



Verslag behandeling zienswijzen

ZWV-OC201904-190612

Inhoudsopgave

Informatie	3
Aanwijzingsbesluit: OC201904-OV018R	4
Aanwijzingsbesluit: OC201904-OV019R	4
Aanwijzingsbesluit: OC201904-OV070R	4
Aanwijzingsbesluit: OC201904-ZU109R.....	5
Aanwijzingsbesluit: OC201904-ZU110R.....	6
Aanwijzingsbesluit: OC201904-ZU111R.....	7

Informatie

Omgekeerd inzamelen

Onderliggend document betreft het verslag zienswijzen met betrekking tot de ontwerp-aanwijzingsbesluiten in Kooimeer, Dillenburg, Stadhouderskwartier, Oud-Overdie, Oosterhout, Overdie-Oost en Overdie West. Dit verslag zienswijzen heeft als kenmerk ZWV-OC201904-190612.

In het zienswijzenverslag zijn de ontvangen zienswijzen behandeld. Tevens vinden er voor twee locaties ambtshalve wijzigingen plaats. Het betreft de ontwerp-aanwijzingsbesluiten met kenmerk OC201904- gevolgd door: OV018R, OV019R, OV070R, ZU109R, ZU110R, ZU111R

Publicatiedatum ontwerp-aanwijzingsbesluiten: donderdag 14 maart 2019

Sluiting reactietermijn zienswijzen: donderdag 25 april 2019

Er zijn in totaal 8 zienswijzen ontvangen. Deze zijn als volgt genummerd: ZW352, ZW353, ZW354, ZW355, ZW356, ZW357, ZW358, ZW359.

Aanwijzingsbesluit: OC201904-OV018R

Er is geen zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit.

Ambtshalve wijziging

De adressen Koelmalaan 298, 300 en 302 zijn abusievelijk opgenomen in het ontwerp-aanwijzingsbesluit. Deze adressen betreffen garageboxen en geen huishoudens, de aanwijzing op een ondergrondse container is hier niet van toepassing. Dit zal worden hersteld in het definitieve aanwijzingsbesluit. De adressen komen te vervallen in het definitieve aanwijzingsbesluit.

Het definitieve aanwijzingsbesluit wijzigt ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201904-OV019R

Er is geen zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit.

Ambtshalve wijziging

De adressen Koelmalaan 280, 282, 284 zijn abusievelijk opgenomen in het ontwerp-aanwijzingsbesluit. Deze adressen betreffen garageboxen en geen huishoudens, de aanwijzing op een ondergrondse container is hier niet van toepassing. Dit zal worden hersteld in het definitieve aanwijzingsbesluit. De adressen komen te vervallen in het definitieve aanwijzingsbesluit.

Het definitieve aanwijzingsbesluit wijzigt ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201904-OV070R

Er is een zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW354.

In de zienswijze met registratienummer **ZW354** wordt aangegeven:

- Dat de betrokkene zwaar hartpatiënt is, slecht ter been is en de leeftijd van 86 jaar heeft.
- Dat de betrokkene zich genooddaakt ziet een beroep te doen op een alternatieve wijze voor het aanbieden van huishoudelijk restafval.

Reactie StadsWerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft er een gesprek op locatie met de betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

De gemeente Alkmaar heeft in het beleid rekening gehouden met huishoudens die slechts bewoond worden door ouderen (boven de leeftijd van 75 jaar) en/of voor bewoners met een fysieke beperking (dat dient te worden aangetoond door een medische verklaring afgegeven door een onafhankelijk medisch deskundige). Indien de betrokkene woonachtig is op een perceel waarbij de loopafstand groter is dan 125 meter tot de ondergrondse restafvalcontainer en de betrokkene voldoet aan de gestelde criteria, wordt er een alternatieve wijze voor het aanbieden van huishoudelijk restafval mogelijk gemaakt. Dit is vastgelegd in het beleid 'inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel' in artikel 4; loopafstand groter dan 125 meter.

De loopafstand van de betrokkene bedraagt circa 130 meter. Dit betekent dat de betrokkene mogelijk in aanmerking komt voor bovengenoemde regeling. Nadere afspraken zijn gemaakt met de betrokkene.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201904-ZU109R

Er is een zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW352.

In de zienswijze met registratienummer ZW352 wordt aangegeven:

- De betrokkene geeft aan dat bij bepaling van de locatie voorbij is gegaan aan de verkeersveiligheid, aantasting van de openbare ruimte en overlast door directe aanwonenden aan de Mauritskade 12, 13, 14, 15 en Anna van Burenstraat 1.
- De betrokkene geeft aan door plaatsing van de container op de T-splitsing van de Anna van Burenstraat en Mauritskade dit een verkeersonveilig punt wordt. Door de ondergrondse container zullen er nog vaker opstoppingen zijn en gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan.
- De betrokkene geeft aan dat de Mauritskade een aanrijroute is van en naar de supermarkt en bovendien een fietsroute voor schoolgaande jeugd. Door de relatief smalle weg ontstaan regelmatig gevaarlijke situaties door geïrriteerde weggebruikers. Het plaatsen van een ondergrondse container op deze locatie is daarmee vragen om moeilijkheden.
- De betrokkene geeft aan dat de gekozen locatie leidt tot een aantasting van de openbare ruimte en een aantasting van het uitzicht op het park wat zal leiden tot waardevermindering van de nabijgelegen woningen.

Er worden twee alternatieve locaties aangedragen. Het gaat om de volgende alternatieve locaties:

- In de Anna van Burenstraat ter hoogte van nummer 13, 15 en 17. Dit is een centraal punt voor de desbetreffende huishoudens, veroorzaakt geen of minder overlast en hier ontstaan geen gevaarlijke verkeerssituaties. Verder zal er op deze locatie door sociale controle geen afvaldumping plaatsvinden.
- Daar waar het park op z'n breedst is, ter hoogte van Mauritskade 15a, 16 en 17. Hier kan de container iets van de weg in het perkje geplaatst worden. Deze locatie zal veel minder gevaarlijke situaties opleveren. Hier is het mogelijk om de weg met twee parkeerplaatsen te verbreden en de ondergrondse container in het perkje te plaatsen waardoor deze minder opvalt en niet belastend is voor de uitstraling van het park.

Reactie Stadswerk072

Alle nieuw aan te leggen inzamellocaties worden in brede zin verkeerskundig getoetst. De verkeersveiligheid vormt één van de toetsingscriteria van het hierboven genoemde Beleid. Zo wordt gekeken naar de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Dit geldt ook voor de locatie aan de Mauritskade. Wij toetsen hierbij aan het Alkmaarse verkeersbeleid en de aanbevelingen van het CROW. Het CROW (nationaal kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte) ontwikkelt, verspreidt en beheert praktisch toepasbare kennis voor de beleidsvoorbereiding en ontwerp van de openbare ruimte.

De locatie is gesitueerd aan de Mauritskade. De verkeersveiligheid is beoordeeld door een verkeersdeskundige van de gemeente Alkmaar. Uit zijn bevindingen komt naar voren dat de verkeersveiligheid minimaal wordt aangetast door de plaatsing van de ondergrondse container en de aanwezigheid van een inzamelvoertuig.

Er is geen verband bekend tussen de aanwezigheid van ondergrondse containers in de nabijheid van een woning en de waarde van deze woning. Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang.

Bij goed afval scheiden neemt de hoeveelheid restafval flink af. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn.

Het dumpen van afval is verboden volgens de Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016. Het handhaven op het dumpen wordt gedaan door Stadstoezicht. Er wordt onderzoek gedaan naar de veroorzakers, waarbij deze worden aangesproken en mogelijk beboet.

In de zienswijze worden twee alternatieve locaties aangedragen, namelijk ter hoogte van Anna van Burenstraat 13, 15 en 17 en ter hoogte van Mauritskade 15a, 16 en 17.

De aangedragen locatie op de Anna van Burenstraat is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteria met name met betrekking tot de aanwezigheid van een oprit en de aanwezigheid van kabels en leidingen.

De aangedragen locatie op de Mauritskade is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteria met name met betrekking tot de aanwezigheid van bomen. Het realiseren van parkeerplaatsen om het zicht op de container te verminderen behoort niet tot de mogelijkheden omdat het niet wenselijk is om over geparkeerde auto's te kranen ten behoeve van het legen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201904-ZU110R

Er is een zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW353.

In de zienswijze met registratienummer **ZW353** wordt aangegeven:

- Dat de betrokkene het afval moet brengen naar de Graaf Jankade (ZU110R) en vindt dit een eind lopen;
- Dat de betrokkene een alleenwonende vrouw van 84 jaar is en dit niet ziet zitten.
- Dat de betrokkene aan geen medische verklaring geeft, maar is gewoon oud.

Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft er een gesprek op locatie met de betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

De gemeente Alkmaar heeft in het beleid rekening gehouden met huishoudens die slechts bewoond worden door ouderen (boven de leeftijd van 75 jaar) en/of voor bewoners met een fysieke beperking (dat dient te worden aangetoond door een medische verklaring afgegeven door een onafhankelijk medisch deskundige). Indien de betrokkene woonachtig is op een perceel waarbij de loopafstand groter is dan 125 meter tot de ondergrondse restafvalcontainer en de betrokkene voldoet aan de gestelde criteria, wordt er een alternatieve wijze voor het aanbieden van huishoudelijk restafval mogelijk gemaakt. Dit is vastgelegd in het beleid 'inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel' in artikel 4; loopafstand groter dan 125 meter.

De loopafstand van de betrokkene bedraagt circa 145 meter. Dit betekent dat de betrokkene mogelijk in aanmerking komt voor bovengenoemde regeling. Nadere afspraken zijn gemaakt met de betrokkene.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201904-ZU111R

Er zijn vijf zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW355 t/m ZW359.

In de zienswijzen met registratienummers ZW355 t/m ZW359 wordt aangegeven:

- Dat de geplande locatie tegenover de Graaf Jankade een groenbestemming heeft, de betrokkenen zien geen reden om hier vanaf te wijken.
- Dat de betrokkenen bij het kopen van de woning welbewust hebben gekozen voor de rust van het groen tegenover de woning, het plaatsen van de ondergrondse container levert een onaanvaardbaar verlies van het woongenot op.
- Dat de gemeente Alkmaar in het Groenbeleidsplan 2017-2027 schrijft dat het groen in de wijken een directe bijdrage levert aan de kwaliteit en beleving van de omgeving, groen wordt hier meerdere malen essentieel genoemd. Naast belemmering van het uitzicht zal de container aantasting van de boomwortels opleveren met schade aan bomen en risicovolle situaties als gevolg.
- In het groenbeleidsplan 2017-2027 wordt het belang van groen in de gemeente benadrukt. In het plan staat dat de gemeente inzet op behoud van het aanwezig groen, de kwaliteit van het groen en het versterken hiervan. De betrokkenen voelen zich verbonden met de besproken identiteit: "Kenmerkend zijn ook de duidelijke groenstructuren zoals bomenlanen, bloemrijke bermen en groenzones of oevers gekoppeld aan waterlopen. Er is groen dat refereert aan onze geschiedenis...". De betrokkene vragen nadrukkelijk om dit beleid in acht te nemen.
- In het beleidsplan wordt vermeld dat de gemeente initiatieven vanuit de samenleving stimuleert en dat deze richtinggevend zijn bij de inrichting en beheer van het groen.
- Om de container te bereiken moet men een doorgaande weg oversteken. Tegelijkertijd zal de drukte in de straat toenemen in verband met het brengen en ophalen van afval, met verkeersdrukte en oponthoud tot gevolg. De betrokkenen vrezen voor verkeersonveilige situaties in de kinderrijke buurt. Een container op de stoep zou veiliger zijn.
- Het plaatsen van een ondergrondse container zorgt voor geluidsoverlast door bewoners die hun afval weggooien, het ophalen van afval door de afvalwagen en trilling als gevolg van de afvalwagen. Sommige bewoners werken nachtdiensten en op hun zal de toegenomen drukte een invloed hebben op de nachtrust na een dienst, met verminderd woongenot als gevolg.
- Dat de betrokkenen vrezen voor het ontstaan van zwerfvuil door een volle container of vuil dat niet in de trommel past. De gemeente heeft het niet aannemelijk gemaakt dat de capaciteit van de container in verhouding tot het te verwachten aanbod van huisvuil toereikend is. De betrokkenen zien een vergelijkbare situatie ontstaan bij de hondenaafvalbak ter hoogte van Graaf Jankade 16 en 17. Er is een aanmerkelijk risico op een rommelige aanblik en ongedierte als gevolg van zwerfvuil. Daarnaast is er kans op een toename van meeuwen, die vervolgens voor overlast zorgen.

Er worden zes alternatieve locaties aangedragen. Het gaat om de volgende locaties:

- Naast Graaf Jankade 17, hier is al plek gereserveerd voor zwarte en groene containers.
- Bij het kruispunt van de Graaf Jankade en de Frederik Hendriklaan in de plaats van een stuk bosschage.
- Ter hoogte van Charlotte de Bourbonstraat 15 en 17, hier is al plek gereserveerd voor zwarte en groene containers.
- Een extra container bij de milieustraat bij de winkels aan de Frederik Hendriklaan. De bewoners zijn al gewend daar hun plastic heen te brengen.

Indien de groenstrook tegenover de Graaf Jankade als enige optie dient:

- Het gebied tegenover Graaf Jankade 22 ter hoogte van het straatnaambord. Deze locatie is centraal gelegen voor alle bewoners aangewezen op ZU111R en zeer weinig bewoners zullen zicht hebben op de container.
- Tussen Graaf Jankade 21 en 22, hier is de Graaf Jankade verbonden aan een drukkere weg (de Frederik Hendriklaan). Deze plek kan de drukte beter aan.

Reactie Stadswerk072

De locatie heeft de bestemming "Groen" volgens het bestemmingsplan Alkmaar Zuid (vastgesteld op 04-04-2013). Onder artikel 8.1 onder g van dit bestemmingsplan zijn met "Groen" aangewezen gronden bestemd voor (ondergrondse) afvalcontainers. Plaatsing van een ondergrondse container op de voorgenomen locatie is niet in strijd met het vigerende bestemmingsplan.

Bij goed afval scheiden neemt de hoeveelheid restafval flink af. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn. Mogelijk geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Hierdoor wordt geen onevenredige aantasting van het groene karakter van de omgeving verwacht. De locatie valt buiten de projectie van de boomkroon, hetgeen betekent dat de ondergrondse container buiten het wortelstelsel wordt geplaatst. Schade aan de het wortelstelsel is hierdoor niet aannemelijk.

Alle nieuw aan te leggen inzamellocaties worden in brede zin verkeerskundig getoetst. De verkeersveiligheid vormt één van de toetsingscriteria van het hierboven genoemde Beleid. Zo wordt gekeken naar de bereikbaarheid van het inzamelvoertuig, verwachte verkeersbewegingen, wegenstructuur en verkeersveiligheid. Dit geldt ook voor de locatie aan de Graaf Jankade. Wij toetsen hierbij aan het Alkmaarse verkeersbeleid en de aanbevelingen van het CROW. Het CROW (nationaal kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte) ontwikkelt, verspreidt en beheert praktisch toepasbare kennis voor de beleidsvoorbereiding en ontwerp van de openbare ruimte.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is. Dit wordt voorkomen door te zorgen dat de containers tijdig worden geleegd. Mochten de containers toch vol zijn, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via www.alkmaar.nl of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

In de ondergrondse restafvalcontainers kunnen zakken worden aangeboden. Restafval dat groter is en dus niet in de trommel van de container past kan worden gebracht naar het Afvalbrengstation. Ook is het mogelijk om een afspraak te maken om grofvuil op te laten halen. Hiervoor moet wel een telefonische afspraak gemaakt worden via 14 072 of via het digitale aanmeldformulier voor grofvuil met uw DigiD.

Er is rekening gehouden met het aantal huishoudens welke zijn aangewezen op de ondergrondse container voor restafval. Extra ondergrondse containers voor restafval is gezien de capaciteit van de

container en het aantal huishoudens dat is aangewezen op de locatie ZU111R niet nodig. Op basis van het logistieke- en financiële aspect worden er geen extra ondergrondse restafvalcontainers geplaatst voor deze huishoudens.

De betrokkenen dragen zes alternatieve locaties aan. De voorgestelde alternatieve locaties zijn onderzocht en worden niet beter geacht dan de huidige locatie.

De aangedragen locatie gereserveerd voor rolemmers ter hoogte van Graaf Jankade 17 voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de aanwezigheid van kabels en leidingen en het beperken van de overlast voor de omgeving.

De aangedragen locatie bij het kruispunt van de Graaf Jankade en de Frederik Hendriklaan voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de aanwezigheid van bomen en de aanwezigheid van kabels en leidingen.

De aangedragen locatie gereserveerd voor rolemmers ter hoogte van de Charlotte de Bourbonstraat 15 en 17 voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de bereikbaarheid van de parkeergelegenheden en het beperken van de overlast voor de omgeving.

De aangedragen locaties in de groenstrook ter hoogte van het straatnaambord, tussen Graaf Jankade 21 en 22 en bij het kruispunt van de Graaf Jankade en de Frederik Hendriklaan in de bosschage voldoen niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de aanwezigheid van bomen.

De aangedragen locatie bij de milieustraat bij de winkels aan de Frederik Hendriklaan voldoet niet beter met name met betrekking tot de toename van de gemiddelde loopafstand. De aanbiedlocatie voor restafval wordt bij voorkeur op een centrale locatie in de wijk geplaatst.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.