle huidig vergunde, alsmede de onderhavig aangevraagde, vrachtauto-transporten op de wegen binnen site Chemelot van 50 km/u naar 40 km/u;
- zware transporten vinden plaats met schonere toegepaste truck dieselmotoren;
- aanpassing van de tekst in de aanvraag ten opzichte van de vigerende vergunning (CSP-07-0264 (7.016), kenmerk 07/34182) in onderdeel D, hoofdstuk 10.2, met betrekking tot Nederlandse Verkeerswetgeving.

Deze verandering heeft enkel effect op de milieuaspecten geluid en luchtkwaliteit. Op de overige milieuaspecten: grondstoffen, opslag en verlading, energie, (externe)veiligheid, afvalstoffen, afvalwater en bodem heeft deze verandering geen effect.

Toetsingskader

Gelet op artikel 2.14, lid 1 onder a hebben wij de volgende aspecten betrokken bij de beslissing op de aanvraag:

- de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
- de gevolgen voor het milieu, mede in hun onderlinge samenhang bezien, die de inrichting kan veroorzaken, mede gezien de technische kenmerken en de geografische ligging daarvan;
- de met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting zal zijn of is gelegen, redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu;
- de mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken te voorkomen, of zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen;
- het systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting of het mijnbouwwerk voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen, dan degene die de inrichting drijft, met betrekking tot de inrichting toepast, alsmede het milieubeleid dat hij met betrekking tot de inrichting voert.

Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

4.1.1.1 Best beschikbare technieken

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast. Voor het bepalen van de BBT moet rekening worden gehouden met de BBT-conclusies en de bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT. De BBT-conclusies worden vastgesteld door de Europese commissie en worden in de Nederlandse regelgeving niet meer apart aangewezen. Voor BBT Referentiedocumenten (BREF's) die zijn vastgesteld voor 6 januari 2011 geldt dat in afwachting van aanneming van nieuwe BBT-conclusies het hoofdstuk Best Available Techniques (BAT) dat in de desbetreffende BREF staat, geldt als BBT-conclusie.

Voor IPPC-installaties moeten de BBT-conclusies worden toegepast. Uitsluitend indien toepassing van de BBT-conclusies leidt tot buitensporige hoge kosten als gevolg van de geografische ligging, de lokale milieuomstandigheden of de technische kenmerken van de IPPC-installatie mogen in specifieke gevallen minder strenge emissiegrenswaarden worden vastgesteld. Een dergelijke afwijking moet in de vergunning uitdrukkelijk worden gemotiveerd.

Beoordeling

Binnen de inrichting worden geen van de activiteiten uitgevoerd die aangewezen zijn in bijlage 1 van richtlijn 2010/75/EU van het Europees parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies.

In het kader van de nieuwe wet- en regelgeving voor schonere motoren, zijn de Euro 4/5/6 motoren voor alle zware transporten op de OBL-wegen binnen de site Chemelot toegepast. Hierdoor worden deze motoren als BBT beschouwd.

4.1.1.2 Samengestelde inrichting

De aanvraag betreft de deelinrichting TWK. Deze deelinrichting maakt deel uit van de inrichting site Chemelot. De onderlinge bindingen zijn voldoende sterk om te kunnen spreken van één inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Daartoe wordt gewezen op het volgende.

Vanwege de functionele, technische en organisatorische bindingen van de TWK installaties, met de overige activiteiten op de site Chemelot maakt de deelinrichting TWK onderdeel uit van de inrichting site Chemelot.

Technische bindingen

Op de site Chemelot zijn algemene, gemeenschappelijke voorzieningen beschikbaar waar alle installaties/activiteiten gebruik van maken. Het betreft bijvoorbeeld de gezamenlijke energie-, water-, afvalstoffenvoorzieningen, de afvalwaterverwerking-installatie, infrastructuur, terreinbeveiliging en bedrijfsbrandweer. Dat geldt ook voor de deelinrichting TWK.

Functionele bindingen

Op de site Chemelot sluiten de productieprocessen van verschillende installaties op elkaar aan of worden de (rest)producten van de ene installatie ingezet in een andere installatie. In het geval van de deelinrichting TWK kan de volgende functionele binding worden vastgesteld: dienstverlening ten behoeve van overige site users op het gebied van personen- en goederentransport over weg en producten door leidingen (kolommenbanen).

Organisatorische bindingen

Voor een duidelijke afbakening tussen de VGM-verantwoordelijkheid en de VGM-zeggenschap van enerzijds de autonome rechtspersonen, de drijvers van fabrieken/activiteiten binnen de site Chemelot en anderzijds Chemelot Site Permit B.V. is een gemeenschappelijk besturingsmodel opgesteld.

In het Management Handboek van 2013, dat onderdeel uitmaakt van het besluit om een omgevingsvergunning van 16 oktober 2014 met kenmerk 2013-0310, zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden beschreven van de autonome rechtspersonen en Chemelot Site Permit B.V. Sitech Services B.V. maakt als drijver van de deelinrichting TWK onderdeel uit van de aandeelhoudergroep Sitech Manufacturing Services B.V.

Met de ondertekening van een volmacht en deze vergunningsaanvraag conformeren Sitech Services B.V. en Chemelot Site Permit B.V. zich aan het gestelde in het vigerende Management Handboek, de Aandeelhoudersovereenkomst en het besturingsmodel. Hiermee is de organisatorische binding in voldoende mate vastgelegd.

Integrale milieutoets Site Chemelot

De deelinrichting TWK vormt het vernieuwde hoofdstuk 48 van de site omgevingsvergunning van Chemelot. De milieubelasting van deze sitevergunning blijft als gevolg van de veranderingsvergunning van Centrales binnen de wettelijke kaders.

De luchtkwaliteit rond de inrichting site Chemelot, inclusief TWK blijft voldoen aan de wettelijke normen van bijlage 2 van de Wm of de door het RIVM definitief vastgestelde MTR waarden voor de luchtkwaliteit. Ondanks de wijziging van de rijroutes over de site, blijft de geluidbelasting van de totale Chemelot site voldoen aan de Maximaal Toelaatbare grenswaarden voor het gezoneerde industrieterrein.

4.1.2 (Externe) Veiligheid

Voor de verandering is het aspect externe veiligheid niet van toepassing, omdat autotransporten met zowel gevaarlijke als niet-gevaarlijke stoffen niet onder een rekenprotocol vallen. De verandering heeft derhalve geen impact op de huidig berekende externe risico's met betrekking tot plaatsgebonden risico en groepsrisico.

4.1.3 Geluid

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Als toetsingskader voor de geluidvoorschriften geldt de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. De inrichting site Chemelot is een bestaande inrichting. De samengestelde inrichting is voornamelijk gelegen op het gezoneerde industrieterrein Bedrijventerrein Chemelot. De provincie Limburg beheert de geluidszone rondom dit industrieterrein.

Omdat de inrichting site Chemelot gelegen is op een gezoneerd industrieterrein moet de geluidimmissie, gecumuleerd met de geluidimmissie van andere op het industrieterrein gelegen bedrijven, getoetst worden aan de vastgestelde 50 dB(A) zone grens. Daarbij dient ook getoetst te worden aan de vastgestelde maximaal toelaatbare grenswaarden (MTG-waarden). Omdat bij woningen in de omgeving van de site Chemelot een hogere belasting heerste dan 55 dB(A), is in het verleden een saneringsprogramma vastgesteld. In dit saneringsprogramma zijn 11 doelstellingspunten (DS-punten) opgenomen voor het vaststellen van de maximaal toelaatbare geluidniveauwaarden (MTG-waarden). De zonebewaking vindt plaats door toetsing van de bijdrage van een installatie of een uitbreiding van een installatie op deze 11 DS-punten. Indien op deze DS-punten aan de MTG-waarden wordt voldaan, dan wordt ook voldaan aan de 50 dB(A) op de zonegrens van de site Chemelot.

In onderdeel C van de aanvraag en bijlage 1 van de aanvraag, het akoestische rapport, is de voorspelde bijdrage van de verandering verder uitgewerkt.

De verandering van de belasting op de zone rond de zone van site Chemelot is weergegeven in de volgende tabel:

| DS-punt | Totaal actueel Milieuprestaties Chemelot t/m laatste uitbreiding | Installatie Eigen Bijdrage verandering TWK (Bi) = etmaalwaarde in dB(A) | Locatie Eigen Bijdrage Chemelot ¹ inclusief bijdrage verandering TWK Etmaalwaarde in dB(A) | | Toetswaarde (DS-norm) in dB(A) |
|---------|--|---|---|----------|--------------------------------|
| | | | Cumulatief | Afgerond | |
| DS01 | 59,8 | 41,3 | 59,8 | 60 | 60 |
| DS02 | 59,3 | 50,6 | 59,2 | 59 | 60 |
| DS03 | 57,9 | 43,0 | 57,9 | 58 | 59 |
| DS04 | 56,1 | 35,8 | 56,1 | 56 | 56 |
| DS05 | 55,6 | 39,3 | 55,6 | 56 | 57 |
| DS06 | 57,4 | 38,0 | 57,4 | 57 | 58 |
| DS07 | 56,1 | 39,8 | 56,1 | 56 | 57 |
| DS08 | 54,1 | 45,1 | 54,1 | 54 | 57 |
| DS09 | 54,8 | 34,4 | 54,8 | 55 | 56 |
| DS10 | 54,1 | 35,5 | 54,1 | 54 | 55 |
| DS11 | 57,9 | 43,1 | 57,9 | 58 | 60 |

Tabel 1 Verandering van de belasting

De waarden in bovenstaande tabel zijn bepaald conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" HMRI 1999. Een verbijzondering hierop vormen de gehanteerde luchtabsorptiefactoren in de overdrachtsberekening en toepassing van de (forfaitaire) correctiefactor. Voor beide aspecten is aangesloten bij afspraken zoals overeengekomen bij de vaststelling van de "0-situatie geluid site Chemelot".

Geconcludeerd wordt, dat de totaal vergunde geluidbelasting van de activiteiten op de site Chemelot ook na de verandering binnen de vastgestelde MTG waarden voor de zone rond de site Chemelot blijft.

Installatie Eigen Bijdrage deelinrichting TWK

De bijdrage van deelinrichting TWK aan de geluidbelasting van de inrichting site Chemelot wordt vastgelegd met de berekende geluidbelasting van deze verandering met haar installaties op de vastgestelde DS punten rond de site Chemelot. De onderstaande tabel laat de berekende Installatie Eigen Bijdrage (IEB) voor de geluidbelasting van de deelinrichting TWK zien.

| DS Punt | Berekening verandering TWK Installatie Eigen Bijdrage (IEB) als Langtijd gemiddelde beoordelingsniveau (L _{Ar} ,L _T) | | | |
|-------------------------------|---|----------------|----------------|----------------------|
| | Dag in dB(A) | Avond in dB(A) | Nacht in dB(A) | etmaal (Bi) in dB(A) |
| DS01 Lindenheuvel Noord | 37,7 | 36,3 | 19,6 | 41,3 |
| DS02 Geleen Krawinkel | 46,2 | 45,6 | 34,3 | 50,6 |
| DS03 Neerbeek Mauritslaan | 39,1 | 38,0 | 25,6 | 43,0 |
| DS04 Beek Makadostraat | 31,4 | 30,8 | 18,6 | 35,8 |
| DS05 Geleen Romaniestraat | 35,3 | 34,3 | 22,0 | 39,3 |
| DS06 Stein Nieuwdorp | 33,2 | 33,0 | 20,7 | 38,0 |
| DS07 Stein Oud-Kerensheide | 35,4 | 34,8 | 18,4 | 39,8 |
| DS08 Motel Urmond | 41,4 | 40,1 | 15,2 | 45,1 |
| DS09 Elsloo Steinderweg | 29,7 | 29,4 | 17,6 | 34,4 |
| DS10 Station Geleen Lutterade | 31,5 | 30,5 | 17,3 | 35,5 |
| DS11 Lindenheuvel Javastraat | 39,8 | 38,1 | 23,4 | 43,1 |

Tabel 2 Berekende geluidbelasting van de installatie

Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

De maximale geluidniveaus die vanaf de site Chemelot zullen gaan optreden als gevolg van de nieuwe en gewijzigde activiteiten binnen de deelinrichting TWK zullen niet veranderen. Deze niveaus zullen op de imissiepunten als zodanig niet worden herkend.

Conclusie

Ten opzichte van de Installatie Eigen Bijdrage voor de verandering (vergunde situatie) nemen de waarden in DS01, DS03, DS04, DS05, DS07, DS08, DS09, DS10 en DS11 toe en nemen de waarden in DS02 en DS06 af. Door de verandering neemt de etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in DS02 af. De oorzaak ligt in het feit dat de kunstmesttransporten vanwege de site-user KAS in relatie tot loods 5 en loods 12 niet meer plaatsvinden. In de overige bewakingspunten vinden geen wijzigingen plaats in de etmaalwaarden. Op alle waarneempunten blijft de afgeronde etmaalwaarde passen binnen de Maximaal Toelaatbare Grenswaarden (MTG).

4.1.4 Emissies naar Lucht

De aanvraag heeft betrekking op mobiele bronnen (uitstoot via verbrandingsmotoren van dieselvrachtauto's). Voor wat betreft de invloed op luchtkwaliteit is gekeken naar de relevante componenten waarvoor een luchtkwaliteitsnorm is, te weten de componenten NO_x en fijn stof PM10. NO_x emissie veroorzaakt een bepaalde mate van stikstofdepositie in de Chemelot omringde Natura 2000-gebieden.

Uit de aanvraag blijkt dat er door de verandering schonere dieselmotoren op basis van Euro 4/5/6 gebruikt worden. Tevens wordt de rijsnelheid op de wegen binnen Chemelot verlaagd van 50 km/uur naar 40 km/uur, waardoor het aantal tractie uren zal toenemen. Tot slot zullen er nieuwe routes op de Chemelot site bij komen en zullen andere routes veranderen, waardoor het aantal tractie uren zal stijgen. Ondanks de toename in het aantal tractie uren door de wijziging van de routes, zullen de fijn stof emissie PM10 en de NO_x emissie binnen de reeds vergunde waarden blijven, te weten maximale fijn stof emissie van 0,35 ton/jaar en een maximale NO_x emissie van 13,8 ton/jaar, zie berekening aanvraag. Door het gebruik van de schonere dieselmotoren op basis van Euro 4/5/6 en de verlaging van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 40 km/uur zullen de fijn stof emissie en de NO_x emissie zelfs sterk afnemen, zie berekening aanvraag.

5 Zienswijzen

Gereserveerd.

6 Voorschriften

1. GELUID EN TRILLINGEN

Onderstaand voorschrift 1.1 vervangt voorschrift 1.1 uit de veranderingsvergunning van 18 december 2014 (kenmerk: 2014/73131).

Representatieve bedrijfssituatie

- 1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt door de in de deelinrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, mag inclusief de aangevraagde verandering op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

| DS Punt | Berekening verandering TWK Installatie Eigen Bijdrage (IEB) als Langtijd gemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) | | | etmaal (Bi) in dB(A) |
|-------------------------------|---|----------------|----------------|----------------------|
| | Dag in dB(A) | Avond in dB(A) | Nacht in dB(A) | |
| DS01 Lindenheuvel Noord | 37,7 | 36,3 | 19,6 | 41,3 |
| DS02 Geleen Krawinkel | 46,2 | 45,6 | 34,3 | 50,6 |
| DS03 Neerbeek Mauritslaan | 39,1 | 38,0 | 25,6 | 43,0 |
| DS04 Beek Makadostraat | 31,4 | 30,8 | 18,6 | 35,8 |
| DS05 Geleen Romaniestraat | 35,3 | 34,3 | 22,0 | 39,3 |
| DS06 Stein Nieuwdorp | 33,2 | 33,0 | 20,7 | 38,0 |
| DS07 Stein Oud-Kerensheide | 35,4 | 34,8 | 18,4 | 39,8 |
| DS08 Motel Urmond | 41,4 | 40,1 | 15,2 | 45,1 |
| DS09 Elsloo Steinderweg | 29,7 | 29,4 | 17,6 | 34,4 |
| DS10 Station Geleen Lutterade | 31,5 | 30,5 | 17,3 | 35,5 |
| DS11 Lindenheuvel Javastraat | 39,8 | 38,1 | 23,4 | 43,1 |

Tabel 3 Berekende geluidbelasting van deelinrichting TWK

De berekende geluidbelasting moet zijn berekend overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' HMRI-1999 onder gebruikmaking van de luchtabsoptiefactoren van IL-HR-13-01.