



Akoestisch onderzoek

Slotemaker de Bruïneweg, Sint Jacobslaan e.o. Nijmegen

Opgesteld door : Edwin van der Staaij, gemeente Nijmegen
Datum : 15 januari 2019
Kenmerk : PRS 2016073

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1 Inleiding	4
2 Wetgeving	5
3 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Beschrijving van de situatie	6
4 Gevelbelastingen	9
4.1 Rekenresultaten	9
4.2 Overweging eventuele maatregelen	10
5 Conclusie en samenvatting	12

Figuren:

1. Kaart te onderzoeken cluster
2. Ligging woningen en toetspunten
3. Etmaalintensiteiten wegen (jaar 2029)
4. Item ID of weg(segmentidentificatie)
5. Waarneempunten met geluidbelastingen per weg, gecumuleerde geluidbelastingen en geluidbron (jaar 2029)
6. Weg naar parkeerterrein AH; ligging van de detectielussen en de kruispunttellingen

Bijlagen:

1. Akoestische begrippen
2. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012
3. Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer
4. Rekenresultaten Lden per weg (jaar 2029)
5. Rekenresultaten Lden gecumuleerd ((jaar 2029) exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)
6. Tabellen met alle relevante informatie per woning
7. Verkeerstellingen weg naar parkeerterrein AH
8. Herinrichting Slotemaker de Bruineweg

1 Inleiding

De gemeente Nijmegen heeft naast de verplichtingen uit het ISV-traject de verantwoordelijkheid ook woningen te saneren die niet op de (voormalige) A-lijst of Raillijst staan. Dit betreft de B-lijst woningen, woningen die in 1986 een geluidbelasting ondervonden van meer dan 60 dB(A). In het verleden is door de gemeente onderzoek gedaan naar de heersende geluidbelasting in 1986. Op basis hiervan heeft de gemeente destijds via de zogenoemde A- of B-lijst of later via de zogenoemde Eindmeldingslijst (die voor 1 januari 2009 moest worden ingediend) aan de Minister gemeld welke woningen onder de saneringsregeling van de Wet geluidhinder vallen omdat de geluidbelasting in 1986 hoger was dan de genoemde saneringsdrempel. Aan de Slotemaker de Bruïneweg, Sint Jacobslaan, Van Peltlaan en Polderstraat liggen volgens de gemeente Nijmegen 123 woningen die op de B-lijst staan. In figuur 1 is het cluster waarbinnen de woningen liggen weergegeven.

De Minister van Infrastructuur en Milieu is bevoegd gezag voor de ‘saneringswoningen’. Het is de taak van de gemeente om een besluit van de Minister voor te bereiden in de vorm van een Saneringsprogramma. Na besluitvorming door de Minister is het de taak van gemeenten om de maatregelen in het Saneringsprogramma uit te voeren.

Het doel van dit onderzoek is om de geluidbelasting van de B-Lijst woningen aan de Slotemaker de Bruïneweg, Sint Jacobslaan Van Peltlaan en Polderstraat te berekenen voor het prognosejaar 2029. Dit onderzoek is een vervolg op het onderzoek van de subsidieaanvraag projectgebonden kosten, van 25 april 2018 en nummer PRS 2016073, en onderdeel van het vaststellen van een saneringswaarde.

2 Wetgeving

De Wet geluidhinder uit 1986 biedt bescherming tegen een hoge geluidbelasting door wegverkeerslawaaï. Zo schrijft deze wet voor dat bij nieuwe ontwikkelingen procedures en normen in acht moeten worden genomen om te voorkomen dat woningen bloot komen te staan aan een te hoge geluidbelasting.

Woningen die zijn gebouwd vóór 1986 beschikken soms niet over voldoende geluidisolatie. Daarom voorziet de Wet geluidhinder in een saneringsregeling voor woningen die al in 1986 bloot stonden aan een hoge geluidbelasting.

Het is de taak van gemeenten om plannen in te dienen bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om de situatie bij of in ‘saneringswoningen’ te verbeteren. De eerste stap daarin is de subsidieaanvraag projectgebonden kosten. Als de aanvraag door bureau sanering verkeerslawaaï (BSV) is goedgekeurd, worden er hogere waarden vastgesteld en kan een saneringsprogramma worden opgesteld. Na besluitvorming door de Minister is het vervolgens de taak van gemeenten om de plannen uit te voeren. In een Saneringsprogramma op grond van de Wet geluidhinder kunnen maatregelen worden opgenomen die gericht zijn op:

- een vermindering van het geluid, veroorzaakt door het verkeer op de weg en/of op;
- een vermindering van de geluidoverdracht van de weg naar de betrokken woningen en/of op;
- het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de betrokken woningen en/of op;
- de onttrekking aan de woonbestemming van één of meer van de betrokken woningen.

Het wettelijke kader voor de sanering van wegverkeerslawaaï is vastgelegd in:

- artikel 89, 90, 98, 111b, lid 3 van de Wet geluidhinder;
- paragraaf 3.1.3. (Sanering) van het Besluit geluidhinder;
- de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï;
- de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft de uitvoering van de Saneringsregeling voor weg- en railverkeerslawaaï gemandateerd aan het hoofd van BSV.

3 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

3.1 Algemeen

Toegepaste rekenmethode

De geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaaï wordt bepaald aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). Een aantal belangrijke akoestische begrippen is opgenomen in bijlage 1. In het RMG2012 staat dat voor weg- én railverkeerslawaaï rekenmethode II moet worden toegepast. Rekenmethode I mag alleen voor eenvoudige berekeningen worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden. In bijlage 2 zijn onder andere de verschillende voertuigcategorieën omschreven.

Rekenprogramma en rekenmodel

De rekenmodellen zijn opgesteld op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR programma Geomilieu versie 4.41. In de berekening wordt met alle factoren rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Op verzoek wordt het rekenmodel digitaal beschikbaar gesteld. Om de rekenmodellen te raadplegen is speciale software nodig, het DGMR-computerprogramma Geomilieu (versie 4.41).

3.2 Beschrijving van de situatie

Cluster

Het cluster woningen dat onderzocht is ligt langs de Slotemaker de Bruïneweg, Sint Jacobslaan, Van Peltlaan en Polderstraat. De ligging van de 123 woningen met de toetspunten is weergegeven in figuur 2.

Snelheden en wegdektypen/deklagen

De wegen die de hoge geluidbelastingen veroorzaken zijn de Slotemaker de Bruïneweg en Sint Jacobslaan. Er is alleen sprake van hoge geluidbelastingen bij de woningen die direct aan de weg liggen. Beide wegen hebben een snelheidsregiem van 50 km/uur en een zonebreedte van 200 meter of meer. Verder zijn ten behoeve van het berekenen van de gecumuleerde geluidbelastingen ook de overige wegen met een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur in het onderzoek betrokken. Het gaat hierbij alleen om de St. Annastraat. De wegdektypen/deklagen bestaan uit fijn asfalt (DAB), steenmastiek asfalt (SMA-NL5), op delen van de St. Annastraat ligt geluidsreducerend asfalt.

De wegen met een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur zijn niet in het onderzoek betrokken. De Wet geluidhinder biedt daarvoor geen handvatten. Daarnaast zijn deze wegen ongeschikt aan de Slotemaker de Bruïneweg, Sint Jacobslaan en St. Annastraat en is de bijdrage met betrekking tot het aspect geluid niet relevant.

Intensiteiten

Voor de toekomstige situatie is een prognose gemaakt van de verkeersintensiteiten (weekdagintensiteiten) en de verdeling in drie voertuigcategorieën (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen). Het basisjaar van het verkeersmodel is 2017. Voor de gehele Stadsregio heeft een kalibratie op telpunten plaatsgevonden, waarbij gebruik is gemaakt van gegevens uit de regionale telprogramma's en uit tellingen die enkele gemeenten zelf hebben aangedragen. Het prognosejaar is 2029. Deze prognose is gemaakt op het verkeersmodel waarin onder andere de nieuwe ontwikkelingen zoals het Waalfront en Oversteek zijn verwerkt. Het verkeersmodel is opgeleverd met een rapportage 'Ontwikkelingen 2017-2027/29 Actualiseringsronde Arnhem en Nijmegen 2018' (kenmerk: Arh252/nmg195/Wag/, datum: 27 juni 2018). De rapportage m.b.t. de verkeersgegevens kan desgewenst worden opgevraagd bij de gemeente Nijmegen.

In figuur 3 zijn de etmaalintensiteiten per wegvak weergegeven, in figuur 4 is de item ID of weg(segmentidentificatie) weergegeven en in bijlage 3 is een overzicht weergegeven van de relevante verkeersgegevens per wegvak. Door figuur 4 en bijlage 3 te combineren is duidelijk welke verkeersgegevens op welk wegvak van toepassing zijn.

De verkeersgegevens van de Weg naar parkeerterrein Albert Heijn zijn op de volgende manier gegenereerd:

- Factor (november 2018 en prognosejaar 2029) >>> gemiddelde getelde weekdagetmaalintensiteit van de Weg naar parkeerterrein Albert Heijn (november 2018) gedeeld door de gemiddelde getelde weekdagetmaalintensiteit van de St. Jacobslaan ten zuiden van het kruispunt St.Jacobslaan-Weg naar parkeerterrein Albert Heijn (november 2018);
- Gemiddelde weekdagetmaalintensiteit van de Weg naar parkeerterrein Albert Heijn (prognosejaar 2029) >>> gemiddelde weekdagetmaalintensiteit van de St. Jacobslaan ten zuiden van het kruispunt St.Jacobslaan-Weg naar parkeerterrein Albert Heijn (prognosejaar 2029) keer de factor (november 2018 en prognosejaar 2029).

In de figuur 6 is de ligging van de detectielussen en de kruispunttellingen opgenomen; in bijlage 7 zijn de verkeerstellingen van deze weg uitgewerkt.

Helling-, kruispunt- en obstakelcorrecties

Er is voor de wegen geen helling- of obstakelcorrectie toegepast. Bij een ongeregeld kruispunt, kruispunten zonder verkeerslichten of als ze niet in werking zijn, wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht. Als het een geregeld kruispunt betreft dan wordt er eerst gekeken of het om een gelijkwaardig – of ongelijkwaardig kruispunt gaat. Een voorrangskruising is bijvoorbeeld altijd ongelijkwaardig. Daarna wordt de orde van het kruispunt bepaald, eerste of tweede. Bij een kruispunt van de eerste orde hebben tenminste 3 van de op het kruispunt aansluitende weggedeelten een totale etmaalintensiteit van 2.500 motorvoertuigen per etmaal.

Kruispunten in het rekenmodel ingevoerd:

- St. Annastraat - Slotemaker de Bruineweg (gelijkwaardig, eerste orde);
- Slotemaker de Bruineweg - Sint Jacobslaan (gelijkwaardig, eerste orde);
- Sint Jacobslaan – parkeerterrein AH (ongelijkwaardig, eerste orde).

Bodemgebieden, gebouwhoogten en hoogtelijnen

Wegen zijn hard en reflecterend, parken zijn zacht en absorberend. De hoogtes van gebouwen en hoogteligging van het maaiveld is, conform zoals de situatie nu is, ingevoerd in het rekenmodel. Gerekend is met een standaard bodemfactor van “0”.

Waarneempunten

De waarneempunten, waarop de geluidbelastingen worden berekend, zijn neergelegd op elke relevante bouwlaag van een woning, op 1,5 meter boven de vloer.

Destijds heeft een herinrichting van de Slotemaker de Bruïneweg plaatsgevonden. Voor - en na de herinrichting is gerekend met een referentiewegdek op de Slotemaker de Bruïneweg, wat worst case is want na de herinrichting is op sommige delen SMA-NL5 aangelegd. De geluidreductie van SMA-NL5 t.o.v. het referentiewegdek bedraagt tussen de 1,0 - 1,5 dB. Uit de berekeningen blijkt dat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Deze zijn in bijlage 8 opgenomen.

4 Gevelbelastingen

4.1 Rekenresultaten

Geluidbelasting

De geluidbelasting voor het jaar 2029, door wegverkeer op de Slotemaker de Bruineweg en Sint Jacobslaan is het rekenresultaat per wegvak na aftrek van een correctie zoals genoemd in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat dat deze aftrek, voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur, 5 dB bedraagt. Ook is vanwege wegverkeer op de Slotemaker de Bruineweg en Sint Jacobslaan de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh berekend. De geluidbelasting, ter plaatse van de 123 saneringswoningen, vanwege wegverkeer op de Slotemaker de Bruineweg en Sint Jacobslaan is weergegeven in figuur 5 en bijlage 4.

Cumulatie

Er is sprake van cumulatie van verschillende wegverkeersbronnen. De hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting is exclusief aftrek artikel 110g Wgh. De gecumuleerde resultaten ter plaatse van de saneringswoningen zijn weergegeven in figuur 5 en bijlage 5.

Slotemaker de Bruineweg

Uit figuur 5 en bijlage 4 blijkt dat de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Slotemaker de Bruineweg in het prognosejaar 2029, inclusief aftrek van 5 dB, maximaal 62 dB bedraagt.

Bij de woningen aan de Slotemaker de Bruineweg 50S-T-U-V-W, 52X-Y-Z, 54Y-Z en 56V-W wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. Voor deze 12 woningen hoeft geen saneringswaarde te worden vastgesteld.

Voor 103 woningen aan de Slotemaker de Bruineweg moet een saneringswaarde worden vastgesteld.

Van deze 103 woningen zijn er 37 die de 62dB (exclusief aftrek – waarde voor gevelberekeningen) niet overschrijden. Deze woningen hebben wel een hogere waarde maar komen niet in aanmerking voor gevelweringmaatregelen. Deze woningen liggen aan de Slotemaker de Bruineweg 50P-Q-R, 52N-P-Q-R-S-T-U-V-W, 54N-P-Q-R-S-T-U-V-W-X, 56K-L-M-N-P-Q-R-S-T-U, en 58A-B-C-D-E.

Sint Jacobslaan

Uit figuur 5 en bijlage 4 blijkt dat de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Sint Jacobslaan in het prognosejaar 2029, inclusief aftrek van 5 dB, maximaal 58 dB bedraagt.

Voor 8 woningen moet een saneringswaarde worden vastgesteld.

4.2 Overweging eventuele maatregelen

Uit de berekeningen blijkt dat bij de saneringswoningen de geluidbelasting vanwege wegverkeer hoger is dan de voorkeurswaarde. De voorkeursvolgorde voor het beschouwen van maatregelen is op basis van de Wgh bron-overdracht-ontvanger. Vooruitlopend op het nog op te stellen saneringsprogramma is daarom alvast een beschouwing gegeven van de maatregelen die al dan niet mogelijk zijn.

Stil wegdek (bronmaatregel/financieel)

Vanwege het hoge aantal kruispunten en aansluitingen is het civiel technisch en financieel gezien niet wenselijk een stil wegdek aan te leggen en onderhouden. Opstoppen rondom kruispunten zorgen voor veelvuldig optrekken en afremmen, door het gemotoriseerde verkeer. Optrekken en afremmen zorgt voor wringing waar de band contact heeft met het wegdek. Geluidsreducerend asfalt kan slecht tegen deze wringing. Als gevolg van wringing zal er snel slijtage/schade aan het wegdek ontstaan. Een stil wegdek is kwetsbaarder en heeft daardoor een kortere levensduur, wat zorgt voor hogere onderhoudskosten. De wegen komen ook niet voor in het actieplan van de gemeente Nijmegen. Een stil wegdek wordt vanwege voorgaande redenen niet aangelegd..

Aanpassen verkeersstructuur (bronmaatregel/verkeerskundig):

Het verkeer via een andere route door Nijmegen laten rijden is niet gewenst omdat het verkeer dan naar andere wegen verschuift, het daar drukker wordt en er meer geluid zal zijn. Dit is een verplaatsing van het geluid en geen oplossing. De verkeersstructuur wordt vanwege voorgaande redenen niet aangepast.

Verlagen maximum toegestane snelheid (bronmaatregel/verkeerskundig):

De Slotemaker de Bruïneweg is een belangrijke verkeersader in de gemeente Nijmegen, deze vormt de verbinding tussen de St. Annastraat en Hatertseweg. Het is belangrijk dat het verkeer op deze weg zich in (relatief) korte tijd verplaatst, verlagen van de maximum toegestane snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur is daarom niet gewenst. Ook rijden er bussen op de Slotemaker de Bruïneweg. Met een verlaging van de maximum toegestane snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur zal de reistijd langer worden en dat maakt de bus onaantrekkelijker als vervoermiddel. Voor de St. Jacobslaan geldt nagenoeg hetzelfde als voor de Slotemaker de Bruïneweg. Vanwege voorgaande redenen wordt de maximum toegestane snelheid niet verlaagd.

Geluidscherm (overdrachtsmaatregel/stedenbouwkundig):

In theorie zou de realisatie van een scherm langs de wegen een geluidreductie kunnen bereiken op de lager gelegen waarnemhoogten langs de wegen. Echter stuit deze maatregel op stedenbouwkundige bezwaren. In de overdracht (lees: tussen de woningen en weg) zijn in verband met de stedenbouwkundige structuur (samenhang en opbouw) geluidschermen en geluidwallen niet wenselijk. Daarnaast moeten deze, in verband met de zijwegen, regelmatig worden onderbroken. Daarmee wordt de effectiviteit van geluidschermen en geluidwallen tenietgedaan. Vanwege het ruimtebeslag is er geen ruimte voor geluidwallen. Ook geluidschermen zijn daarom moeilijk te realiseren. In de weinige ruimte die er in de straat is liggen namelijk vaak kabels en leidingen. Geluidschermen en geluidwallen worden vanwege voorgaande redenen niet geplaatst.

Ontvanger (ontvangermaatregel:

De berekende (gecumuleerde) waarden geven geen noodzaak tot het slopen van woningen binnen dit cluster omdat er geen sprake is van een onaanvaardbare situatie.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn geen opties, gevelisolatie blijft als enige optie over.

5 Conclusie en samenvatting

De gemeente Nijmegen heeft naast de verplichtingen uit het ISV-traject de verantwoordelijkheid ook woningen te saneren die niet op de (voormalige) A-lijst of Raillijst staan. Dit betreft de B-lijst woningen, woningen die in 1986 een geluidbelasting ondervonden van meer dan 60 dB(A). Aan de Slotemaker de Bruineweg en Sint Jacobslaan liggen volgens de gemeente Nijmegen 123 woningen die op de B-lijst staan.

Het doel van dit onderzoek is om de geluidbelasting van de B-Lijst woningen aan de Slotemaker de Bruineweg, Sint Jacobslaan, Van Peltlaan en Polderstraat te berekenen voor het prognosejaar 2029. Dit onderzoek is een vervolg op het onderzoek van de subsidieaanvraag projectgebonden kosten, van 25 april 2018 en nummer PRS 2016073, en onderdeel van het vaststellen van een saneringswaarde.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting in het prognosejaar 2029, inclusief aftrek van 5 dB, maximaal 62 dB bedraagt. Bij de woningen aan de Slotemaker de Bruineweg 50S-T-U-V-W, 52X-Y-Z, 54Y-Z en 56V-W wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. Voor deze 12 woningen hoeft geen saneringswaarde te worden vastgesteld.

Als gevolg van wegverkeer op de Slotemaker de Bruineweg moet voor 103 woningen een saneringswaarde worden vastgesteld en als gevolg van wegverkeer op de St. Jacobslaan voor 8 woningen.

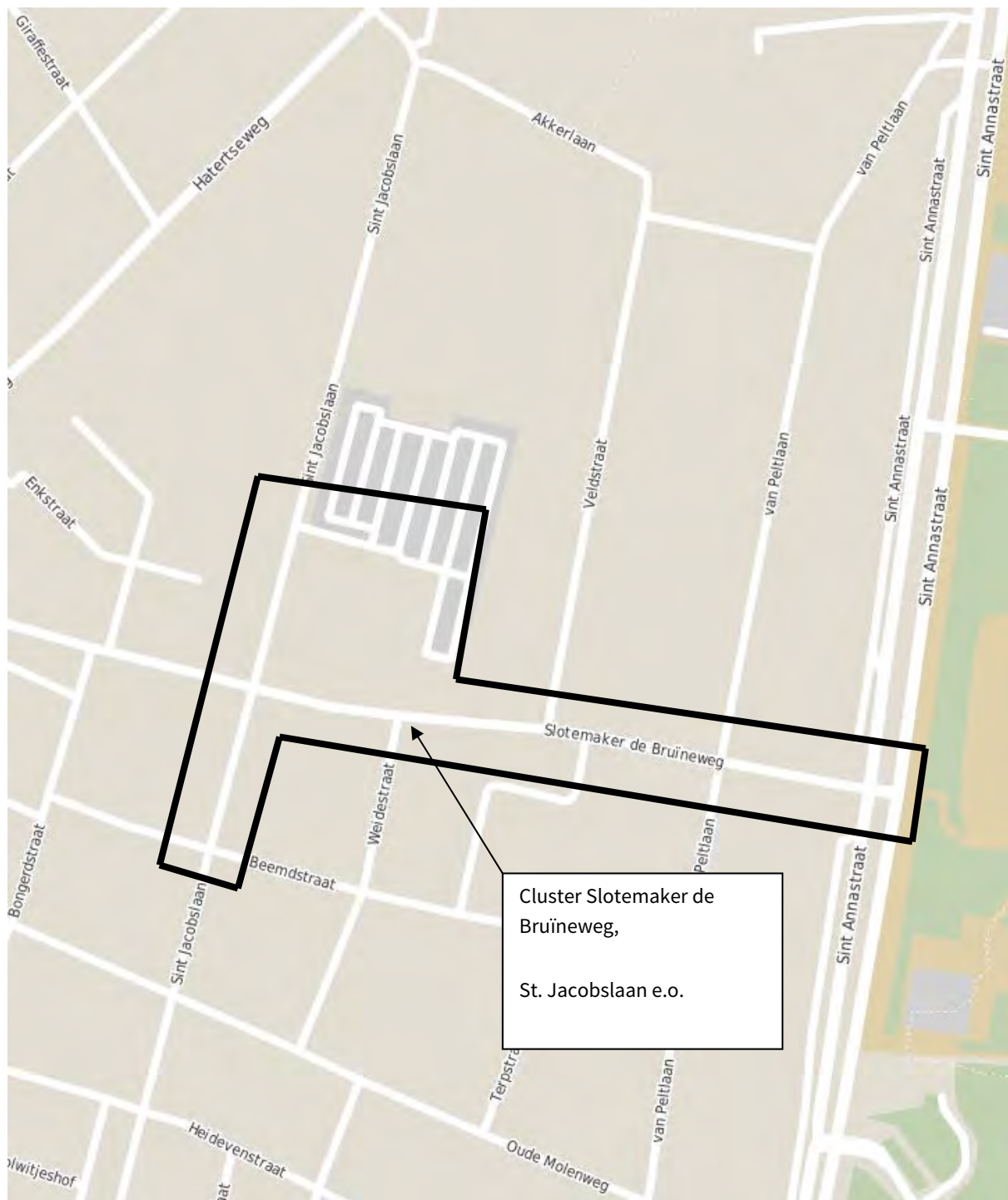
Voor wegverkeerslawaaï bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting in het prognosejaar 2028, exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh, maximaal 68 dB. Aangezien bron- en overdrachtsmaatregelen geen opties zijn blijft gevelisolatie als enige optie over.

In bijlage 6 is in tabelvorm alle relevante informatie per woning weergegeven.

Figuren

Figuur 1

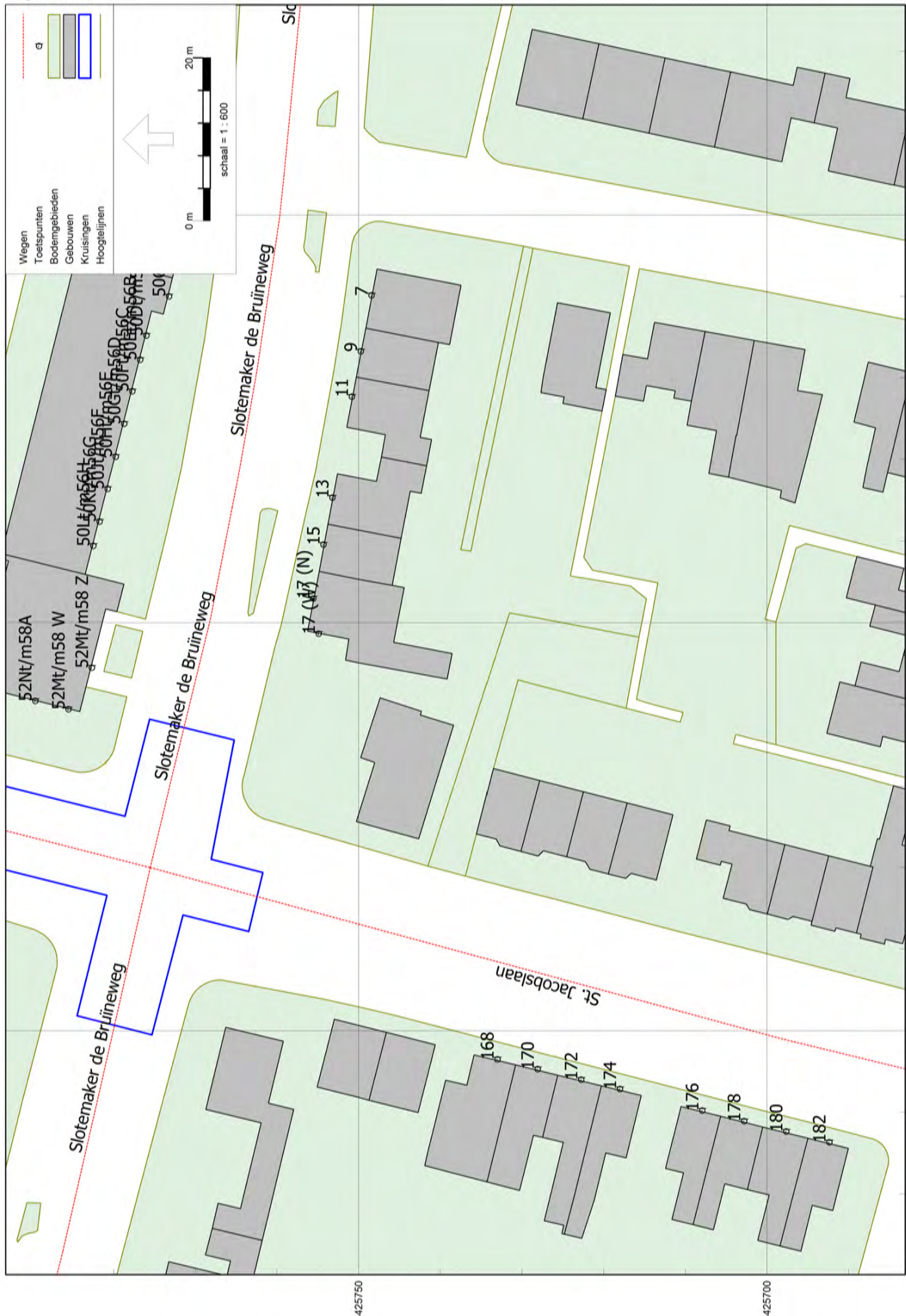
Kaart te onderzoeken cluster



Figuur 2

Ligging woningen en toetspunten



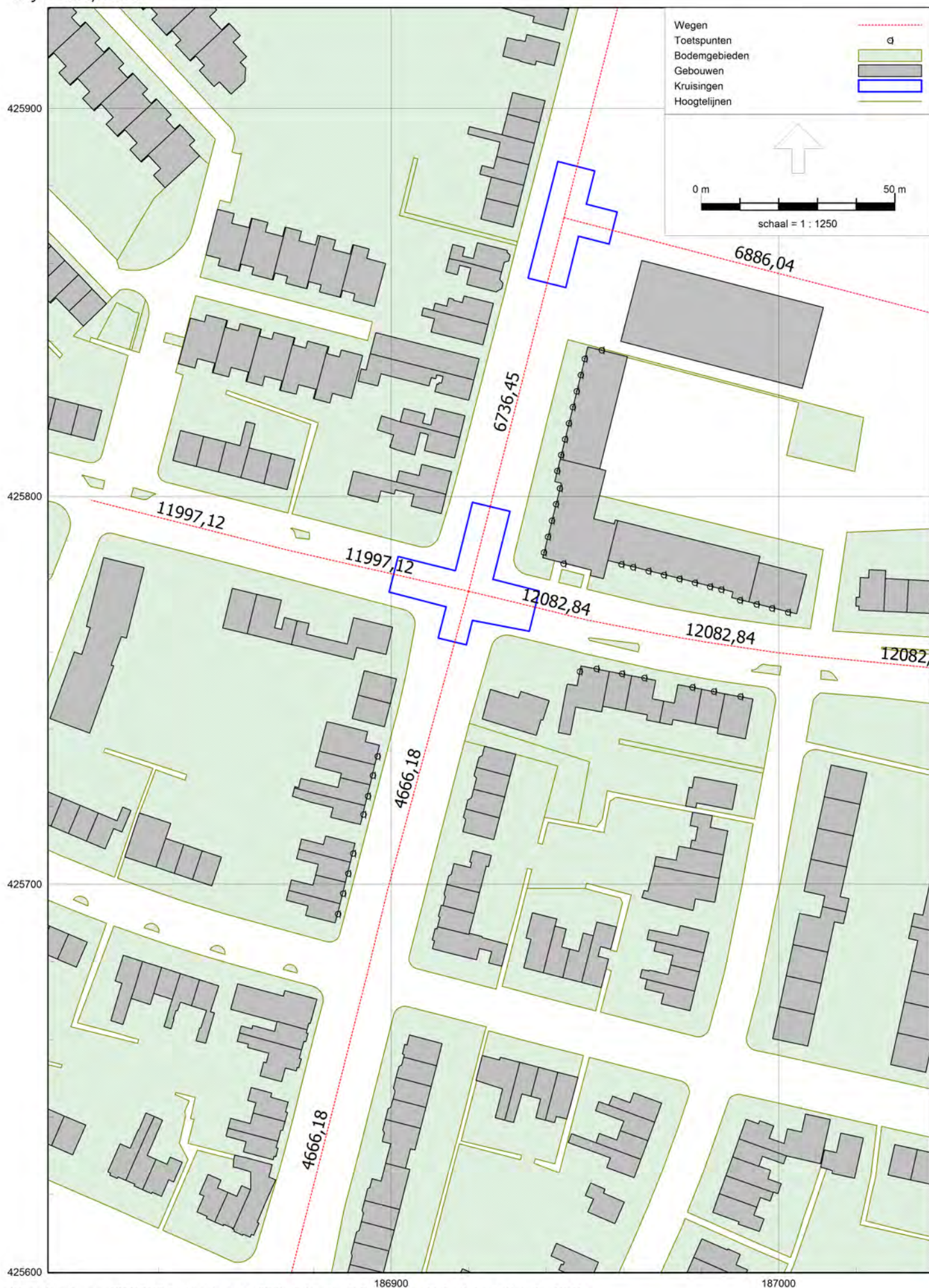




Figuur 3

Etmaalintensiteiten wegen (jaar 2029)





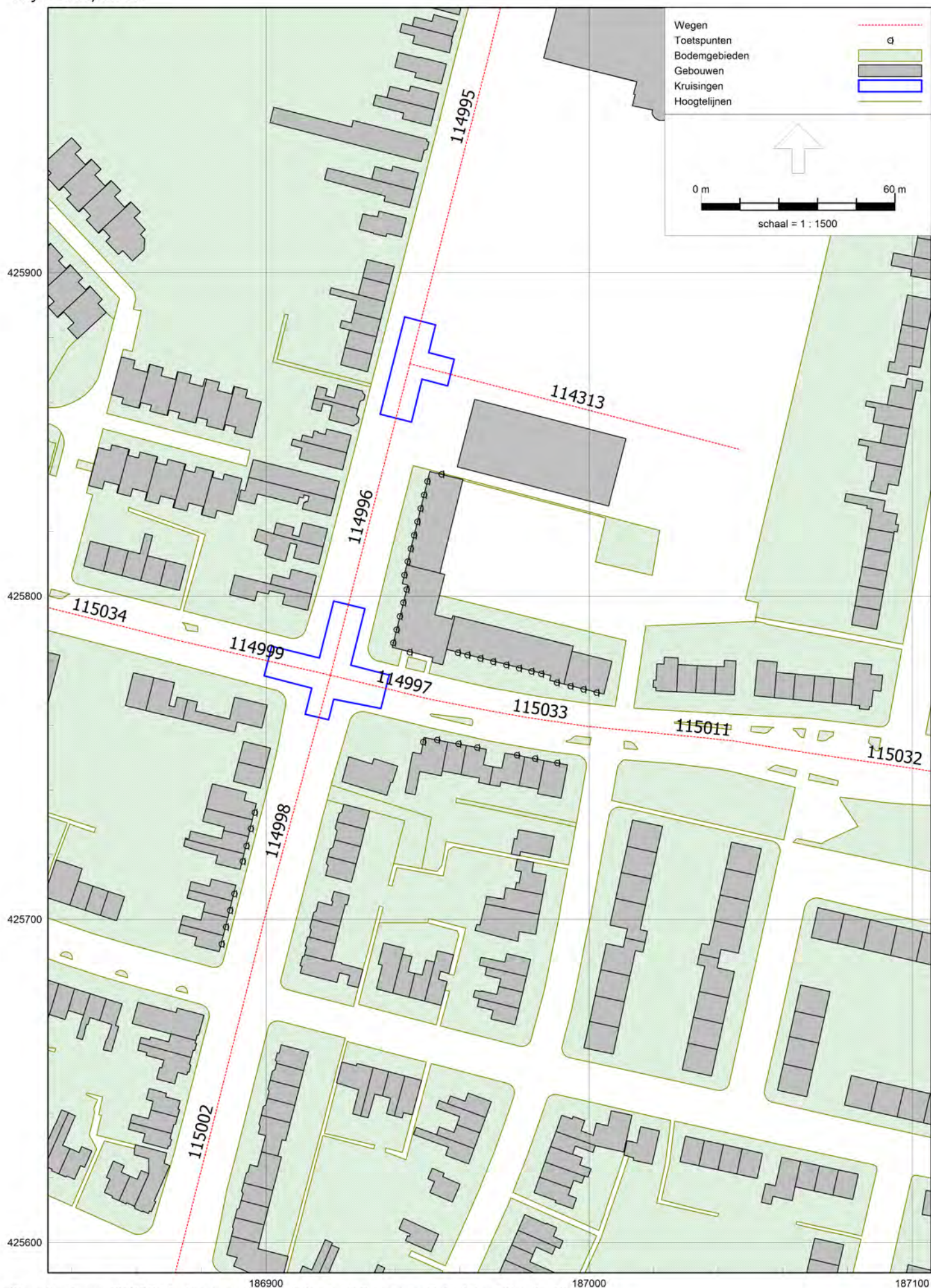


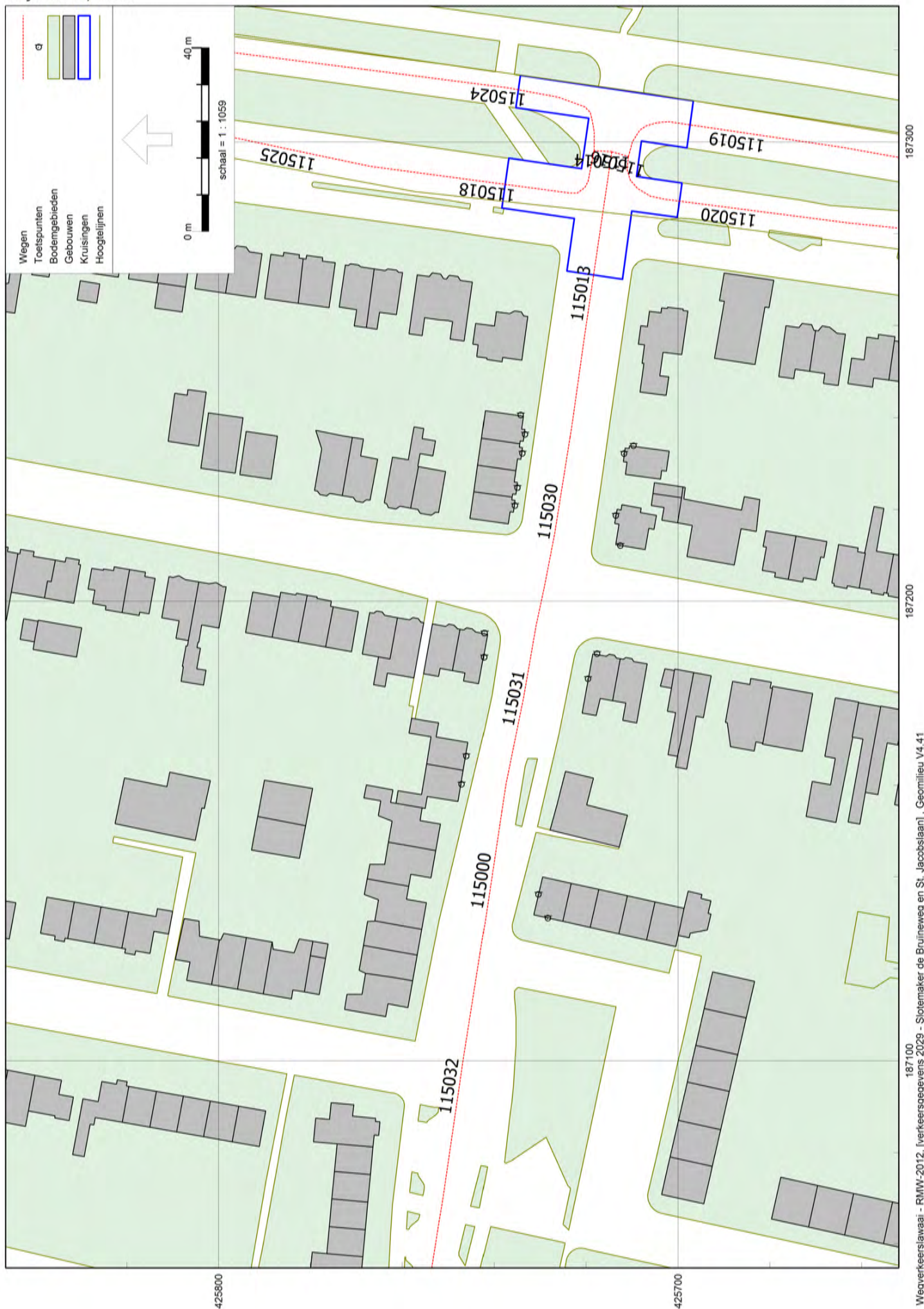


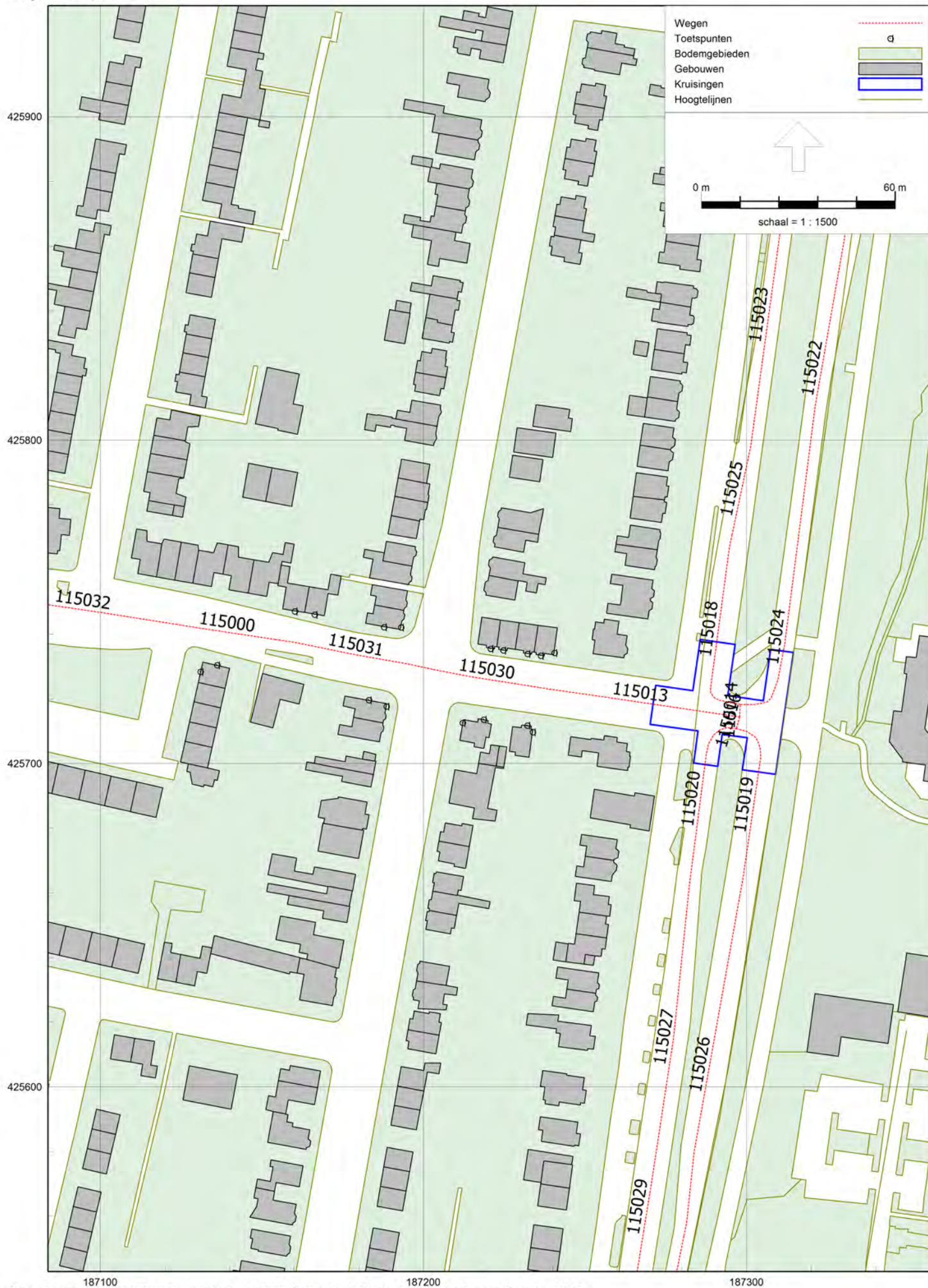
Figuur 4

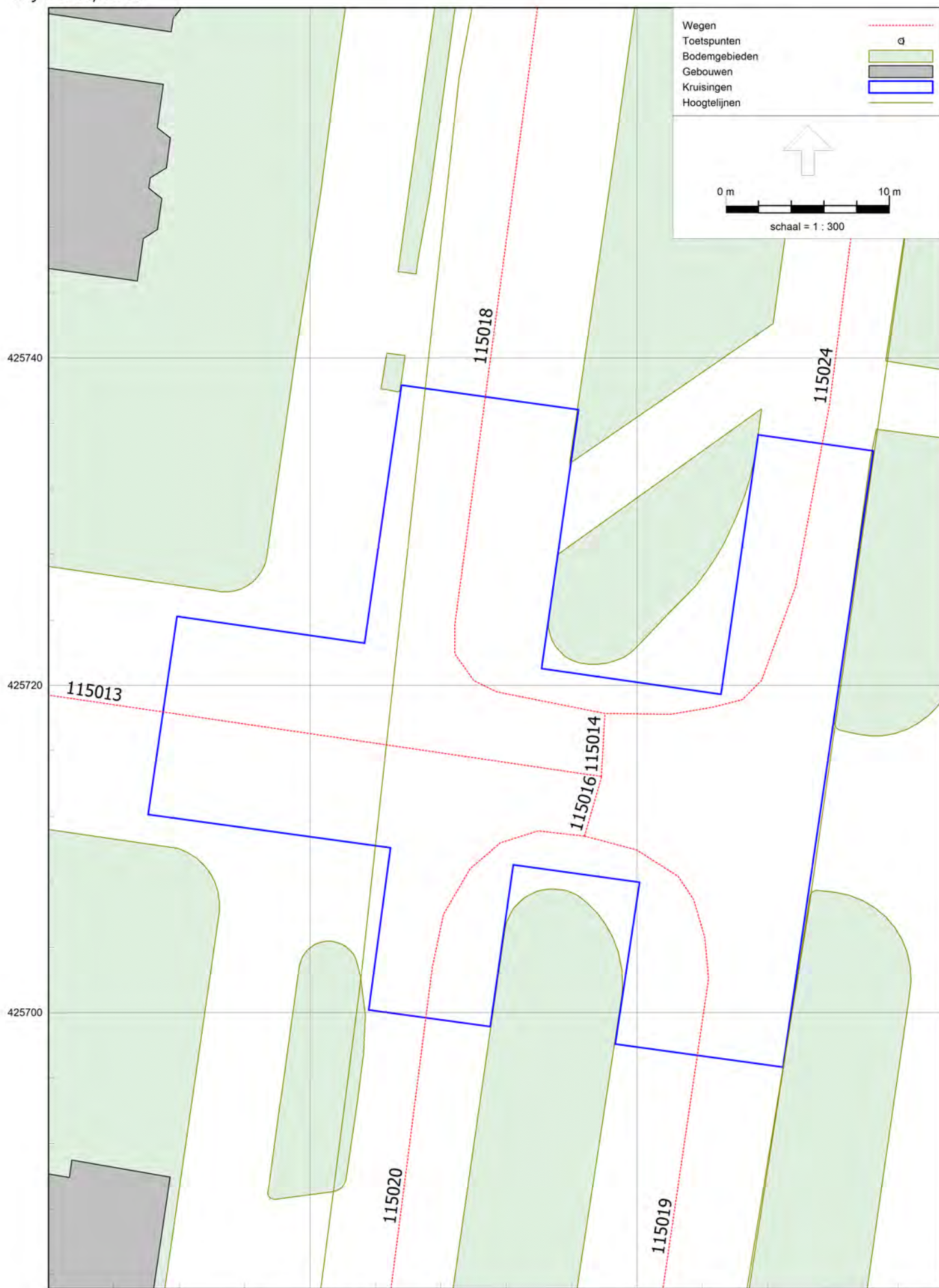
Item ID of weg(segmentidentificatie)











Figuur 5

Waarneempunten met geluidbelastingen per weg, gecumuleerde geluidbelastingen en geluidbron (jaar 2029)

Waarneempunten met geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de Slotemaker de Bruïneweg (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

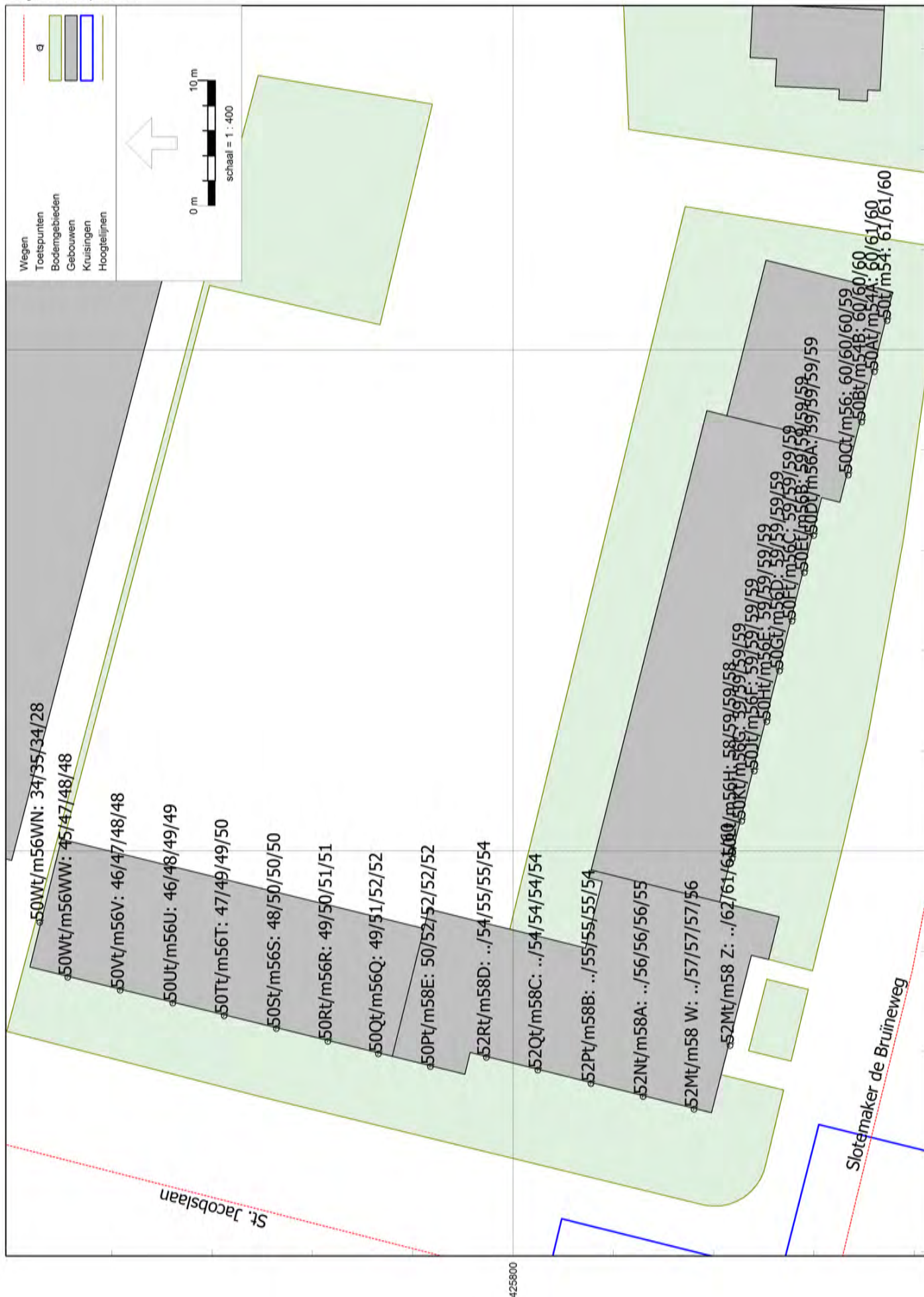
Waarneempunten met geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de St. Jacobslaan (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Waarneempunten met geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de weg naar parkeerterrein AH (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Waarneempunten met geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de St. Annastraat (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Waarneempunten met gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle wegverkeer (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)

16 jan 2019, 15:34



16 jan 2019, 15:34



16 jan 2019, 15:34





16 jan 2019, 15:34





186960

186920

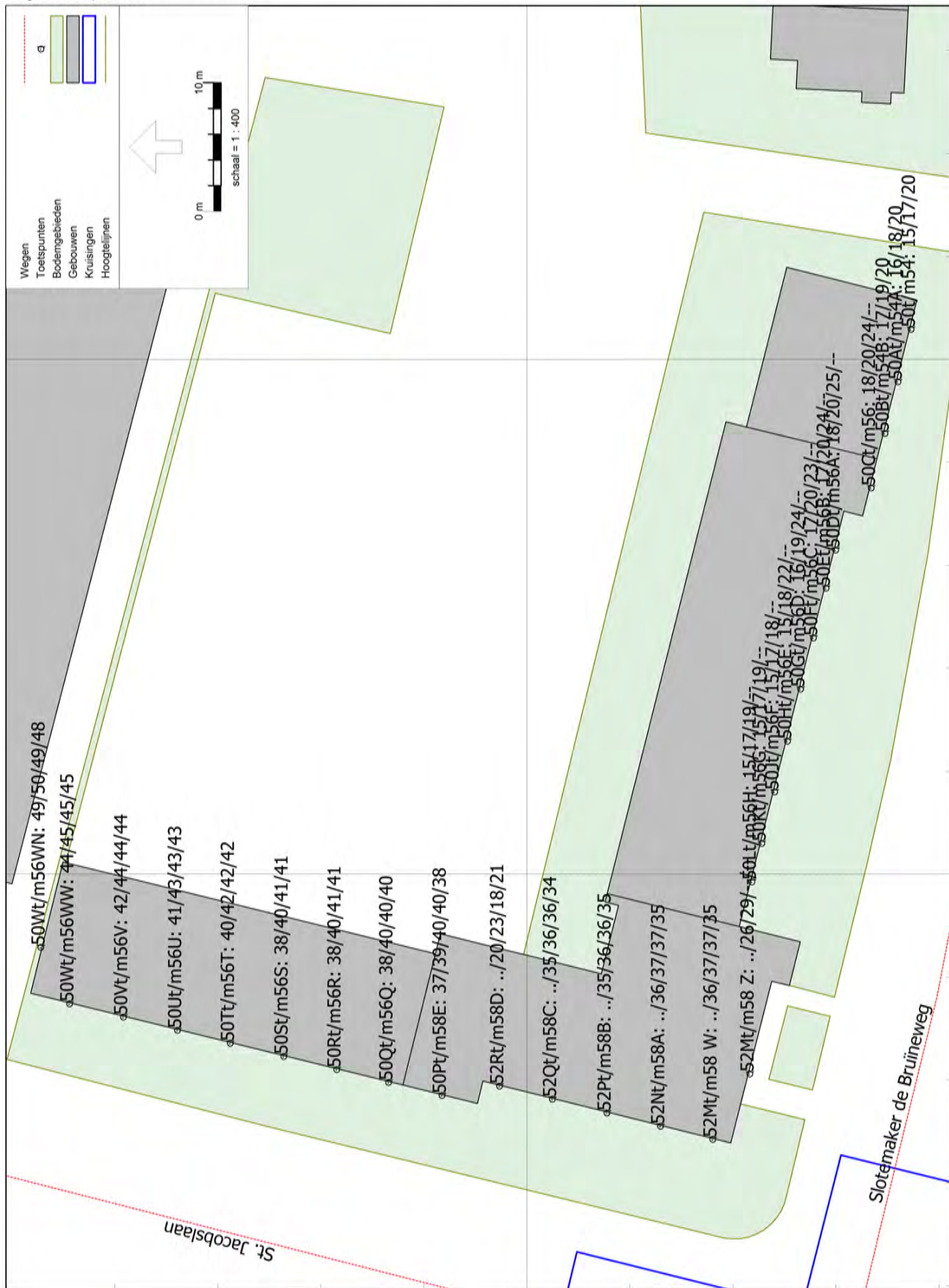
186880 Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [verkeersgegevens 2029 - Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan], Geomilieu V4.41

425720





16 jan 2019, 15:34



187000

16 jan 2019, 15:34



16 jan 2019, 15:34

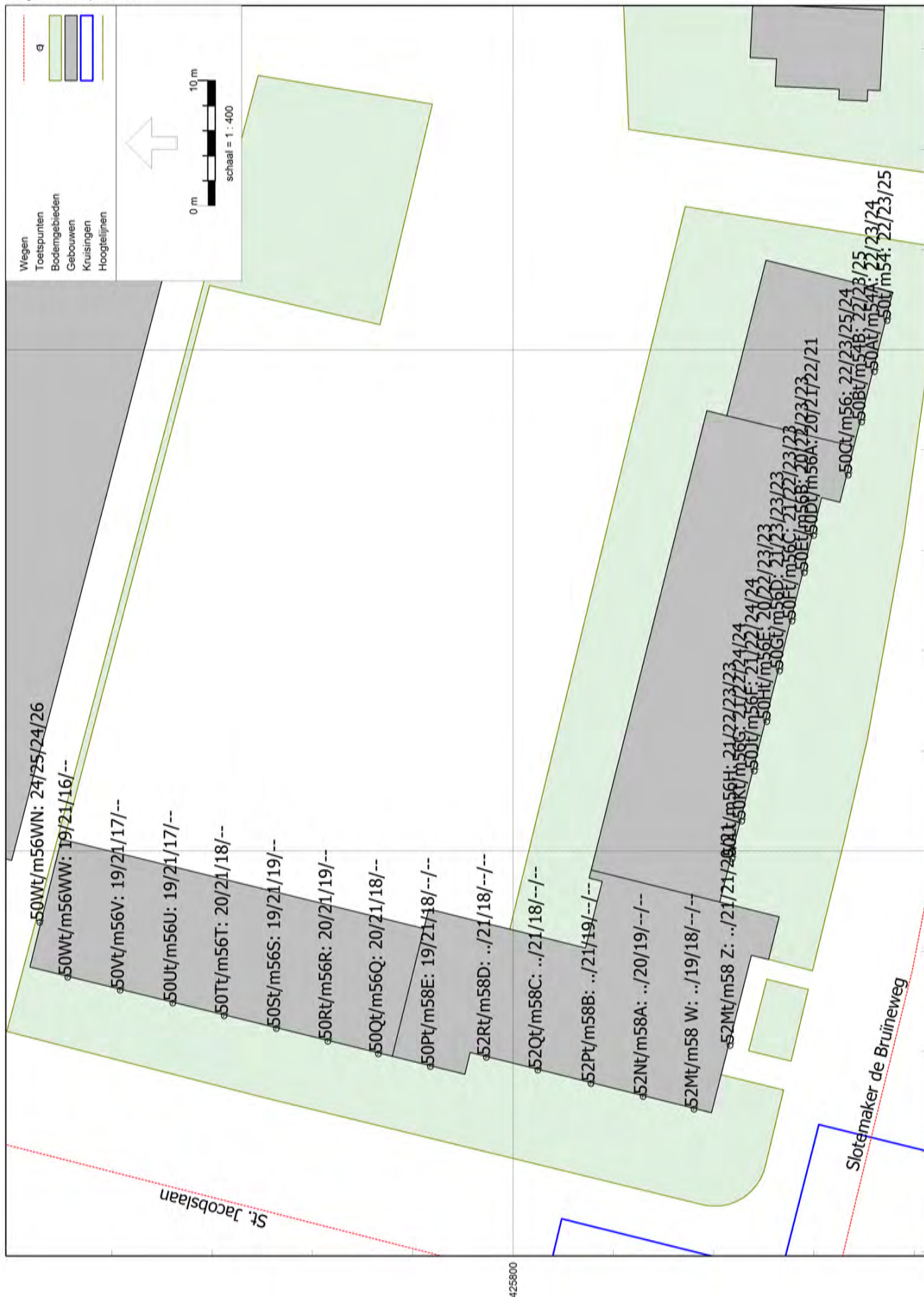


16 jan 2019, 15:34



187200

187160





16 jan 2019, 15:34



16 jan 2019, 15:34



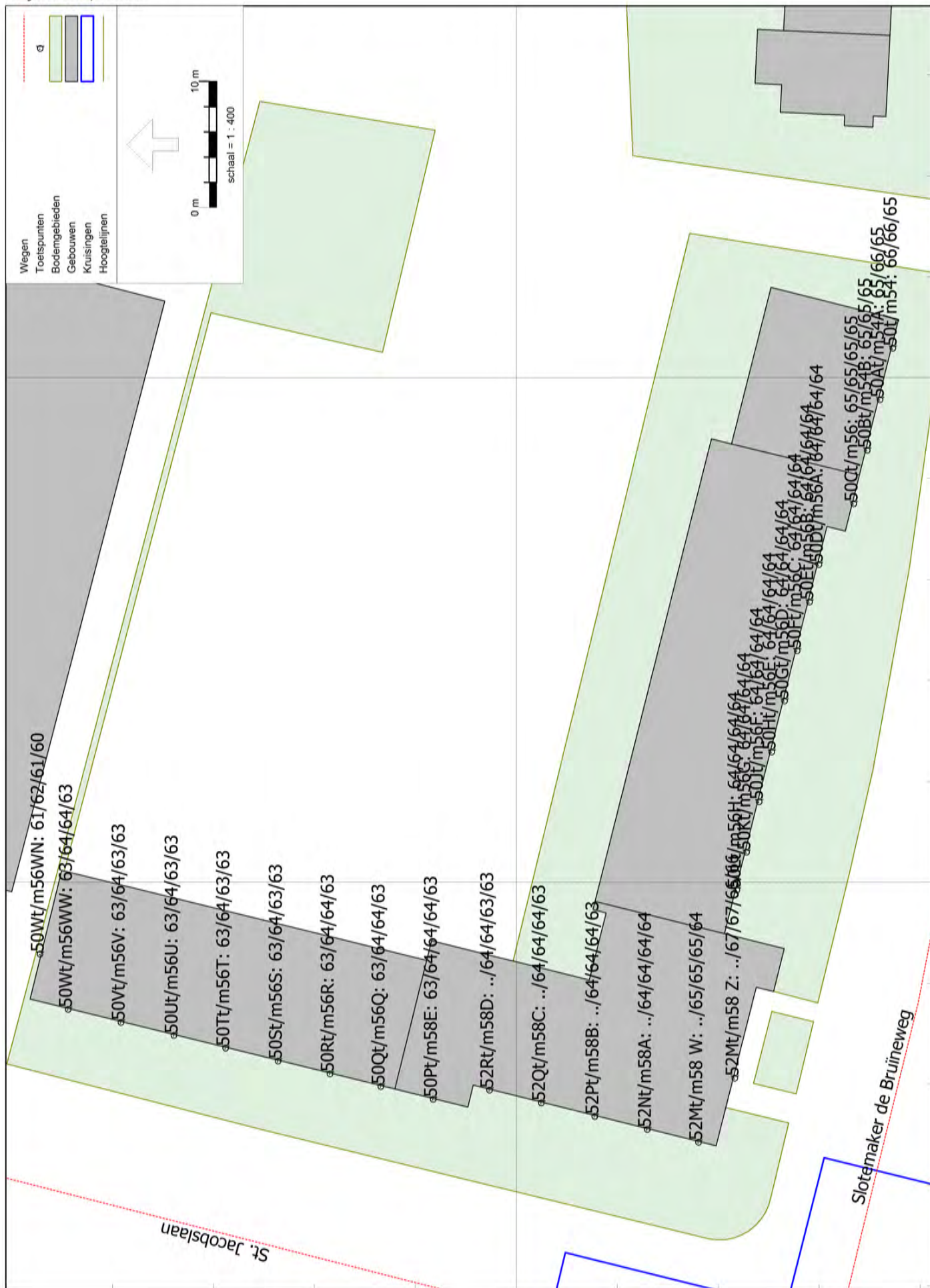
187200

187160

16 jan 2019, 15:34



16 jan 2019, 15:34



187000

16 jan 2019, 15:34



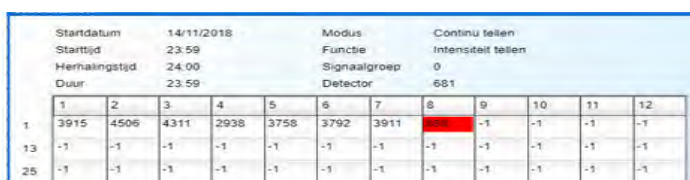


187200

187160



Verkeersgegevens van de Weg naar parkeerterrein Albert Heijn; ligging van de detectielussen en de kruispunttellingen



Bijlagen

Akoestische begrippen

A-weging

Het menselijk gehoor neemt midden – en hoge tonen beter waar dan lage – en zeer hoge tonen van eenzelfde sterkte. Met deze selectieve gevoeligheid van het gehoor wordt rekening gehouden door het toepassen van een zogenaamd A-filter in de meetapparatuur.

Correctie artikel 110g Wgh

Tijdelijke aftrek voor het stiller worden van het wegverkeer. De aftrek bedraagt 2 dB, 3 dB of 4 dB voor wegen met een representatief te achten snelheid, van de categorie lichte motorvoertuigen, van 70 km/uur of meer (zie art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Voor snelheden onder de 70 km/uur is deze aftrek 5 dB.

Cumulatie

Geluid van alle gezoneerde bronnen, volgens de Wet geluidhinder, tezamen (wegverkeer, railverkeer en industrielawaai). Alleen de bronnen die zorgen voor een overschrijding van de voorkeurswaarde moeten in de cumulatie worden betrokken. Bij wegverkeer zonder de correctie artikel 110g Wgh.

Decibel (dB)

De sterkte van het geluid wordt uitgedrukt in decibel (dB). Omdat de luchttrillingen bij harde geluiden vele miljoenen malen heviger zijn dan bij zachte, is de decibel een logaritmische verhoudingswaarde in plaats van een rechte lijnige maat.

Dove gevel

Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Een dergelijke constructie valt niet onder het begrip 'gevel' van de Wet geluidhinder.

Equivalent geluidniveau

Het gemiddelde geluidniveau binnen een bepaalde periode.

Frequentie

Aantal trillingen per seconde. Geluiden met verschillende frequenties hebben andere toonhoogten.

Geluid

Voor mensen hoorbare luchttrillingen.

Geluidbelasting in dB

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeer inclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidniveau in dB

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeer exclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidgevoelige ruimte van een woning

Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

Geluidluwe zijde

Een zijde waarop de geluidbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder.

Gevel

Bouwkundige constructie die een ruimte in een gebouw of woning scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Voorkeurswaarde

De in de Wet geluidhinder ten hoogste toelaatbare geluidbelasting per bron, waarbij sprake is van een goed akoestisch klimaat.

Waarneempunt (rekenpunt)

Het punt waarop de geluidbelasting wordt gemeten of berekend.

Waarneemhoogte

Hoogte ten opzichte van het aanliggende maaiveld in meters.

Zone

Aandachtsgebied van een geluidbron waarbinnen de normen van de Wet geluidhinder gelden.

Zone rond industrieterrein

Het gebied vanaf de grens van het industrieterrein tot de 50 dB(A) contour er omheen.

Zone langs een weg

Het gebied vanaf de as van de weg tot de in de Wet geluidhinder genoemde afstand én de ruimte boven en onder de weg.

Zone langs een spoorweg

Gebied tussen de buitenste spoorstaaf en de op de sporenkaart aangegeven afstand.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

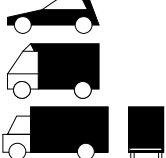
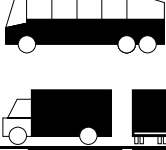
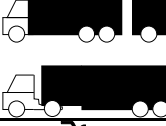
Algemeen

De geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt bepaald aan de hand van hoofdstuk 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en dat van railverkeer aan de hand van hoofdstuk 4. Hierin staan regels over de wijze waarop geluidbelastingen moeten worden berekend en gemeten. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 worden zowel voor weg- als railverkeer een standaard meetmethode en twee standaard rekenmethoden beschreven.

In principe moet rekenmethode II worden toegepast. Rekenmethode I is alleen bedoeld voor eenvoudige berekeningen en kan worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden.

Wegverkeer

Het wegverkeer wordt verdeeld in vier categorieën motorvoertuigen. Voor geluidberekeningen worden er echter maar drie gebruikt (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen).

CATEGORIE	OMSCHRIJVING VOLGENS BESLUIT	ALLEDAAGSE OMSCHRIJVING	PROFIEL
LICHTE MOTORVOERTUIGEN	motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middelzware' en 'zware' voertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen	
MIDDELZWARE MOTORVOERTUIGEN	gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen	
ZWARE MOTORVOERTUIGEN	gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger	
MOTORRIJWIELEN	motorvoertuigen op 2 wielen al dan niet voorzien van een zijspanwagen	alle motorfietsen (inclusief zijspan)	

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Akoestische rekenmodellen bevatten veel data. Het is niet zinvol om alle gegevens uit te draaien. Deze data is bovendien nauwelijks te interpreteren. Het digitale rekenmodel kan daarom op afspraak worden ingezien bij de gemeente Nijmegen. De modelbestanden kunnen bij de gemeente Nijmegen ook opgevraagd worden. Raadplegen van deze bestanden kan alleen met speciale commerciële software. De gemeente Nijmegen gebruikt het DGMR-computerprogramma Geomilieu.

Van het wegverkeer is de data wel in deze bijlage opgenomen. In combinatie met figuur 4 'Item ID of weg(segmentidentificatie)' wordt duidelijk welke verkeersgegevens op welk deel van een weg van toepassing zijn. Het gaat om de:

- Etmaalintensiteiten (weekdag (maandag tot en met zondag));
- Verkeersverdeling per uur binnen de periodes van een etmaal (dag 07:00-19:00, avond 19:00-23:00 uur en nacht 23:00-07:00 uur);
- Verkeersverdeling van de verschillende categorieën motorvoertuigen (lichte –, middelzware – en zware motorvoertuigen);
- Maximum toegestane snelheid in km/uur;
- Deklaag van de weg.

Invoergegevens, rekenmodel

[illegible]

Invoergegevens, rekenmodel

Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan verkeersgegevens 2029 - geluidsaneringsproject Groep: prognose 2029 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012																
Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Slotemaker	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12082,84	6,89	3,12	0,61	--
Slotemaker	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11997,12	6,89	3,12	0,61	--
Slotemaker	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12082,53	6,89	3,12	0,61	--
Slotemaker	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12082,53	6,89	3,12	0,61	--
Slotemaker	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11704,20	6,89	3,12	0,61	--
Slotemaker	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11704,20	6,89	3,12	0,61	--
Slotemaker	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12082,53	6,89	3,12	0,61	--
Slotemaker	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12082,53	6,89	3,12	0,61	--
Slotemaker	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12082,84	6,89	3,12	0,61	--
Slotemaker	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11997,12	6,89	3,12	0,61	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18833,81	6,60	3,39	0,91	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9327,19	6,60	3,39	0,91	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14428,58	6,60	3,40	0,91	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9506,62	6,60	3,39	0,91	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9506,62	6,60	3,39	0,91	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7185,29	6,60	3,40	0,90	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7224,60	6,60	3,40	0,91	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7224,60	6,60	3,40	0,91	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9327,19	6,60	3,39	0,91	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9506,62	6,60	3,39	0,91	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9327,19	6,60	3,39	0,91	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9506,62	6,60	3,39	0,91	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9327,19	6,60	3,39	0,91	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9506,62	6,60	3,39	0,91	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7224,60	6,60	3,40	0,91	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7185,29	6,60	3,40	0,90	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7224,60	6,60	3,40	0,91	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7185,29	6,60	3,40	0,90	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7224,60	6,60	3,40	0,91	--
St. Annast	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4678,33	6,89	3,11	0,61	--
St. Jacobs	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6736,45	6,89	3,12	0,61	--
St. Jacobs	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4666,18	6,89	3,10	0,62	--
St. Jacobs	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4666,18	6,89	3,10	0,62	--
parkeren	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6886,04	7,21	3,16	0,10	--

Invoergegevens, rekenmodel

Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan																				
verkeersgegevens 2029 - geluidsaneringsproject																				
prognose 2029																				
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012																				
Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Slotemaker	--	--	--	--	93,55	92,90	91,54	--	5,21	4,95	6,33	--	1,23	2,15	2,13	--	--	--	--	--
Slotemaker	--	--	--	--	94,96	94,26	93,80	--	3,83	3,62	4,09	--	1,21	2,11	2,12	--	--	--	--	--
Slotemaker	--	--	--	--	93,49	92,83	91,48	--	5,25	4,99	6,35	--	1,26	2,19	2,17	--	--	--	--	--
Slotemaker	--	--	--	--	93,49	92,83	91,48	--	5,25	4,99	6,35	--	1,26	2,19	2,17	--	--	--	--	--
Slotemaker	--	--	--	--	93,12	92,40	91,05	--	5,53	5,24	6,62	--	1,35	2,36	2,33	--	--	--	--	--
Slotemaker	--	--	--	--	93,12	92,40	91,05	--	5,53	5,24	6,62	--	1,35	2,36	2,33	--	--	--	--	--
Slotemaker	--	--	--	--	93,49	92,83	91,48	--	5,25	4,99	6,35	--	1,26	2,19	2,17	--	--	--	--	--
Slotemaker	--	--	--	--	93,49	92,83	91,48	--	5,25	4,99	6,35	--	1,26	2,19	2,17	--	--	--	--	--
Slotemaker	--	--	--	--	93,55	92,90	91,54	--	5,21	4,95	6,33	--	1,23	2,15	2,13	--	--	--	--	--
Slotemaker	--	--	--	--	94,96	94,26	93,80	--	3,83	3,62	4,09	--	1,21	2,11	2,12	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	93,37	93,55	92,66	--	5,15	4,46	4,51	--	1,48	1,99	2,83	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	93,01	93,19	92,26	--	5,42	4,69	4,72	--	1,57	2,12	3,02	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	94,77	94,72	94,16	--	3,72	3,25	2,92	--	1,52	2,04	2,91	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	93,72	93,90	93,04	--	4,89	4,23	4,30	--	1,38	1,86	2,66	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	93,72	93,90	93,04	--	4,89	4,23	4,30	--	1,38	1,86	2,66	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	95,13	95,08	94,56	--	3,46	3,02	2,72	--	1,42	1,90	2,72	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	94,66	94,57	94,03	--	3,72	3,26	2,85	--	1,62	2,17	3,11	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	94,66	94,57	94,03	--	3,72	3,26	2,85	--	1,62	2,17	3,11	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	93,01	93,19	92,26	--	5,42	4,69	4,72	--	1,57	2,12	3,02	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	93,72	93,90	93,04	--	4,89	4,23	4,30	--	1,38	1,86	2,66	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	93,01	93,19	92,26	--	5,42	4,69	4,72	--	1,57	2,12	3,02	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	95,13	95,08	94,56	--	3,46	3,02	2,72	--	1,42	1,90	2,72	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	94,66	94,57	94,03	--	3,72	3,26	2,85	--	1,62	2,17	3,11	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	93,72	93,90	93,04	--	4,89	4,23	4,30	--	1,38	1,86	2,66	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	95,13	95,08	94,56	--	3,46	3,02	2,72	--	1,42	1,90	2,72	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	94,66	94,57	94,03	--	3,72	3,26	2,85	--	1,62	2,17	3,11	--	--	--	--	--
St. Jacobs	--	--	--	--	96,04	95,63	94,75	--	3,21	3,05	3,93	--	0,76	1,32	1,32	--	--	--	--	--
St. Jacobs	--	--	--	--	95,85	95,26	94,91	--	3,14	2,97	3,31	--	1,02	1,77	1,78	--	--	--	--	--
St. Jacobs	--	--	--	--	94,20	93,98	91,44	--	5,22	5,00	7,57	--	0,58	1,02	0,99	--	--	--	--	--
St. Jacobs	--	--	--	--	94,20	93,98	91,44	--	5,22	5,00	7,57	--	0,58	1,02	0,99	--	--	--	--	--
parkeren	--	--	--	--	99,87	99,54	100,00	--	0,08	0,34	--	--	0,05	0,11	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens, rekenmodel

Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan															
verkeersgegevens 2029 - geluidsaneringsproject															
prognose 2029															
Groep: Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012															
Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Slotemaker	778,81	350,22	67,47	--	43,37	18,66	4,67	--	10,24	8,11	1,57	--	84,49	91,84	98,59
Slotemaker	784,94	352,82	68,65	--	31,66	13,55	2,99	--	10,00	7,90	1,55	--	84,12	91,32	97,86
Slotemaker	778,29	349,95	67,42	--	43,71	18,81	4,68	--	10,49	8,26	1,60	--	84,51	91,86	98,62
Slotemaker	778,29	349,95	67,42	--	43,71	18,81	4,68	--	10,49	8,26	1,60	--	85,29	91,52	98,74
Slotemaker	750,94	337,42	65,01	--	44,59	19,13	4,73	--	10,89	8,62	1,66	--	84,48	91,85	98,65
Slotemaker	750,94	337,42	65,01	--	44,59	19,13	4,73	--	10,89	8,62	1,66	--	85,23	91,52	98,77
Slotemaker	778,29	349,95	67,42	--	43,71	18,81	4,68	--	10,49	8,26	1,60	--	85,29	91,52	98,74
Slotemaker	778,29	349,95	67,42	--	43,71	18,81	4,68	--	10,49	8,26	1,60	--	84,51	91,86	98,62
Slotemaker	778,81	350,22	67,47	--	43,37	18,66	4,67	--	10,24	8,11	1,57	--	85,27	91,49	98,70
Slotemaker	784,94	352,82	68,65	--	31,66	13,55	2,99	--	10,00	7,90	1,55	--	84,97	90,93	98,00
St. Annast	1160,62	597,29	158,81	--	64,02	28,48	7,73	--	18,40	12,71	4,85	--	87,09	93,33	100,55
St. Annast	572,56	294,66	78,31	--	33,37	14,83	4,01	--	9,66	6,70	2,56	--	84,12	90,41	97,65
St. Annast	902,48	464,67	123,63	--	35,43	15,94	3,83	--	14,47	10,01	3,82	--	85,68	91,66	98,74
St. Annast	588,03	302,62	80,49	--	30,68	13,63	3,72	--	8,66	5,99	2,30	--	84,04	90,22	97,41
St. Annast	588,03	302,62	80,49	--	30,68	13,63	3,72	--	8,66	5,99	2,30	--	84,04	90,22	97,41
St. Annast	451,13	232,28	61,15	--	16,41	7,38	1,76	--	6,73	4,64	1,76	--	82,57	88,47	95,52
St. Annast	451,36	232,30	61,82	--	17,74	8,01	1,87	--	7,72	5,33	2,04	--	82,72	88,70	95,79
St. Annast	451,36	232,30	61,82	--	17,74	8,01	1,87	--	7,72	5,33	2,04	--	82,72	88,70	95,79
St. Annast	572,56	294,66	78,31	--	33,37	14,83	4,01	--	9,66	6,70	2,56	--	84,95	91,71	98,13
St. Annast	588,03	302,62	80,49	--	30,68	13,63	3,72	--	8,66	5,99	2,30	--	84,83	91,52	97,85
St. Annast	572,56	294,66	78,31	--	33,37	14,83	4,01	--	9,66	6,70	2,56	--	84,12	90,41	97,65
St. Annast	588,03	302,62	80,49	--	30,68	13,63	3,72	--	8,66	5,99	2,30	--	84,83	91,52	97,85
St. Annast	451,13	232,28	61,15	--	16,41	7,38	1,76	--	6,73	4,64	1,76	--	82,57	88,47	95,52
St. Annast	451,36	232,30	61,82	--	17,74	8,01	1,87	--	7,72	5,33	2,04	--	82,72	88,70	95,79
St. Annast	451,36	232,28	61,15	--	16,41	7,38	1,76	--	6,73	4,64	1,76	--	83,30	89,79	95,88
St. Annast	451,36	232,30	61,82	--	17,74	8,01	1,87	--	7,72	5,33	2,04	--	83,48	90,01	96,19
St. Annast	451,13	232,28	61,15	--	16,41	7,38	1,76	--	6,73	4,64	1,76	--	82,57	88,47	95,52
St. Annast	451,36	232,30	61,82	--	17,74	8,01	1,87	--	7,72	5,33	2,04	--	83,48	90,01	96,19
St. Jacobs	309,57	139,14	27,04	--	10,35	4,44	1,12	--	2,45	1,92	0,38	--	79,65	86,77	93,11
St. Jacobs	444,88	200,21	39,00	--	14,57	6,24	1,36	--	4,73	3,72	0,73	--	81,35	88,46	94,83
St. Jacobs	302,85	135,94	26,45	--	16,78	7,23	2,19	--	1,86	1,48	0,29	--	80,06	87,42	94,10
St. Jacobs	302,85	135,94	26,45	--	16,78	7,23	2,19	--	1,86	1,48	0,29	--	80,06	87,42	94,10
parkeren	496,00	216,50	7,00	--	0,42	0,75	--	--	0,25	0,25	--	--	80,10	86,57	91,33

Invoergegevens, rekenmodel

Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan																	
verkeersgegevens 2029 - geluidsaneringsproject																	
prognose 2029																	
Groep: Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																	
Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63			
Slotemaker	103,18	109,35	105,98	99,24	89,96	81,39	88,69	95,50	100,11	106,03	102,66	95,93	86,79	74,57			
Slotemaker	102,96	109,25	105,84	99,09	89,55	81,05	88,22	94,84	99,90	105,93	102,53	95,78	86,41	74,07			
Slotemaker	103,20	109,35	105,99	99,25	89,98	81,41	88,72	95,53	100,13	106,04	102,67	95,94	86,82	74,59			
Slotemaker	104,27	107,97	104,03	97,82	89,37	82,13	88,40	95,64	101,11	104,71	100,80	94,58	86,25	75,26			
Slotemaker	103,14	109,24	105,89	99,15	89,95	81,40	88,72	95,58	100,09	105,93	102,58	95,85	86,80	74,57			
Slotemaker	104,18	107,87	103,96	97,74	89,36	82,09	88,42	95,68	101,05	104,63	100,74	94,51	86,25	75,22			
Slotemaker	104,27	107,97	104,03	97,82	89,37	82,13	88,40	95,64	101,11	104,71	100,80	94,58	86,25	75,26			
Slotemaker	103,20	109,35	105,99	99,25	89,98	81,41	88,72	95,53	100,13	106,04	102,67	95,94	86,82	74,59			
Slotemaker	104,25	107,96	104,02	97,81	89,35	82,11	88,37	95,61	101,09	104,70	100,78	94,56	86,23	75,24			
Slotemaker	104,09	107,81	103,78	97,58	88,87	81,83	87,86	94,97	100,93	104,55	100,55	94,34	85,79	74,83			
St. Annast	106,07	109,75	105,82	99,60	91,18	84,26	90,42	97,61	103,29	106,91	102,96	96,75	88,31	78,84			
St. Annast	103,07	106,74	102,83	96,61	88,25	81,29	87,51	94,72	100,30	103,91	99,98	93,76	85,38	75,89			
St. Annast	104,80	108,49	104,46	98,26	89,60	82,91	88,86	95,92	102,05	105,69	101,65	95,45	86,81	77,44			
St. Annast	103,05	106,74	102,78	96,57	88,09	81,20	87,31	94,47	100,26	103,90	99,92	93,71	85,21	75,78			
St. Annast	103,05	106,74	102,78	96,57	88,09	81,20	87,31	94,47	100,26	103,90	99,92	93,71	85,21	75,78			
St. Annast	101,72	105,42	101,36	95,17	86,43	79,79	85,67	92,70	98,96	102,61	98,55	92,35	83,64	74,27			
St. Annast	101,83	105,51	101,48	95,28	86,64	79,96	85,92	93,00	99,09	102,71	98,68	92,48	83,87	74,50			
St. Annast	101,83	105,51	101,48	95,28	86,64	79,96	85,92	93,00	99,09	102,71	98,68	92,48	83,87	74,50			
St. Annast	101,38	105,64	100,92	95,62	88,20	82,13	88,81	95,19	98,63	102,80	98,06	92,77	85,33	76,78			
St. Annast	101,30	105,66	100,88	95,57	88,05	82,00	88,61	94,90	98,54	102,81	98,02	92,71	85,17	76,64			
St. Annast	103,07	106,74	102,83	96,61	88,25	81,29	87,51	94,72	100,30	103,91	99,98	93,76	85,38	75,89			
St. Annast	101,30	105,66	100,88	95,57	88,05	82,00	88,61	94,90	98,54	102,81	98,02	92,71	85,17	76,64			
St. Annast	99,91	104,36	99,48	94,15	86,43	80,54	86,98	93,07	97,20	101,54	96,66	91,34	83,63	75,07			
St. Annast	100,06	104,44	99,59	94,27	86,62	80,74	87,23	93,40	97,38	101,62	96,78	91,47	83,85	75,33			
St. Annast	101,72	105,42	101,36	95,17	86,43	79,79	85,67	92,70	98,96	102,61	98,55	92,35	83,64	74,27			
St. Annast	100,06	104,44	99,59	94,27	86,62	80,74	87,23	93,40	97,38	101,62	96,78	91,47	83,85	75,33			
St. Jacobs	98,57	105,06	101,63	94,86	85,09	76,44	83,54	89,95	95,37	101,69	98,25	91,49	81,83	69,58			
St. Jacobs	100,27	106,68	103,25	96,49	86,76	78,24	85,32	91,79	97,16	103,35	99,92	93,16	83,60	71,23			
St. Jacobs	98,75	105,12	101,75	95,00	85,58	76,74	84,08	90,77	95,46	101,71	98,34	91,59	82,22	70,31			
St. Jacobs	98,75	105,12	101,75	95,00	85,58	76,74	84,08	90,77	95,46	101,71	98,34	91,59	82,22	70,31			
parkeren	99,56	106,68	103,13	96,31	85,45	76,65	83,20	88,20	96,06	103,11	99,57	92,76	82,02	61,52			

Invoergegevens, rekenmodel

Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan																												
verkeersgegevens 2029 - geluidsaneringsproject																												
prognose 2029																												
Groep: Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012																												
Naam	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k
Slotemaker	82,00		88,95		93,17		99,00		95,67		88,95		80,02		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Slotemaker	81,29		87,98		92,87		98,87		95,48		88,74		79,45		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Slotemaker	82,02		88,97		93,19		99,00		95,68		88,96		80,04		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Slotemaker	81,74		89,07		94,13		97,72		93,89		87,66		79,52		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Slotemaker	82,01		89,00		93,15		98,90		95,59		88,87		80,01		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Slotemaker	81,74		89,09		94,06		97,63		93,83		87,59		79,51		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Slotemaker	81,74		89,07		94,13		97,72		93,89		87,66		79,52		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Slotemaker	82,02		88,97		93,19		99,00		95,68		88,96		80,04		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Slotemaker	81,71		89,04		94,11		97,71		93,88		87,65		79,50		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Slotemaker	80,94		88,10		93,89		97,51		93,53		87,32		78,85		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	85,09		92,32		97,85		101,38		97,47		91,24		82,96		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	82,19		89,44		94,87		98,39		94,49		88,26		80,04		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	83,43		90,52		96,58		100,12		96,11		89,90		81,38		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	81,98		89,19		94,81		98,36		94,43		88,21		79,86		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	81,98		89,19		94,81		98,36		94,43		88,21		79,86		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	80,19		87,25		93,43		96,99		92,96		86,75		78,16		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	80,49		87,59		93,64		97,15		93,15		86,93		78,44		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	80,49		87,59		93,64		97,15		93,15		86,93		78,44		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	83,48		89,94		93,30		97,24		92,56		87,29		79,97		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	83,28		89,66		93,19		97,24		92,51		87,22		79,81		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	82,19		89,44		94,87		98,39		94,49		88,26		80,04		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	83,28		89,66		93,19		97,24		92,51		87,22		79,81		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	81,49		87,65		91,76		95,89		91,05		85,75		78,13		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	81,79		88,03		92,01		96,04		91,24		85,94		78,40		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	80,19		87,25		93,43		96,99		92,96		86,75		78,16		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	81,79		88,03		92,01		96,04		91,24		85,94		78,40		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Jacobs	76,79		83,36		88,41		94,65		91,25		84,50		75,01		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Jacobs	78,36		84,90		90,12		96,28		92,86		86,11		76,61		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Jacobs	77,87		84,86		88,78		94,83		91,54		84,81		75,86		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Jacobs	77,87		84,86		88,78		94,83		91,54		84,81		75,86		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
parkeren	67,96		72,61		81,00		88,15		84,60		77,78		66,87		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Rekenresultaten Lden per weg (jaar 2029)

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege de Slotemaker de Bruïneweg over alle perioden van een etmaal (dag 07.00-19.00 uur, avond 19.00-23.00 uur en nacht 23.00-07.00 uur) van een jaar, inclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege de Slotemaker de Bruïneweg over alle perioden van een etmaal (dag 07.00-19.00 uur, avond 19.00-23.00 uur en nacht 23.00-07.00 uur) van een jaar, exclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege de St. Jacobslaan over alle perioden van een etmaal (dag 07.00-19.00 uur, avond 19.00-23.00 uur en nacht 23.00-07.00 uur) van een jaar, inclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege de St. Jacobslaan over alle perioden van een etmaal (dag 07.00-19.00 uur, avond 19.00-23.00 uur en nacht 23.00-07.00 uur) van een jaar, exclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege de weg naar parkeerterrein AH over alle perioden van een etmaal (dag 07.00-19.00 uur, avond 19.00-23.00 uur en nacht 23.00-07.00 uur) van een jaar, inclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege de weg naar parkeerterrein AH over alle perioden van een etmaal (dag 07.00-19.00 uur, avond 19.00-23.00 uur en nacht 23.00-07.00 uur) van een jaar, exclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege de St. Annastraat over alle perioden van een etmaal (dag 07.00-19.00 uur, avond 19.00-23.00 uur en nacht 23.00-07.00 uur) van een jaar, inclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege de St. Annastraat over alle perioden van een etmaal (dag 07.00-19.00 uur, avond 19.00-23.00 uur en nacht 23.00-07.00 uur) van een jaar, exclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Rekenresultaten Lden wegverkeer Slotemaker de Bruineweg (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotemaker de Bruineweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 (N)_A	POLDERSTRAAT 1	1,50	61,9	58,7	51,7	62,2
1 (N)_B	POLDERSTRAAT 1	4,50	62,1	58,8	51,8	62,4
1 (N)_C	POLDERSTRAAT 1	7,50	61,7	58,4	51,4	61,9
1 (W)_A	POLDERSTRAAT 1	1,50	58,1	54,9	47,9	58,4
1 (W)_B	POLDERSTRAAT 1	4,50	58,5	55,3	48,3	58,8
1 (W)_C	POLDERSTRAAT 1	7,50	58,3	55,0	48,1	58,6
10_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	1,50	61,7	58,5	51,5	62,0
10_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	4,50	61,8	58,5	51,6	62,1
10_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	7,50	61,3	58,1	51,1	61,6
11_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	1,50	60,7	57,5	50,5	61,0
11_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	4,50	61,0	57,8	50,8	61,3
11_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	7,50	60,7	57,5	50,6	61,0
119 (N)_A	VAN PELTLAAN 119	1,50	60,3	57,1	50,2	60,6
119 (N)_B	VAN PELTLAAN 119	4,50	60,7	57,4	50,5	61,0
119 (N)_C	VAN PELTLAAN 119	7,50	60,4	57,2	50,2	60,7
119 (W)_A	VAN PELTLAAN 119	1,50	56,1	52,9	46,0	56,4
119 (W)_B	VAN PELTLAAN 119	4,50	56,6	53,3	46,4	56,9
119 (W)_C	VAN PELTLAAN 119	7,50	56,4	53,2	46,3	56,7
12_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	1,50	61,9	58,7	51,8	62,2
12_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	4,50	62,0	58,7	51,8	62,3
12_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	7,50	61,5	58,2	51,3	61,8
13_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	1,50	61,0	57,8	50,8	61,3
13_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	4,50	61,3	58,1	51,1	61,6
13_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	7,50	61,0	57,7	50,8	61,3
132 (O)_A	VAN PELTLAAN 132	1,50	57,9	54,7	47,8	58,2
132 (O)_B	VAN PELTLAAN 132	4,50	58,0	54,8	47,9	58,3
132 (O)_C	VAN PELTLAAN 132	7,50	57,7	54,4	47,5	58,0
132 (Z)_A	VAN PELTLAAN 132	1,50	61,3	58,1	51,1	61,6
132 (Z)_B	VAN PELTLAAN 132	4,50	61,4	58,2	51,2	61,7
132 (Z)_C	VAN PELTLAAN 132	7,50	60,9	57,7	50,8	61,2
134 (N)_A	VAN PELTLAAN 134	1,50	60,0	56,8	49,8	60,3
134 (N)_B	VAN PELTLAAN 134	4,50	60,3	57,1	50,2	60,6
134 (N)_C	VAN PELTLAAN 134	7,50	60,1	56,9	49,9	60,4
134 (O)_A	VAN PELTLAAN 134	1,50	56,5	53,3	46,3	56,8
134 (O)_B	VAN PELTLAAN 134	4,50	56,8	53,6	46,7	57,1
134 (O)_C	VAN PELTLAAN 134	7,50	56,6	53,4	46,4	56,9
15_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	1,50	61,1	57,9	51,0	61,4
15_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	4,50	61,4	58,2	51,3	61,7
15_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	7,50	61,1	57,9	50,9	61,4
168_A	ST. JACOBSLAAN 168	1,50	49,1	45,9	38,9	49,4
168_B	ST. JACOBSLAAN 168	4,50	51,0	47,8	40,8	51,3
168_C	ST. JACOBSLAAN 168	7,50	51,5	48,2	41,2	51,7
17 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	1,50	61,3	58,1	51,2	61,6
17 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	4,50	61,6	58,4	51,4	61,9
17 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	7,50	61,2	58,0	51,1	61,5
17 (W)_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	1,50	58,9	55,6	48,7	59,2
17 (W)_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	4,50	59,3	56,0	49,1	59,6
17 (W)_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	7,50	59,0	55,8	48,9	59,3
170_A	ST. JACOBSLAAN 170	1,50	47,9	44,6	37,7	48,2
170_B	ST. JACOBSLAAN 170	4,50	49,8	46,5	39,5	50,0
170_C	ST. JACOBSLAAN 170	7,50	50,3	47,0	40,0	50,5
172_A	ST. JACOBSLAAN 172	1,50	46,8	43,6	36,6	47,1
172_B	ST. JACOBSLAAN 172	4,50	48,6	45,3	38,4	48,9
172_C	ST. JACOBSLAAN 172	7,50	49,3	46,0	39,0	49,5
174_A	ST. JACOBSLAAN 174	1,50	45,9	42,6	35,7	46,2
174_B	ST. JACOBSLAAN 174	4,50	47,6	44,3	37,3	47,8
174_C	ST. JACOBSLAAN 174	7,50	48,4	45,2	38,2	48,7
176_A	ST. JACOBSLAAN 176	1,50	44,1	40,8	33,8	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Slotemaker de Bruineweg (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotemaker de Bruineweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
176_B	ST. JACOBSLAAN 176	4,50	45,5	42,3	35,3	45,8
176_C	ST. JACOBSLAAN 176	7,50	46,6	43,4	36,4	46,9
178_A	ST. JACOBSLAAN 178	1,50	42,7	39,5	32,5	43,0
178_B	ST. JACOBSLAAN 178	4,50	44,2	40,9	33,9	44,4
178_C	ST. JACOBSLAAN 178	7,50	45,4	42,2	35,2	45,7
180_A	ST. JACOBSLAAN 180	1,50	42,1	38,8	31,9	42,4
180_B	ST. JACOBSLAAN 180	4,50	43,5	40,2	33,2	43,8
180_C	ST. JACOBSLAAN 180	7,50	44,7	41,5	34,5	45,0
182_A	ST. JACOBSLAAN 182	1,50	41,5	38,2	31,3	41,8
182_B	ST. JACOBSLAAN 182	4,50	42,8	39,6	32,6	43,1
182_C	ST. JACOBSLAAN 182	7,50	44,0	40,8	33,8	44,3
2 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	1,50	58,6	55,4	48,4	58,9
2 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	4,50	58,7	55,5	48,6	59,0
2 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	7,50	58,3	55,0	48,1	58,6
2 (Z)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	1,50	62,0	58,8	51,8	62,3
2 (Z)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	4,50	62,0	58,8	51,8	62,3
2 (Z)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	7,50	61,5	58,3	51,3	61,8
3 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	1,50	60,8	57,6	50,6	61,1
3 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	4,50	61,0	57,8	50,8	61,3
3 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	7,50	60,6	57,4	50,5	61,0
3 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	1,50	57,4	54,2	47,2	57,7
3 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	4,50	57,7	54,4	47,5	58,0
3 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	7,50	57,3	54,1	47,2	57,6
4_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	1,50	61,9	58,7	51,7	62,2
4_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	4,50	61,9	58,7	51,7	62,2
4_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	7,50	61,4	58,2	51,2	61,7
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	7,50	59,9	56,6	49,7	60,2
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	4,50	60,3	57,0	50,1	60,6
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	1,50	60,0	56,8	49,8	60,3
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	7,50	59,7	56,5	49,6	60,0
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	4,50	60,1	56,8	49,9	60,4
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	1,50	59,8	56,5	49,6	60,0
50Ct/m56_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	1,50	59,6	56,3	49,4	59,8
50Ct/m56_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	4,50	59,9	56,7	49,8	60,2
50Ct/m56_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	7,50	59,6	56,4	49,4	59,9
50Ct/m56_D	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	10,50	59,2	55,9	49,0	59,5
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	10,50	58,5	55,2	48,3	58,8
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	7,50	58,8	55,6	48,6	59,1
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	4,50	59,0	55,8	48,8	59,3
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	1,50	58,4	55,2	48,3	58,7
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	10,50	58,5	55,2	48,3	58,8
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	7,50	58,8	55,6	48,6	59,1
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	4,50	59,0	55,8	48,8	59,3
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	1,50	58,4	55,2	48,3	58,7
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	10,50	58,4	55,2	48,3	58,7
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	7,50	58,8	55,5	48,6	59,1
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	4,50	59,0	55,7	48,8	59,3
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	1,50	58,4	55,2	48,2	58,7
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	10,50	58,4	55,2	48,2	58,7
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	7,50	58,8	55,5	48,6	59,0
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	4,50	59,0	55,7	48,8	59,3
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	1,50	58,4	55,1	48,2	58,7
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	10,50	58,5	55,2	48,3	58,8
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	7,50	58,8	55,6	48,6	59,1
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	4,50	59,0	55,8	48,8	59,3
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	1,50	58,4	55,2	48,2	58,7
50Jt/m56F_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	10,50	58,4	55,2	48,2	58,7
50Jt/m56F_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	7,50	58,7	55,5	48,6	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Slotemaker de Bruineweg (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotemaker de Bruineweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	4,50	59,0	55,7	48,8	59,2
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	1,50	58,4	55,2	48,2	58,7
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	10,50	58,2	55,0	48,0	58,5
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	7,50	58,6	55,4	48,4	58,9
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	4,50	58,8	55,6	48,6	59,1
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	1,50	58,3	55,1	48,1	58,6
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	10,50	58,1	54,9	48,0	58,4
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	7,50	58,5	55,3	48,3	58,8
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	4,50	58,7	55,5	48,5	59,0
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	1,50	58,2	55,0	48,0	58,5
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	13,50	51,9	48,6	41,6	52,1
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	10,50	52,2	48,9	41,9	52,4
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	7,50	52,1	48,9	41,9	52,4
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	4,50	51,9	48,6	41,6	52,2
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	1,50	50,2	47,0	40,0	50,5
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	10,50	51,3	48,1	41,1	51,6
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	7,50	51,3	48,0	41,0	51,5
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	4,50	51,0	47,7	40,7	51,2
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	1,50	49,2	45,9	38,9	49,4
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	10,50	50,8	47,5	40,5	51,0
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	7,50	50,5	47,3	40,3	50,8
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	4,50	50,2	46,9	39,9	50,4
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	1,50	48,3	45,1	38,1	48,6
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	10,50	50,0	46,8	39,8	50,3
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	7,50	49,7	46,5	39,5	50,0
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	4,50	49,3	46,1	39,1	49,6
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	1,50	47,5	44,2	37,2	47,7
50t/m54_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	1,50	60,3	57,1	50,1	60,6
50t/m54_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	4,50	60,5	57,3	50,3	60,8
50t/m54_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	7,50	60,1	56,8	49,9	60,4
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	10,50	49,4	46,1	39,1	49,6
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	7,50	49,1	45,8	38,8	49,3
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	4,50	48,5	45,2	38,2	48,8
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	1,50	46,7	43,4	36,4	46,9
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	10,50	48,7	45,5	38,5	49,0
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	7,50	48,4	45,1	38,1	48,7
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	4,50	47,7	44,4	37,4	47,9
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	1,50	45,9	42,7	35,7	46,2
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	10,50	48,0	44,8	37,8	48,3
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	7,50	47,7	44,5	37,5	48,0
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	4,50	46,9	43,6	36,6	47,1
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	1,50	45,3	42,0	35,0	45,5
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	10,50	27,8	24,6	17,6	28,1
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	7,50	33,3	30,0	23,1	33,6
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	4,50	34,7	31,5	24,5	35,0
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	1,50	33,6	30,4	23,5	33,9
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	10,50	47,5	44,3	37,3	47,8
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	7,50	47,4	44,2	37,2	47,7
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	4,50	46,5	43,2	36,2	46,7
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	1,50	45,0	41,7	34,7	45,2
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	13,50	55,9	52,6	45,7	56,2
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	10,50	56,3	53,1	46,1	56,6
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	7,50	56,7	53,5	46,5	57,0
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	4,50	57,0	53,7	46,8	57,2
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	13,50	59,8	56,6	49,7	60,1
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	10,50	60,4	57,2	50,2	60,7
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	7,50	60,9	57,7	50,7	61,2
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	4,50	61,2	58,0	51,0	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Slotemaker de Bruineweg (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotemaker de Bruineweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	13,50	54,9	51,7	44,7	55,2
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	10,50	55,2	52,0	45,0	55,5
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	7,50	55,5	52,3	45,3	55,8
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	4,50	55,5	52,3	45,3	55,8
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	13,50	54,0	50,8	43,8	54,3
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	10,50	54,3	51,1	44,1	54,6
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	7,50	54,5	51,3	44,3	54,8
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	4,50	54,4	51,2	44,2	54,7
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	13,50	53,5	50,3	43,3	53,8
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	10,50	53,8	50,5	43,5	54,1
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	7,50	53,8	50,6	43,6	54,1
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	4,50	53,7	50,4	43,4	53,9
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	13,50	54,0	50,8	43,8	54,3
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	10,50	54,3	51,1	44,1	54,6
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	7,50	54,3	51,0	44,0	54,6
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	4,50	54,2	50,9	43,9	54,4
6_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	1,50	61,8	58,5	51,6	62,1
6_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	4,50	61,8	58,6	51,7	62,1
6_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	7,50	61,3	58,1	51,2	61,6
7_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	1,50	60,3	57,1	50,1	60,6
7_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	4,50	60,7	57,4	50,5	61,0
7_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	7,50	60,4	57,2	50,3	60,7
8_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	1,50	61,7	58,5	51,5	62,0
8_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	4,50	61,7	58,5	51,6	62,0
8_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	7,50	61,2	58,0	51,1	61,5
9_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	1,50	60,5	57,3	50,3	60,8
9_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	4,50	60,9	57,6	50,7	61,2
9_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	7,50	60,6	57,4	50,4	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Slotemaker de Bruineweg (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotemaker de Bruineweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 (N)_A	POLDERSTRAAT 1	1,50	66,9	63,7	56,7	67,2
1 (N)_B	POLDERSTRAAT 1	4,50	67,1	63,8	56,8	67,4
1 (N)_C	POLDERSTRAAT 1	7,50	66,7	63,4	56,4	66,9
1 (W)_A	POLDERSTRAAT 1	1,50	63,1	59,9	52,9	63,4
1 (W)_B	POLDERSTRAAT 1	4,50	63,5	60,3	53,3	63,8
1 (W)_C	POLDERSTRAAT 1	7,50	63,3	60,0	53,1	63,6
10_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	1,50	66,7	63,5	56,5	67,0
10_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	4,50	66,8	63,5	56,6	67,1
10_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	7,50	66,3	63,1	56,1	66,6
11_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	1,50	65,7	62,5	55,5	66,0
11_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	4,50	66,0	62,8	55,8	66,3
11_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	7,50	65,7	62,5	55,6	66,0
119 (N)_A	VAN PELTLAAN 119	1,50	65,3	62,1	55,2	65,6
119 (N)_B	VAN PELTLAAN 119	4,50	65,7	62,4	55,5	66,0
119 (N)_C	VAN PELTLAAN 119	7,50	65,4	62,2	55,2	65,7
119 (W)_A	VAN PELTLAAN 119	1,50	61,1	57,9	51,0	61,4
119 (W)_B	VAN PELTLAAN 119	4,50	61,6	58,3	51,4	61,9
119 (W)_C	VAN PELTLAAN 119	7,50	61,4	58,2	51,3	61,7
12_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	1,50	66,9	63,7	56,8	67,2
12_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	4,50	67,0	63,7	56,8	67,3
12_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	7,50	66,5	63,2	56,3	66,8
13_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	1,50	66,0	62,8	55,8	66,3
13_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	4,50	66,3	63,1	56,1	66,6
13_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	7,50	66,0	62,7	55,8	66,3
132 (O)_A	VAN PELTLAAN 132	1,50	62,9	59,7	52,8	63,2
132 (O)_B	VAN PELTLAAN 132	4,50	63,0	59,8	52,9	63,3
132 (O)_C	VAN PELTLAAN 132	7,50	62,7	59,4	52,5	63,0
132 (Z)_A	VAN PELTLAAN 132	1,50	66,3	63,1	56,1	66,6
132 (Z)_B	VAN PELTLAAN 132	4,50	66,4	63,2	56,2	66,7
132 (Z)_C	VAN PELTLAAN 132	7,50	65,9	62,7	55,8	66,2
134 (N)_A	VAN PELTLAAN 134	1,50	65,0	61,8	54,8	65,3
134 (N)_B	VAN PELTLAAN 134	4,50	65,3	62,1	55,2	65,6
134 (N)_C	VAN PELTLAAN 134	7,50	65,1	61,9	54,9	65,4
134 (O)_A	VAN PELTLAAN 134	1,50	61,5	58,3	51,3	61,8
134 (O)_B	VAN PELTLAAN 134	4,50	61,8	58,6	51,7	62,1
134 (O)_C	VAN PELTLAAN 134	7,50	61,6	58,4	51,4	61,9
15_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	1,50	66,1	62,9	56,0	66,4
15_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	4,50	66,4	63,2	56,3	66,7
15_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	7,50	66,1	62,9	55,9	66,4
168_A	ST. JACOBSLAAN 168	1,50	54,1	50,9	43,9	54,4
168_B	ST. JACOBSLAAN 168	4,50	56,0	52,8	45,8	56,3
168_C	ST. JACOBSLAAN 168	7,50	56,5	53,2	46,2	56,7
17 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	1,50	66,3	63,1	56,2	66,6
17 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	4,50	66,6	63,4	56,4	66,9
17 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	7,50	66,2	63,0	56,1	66,5
17 (W)_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	1,50	63,9	60,6	53,7	64,2
17 (W)_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	4,50	64,3	61,0	54,1	64,6
17 (W)_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	7,50	64,0	60,8	53,9	64,3
170_A	ST. JACOBSLAAN 170	1,50	52,9	49,6	42,7	53,2
170_B	ST. JACOBSLAAN 170	4,50	54,8	51,5	44,5	55,0
170_C	ST. JACOBSLAAN 170	7,50	55,3	52,0	45,0	55,5
172_A	ST. JACOBSLAAN 172	1,50	51,8	48,6	41,6	52,1
172_B	ST. JACOBSLAAN 172	4,50	53,6	50,3	43,4	53,9
172_C	ST. JACOBSLAAN 172	7,50	54,3	51,0	44,0	54,5
174_A	ST. JACOBSLAAN 174	1,50	50,9	47,6	40,7	51,2
174_B	ST. JACOBSLAAN 174	4,50	52,6	49,3	42,3	52,8
174_C	ST. JACOBSLAAN 174	7,50	53,4	50,2	43,2	53,7
176_A	ST. JACOBSLAAN 176	1,50	49,1	45,8	38,8	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Slotemaker de Bruineweg (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotemaker de Bruineweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
176_B	ST. JACOBSLAAN 176	4,50	50,5	47,3	40,3	50,8
176_C	ST. JACOBSLAAN 176	7,50	51,6	48,4	41,4	51,9
178_A	ST. JACOBSLAAN 178	1,50	47,7	44,5	37,5	48,0
178_B	ST. JACOBSLAAN 178	4,50	49,2	45,9	38,9	49,4
178_C	ST. JACOBSLAAN 178	7,50	50,4	47,2	40,2	50,7
180_A	ST. JACOBSLAAN 180	1,50	47,1	43,8	36,9	47,4
180_B	ST. JACOBSLAAN 180	4,50	48,5	45,2	38,2	48,8
180_C	ST. JACOBSLAAN 180	7,50	49,7	46,5	39,5	50,0
182_A	ST. JACOBSLAAN 182	1,50	46,5	43,2	36,3	46,8
182_B	ST. JACOBSLAAN 182	4,50	47,8	44,6	37,6	48,1
182_C	ST. JACOBSLAAN 182	7,50	49,0	45,8	38,8	49,3
2 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	1,50	63,6	60,4	53,4	63,9
2 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	4,50	63,7	60,5	53,6	64,0
2 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	7,50	63,3	60,0	53,1	63,6
2 (Z)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	1,50	67,0	63,8	56,8	67,3
2 (Z)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	4,50	67,0	63,8	56,8	67,3
2 (Z)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	7,50	66,5	63,3	56,3	66,8
3 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	1,50	65,8	62,6	55,6	66,1
3 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	4,50	66,0	62,8	55,8	66,3
3 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	7,50	65,6	62,4	55,5	66,0
3 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	1,50	62,4	59,2	52,2	62,7
3 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	4,50	62,7	59,4	52,5	63,0
3 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	7,50	62,3	59,1	52,2	62,6
4_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	1,50	66,9	63,7	56,7	67,2
4_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	4,50	66,9	63,7	56,7	67,2
4_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	7,50	66,4	63,2	56,2	66,7
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	7,50	64,9	61,6	54,7	65,2
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	4,50	65,3	62,0	55,1	65,6
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	1,50	65,0	61,8	54,8	65,3
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	7,50	64,7	61,5	54,6	65,0
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	4,50	65,1	61,8	54,9	65,4
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	1,50	64,8	61,5	54,6	65,0
50Ct/m56_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	1,50	64,6	61,3	54,4	64,8
50Ct/m56_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	4,50	64,9	61,7	54,8	65,2
50Ct/m56_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	7,50	64,6	61,4	54,4	64,9
50Ct/m56_D	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	10,50	64,2	60,9	54,0	64,5
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	10,50	63,5	60,2	53,3	63,8
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	7,50	63,8	60,6	53,6	64,1
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	4,50	64,0	60,8	53,8	64,3
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	1,50	63,4	60,2	53,3	63,7
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	10,50	63,5	60,2	53,3	63,8
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	7,50	63,8	60,6	53,6	64,1
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	4,50	64,0	60,8	53,8	64,3
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	1,50	63,4	60,2	53,3	63,7
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	10,50	63,4	60,2	53,3	63,7
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	7,50	63,8	60,5	53,6	64,1
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	4,50	64,0	60,7	53,8	64,3
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	1,50	63,4	60,2	53,2	63,7
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	10,50	63,4	60,2	53,2	63,7
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	7,50	63,8	60,5	53,6	64,0
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	4,50	64,0	60,7	53,8	64,3
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	1,50	63,4	60,1	53,2	63,7
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	10,50	63,5	60,2	53,3	63,8
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	7,50	63,8	60,6	53,6	64,1
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	4,50	64,0	60,8	53,8	64,3
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	1,50	63,4	60,2	53,2	63,7
50Jt/m56F_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	10,50	63,4	60,2	53,2	63,7
50Jt/m56F_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	7,50	63,7	60,5	53,6	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Slotemaker de Bruineweg (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotemaker de Bruineweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	4,50	64,0	60,7	53,8	64,2
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	1,50	63,4	60,2	53,2	63,7
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	10,50	63,2	60,0	53,0	63,5
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	7,50	63,6	60,4	53,4	63,9
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	4,50	63,8	60,6	53,6	64,1
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	1,50	63,3	60,1	53,1	63,6
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	10,50	63,1	59,9	53,0	63,4
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	7,50	63,5	60,3	53,3	63,8
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	4,50	63,7	60,5	53,5	64,0
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	1,50	63,2	60,0	53,0	63,5
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	13,50	56,9	53,6	46,6	57,1
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	10,50	57,2	53,9	46,9	57,4
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	7,50	57,1	53,9	46,9	57,4
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	4,50	56,9	53,6	46,6	57,2
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	1,50	55,2	52,0	45,0	55,5
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	10,50	56,3	53,1	46,1	56,6
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	7,50	56,3	53,0	46,0	56,5
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	4,50	56,0	52,7	45,7	56,2
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	1,50	54,2	50,9	43,9	54,4
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	10,50	55,8	52,5	45,5	56,0
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	7,50	55,5	52,3	45,3	55,8
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	4,50	55,2	51,9	44,9	55,4
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	1,50	53,3	50,1	43,1	53,6
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	10,50	55,0	51,8	44,8	55,3
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	7,50	54,7	51,5	44,5	55,0
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	4,50	54,3	51,1	44,1	54,6
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	1,50	52,5	49,2	42,2	52,7
50t/m54_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	1,50	65,3	62,1	55,1	65,6
50t/m54_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	4,50	65,5	62,3	55,3	65,8
50t/m54_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	7,50	65,1	61,8	54,9	65,4
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	10,50	54,4	51,1	44,1	54,6
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	7,50	54,1	50,8	43,8	54,3
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	4,50	53,5	50,2	43,2	53,8
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	1,50	51,7	48,4	41,4	51,9
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	10,50	53,7	50,5	43,5	54,0
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	7,50	53,4	50,1	43,1	53,7
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	4,50	52,7	49,4	42,4	52,9
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	1,50	50,9	47,7	40,7	51,2
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	10,50	53,0	49,8	42,8	53,3
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	7,50	52,7	49,5	42,5	53,0
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	4,50	51,9	48,6	41,6	52,1
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	1,50	50,3	47,0	40,0	50,5
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	10,50	32,8	29,6	22,6	33,1
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	7,50	38,3	35,0	28,1	38,6
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	4,50	39,7	36,5	29,5	40,0
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	1,50	38,6	35,4	28,5	38,9
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	10,50	52,5	49,3	42,3	52,8
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	7,50	52,4	49,2	42,2	52,7
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	4,50	51,5	48,2	41,2	51,7
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	1,50	50,0	46,7	39,7	50,2
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	13,50	60,9	57,6	50,7	61,2
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	10,50	61,3	58,1	51,1	61,6
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	7,50	61,7	58,5	51,5	62,0
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	4,50	62,0	58,7	51,8	62,2
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	13,50	64,8	61,6	54,7	65,1
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	10,50	65,4	62,2	55,2	65,7
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	7,50	65,9	62,7	55,7	66,2
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	4,50	66,2	63,0	56,0	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Slotemaker de Bruineweg (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slotemaker de Bruineweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	13,50	59,9	56,7	49,7	60,2
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	10,50	60,2	57,0	50,0	60,5
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	7,50	60,5	57,3	50,3	60,8
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	4,50	60,5	57,3	50,3	60,8
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	13,50	59,0	55,8	48,8	59,3
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	10,50	59,3	56,1	49,1	59,6
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	7,50	59,5	56,3	49,3	59,8
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	4,50	59,4	56,2	49,2	59,7
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	13,50	58,5	55,3	48,3	58,8
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	10,50	58,8	55,5	48,5	59,1
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	7,50	58,8	55,6	48,6	59,1
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	4,50	58,7	55,4	48,4	58,9
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	13,50	59,0	55,8	48,8	59,3
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	10,50	59,3	56,1	49,1	59,6
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	7,50	59,3	56,0	49,0	59,6
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	4,50	59,2	55,9	48,9	59,4
6_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	1,50	66,8	63,5	56,6	67,1
6_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	4,50	66,8	63,6	56,7	67,1
6_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	7,50	66,3	63,1	56,2	66,6
7_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	1,50	65,3	62,1	55,1	65,6
7_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	4,50	65,7	62,4	55,5	66,0
7_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	7,50	65,4	62,2	55,3	65,7
8_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	1,50	66,7	63,5	56,5	67,0
8_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	4,50	66,7	63,5	56,6	67,0
8_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	7,50	66,2	63,0	56,1	66,5
9_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	1,50	65,5	62,3	55,3	65,8
9_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	4,50	65,9	62,6	55,7	66,2
9_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	7,50	65,6	62,4	55,4	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St.Jacobslaan (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Jacobslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 (N)_A	POLDERSTRAAT 1	1,50	27,0	23,7	16,7	27,2
1 (N)_B	POLDERSTRAAT 1	4,50	27,7	24,3	17,3	27,9
1 (N)_C	POLDERSTRAAT 1	7,50	30,0	26,7	19,7	30,2
1 (W)_A	POLDERSTRAAT 1	1,50	31,2	27,8	20,9	31,4
1 (W)_B	POLDERSTRAAT 1	4,50	31,7	28,3	21,4	31,9
1 (W)_C	POLDERSTRAAT 1	7,50	33,1	29,8	22,8	33,4
10_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	1,50	28,0	24,6	17,8	28,2
10_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	4,50	28,1	24,7	17,9	28,4
10_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	7,50	29,5	26,2	19,3	29,8
11_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	1,50	42,3	39,0	32,0	42,5
11_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	4,50	43,9	40,6	33,7	44,2
11_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	7,50	44,7	41,4	34,5	45,0
119 (N)_A	VAN PELTLAAN 119	1,50	23,3	20,0	13,0	23,6
119 (N)_B	VAN PELTLAAN 119	4,50	24,3	21,0	14,0	24,5
119 (N)_C	VAN PELTLAAN 119	7,50	26,3	23,0	16,0	26,6
119 (W)_A	VAN PELTLAAN 119	1,50	20,3	17,0	10,1	20,6
119 (W)_B	VAN PELTLAAN 119	4,50	23,4	20,0	13,1	23,6
119 (W)_C	VAN PELTLAAN 119	7,50	27,0	23,7	16,7	27,2
12_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	1,50	27,9	24,5	17,6	28,1
12_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	4,50	27,8	24,5	17,6	28,1
12_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	7,50	29,1	25,7	18,8	29,3
13_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	1,50	44,6	41,3	34,4	44,9
13_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	4,50	46,5	43,2	36,3	46,7
13_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	7,50	46,8	43,5	36,6	47,1
132 (O)_A	VAN PELTLAAN 132	1,50	21,6	18,3	11,4	21,9
132 (O)_B	VAN PELTLAAN 132	4,50	22,4	19,0	12,2	22,6
132 (O)_C	VAN PELTLAAN 132	7,50	23,5	20,2	13,3	23,8
132 (Z)_A	VAN PELTLAAN 132	1,50	27,0	23,6	16,7	27,2
132 (Z)_B	VAN PELTLAAN 132	4,50	27,5	24,1	17,2	27,7
132 (Z)_C	VAN PELTLAAN 132	7,50	28,7	25,4	18,5	29,0
134 (N)_A	VAN PELTLAAN 134	1,50	20,3	17,0	10,1	20,6
134 (N)_B	VAN PELTLAAN 134	4,50	22,5	19,2	12,3	22,8
134 (N)_C	VAN PELTLAAN 134	7,50	25,8	22,5	15,5	26,0
134 (O)_A	VAN PELTLAAN 134	1,50	16,4	13,1	6,3	16,7
134 (O)_B	VAN PELTLAAN 134	4,50	17,7	14,4	7,5	18,0
134 (O)_C	VAN PELTLAAN 134	7,50	19,2	15,9	9,1	19,5
15_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	1,50	46,0	42,7	35,8	46,2
15_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	4,50	47,8	44,5	37,6	48,1
15_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	7,50	48,0	44,7	37,8	48,3
168_A	ST. JACOBSLAAN 168	1,50	57,8	54,4	47,7	58,1
168_B	ST. JACOBSLAAN 168	4,50	58,0	54,6	47,9	58,3
168_C	ST. JACOBSLAAN 168	7,50	57,7	54,3	47,6	58,0
17 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	1,50	47,5	44,2	37,3	47,8
17 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	4,50	49,2	45,9	39,0	49,4
17 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	7,50	49,4	46,1	39,1	49,6
17 (W)_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	1,50	50,8	47,4	40,5	51,0
17 (W)_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	4,50	52,4	49,1	42,2	52,6
17 (W)_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	7,50	52,6	49,3	42,4	52,9
170_A	ST. JACOBSLAAN 170	1,50	57,9	54,5	47,8	58,2
170_B	ST. JACOBSLAAN 170	4,50	58,1	54,7	48,0	58,4
170_C	ST. JACOBSLAAN 170	7,50	57,7	54,4	47,6	58,0
172_A	ST. JACOBSLAAN 172	1,50	57,9	54,5	47,8	58,2
172_B	ST. JACOBSLAAN 172	4,50	58,1	54,7	48,0	58,4
172_C	ST. JACOBSLAAN 172	7,50	57,7	54,4	47,6	58,0
174_A	ST. JACOBSLAAN 174	1,50	57,9	54,6	47,8	58,2
174_B	ST. JACOBSLAAN 174	4,50	58,1	54,7	48,0	58,4
174_C	ST. JACOBSLAAN 174	7,50	57,8	54,4	47,7	58,0
176_A	ST. JACOBSLAAN 176	1,50	57,9	54,5	47,8	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St.Jacobslaan (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Jacobslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
176_B	ST. JACOBSLAAN 176	4,50	58,1	54,7	48,0	58,4
176_C	ST. JACOBSLAAN 176	7,50	57,7	54,3	47,6	58,0
178_A	ST. JACOBSLAAN 178	1,50	57,9	54,5	47,8	58,2
178_B	ST. JACOBSLAAN 178	4,50	58,1	54,7	47,9	58,3
178_C	ST. JACOBSLAAN 178	7,50	57,7	54,3	47,5	57,9
180_A	ST. JACOBSLAAN 180	1,50	57,9	54,5	47,8	58,2
180_B	ST. JACOBSLAAN 180	4,50	58,0	54,6	47,9	58,3
180_C	ST. JACOBSLAAN 180	7,50	57,6	54,2	47,5	57,9
182_A	ST. JACOBSLAAN 182	1,50	57,8	54,4	47,7	58,1
182_B	ST. JACOBSLAAN 182	4,50	57,9	54,6	47,8	58,2
182_C	ST. JACOBSLAAN 182	7,50	57,5	54,1	47,4	57,8
2 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	1,50	16,8	13,5	6,6	17,1
2 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	4,50	19,4	16,1	9,2	19,7
2 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	7,50	18,7	15,4	8,5	19,0
2 (Z)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	1,50	23,8	20,4	13,6	24,1
2 (Z)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	4,50	24,5	21,1	14,3	24,8
2 (Z)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	7,50	26,3	23,0	16,1	26,6
3 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	1,50	23,5	20,2	13,2	23,7
3 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	4,50	24,2	20,9	14,0	24,5
3 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	7,50	25,9	22,5	15,6	26,1
3 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	1,50	15,9	12,6	5,7	16,2
3 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	4,50	17,7	14,3	7,5	18,0
3 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	7,50	18,3	14,9	8,0	18,5
4_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	1,50	25,5	22,1	15,2	25,7
4_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	4,50	25,7	22,4	15,5	26,0
4_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	7,50	26,2	22,9	16,0	26,5
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	7,50	42,5	39,2	32,3	42,8
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	4,50	41,3	38,0	31,1	41,6
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	1,50	39,9	36,6	29,7	40,2
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	7,50	42,9	39,6	32,7	43,2
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	4,50	41,7	38,4	31,5	42,0
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	1,50	40,3	36,9	30,1	40,5
50Ct/m56_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	1,50	40,7	37,3	30,5	40,9
50Ct/m56_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	4,50	42,2	38,8	32,0	42,5
50Ct/m56_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	7,50	43,3	39,9	33,1	43,5
50Ct/m56_D	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	10,50	43,5	40,1	33,3	43,7
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	10,50	44,8	41,5	34,6	45,1
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	7,50	44,6	41,3	34,5	44,9
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	4,50	43,6	40,3	33,4	43,9
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	1,50	42,0	38,7	31,8	42,3
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	10,50	44,6	41,2	34,4	44,8
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	7,50	44,4	41,0	34,2	44,6
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	4,50	43,4	40,1	33,2	43,7
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	1,50	41,8	38,4	31,5	42,0
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	10,50	44,8	41,4	34,6	45,0
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	7,50	44,5	41,1	34,3	44,7
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	4,50	43,6	40,3	33,4	43,9
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	1,50	41,9	38,6	31,7	42,2
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	10,50	45,2	41,9	35,1	45,5
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	7,50	44,9	41,5	34,7	45,1
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	4,50	44,0	40,7	33,9	44,3
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	1,50	42,3	39,0	32,2	42,6
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	10,50	45,7	42,3	35,5	45,9
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	7,50	45,5	42,2	35,4	45,8
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	4,50	44,8	41,4	34,6	45,1
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	1,50	43,0	39,7	32,9	43,3
50Jt/m56F_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	10,50	45,8	42,5	35,7	46,1
50Jt/m56F_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	7,50	45,7	42,4	35,6	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St.Jacobslaan (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Jacobslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	4,50	45,0	41,6	34,8	45,2
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	1,50	43,2	39,9	33,1	43,5
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	10,50	45,2	41,8	35,0	45,4
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	7,50	45,4	42,0	35,2	45,6
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	4,50	44,5	41,2	34,4	44,8
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	1,50	42,9	39,6	32,7	43,2
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	10,50	42,8	39,5	32,5	43,0
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	7,50	42,8	39,5	32,6	43,1
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	4,50	41,5	38,2	31,3	41,8
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	1,50	40,0	36,7	29,8	40,3
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	13,50	56,6	53,3	46,3	56,9
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	10,50	57,0	53,8	46,8	57,3
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	7,50	57,4	54,1	47,1	57,7
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	4,50	57,6	54,4	47,3	57,9
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	1,50	57,2	53,9	46,9	57,4
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	10,50	57,0	53,8	46,8	57,3
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	7,50	57,4	54,1	47,1	57,7
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	4,50	57,6	54,4	47,3	57,9
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	1,50	57,2	53,9	46,9	57,4
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	10,50	57,0	53,8	46,8	57,3
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	7,50	57,4	54,1	47,1	57,7
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	4,50	57,6	54,4	47,3	57,9
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	1,50	57,2	53,9	46,9	57,4
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	10,50	57,1	53,8	46,8	57,3
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	7,50	57,4	54,2	47,1	57,7
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	4,50	57,7	54,4	47,4	57,9
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	1,50	57,2	54,0	46,9	57,5
50t/m54_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	1,50	39,6	36,3	29,4	39,9
50t/m54_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	4,50	41,0	37,6	30,8	41,2
50t/m54_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	7,50	42,2	38,8	31,9	42,4
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	10,50	57,1	53,9	46,8	57,4
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	7,50	57,5	54,2	47,2	57,7
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	4,50	57,7	54,4	47,4	58,0
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	1,50	57,3	54,0	47,0	57,5
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	10,50	57,2	53,9	46,9	57,4
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	7,50	57,6	54,3	47,3	57,8
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	4,50	57,8	54,5	47,5	58,0
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	1,50	57,3	54,0	47,0	57,6
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	10,50	57,2	54,0	47,0	57,5
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	7,50	57,6	54,3	47,3	57,9
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	4,50	57,8	54,6	47,5	58,1
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	1,50	57,4	54,1	47,1	57,6
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	10,50	54,1	50,8	43,8	54,4
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	7,50	54,4	51,2	44,1	54,7
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	4,50	55,2	51,9	44,9	55,5
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	1,50	54,6	51,3	44,3	54,8
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	10,50	57,4	54,2	47,1	57,7
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	7,50	57,8	54,5	47,5	58,0
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	4,50	58,0	54,7	47,7	58,2
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	1,50	57,5	54,3	47,2	57,8
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	13,50	55,8	52,6	45,6	56,1
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	10,50	56,2	52,9	46,0	56,5
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	7,50	56,5	53,2	46,3	56,8
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	4,50	56,6	53,4	46,4	56,9
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	13,50	51,7	48,3	41,5	51,9
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	10,50	51,8	48,5	41,6	52,1
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	7,50	52,2	48,9	42,1	52,5
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	4,50	52,1	48,8	42,0	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St.Jacobslaan (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Jacobslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	13,50	55,9	52,6	45,6	56,1
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	10,50	56,2	53,0	46,0	56,5
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	7,50	56,5	53,3	46,3	56,8
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	4,50	56,7	53,4	46,4	56,9
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	13,50	55,9	52,6	45,7	56,2
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	10,50	56,3	53,0	46,0	56,5
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	7,50	56,6	53,3	46,3	56,8
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	4,50	56,7	53,5	46,5	57,0
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	13,50	55,9	52,7	45,7	56,2
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	10,50	56,3	53,0	46,1	56,6
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	7,50	56,6	53,3	46,3	56,9
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	4,50	56,8	53,5	46,5	57,0
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	13,50	55,6	52,3	45,3	55,9
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	10,50	56,0	52,7	45,7	56,2
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	7,50	56,3	53,0	46,0	56,5
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	4,50	56,5	53,2	46,2	56,7
6_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	1,50	26,0	22,6	15,7	26,2
6_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	4,50	26,3	23,0	16,1	26,6
6_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	7,50	27,6	24,3	17,4	27,9
7_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	1,50	40,3	37,0	30,1	40,6
7_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	4,50	41,8	38,5	31,5	42,1
7_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	7,50	43,0	39,7	32,7	43,2
8_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	1,50	26,8	23,4	16,6	27,0
8_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	4,50	27,0	23,6	16,7	27,2
8_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	7,50	27,8	24,5	17,6	28,1
9_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	1,50	41,2	37,9	31,0	41,5
9_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	4,50	42,8	39,5	32,6	43,1
9_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	7,50	43,8	40,5	33,5	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St.Jacobslaan (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Jacobslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 (N)_A	POLDERSTRAAT 1	1,50	32,0	28,7	21,7	32,2
1 (N)_B	POLDERSTRAAT 1	4,50	32,7	29,3	22,3	32,9
1 (N)_C	POLDERSTRAAT 1	7,50	35,0	31,7	24,7	35,2
1 (W)_A	POLDERSTRAAT 1	1,50	36,2	32,8	25,9	36,4
1 (W)_B	POLDERSTRAAT 1	4,50	36,7	33,3	26,4	36,9
1 (W)_C	POLDERSTRAAT 1	7,50	38,1	34,8	27,8	38,4
10_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	1,50	33,0	29,6	22,8	33,2
10_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	4,50	33,1	29,7	22,9	33,4
10_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	7,50	34,5	31,2	24,3	34,8
11_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	1,50	47,3	44,0	37,0	47,5
11_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	4,50	48,9	45,6	38,7	49,2
11_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	7,50	49,7	46,4	39,5	50,0
119 (N)_A	VAN PELTLAAN 119	1,50	28,3	25,0	18,0	28,6
119 (N)_B	VAN PELTLAAN 119	4,50	29,3	26,0	19,0	29,5
119 (N)_C	VAN PELTLAAN 119	7,50	31,3	28,0	21,0	31,6
119 (W)_A	VAN PELTLAAN 119	1,50	25,3	22,0	15,1	25,6
119 (W)_B	VAN PELTLAAN 119	4,50	28,4	25,0	18,1	28,6
119 (W)_C	VAN PELTLAAN 119	7,50	32,0	28,7	21,7	32,2
12_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	1,50	32,9	29,5	22,6	33,1
12_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	4,50	32,8	29,5	22,6	33,1
12_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	7,50	34,1	30,7	23,8	34,3
13_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	1,50	49,6	46,3	39,4	49,9
13_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	4,50	51,5	48,2	41,3	51,7
13_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	7,50	51,8	48,5	41,6	52,1
132 (O)_A	VAN PELTLAAN 132	1,50	26,6	23,3	16,4	26,9
132 (O)_B	VAN PELTLAAN 132	4,50	27,4	24,0	17,2	27,6
132 (O)_C	VAN PELTLAAN 132	7,50	28,5	25,2	18,3	28,8
132 (Z)_A	VAN PELTLAAN 132	1,50	32,0	28,6	21,7	32,2
132 (Z)_B	VAN PELTLAAN 132	4,50	32,5	29,1	22,2	32,7
132 (Z)_C	VAN PELTLAAN 132	7,50	33,7	30,4	23,5	34,0
134 (N)_A	VAN PELTLAAN 134	1,50	25,3	22,0	15,1	25,6
134 (N)_B	VAN PELTLAAN 134	4,50	27,5	24,2	17,3	27,8
134 (N)_C	VAN PELTLAAN 134	7,50	30,8	27,5	20,5	31,0
134 (O)_A	VAN PELTLAAN 134	1,50	21,4	18,1	11,3	21,7
134 (O)_B	VAN PELTLAAN 134	4,50	22,7	19,4	12,5	23,0
134 (O)_C	VAN PELTLAAN 134	7,50	24,2	20,9	14,1	24,5
15_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	1,50	51,0	47,7	40,8	51,2
15_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	4,50	52,8	49,5	42,6	53,1
15_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	7,50	53,0	49,7	42,8	53,3
168_A	ST. JACOBSLAAN 168	1,50	62,8	59,4	52,7	63,1
168_B	ST. JACOBSLAAN 168	4,50	63,0	59,6	52,9	63,3
168_C	ST. JACOBSLAAN 168	7,50	62,7	59,3	52,6	63,0
17 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	1,50	52,5	49,2	42,3	52,8
17 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	4,50	54,2	50,9	44,0	54,4
17 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	7,50	54,4	51,1	44,1	54,6
17 (W)_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	1,50	55,8	52,4	45,5	56,0
17 (W)_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	4,50	57,4	54,1	47,2	57,6
17 (W)_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	7,50	57,6	54,3	47,4	57,9
170_A	ST. JACOBSLAAN 170	1,50	62,9	59,5	52,8	63,2
170_B	ST. JACOBSLAAN 170	4,50	63,1	59,7	53,0	63,4
170_C	ST. JACOBSLAAN 170	7,50	62,7	59,4	52,6	63,0
172_A	ST. JACOBSLAAN 172	1,50	62,9	59,5	52,8	63,2
172_B	ST. JACOBSLAAN 172	4,50	63,1	59,7	53,0	63,4
172_C	ST. JACOBSLAAN 172	7,50	62,7	59,4	52,6	63,0
174_A	ST. JACOBSLAAN 174	1,50	62,9	59,6	52,8	63,2
174_B	ST. JACOBSLAAN 174	4,50	63,1	59,7	53,0	63,4
174_C	ST. JACOBSLAAN 174	7,50	62,8	59,4	52,7	63,0
176_A	ST. JACOBSLAAN 176	1,50	62,9	59,5	52,8	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St.Jacobslaan (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Jacobslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
176_B	ST. JACOBSLAAN 176	4,50	63,1	59,7	53,0	63,4
176_C	ST. JACOBSLAAN 176	7,50	62,7	59,3	52,6	63,0
178_A	ST. JACOBSLAAN 178	1,50	62,9	59,5	52,8	63,2
178_B	ST. JACOBSLAAN 178	4,50	63,1	59,7	52,9	63,3
178_C	ST. JACOBSLAAN 178	7,50	62,7	59,3	52,5	62,9
180_A	ST. JACOBSLAAN 180	1,50	62,9	59,5	52,8	63,2
180_B	ST. JACOBSLAAN 180	4,50	63,0	59,6	52,9	63,3
180_C	ST. JACOBSLAAN 180	7,50	62,6	59,2	52,5	62,9
182_A	ST. JACOBSLAAN 182	1,50	62,8	59,4	52,7	63,1
182_B	ST. JACOBSLAAN 182	4,50	62,9	59,6	52,8	63,2
182_C	ST. JACOBSLAAN 182	7,50	62,5	59,1	52,4	62,8
2 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	1,50	21,8	18,5	11,6	22,1
2 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	4,50	24,4	21,1	14,2	24,7
2 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	7,50	23,7	20,4	13,5	24,0
2 (Z)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	1,50	28,8	25,4	18,6	29,1
2 (Z)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	4,50	29,5	26,1	19,3	29,8
2 (Z)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	7,50	31,3	28,0	21,1	31,6
3 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	1,50	28,5	25,2	18,2	28,7
3 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	4,50	29,2	25,9	19,0	29,5
3 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	7,50	30,9	27,5	20,6	31,1
3 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	1,50	20,9	17,6	10,7	21,2
3 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	4,50	22,7	19,3	12,5	23,0
3 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	7,50	23,3	19,9	13,0	23,5
4_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	1,50	30,5	27,1	20,2	30,7
4_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	4,50	30,7	27,4	20,5	31,0
4_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	7,50	31,2	27,9	21,0	31,5
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	7,50	47,5	44,2	37,3	47,8
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	4,50	46,3	43,0	36,1	46,6
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	1,50	44,9	41,6	34,7	45,2
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	7,50	47,9	44,6	37,7	48,2
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	4,50	46,7	43,4	36,5	47,0
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	1,50	45,3	41,9	35,1	45,5
50Ct/m56_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	1,50	45,7	42,3	35,5	45,9
50Ct/m56_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	4,50	47,2	43,8	37,0	47,5
50Ct/m56_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	7,50	48,3	44,9	38,1	48,5
50Ct/m56_D	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	10,50	48,5	45,1	38,3	48,7
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	10,50	49,8	46,5	39,6	50,1
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	7,50	49,6	46,3	39,5	49,9
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	4,50	48,6	45,3	38,4	48,9
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	1,50	47,0	43,7	36,8	47,3
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	10,50	49,6	46,2	39,4	49,8
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	7,50	49,4	46,0	39,2	49,6
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	4,50	48,4	45,1	38,2	48,7
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	1,50	46,8	43,4	36,5	47,0
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	10,50	49,8	46,4	39,6	50,0
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	7,50	49,5	46,1	39,3	49,7
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	4,50	48,6	45,3	38,4	48,9
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	1,50	46,9	43,6	36,7	47,2
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	10,50	50,2	46,9	40,1	50,5
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	7,50	49,9	46,5	39,7	50,1
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	4,50	49,0	45,7	38,9	49,3
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	1,50	47,3	44,0	37,2	47,6
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	10,50	50,7	47,3	40,5	50,9
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	7,50	50,5	47,2	40,4	50,8
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	4,50	49,8	46,4	39,6	50,1
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	1,50	48,0	44,7	37,9	48,3
50Jt/m56F_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	10,50	50,8	47,5	40,7	51,1
50Jt/m56F_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	7,50	50,7	47,4	40,6	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St.Jacobslaan (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Jacobslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	4,50	50,0	46,6	39,8	50,2
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	1,50	48,2	44,9	38,1	48,5
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	10,50	50,2	46,8	40,0	50,4
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	7,50	50,4	47,0	40,2	50,6
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	4,50	49,5	46,2	39,4	49,8
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	1,50	47,9	44,6	37,7	48,2
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	10,50	47,8	44,5	37,5	48,0
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	7,50	47,8	44,5	37,6	48,1
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	4,50	46,5	43,2	36,3	46,8
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	1,50	45,0	41,7	34,8	45,3
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	13,50	61,6	58,3	51,3	61,9
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	10,50	62,0	58,8	51,8	62,3
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	7,50	62,4	59,1	52,1	62,7
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	4,50	62,6	59,4	52,3	62,9
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	1,50	62,2	58,9	51,9	62,4
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	10,50	62,0	58,8	51,8	62,3
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	7,50	62,4	59,1	52,1	62,7
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	4,50	62,6	59,4	52,3	62,9
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	1,50	62,2	58,9	51,9	62,4
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	10,50	62,0	58,8	51,8	62,3
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	7,50	62,4	59,1	52,1	62,7
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	4,50	62,6	59,4	52,3	62,9
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	1,50	62,2	58,9	51,9	62,4
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	10,50	62,1	58,8	51,8	62,3
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	7,50	62,4	59,2	52,1	62,7
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	4,50	62,7	59,4	52,4	62,9
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	1,50	62,2	59,0	51,9	62,5
50t/m54_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	1,50	44,6	41,3	34,4	44,9
50t/m54_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	4,50	46,0	42,6	35,8	46,2
50t/m54_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	7,50	47,2	43,8	36,9	47,4
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	10,50	62,1	58,9	51,8	62,4
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	7,50	62,5	59,2	52,2	62,7
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	4,50	62,7	59,4	52,4	63,0
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	1,50	62,3	59,0	52,0	62,5
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	10,50	62,2	58,9	51,9	62,4
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	7,50	62,6	59,3	52,3	62,8
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	4,50	62,8	59,5	52,5	63,0
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	1,50	62,3	59,0	52,0	62,6
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	10,50	62,2	59,0	52,0	62,5
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	7,50	62,6	59,3	52,3	62,9
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	4,50	62,8	59,6	52,5	63,1
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	1,50	62,4	59,1	52,1	62,6
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	10,50	59,1	55,8	48,8	59,4
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	7,50	59,4	56,2	49,1	59,7
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	4,50	60,2	56,9	49,9	60,5
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	1,50	59,6	56,3	49,3	59,8
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	10,50	62,4	59,2	52,1	62,7
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	7,50	62,8	59,5	52,5	63,0
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	4,50	63,0	59,7	52,7	63,2
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	1,50	62,5	59,3	52,2	62,8
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	13,50	60,8	57,6	50,6	61,1
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	10,50	61,2	57,9	51,0	61,5
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	7,50	61,5	58,2	51,3	61,8
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	4,50	61,6	58,4	51,4	61,9
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	13,50	56,7	53,3	46,5	56,9
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	10,50	56,8	53,5	46,6	57,1
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	7,50	57,2	53,9	47,1	57,5
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	4,50	57,1	53,8	47,0	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St.Jacobslaan (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Jacobslaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	13,50	60,9	57,6	50,6	61,1
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	10,50	61,2	58,0	51,0	61,5
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	7,50	61,5	58,3	51,3	61,8
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	4,50	61,7	58,4	51,4	61,9
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	13,50	60,9	57,6	50,7	61,2
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	10,50	61,3	58,0	51,0	61,5
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	7,50	61,6	58,3	51,3	61,8
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	4,50	61,7	58,5	51,5	62,0
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	13,50	60,9	57,7	50,7	61,2
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	10,50	61,3	58,0	51,1	61,6
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	7,50	61,6	58,3	51,3	61,9
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	4,50	61,8	58,5	51,5	62,0
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	13,50	60,6	57,3	50,3	60,9
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	10,50	61,0	57,7	50,7	61,2
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	7,50	61,3	58,0	51,0	61,5
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	4,50	61,5	58,2	51,2	61,7
6_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	1,50	31,0	27,6	20,7	31,2
6_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	4,50	31,3	28,0	21,1	31,6
6_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	7,50	32,6	29,3	22,4	32,9
7_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	1,50	45,3	42,0	35,1	45,6
7_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	4,50	46,8	43,5	36,5	47,1
7_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	7,50	48,0	44,7	37,7	48,2
8_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	1,50	31,8	28,4	21,6	32,0
8_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	4,50	32,0	28,6	21,7	32,2
8_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	7,50	32,8	29,5	22,6	33,1
9_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	1,50	46,2	42,9	36,0	46,5
9_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	4,50	47,8	44,5	37,6	48,1
9_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	7,50	48,8	45,5	38,5	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer parkeerterrein AH (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg naar parkeerterrein Albert Heijn
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 (N)_A	POLDERSTRAAT 1	1,50	28,1	24,6	9,6	27,0
1 (N)_B	POLDERSTRAAT 1	4,50	28,6	25,1	10,1	27,5
1 (N)_C	POLDERSTRAAT 1	7,50	30,5	27,0	12,0	29,4
1 (W)_A	POLDERSTRAAT 1	1,50	28,0	24,5	9,5	26,9
1 (W)_B	POLDERSTRAAT 1	4,50	28,6	25,0	10,0	27,5
1 (W)_C	POLDERSTRAAT 1	7,50	30,6	27,1	12,1	29,5
10_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	1,50	16,0	12,5	-2,6	14,9
10_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	4,50	18,7	15,2	0,2	17,6
10_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	7,50	19,8	16,3	1,3	18,8
11_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	1,50	21,2	17,7	2,7	20,1
11_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	4,50	23,6	20,1	5,1	22,6
11_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	7,50	27,2	23,7	8,6	26,1
119 (N)_A	VAN PELTLAAN 119	1,50	18,7	15,2	0,1	17,6
119 (N)_B	VAN PELTLAAN 119	4,50	20,5	17,0	2,0	19,5
119 (N)_C	VAN PELTLAAN 119	7,50	21,8	18,3	3,2	20,7
119 (W)_A	VAN PELTLAAN 119	1,50	18,8	15,2	0,2	17,7
119 (W)_B	VAN PELTLAAN 119	4,50	20,6	17,1	2,1	19,6
119 (W)_C	VAN PELTLAAN 119	7,50	21,9	18,4	3,3	20,8
12_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	1,50	14,6	11,1	-4,0	13,5
12_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	4,50	17,5	14,0	-1,0	16,4
12_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	7,50	18,9	15,4	0,4	17,8
13_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	1,50	21,5	18,0	3,0	20,5
13_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	4,50	23,7	20,2	5,2	22,6
13_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	7,50	27,1	23,6	8,5	26,0
132 (O)_A	VAN PELTLAAN 132	1,50	9,9	6,4	-8,6	8,9
132 (O)_B	VAN PELTLAAN 132	4,50	14,2	10,7	-4,3	13,1
132 (O)_C	VAN PELTLAAN 132	7,50	17,7	14,1	-0,9	16,6
132 (Z)_A	VAN PELTLAAN 132	1,50	16,2	12,7	-2,4	15,1
132 (Z)_B	VAN PELTLAAN 132	4,50	17,6	14,0	-1,0	16,5
132 (Z)_C	VAN PELTLAAN 132	7,50	18,3	14,7	-0,3	17,2
134 (N)_A	VAN PELTLAAN 134	1,50	19,7	16,2	1,1	18,6
134 (N)_B	VAN PELTLAAN 134	4,50	21,0	17,5	2,5	19,9
134 (N)_C	VAN PELTLAAN 134	7,50	22,4	18,8	3,8	21,3
134 (O)_A	VAN PELTLAAN 134	1,50	7,0	3,5	-11,6	5,9
134 (O)_B	VAN PELTLAAN 134	4,50	7,7	4,2	-10,8	6,6
134 (O)_C	VAN PELTLAAN 134	7,50	8,1	4,6	-10,5	7,0
15_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	1,50	21,4	17,9	2,9	20,4
15_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	4,50	23,5	20,0	4,9	22,4
15_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	7,50	27,1	23,6	8,6	26,1
168_A	ST. JACOBSLAAN 168	1,50	33,7	30,1	15,1	32,6
168_B	ST. JACOBSLAAN 168	4,50	33,0	29,5	14,5	31,9
168_C	ST. JACOBSLAAN 168	7,50	33,6	30,0	15,0	32,5
17 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	1,50	21,8	18,3	3,2	20,7
17 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	4,50	23,4	19,9	4,8	22,3
17 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	7,50	25,7	22,2	7,1	24,6
17 (W)_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	1,50	29,6	26,0	11,0	28,5
17 (W)_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	4,50	30,7	27,2	12,2	29,6
17 (W)_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	7,50	31,6	28,0	13,0	30,5
170_A	ST. JACOBSLAAN 170	1,50	33,4	29,8	14,9	32,3
170_B	ST. JACOBSLAAN 170	4,50	32,7	29,1	14,1	31,6
170_C	ST. JACOBSLAAN 170	7,50	33,2	29,7	14,7	32,2
172_A	ST. JACOBSLAAN 172	1,50	33,1	29,5	14,6	32,0
172_B	ST. JACOBSLAAN 172	4,50	32,4	28,8	13,8	31,3
172_C	ST. JACOBSLAAN 172	7,50	32,9	29,4	14,4	31,8
174_A	ST. JACOBSLAAN 174	1,50	32,4	28,9	13,9	31,4
174_B	ST. JACOBSLAAN 174	4,50	31,7	28,2	13,2	30,6
174_C	ST. JACOBSLAAN 174	7,50	32,2	28,7	13,7	31,1
176_A	ST. JACOBSLAAN 176	1,50	31,9	28,4	13,4	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer parkeerterrein AH (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg naar parkeerterrein Albert Heijn
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
176_B	ST. JACOBSLAAN 176	4,50	31,3	27,7	12,7	30,2
176_C	ST. JACOBSLAAN 176	7,50	31,6	28,0	13,0	30,5
178_A	ST. JACOBSLAAN 178	1,50	31,7	28,1	13,1	30,6
178_B	ST. JACOBSLAAN 178	4,50	31,1	27,5	12,5	30,0
178_C	ST. JACOBSLAAN 178	7,50	31,3	27,7	12,7	30,2
180_A	ST. JACOBSLAAN 180	1,50	31,4	27,9	12,9	30,3
180_B	ST. JACOBSLAAN 180	4,50	30,8	27,3	12,3	29,8
180_C	ST. JACOBSLAAN 180	7,50	31,0	27,4	12,4	29,9
182_A	ST. JACOBSLAAN 182	1,50	30,6	27,1	12,1	29,6
182_B	ST. JACOBSLAAN 182	4,50	30,1	26,5	11,5	29,0
182_C	ST. JACOBSLAAN 182	7,50	30,1	26,6	11,6	29,1
2 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	1,50	14,3	10,8	-4,3	13,2
2 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	4,50	18,4	14,9	-0,1	17,4
2 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	7,50	17,1	13,6	-1,5	16,0
2 (Z)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	1,50	14,3	10,8	-4,2	13,3
2 (Z)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	4,50	14,9	11,4	-3,7	13,8
2 (Z)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	7,50	15,2	11,7	-3,3	14,1
3 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	1,50	18,5	15,0	-0,1	17,4
3 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	4,50	20,3	16,8	1,7	19,2
3 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	7,50	21,4	17,9	2,9	20,4
3 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	1,50	15,9	12,4	-2,7	14,8
3 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	4,50	16,9	13,4	-1,6	15,9
3 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	7,50	17,7	14,2	-0,8	16,6
4_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	1,50	15,6	12,1	-2,9	14,5
4_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	4,50	16,2	12,7	-2,3	15,2
4_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	7,50	16,8	13,3	-1,8	15,7
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	7,50	21,5	18,0	3,0	20,4
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	4,50	18,9	15,4	0,3	17,8
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	1,50	17,3	13,8	-1,3	16,2
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	7,50	21,5	18,0	2,9	20,4
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	4,50	19,8	16,3	1,3	18,7
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	1,50	17,7	14,2	-0,8	16,7
50Ct/m56_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	1,50	18,6	15,1	0,1	17,6
50Ct/m56_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	4,50	21,2	17,7	2,6	20,1
50Ct/m56_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	7,50	25,2	21,7	6,7	24,1
50Ct/m56_D	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	10,50	--	--	--	--
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	10,50	--	--	--	--
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	7,50	25,8	22,3	7,3	24,7
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	4,50	21,5	18,0	2,9	20,4
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	1,50	18,7	15,2	0,1	17,6
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	10,50	--	--	--	--
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	7,50	24,7	21,2	6,1	23,6
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	4,50	21,0	17,5	2,4	19,9
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	1,50	18,3	14,8	-0,3	17,2
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	10,50	--	--	--	--
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	7,50	24,5	21,0	6,0	23,4
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	4,50	20,6	17,1	2,0	19,5
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	1,50	18,0	14,5	-0,6	16,9
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	10,50	--	--	--	--
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	7,50	24,6	21,1	6,0	23,5
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	4,50	19,6	16,1	1,1	18,6
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	1,50	17,0	13,5	-1,6	15,9
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	10,50	--	--	--	--
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	7,50	22,8	19,3	4,2	21,7
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	4,50	18,7	15,2	0,1	17,6
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	1,50	16,4	12,9	-2,2	15,3
50Jt/m56F_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	10,50	--	--	--	--
50Jt/m56F_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	7,50	19,1	15,6	0,5	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer parkeerterrein AH (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg naar parkeerterrein Albert Heijn
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	4,50	17,8	14,3	-0,8	16,7
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	1,50	15,7	12,2	-2,8	14,7
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	10,50	--	--	--	--
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	7,50	20,3	16,8	1,7	19,2
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	4,50	18,1	14,6	-0,4	17,1
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	1,50	15,9	12,4	-2,6	14,9
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	10,50	--	--	--	--
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	7,50	19,6	16,1	1,1	18,6
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	4,50	17,9	14,5	-0,6	16,9
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	1,50	15,9	12,4	-2,7	14,8
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	13,50	39,2	35,7	20,7	38,2
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	10,50	40,8	37,3	22,3	39,8
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	7,50	40,9	37,3	22,3	39,8
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	4,50	40,0	36,4	21,4	38,9
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	1,50	38,2	34,7	19,7	37,1
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	10,50	41,4	37,8	22,8	40,3
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	7,50	41,4	37,8	22,8	40,3
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	4,50	40,6	37,1	22,1	39,5
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	1,50	38,8	35,3	20,3	37,7
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	10,50	41,9	38,4	23,4	40,8
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	7,50	42,0	38,4	23,4	40,9
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	4,50	41,4	37,8	22,8	40,3
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	1,50	39,5	35,9	20,9	38,4
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	10,50	41,8	38,3	23,3	40,7
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	7,50	41,9	38,3	23,3	40,8
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	4,50	41,6	38,0	23,0	40,5
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	1,50	39,5	36,0	21,0	38,4
50t/m54_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	1,50	16,4	12,9	-2,2	15,3
50t/m54_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	4,50	18,0	14,5	-0,6	16,9
50t/m54_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	7,50	20,7	17,2	2,2	19,6
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	10,50	43,0	39,4	24,4	41,9
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	7,50	43,1	39,5	24,5	42,0
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	4,50	42,8	39,3	24,3	41,7
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	1,50	40,9	37,3	22,3	39,8
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	10,50	43,9	40,4	25,4	42,8
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	7,50	43,9	40,4	25,4	42,8
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	4,50	43,7	40,2	25,2	42,6
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	1,50	41,9	38,4	23,3	40,8
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	10,50	44,7	41,2	26,2	43,7
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	7,50	44,9	41,4	26,3	43,8
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	4,50	44,8	41,2	26,2	43,7
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	1,50	43,1	39,6	24,6	42,1
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	10,50	49,4	45,8	30,8	48,3
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	7,50	49,8	46,3	31,3	48,7
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	4,50	50,9	47,4	32,4	49,9
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	1,50	49,9	46,3	31,3	48,8
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	10,50	46,1	42,6	27,6	45,1
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	7,50	46,3	42,7	27,7	45,2
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	4,50	46,2	42,6	27,6	45,1
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	1,50	44,8	41,3	26,2	43,7
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	13,50	36,4	32,9	17,9	35,3
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	10,50	38,4	34,9	19,9	37,4
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	7,50	38,3	34,8	19,8	37,2
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	4,50	37,1	33,6	18,6	36,0
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	13,50	--	--	--	--
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	10,50	--	--	--	--
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	7,50	29,7	26,2	11,2	28,6
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	4,50	26,9	23,3	8,3	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer parkeerterrein AH (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg naar parkeerterrein Albert Heijn
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	13,50	36,5	33,0	18,0	35,4
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	10,50	38,0	34,5	19,5	36,9
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	7,50	38,0	34,4	19,4	36,9
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	4,50	36,8	33,2	18,2	35,7
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	13,50	36,0	32,5	17,5	35,0
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	10,50	37,0	33,5	18,5	35,9
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	7,50	37,0	33,4	18,4	35,9
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	4,50	35,7	32,2	17,2	34,6
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	13,50	35,0	31,4	16,4	33,9
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	10,50	37,1	33,6	18,6	36,0
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	7,50	37,1	33,5	18,5	36,0
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	4,50	35,8	32,2	17,2	34,7
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	13,50	21,7	18,2	3,2	20,7
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	10,50	19,3	15,8	0,8	18,3
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	7,50	24,5	20,9	5,9	23,4
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	4,50	20,8	17,3	2,3	19,8
6_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	1,50	16,4	12,9	-2,2	15,3
6_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	4,50	17,2	13,7	-1,3	16,2
6_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	7,50	18,0	14,5	-0,5	17,0
7_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	1,50	20,9	17,4	2,3	19,8
7_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	4,50	23,6	20,1	5,0	22,5
7_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	7,50	27,6	24,0	9,0	26,5
8_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	1,50	15,2	11,7	-3,4	14,1
8_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	4,50	16,3	12,8	-2,2	15,3
8_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	7,50	17,1	13,6	-1,5	16,0
9_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	1,50	21,0	17,5	2,4	19,9
9_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	4,50	23,5	20,0	5,0	22,4
9_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	7,50	27,2	23,7	8,7	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer parkeerterrein AH (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg naar parkeerterrein Albert Heijn
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 (N)_A	POLDERSTRAAT 1	1,50	33,1	29,6	14,6	32,0
1 (N)_B	POLDERSTRAAT 1	4,50	33,6	30,1	15,1	32,5
1 (N)_C	POLDERSTRAAT 1	7,50	35,5	32,0	17,0	34,4
1 (W)_A	POLDERSTRAAT 1	1,50	33,0	29,5	14,5	31,9
1 (W)_B	POLDERSTRAAT 1	4,50	33,6	30,0	15,0	32,5
1 (W)_C	POLDERSTRAAT 1	7,50	35,6	32,1	17,1	34,5
10_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	1,50	21,0	17,5	2,4	19,9
10_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	4,50	23,7	20,2	5,2	22,6
10_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	7,50	24,8	21,3	6,3	23,8
11_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	1,50	26,2	22,7	7,7	25,1
11_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	4,50	28,6	25,1	10,1	27,6
11_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	7,50	32,2	28,7	13,6	31,1
119 (N)_A	VAN PELTLAAN 119	1,50	23,7	20,2	5,1	22,6
119 (N)_B	VAN PELTLAAN 119	4,50	25,5	22,0	7,0	24,5
119 (N)_C	VAN PELTLAAN 119	7,50	26,8	23,3	8,2	25,7
119 (W)_A	VAN PELTLAAN 119	1,50	23,8	20,2	5,2	22,7
119 (W)_B	VAN PELTLAAN 119	4,50	25,6	22,1	7,1	24,6
119 (W)_C	VAN PELTLAAN 119	7,50	26,9	23,4	8,3	25,8
12_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	1,50	19,6	16,1	1,0	18,5
12_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	4,50	22,5	19,0	4,0	21,4
12_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	7,50	23,9	20,4	5,4	22,8
13_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	1,50	26,5	23,0	8,0	25,5
13_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	4,50	28,7	25,2	10,2	27,6
13_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	7,50	32,1	28,6	13,5	31,0
132 (O)_A	VAN PELTLAAN 132	1,50	14,9	11,4	-3,6	13,9
132 (O)_B	VAN PELTLAAN 132	4,50	19,2	15,7	0,7	18,1
132 (O)_C	VAN PELTLAAN 132	7,50	22,7	19,1	4,1	21,6
132 (Z)_A	VAN PELTLAAN 132	1,50	21,2	17,7	2,6	20,1
132 (Z)_B	VAN PELTLAAN 132	4,50	22,6	19,0	4,0	21,5
132 (Z)_C	VAN PELTLAAN 132	7,50	23,3	19,7	4,7	22,2
134 (N)_A	VAN PELTLAAN 134	1,50	24,7	21,2	6,1	23,6
134 (N)_B	VAN PELTLAAN 134	4,50	26,0	22,5	7,5	24,9
134 (N)_C	VAN PELTLAAN 134	7,50	27,4	23,8	8,8	26,3
134 (O)_A	VAN PELTLAAN 134	1,50	12,0	8,5	-6,6	10,9
134 (O)_B	VAN PELTLAAN 134	4,50	12,7	9,2	-5,8	11,6
134 (O)_C	VAN PELTLAAN 134	7,50	13,1	9,6	-5,5	12,0
15_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	1,50	26,4	22,9	7,9	25,4
15_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	4,50	28,5	25,0	9,9	27,4
15_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	7,50	32,1	28,6	13,6	31,1
168_A	ST. JACOBSLAAN 168	1,50	38,7	35,1	20,1	37,6
168_B	ST. JACOBSLAAN 168	4,50	38,0	34,5	19,5	36,9
168_C	ST. JACOBSLAAN 168	7,50	38,6	35,0	20,0	37,5
17 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	1,50	26,8	23,3	8,2	25,7
17 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	4,50	28,4	24,9	9,8	27,3
17 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	7,50	30,7	27,2	12,1	29,6
17 (W)_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	1,50	34,6	31,0	16,0	33,5
17 (W)_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	4,50	35,7	32,2	17,2	34,6
17 (W)_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	7,50	36,6	33,0	18,0	35,5
170_A	ST. JACOBSLAAN 170	1,50	38,4	34,8	19,9	37,3
170_B	ST. JACOBSLAAN 170	4,50	37,7	34,1	19,1	36,6
170_C	ST. JACOBSLAAN 170	7,50	38,2	34,7	19,7	37,2
172_A	ST. JACOBSLAAN 172	1,50	38,1	34,5	19,6	37,0
172_B	ST. JACOBSLAAN 172	4,50	37,4	33,8	18,8	36,3
172_C	ST. JACOBSLAAN 172	7,50	37,9	34,4	19,4	36,8
174_A	ST. JACOBSLAAN 174	1,50	37,4	33,9	18,9	36,4
174_B	ST. JACOBSLAAN 174	4,50	36,7	33,2	18,2	35,6
174_C	ST. JACOBSLAAN 174	7,50	37,2	33,7	18,7	36,1
176_A	ST. JACOBSLAAN 176	1,50	36,9	33,4	18,4	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer parkeerterrein AH (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg naar parkeerterrein Albert Heijn
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
176_B	ST. JACOBSLAAN 176	4,50	36,3	32,7	17,7	35,2
176_C	ST. JACOBSLAAN 176	7,50	36,6	33,0	18,0	35,5
178_A	ST. JACOBSLAAN 178	1,50	36,7	33,1	18,1	35,6
178_B	ST. JACOBSLAAN 178	4,50	36,1	32,5	17,5	35,0
178_C	ST. JACOBSLAAN 178	7,50	36,3	32,7	17,7	35,2
180_A	ST. JACOBSLAAN 180	1,50	36,4	32,9	17,9	35,3
180_B	ST. JACOBSLAAN 180	4,50	35,8	32,3	17,3	34,8
180_C	ST. JACOBSLAAN 180	7,50	36,0	32,4	17,4	34,9
182_A	ST. JACOBSLAAN 182	1,50	35,6	32,1	17,1	34,6
182_B	ST. JACOBSLAAN 182	4,50	35,1	31,5	16,5	34,0
182_C	ST. JACOBSLAAN 182	7,50	35,1	31,6	16,6	34,1
2 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	1,50	19,3	15,8	0,7	18,2
2 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	4,50	23,4	19,9	4,9	22,4
2 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	7,50	22,1	18,6	3,5	21,0
2 (Z)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	1,50	19,3	15,8	0,8	18,3
2 (Z)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	4,50	19,9	16,4	1,3	18,8
2 (Z)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	7,50	20,2	16,7	1,7	19,1
3 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	1,50	23,5	20,0	4,9	22,4
3 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	4,50	25,3	21,8	6,7	24,2
3 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	7,50	26,4	22,9	7,9	25,4
3 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	1,50	20,9	17,4	2,3	19,8
3 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	4,50	21,9	18,4	3,4	20,9
3 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	7,50	22,7	19,2	4,2	21,6
4_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	1,50	20,6	17,1	2,1	19,5
4_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	4,50	21,2	17,7	2,7	20,2
4_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	7,50	21,8	18,3	3,2	20,7
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	7,50	26,5	23,0	8,0	25,4
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	4,50	23,9	20,4	5,3	22,8
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	1,50	22,3	18,8	3,7	21,2
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	7,50	26,5	23,0	7,9	25,4
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	4,50	24,8	21,3	6,3	23,7
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	1,50	22,7	19,2	4,2	21,7
50Ct/m56_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	1,50	23,6	20,1	5,1	22,6
50Ct/m56_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	4,50	26,2	22,7	7,6	25,1
50Ct/m56_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	7,50	30,2	26,7	11,7	29,1
50Ct/m56_D	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	10,50	--	--	--	--
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	10,50	--	--	--	--
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	7,50	30,8	27,3	12,3	29,7
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	4,50	26,5	23,0	7,9	25,4
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	1,50	23,7	20,2	5,1	22,6
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	10,50	--	--	--	--
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	7,50	29,7	26,2	11,1	28,6
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	4,50	26,0	22,5	7,4	24,9
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	1,50	23,3	19,8	4,7	22,2
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	10,50	--	--	--	--
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	7,50	29,5	26,0	11,0	28,4
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	4,50	25,6	22,1	7,0	24,5
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	1,50	23,0	19,5	4,4	21,9
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	10,50	--	--	--	--
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	7,50	29,6	26,1	11,0	28,5
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	4,50	24,6	21,1	6,1	23,6
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	1,50	22,0	18,5	3,4	20,9
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	10,50	--	--	--	--
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	7,50	27,8	24,3	9,2	26,7
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	4,50	23,7	20,2	5,1	22,6
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	1,50	21,4	17,9	2,8	20,3
50Jt/m56F_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	10,50	--	--	--	--
50Jt/m56F_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	7,50	24,1	20,6	5,5	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer parkeerterrein AH (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg naar parkeerterrein Albert Heijn
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	4,50	22,8	19,3	4,2	21,7
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	1,50	20,7	17,2	2,2	19,7
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	10,50	--	--	--	--
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	7,50	25,3	21,8	6,7	24,2
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	4,50	23,1	19,6	4,6	22,1
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	1,50	20,9	17,4	2,4	19,9
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	10,50	--	--	--	--
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	7,50	24,6	21,1	6,1	23,6
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	4,50	22,9	19,5	4,4	21,9
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	1,50	20,9	17,4	2,3	19,8
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	13,50	44,2	40,7	25,7	43,2
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	10,50	45,8	42,3	27,3	44,8
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	7,50	45,9	42,3	27,3	44,8
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	4,50	45,0	41,4	26,4	43,9
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	1,50	43,2	39,7	24,7	42,1
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	10,50	46,4	42,8	27,8	45,3
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	7,50	46,4	42,8	27,8	45,3
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	4,50	45,6	42,1	27,1	44,5
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	1,50	43,8	40,3	25,3	42,7
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	10,50	46,9	43,4	28,4	45,8
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	7,50	47,0	43,4	28,4	45,9
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	4,50	46,4	42,8	27,8	45,3
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	1,50	44,5	40,9	25,9	43,4
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	10,50	46,8	43,3	28,3	45,7
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	7,50	46,9	43,3	28,3	45,8
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	4,50	46,6	43,0	28,0	45,5
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	1,50	44,5	41,0	26,0	43,4
50t/m54_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	1,50	21,4	17,9	2,8	20,3
50t/m54_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	4,50	23,0	19,5	4,4	21,9
50t/m54_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	7,50	25,7	22,2	7,2	24,6
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	10,50	48,0	44,4	29,4	46,9
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	7,50	48,1	44,5	29,5	47,0
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	4,50	47,8	44,3	29,3	46,7
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	1,50	45,9	42,3	27,3	44,8
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	10,50	48,9	45,4	30,4	47,8
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	7,50	48,9	45,4	30,4	47,8
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	4,50	48,7	45,2	30,2	47,6
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	1,50	46,9	43,4	28,3	45,8
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	10,50	49,7	46,2	31,2	48,7
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	7,50	49,9	46,4	31,3	48,8
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	4,50	49,8	46,2	31,2	48,7
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	1,50	48,1	44,6	29,6	47,1
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	10,50	54,4	50,8	35,8	53,3
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	7,50	54,8	51,3	36,3	53,7
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	4,50	55,9	52,4	37,4	54,9
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	1,50	54,9	51,3	36,3	53,8
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	10,50	51,1	47,6	32,6	50,1
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	7,50	51,3	47,7	32,7	50,2
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	4,50	51,2	47,6	32,6	50,1
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	1,50	49,8	46,3	31,2	48,7
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	13,50	41,4	37,9	22,9	40,3
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	10,50	43,4	39,9	24,9	42,4
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	7,50	43,3	39,8	24,8	42,2
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	4,50	42,1	38,6	23,6	41,0
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	13,50	--	--	--	--
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	10,50	--	--	--	--
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	7,50	34,7	31,2	16,2	33,6
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	4,50	31,9	28,3	13,3	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer parkeerterrein AH (jaar 2029)
(exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg naar parkeerterrein Albert Heijn
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	13,50	41,5	38,0	23,0	40,4
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	10,50	43,0	39,5	24,5	41,9
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	7,50	43,0	39,4	24,4	41,9
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	4,50	41,8	38,2	23,2	40,7
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	13,50	41,0	37,5	22,5	40,0
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	10,50	42,0	38,5	23,5	40,9
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	7,50	42,0	38,4	23,4	40,9
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	4,50	40,7	37,2	22,2	39,6
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	13,50	40,0	36,4	21,4	38,9
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	10,50	42,1	38,6	23,6	41,0
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	7,50	42,1	38,5	23,5	41,0
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	4,50	40,8	37,2	22,2	39,7
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	13,50	26,7	23,2	8,2	25,7
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	10,50	24,3	20,8	5,8	23,3
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	7,50	29,5	25,9	10,9	28,4
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	4,50	25,8	22,3	7,3	24,8
6_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	1,50	21,4	17,9	2,8	20,3
6_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	4,50	22,2	18,7	3,7	21,2
6_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	7,50	23,0	19,5	4,5	22,0
7_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	1,50	25,9	22,4	7,3	24,8
7_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	4,50	28,6	25,1	10,0	27,5
7_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	7,50	32,6	29,0	14,0	31,5
8_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	1,50	20,2	16,7	1,6	19,1
8_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	4,50	21,3	17,8	2,8	20,3
8_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	7,50	22,1	18,6	3,5	21,0
9_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	1,50	26,0	22,5	7,4	24,9
9_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	4,50	28,5	25,0	10,0	27,4
9_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	7,50	32,2	28,7	13,7	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St. Annastraat (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Annastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 (N)_A	POLDERSTRAAT 1	1,50	38,5	35,7	30,2	39,5
1 (N)_B	POLDERSTRAAT 1	4,50	38,1	35,3	29,8	39,1
1 (N)_C	POLDERSTRAAT 1	7,50	38,9	36,1	30,6	39,9
1 (W)_A	POLDERSTRAAT 1	1,50	21,5	18,7	13,2	22,5
1 (W)_B	POLDERSTRAAT 1	4,50	22,5	19,7	14,2	23,5
1 (W)_C	POLDERSTRAAT 1	7,50	24,1	21,3	15,9	25,2
10_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	1,50	38,0	35,2	29,7	39,0
10_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	4,50	38,9	36,1	30,6	40,0
10_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	7,50	40,0	37,2	31,7	41,1
11_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	1,50	29,3	26,5	21,0	30,3
11_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	4,50	30,1	27,3	21,8	31,1
11_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	7,50	30,1	27,3	21,8	31,2
119 (N)_A	VAN PELTLAAN 119	1,50	45,5	42,6	37,2	46,5
119 (N)_B	VAN PELTLAAN 119	4,50	46,9	44,0	38,6	47,9
119 (N)_C	VAN PELTLAAN 119	7,50	48,0	45,2	39,7	49,1
119 (W)_A	VAN PELTLAAN 119	1,50	30,2	27,4	21,9	31,2
119 (W)_B	VAN PELTLAAN 119	4,50	31,3	28,5	23,0	32,3
119 (W)_C	VAN PELTLAAN 119	7,50	32,6	29,8	24,3	33,6
12_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	1,50	37,8	35,0	29,5	38,8
12_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	4,50	38,3	35,5	30,0	39,3
12_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	7,50	39,3	36,5	31,0	40,3
13_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	1,50	28,6	25,7	20,2	29,6
13_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	4,50	29,4	26,6	21,1	30,4
13_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	7,50	29,4	26,6	21,1	30,5
132 (O)_A	VAN PELTLAAN 132	1,50	39,9	37,1	31,6	40,9
132 (O)_B	VAN PELTLAAN 132	4,50	41,2	38,4	32,9	42,3
132 (O)_C	VAN PELTLAAN 132	7,50	42,7	39,9	34,4	43,8
132 (Z)_A	VAN PELTLAAN 132	1,50	40,0	37,2	31,7	41,0
132 (Z)_B	VAN PELTLAAN 132	4,50	41,1	38,3	32,8	42,1
132 (Z)_C	VAN PELTLAAN 132	7,50	42,2	39,4	33,9	43,3
134 (N)_A	VAN PELTLAAN 134	1,50	41,4	38,6	33,1	42,4
134 (N)_B	VAN PELTLAAN 134	4,50	42,5	39,6	34,2	43,5
134 (N)_C	VAN PELTLAAN 134	7,50	43,5	40,7	35,2	44,5
134 (O)_A	VAN PELTLAAN 134	1,50	42,2	39,4	33,9	43,2
134 (O)_B	VAN PELTLAAN 134	4,50	43,4	40,6	35,1	44,5
134 (O)_C	VAN PELTLAAN 134	7,50	44,7	41,8	36,3	45,7
15_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	1,50	28,6	25,8	20,3	29,7
15_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	4,50	29,4	26,5	21,1	30,4
15_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	7,50	29,4	26,6	21,1	30,5
168_A	ST. JACOBSLAAN 168	1,50	21,7	18,9	13,4	22,7
168_B	ST. JACOBSLAAN 168	4,50	23,9	21,1	15,7	25,0
168_C	ST. JACOBSLAAN 168	7,50	25,6	22,7	17,3	26,6
17 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	1,50	28,7	25,8	20,4	29,7
17 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	4,50	29,2	26,4	20,9	30,3
17 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	7,50	29,3	26,5	21,0	30,3
17 (W)_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	1,50	16,4	13,6	8,1	17,4
17 (W)_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	4,50	17,3	14,5	9,1	18,4
17 (W)_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	7,50	16,7	13,9	8,5	17,8
170_A	ST. JACOBSLAAN 170	1,50	21,6	18,7	13,3	22,6
170_B	ST. JACOBSLAAN 170	4,50	23,7	20,9	15,4	24,7
170_C	ST. JACOBSLAAN 170	7,50	25,1	22,3	16,8	26,1
172_A	ST. JACOBSLAAN 172	1,50	21,4	18,5	13,1	22,4
172_B	ST. JACOBSLAAN 172	4,50	23,7	20,9	15,4	24,8
172_C	ST. JACOBSLAAN 172	7,50	25,2	22,4	16,9	26,2
174_A	ST. JACOBSLAAN 174	1,50	21,3	18,5	13,1	22,4
174_B	ST. JACOBSLAAN 174	4,50	23,7	20,9	15,5	24,8
174_C	ST. JACOBSLAAN 174	7,50	25,0	22,2	16,7	26,0
176_A	ST. JACOBSLAAN 176	1,50	21,1	18,3	12,8	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St. Annastraat (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Annastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
176_B	ST. JACOBSLAAN 176	4,50	23,1	20,3	14,9	24,2
176_C	ST. JACOBSLAAN 176	7,50	25,0	22,2	16,7	26,0
178_A	ST. JACOBSLAAN 178	1,50	20,7	17,9	12,5	21,8
178_B	ST. JACOBSLAAN 178	4,50	22,9	20,1	14,6	24,0
178_C	ST. JACOBSLAAN 178	7,50	24,3	21,5	16,0	25,4
180_A	ST. JACOBSLAAN 180	1,50	20,9	18,1	12,6	22,0
180_B	ST. JACOBSLAAN 180	4,50	23,0	20,2	14,7	24,0
180_C	ST. JACOBSLAAN 180	7,50	24,3	21,5	16,0	25,3
182_A	ST. JACOBSLAAN 182	1,50	20,8	18,0	12,5	21,8
182_B	ST. JACOBSLAAN 182	4,50	23,0	20,1	14,7	24,0
182_C	ST. JACOBSLAAN 182	7,50	25,0	22,2	16,7	26,0
2 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	1,50	48,8	46,0	40,5	49,8
2 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	4,50	50,7	47,9	42,4	51,7
2 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	7,50	51,7	48,9	43,4	52,8
2 (Z)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	1,50	47,7	44,9	39,4	48,7
2 (Z)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	4,50	49,4	46,6	41,1	50,4
2 (Z)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	7,50	50,3	47,5	42,0	51,3
3 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	1,50	47,8	45,0	39,5	48,8
3 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	4,50	49,4	46,5	41,1	50,4
3 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	7,50	50,1	47,3	41,9	51,2
3 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	1,50	48,2	45,4	39,9	49,3
3 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	4,50	50,0	47,1	41,7	51,0
3 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	7,50	51,0	48,2	42,7	52,0
4_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	1,50	46,8	43,9	38,5	47,8
4_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	4,50	48,3	45,5	40,0	49,4
4_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	7,50	49,4	46,6	41,1	50,4
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	7,50	23,4	20,6	15,1	24,4
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	4,50	22,1	19,3	13,8	23,1
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	1,50	20,7	17,9	12,4	21,8
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	7,50	23,5	20,7	15,2	24,5
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	4,50	22,1	19,3	13,8	23,1
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	1,50	20,7	17,9	12,4	21,7
50Ct/m56_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	1,50	20,5	17,7	12,2	21,6
50Ct/m56_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	4,50	22,0	19,2	13,7	23,0
50Ct/m56_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	7,50	23,6	20,8	15,3	24,7
50Ct/m56_D	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	10,50	23,1	20,3	14,8	24,1
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	10,50	19,9	17,1	11,6	20,9
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	7,50	20,5	17,7	12,2	21,5
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	4,50	20,0	17,2	11,7	21,1
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	1,50	18,7	15,9	10,4	19,7
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	10,50	21,7	19,0	13,4	22,8
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	7,50	22,2	19,4	13,9	23,3
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	4,50	20,8	18,0	12,5	21,8
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	1,50	19,3	16,5	11,0	20,3
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	10,50	21,9	19,2	13,6	23,0
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	7,50	22,1	19,3	13,8	23,2
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	4,50	21,0	18,2	12,7	22,0
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	1,50	19,5	16,7	11,2	20,6
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	10,50	22,2	19,4	13,9	23,3
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	7,50	22,5	19,7	14,2	23,5
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	4,50	21,6	18,8	13,3	22,6
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	1,50	20,1	17,3	11,8	21,1
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	10,50	22,0	19,2	13,7	23,1
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	7,50	22,1	19,3	13,8	23,2
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	4,50	20,8	18,1	12,6	21,9
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	1,50	19,4	16,6	11,1	20,4
50Jt/m56F_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	10,50	22,7	19,9	14,4	23,7
50Jt/m56F_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	7,50	22,7	19,9	14,4	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St. Annastraat (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Annastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	4,50	21,2	18,4	12,9	22,3
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	1,50	19,7	16,9	11,4	20,8
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	10,50	22,6	19,8	14,2	23,6
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	7,50	22,6	19,8	14,3	23,6
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	4,50	21,3	18,5	13,0	22,4
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	1,50	19,8	17,0	11,5	20,9
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	10,50	22,0	19,2	13,7	23,1
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	7,50	22,3	19,5	14,0	23,4
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	4,50	21,1	18,3	12,8	22,1
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	1,50	19,7	16,9	11,4	20,7
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	13,50	--	--	--	--
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	10,50	--	--	--	--
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	7,50	16,7	13,8	8,4	17,7
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	4,50	20,0	17,1	11,7	21,0
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	1,50	18,4	15,6	10,1	19,4
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	10,50	--	--	--	--
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	7,50	17,4	14,6	9,1	18,4
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	4,50	20,4	17,6	12,1	21,4
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	1,50	18,7	15,9	10,4	19,7
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	10,50	--	--	--	--
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	7,50	18,3	15,5	10,0	19,3
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	4,50	20,3	17,5	12,1	21,4
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	1,50	18,7	15,9	10,4	19,7
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	10,50	--	--	--	--
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	7,50	18,0	15,2	9,7	19,0
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	4,50	20,1	17,3	11,8	21,2
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	1,50	18,4	15,6	10,2	19,5
50t/m54_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	1,50	21,1	18,3	12,8	22,1
50t/m54_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	4,50	22,3	19,6	14,1	23,4
50t/m54_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	7,50	23,7	20,9	15,4	24,7
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	10,50	--	--	--	--
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	7,50	17,0	14,2	8,7	18,0
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	4,50	20,1	17,3	11,9	21,2
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	1,50	18,6	15,7	10,3	19,6
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	10,50	--	--	--	--
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	7,50	15,7	12,9	7,5	16,8
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	4,50	19,7	16,9	11,4	20,7
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	1,50	18,3	15,4	10,0	19,3
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	10,50	--	--	--	--
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	7,50	16,0	13,2	7,8	17,1
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	4,50	19,5	16,7	11,3	20,6
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	1,50	18,1	15,3	9,9	19,2
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	10,50	25,2	22,3	16,9	26,2
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	7,50	22,5	19,7	14,3	23,6
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	4,50	23,9	21,1	15,6	24,9
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	1,50	22,6	19,8	14,3	23,7
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	10,50	--	--	--	--
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	7,50	14,7	11,8	6,4	15,7
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	4,50	19,6	16,8	11,4	20,7
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	1,50	18,3	15,5	10,1	19,4
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	13,50	--	--	--	--
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	10,50	--	--	--	--
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	7,50	17,3	14,4	9,0	18,3
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	4,50	17,9	15,0	9,6	18,9
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	13,50	20,0	17,2	11,7	21,0
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	10,50	18,6	15,8	10,3	19,6
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	7,50	20,3	17,5	12,0	21,4
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	4,50	20,2	17,4	11,9	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St. Annastraat (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Annastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	13,50	--	--	--	--
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	10,50	--	--	--	--
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	7,50	17,6	14,8	9,3	18,6
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	4,50	18,6	15,7	10,3	19,6
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	13,50	--	--	--	--
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	10,50	--	--	--	--
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	7,50	18,1	15,2	9,8	19,1
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	4,50	19,8	17,0	11,5	20,9
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	13,50	--	--	--	--
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	10,50	--	--	--	--
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	7,50	17,4	14,6	9,1	18,4
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	4,50	19,8	17,0	11,5	20,8
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	13,50	--	--	--	--
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	10,50	--	--	--	--
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	7,50	17,4	14,5	9,1	18,4
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	4,50	19,9	17,1	11,7	21,0
6_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	1,50	45,6	42,8	37,3	46,7
6_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	4,50	47,1	44,3	38,8	48,1
6_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	7,50	48,4	45,5	40,1	49,4
7_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	1,50	29,9	27,1	21,6	30,9
7_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	4,50	30,8	28,0	22,5	31,8
7_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	7,50	30,8	28,0	22,5	31,9
8_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	1,50	44,5	41,7	36,2	45,5
8_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	4,50	46,0	43,2	37,7	47,0
8_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	7,50	47,3	44,5	39,0	48,4
9_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	1,50	29,2	26,4	20,9	30,2
9_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	4,50	30,1	27,2	21,8	31,1
9_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	7,50	30,2	27,3	21,9	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St. Annastraat (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Annastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 (N)_A	POLDERSTRAAT 1	1,50	43,5	40,7	35,2	44,5
1 (N)_B	POLDERSTRAAT 1	4,50	43,1	40,3	34,8	44,1
1 (N)_C	POLDERSTRAAT 1	7,50	43,9	41,1	35,6	44,9
1 (W)_A	POLDERSTRAAT 1	1,50	26,5	23,7	18,2	27,5
1 (W)_B	POLDERSTRAAT 1	4,50	27,5	24,7	19,2	28,5
1 (W)_C	POLDERSTRAAT 1	7,50	29,1	26,3	20,9	30,2
10_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	1,50	43,0	40,2	34,7	44,0
10_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	4,50	43,9	41,1	35,6	45,0
10_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	7,50	45,0	42,2	36,7	46,1
11_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	1,50	34,3	31,5	26,0	35,3
11_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	4,50	35,1	32,3	26,8	36,1
11_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	7,50	35,1	32,3	26,8	36,2
119 (N)_A	VAN PELTLAAN 119	1,50	50,5	47,6	42,2	51,5
119 (N)_B	VAN PELTLAAN 119	4,50	51,9	49,0	43,6	52,9
119 (N)_C	VAN PELTLAAN 119	7,50	53,0	50,2	44,7	54,1
119 (W)_A	VAN PELTLAAN 119	1,50	35,2	32,4	26,9	36,2
119 (W)_B	VAN PELTLAAN 119	4,50	36,3	33,5	28,0	37,3
119 (W)_C	VAN PELTLAAN 119	7,50	37,6	34,8	29,3	38,6
12_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	1,50	42,8	40,0	34,5	43,8
12_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	4,50	43,3	40,5	35,0	44,3
12_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	7,50	44,3	41,5	36,0	45,3
13_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	1,50	33,6	30,7	25,2	34,6
13_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	4,50	34,4	31,6	26,1	35,4
13_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	7,50	34,4	31,6	26,1	35,5
132 (O)_A	VAN PELTLAAN 132	1,50	44,9	42,1	36,6	45,9
132 (O)_B	VAN PELTLAAN 132	4,50	46,2	43,4	37,9	47,3
132 (O)_C	VAN PELTLAAN 132	7,50	47,7	44,9	39,4	48,8
132 (Z)_A	VAN PELTLAAN 132	1,50	45,0	42,2	36,7	46,0
132 (Z)_B	VAN PELTLAAN 132	4,50	46,1	43,3	37,8	47,1
132 (Z)_C	VAN PELTLAAN 132	7,50	47,2	44,4	38,9	48,3
134 (N)_A	VAN PELTLAAN 134	1,50	46,4	43,6	38,1	47,4
134 (N)_B	VAN PELTLAAN 134	4,50	47,5	44,6	39,2	48,5
134 (N)_C	VAN PELTLAAN 134	7,50	48,5	45,7	40,2	49,5
134 (O)_A	VAN PELTLAAN 134	1,50	47,2	44,4	38,9	48,2
134 (O)_B	VAN PELTLAAN 134	4,50	48,4	45,6	40,1	49,5
134 (O)_C	VAN PELTLAAN 134	7,50	49,7	46,8	41,3	50,7
15_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	1,50	33,6	30,8	25,3	34,7
15_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	4,50	34,4	31,5	26,1	35,4
15_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	7,50	34,4	31,6	26,1	35,5
168_A	ST. JACOBSLAAN 168	1,50	26,7	23,9	18,4	27,7
168_B	ST. JACOBSLAAN 168	4,50	28,9	26,1	20,7	30,0
168_C	ST. JACOBSLAAN 168	7,50	30,6	27,7	22,3	31,6
17 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	1,50	33,7	30,8	25,4	34,7
17 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	4,50	34,2	31,4	25,9	35,3
17 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	7,50	34,3	31,5	26,0	35,3
17 (W)_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	1,50	21,4	18,6	13,1	22,4
17 (W)_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	4,50	22,3	19,5	14,1	23,4
17 (W)_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	7,50	21,7	18,9	13,5	22,8
170_A	ST. JACOBSLAAN 170	1,50	26,6	23,7	18,3	27,6
170_B	ST. JACOBSLAAN 170	4,50	28,7	25,9	20,4	29,7
170_C	ST. JACOBSLAAN 170	7,50	30,1	27,3	21,8	31,1
172_A	ST. JACOBSLAAN 172	1,50	26,4	23,5	18,1	27,4
172_B	ST. JACOBSLAAN 172	4,50	28,7	25,9	20,4	29,8
172_C	ST. JACOBSLAAN 172	7,50	30,2	27,4	21,9	31,2
174_A	ST. JACOBSLAAN 174	1,50	26,3	23,5	18,1	27,4
174_B	ST. JACOBSLAAN 174	4,50	28,7	25,9	20,5	29,8
174_C	ST. JACOBSLAAN 174	7,50	30,0	27,2	21,7	31,0
176_A	ST. JACOBSLAAN 176	1,50	26,1	23,3	17,8	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St. Annastraat (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Annastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
176_B	ST. JACOBSLAAN 176	4,50	28,1	25,3	19,9	29,2
176_C	ST. JACOBSLAAN 176	7,50	30,0	27,2	21,7	31,0
178_A	ST. JACOBSLAAN 178	1,50	25,7	22,9	17,5	26,8
178_B	ST. JACOBSLAAN 178	4,50	27,9	25,1	19,6	29,0
178_C	ST. JACOBSLAAN 178	7,50	29,3	26,5	21,0	30,4
180_A	ST. JACOBSLAAN 180	1,50	25,9	23,1	17,6	27,0
180_B	ST. JACOBSLAAN 180	4,50	28,0	25,2	19,7	29,0
180_C	ST. JACOBSLAAN 180	7,50	29,3	26,5	21,0	30,3
182_A	ST. JACOBSLAAN 182	1,50	25,8	23,0	17,5	26,8
182_B	ST. JACOBSLAAN 182	4,50	28,0	25,1	19,7	29,0
182_C	ST. JACOBSLAAN 182	7,50	30,0	27,2	21,7	31,0
2 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	1,50	53,8	51,0	45,5	54,8
2 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	4,50	55,7	52,9	47,4	56,7
2 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	7,50	56,7	53,9	48,4	57,8
2 (Z)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	1,50	52,7	49,9	44,4	53,7
2 (Z)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	4,50	54,4	51,6	46,1	55,4
2 (Z)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	7,50	55,3	52,5	47,0	56,3
3 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	1,50	52,8	50,0	44,5	53,8
3 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	4,50	54,4	51,5	46,1	55,4
3 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	7,50	55,1	52,3	46,9	56,2
3 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	1,50	53,2	50,4	44,9	54,3
3 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	4,50	55,0	52,1	46,7	56,0
3 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	7,50	56,0	53,2	47,7	57,0
4_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	1,50	51,8	48,9	43,5	52,8
4_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	4,50	53,3	50,5	45,0	54,4
4_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	7,50	54,4	51,6	46,1	55,4
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	7,50	28,4	25,6	20,1	29,4
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	4,50	27,1	24,3	18,8	28,1
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	1,50	25,7	22,9	17,4	26,8
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	7,50	28,5	25,7	20,2	29,5
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	4,50	27,1	24,3	18,8	28,1
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	1,50	25,7	22,9	17,4	26,7
50Ct/m56_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	1,50	25,5	22,7	17,2	26,6
50Ct/m56_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	4,50	27,0	24,2	18,7	28,0
50Ct/m56_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	7,50	28,6	25,8	20,3	29,7
50Ct/m56_D	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	10,50	28,1	25,3	19,8	29,1
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	10,50	24,9	22,1	16,6	25,9
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	7,50	25,5	22,7	17,2	26,5
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	4,50	25,0	22,2	16,7	26,1
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	1,50	23,7	20,9	15,4	24,7
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	10,50	26,7	24,0	18,4	27,8
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	7,50	27,2	24,4	18,9	28,3
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	4,50	25,8	23,0	17,5	26,8
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	1,50	24,3	21,5	16,0	25,3
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	10,50	26,9	24,2	18,6	28,0
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	7,50	27,1	24,3	18,8	28,2
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	4,50	26,0	23,2	17,7	27,0
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	1,50	24,5	21,7	16,2	25,6
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	10,50	27,2	24,4	18,9	28,3
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	7,50	27,5	24,7	19,2	28,5
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	4,50	26,6	23,8	18,3	27,6
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	1,50	25,1	22,3	16,8	26,1
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	10,50	27,0	24,2	18,7	28,1
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	7,50	27,1	24,3	18,8	28,2
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	4,50	25,8	23,1	17,6	26,9
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	1,50	24,4	21,6	16,1	25,4
50Jt/m56F_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	10,50	27,7	24,9	19,4	28,7
50Jt/m56F_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	7,50	27,7	24,9	19,4	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St. Annastraat (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Annastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	4,50	26,2	23,4	17,9	27,3
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	1,50	24,7	21,9	16,4	25,8
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	10,50	27,6	24,8	19,2	28,6
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	7,50	27,6	24,8	19,3	28,6
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	4,50	26,3	23,5	18,0	27,4
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	1,50	24,8	22,0	16,5	25,9
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	10,50	27,0	24,2	18,7	28,1
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	7,50	27,3	24,5	19,0	28,4
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	4,50	26,1	23,3	17,8	27,1
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	1,50	24,7	21,9	16,4	25,7
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	13,50	--	--	--	--
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	10,50	--	--	--	--
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	7,50	21,7	18,8	13,4	22,7
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	4,50	25,0	22,1	16,7	26,0
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	1,50	23,4	20,6	15,1	24,4
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	10,50	--	--	--	--
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	7,50	22,4	19,6	14,1	23,4
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	4,50	25,4	22,6	17,1	26,4
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	1,50	23,7	20,9	15,4	24,7
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	10,50	--	--	--	--
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	7,50	23,3	20,5	15,0	24,3
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	4,50	25,3	22,5	17,1	26,4
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	1,50	23,7	20,9	15,4	24,7
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	10,50	--	--	--	--
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	7,50	23,0	20,2	14,7	24,0
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	4,50	25,1	22,3	16,8	26,2
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	1,50	23,4	20,6	15,2	24,5
50t/m54_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	1,50	26,1	23,3	17,8	27,1
50t/m54_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	4,50	27,3	24,6	19,1	28,4
50t/m54_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	7,50	28,7	25,9	20,4	29,7
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	10,50	--	--	--	--
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	7,50	22,0	19,2	13,7	23,0
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	4,50	25,1	22,3	16,9	26,2
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	1,50	23,6	20,7	15,3	24,6
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	10,50	--	--	--	--
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	7,50	20,7	17,9	12,5	21,8
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	4,50	24,7	21,9	16,4	25,7
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	1,50	23,3	20,4	15,0	24,3
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	10,50	--	--	--	--
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	7,50	21,0	18,2	12,8	22,1
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	4,50	24,5	21,7	16,3	25,6
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	1,50	23,1	20,3	14,9	24,2
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	10,50	30,2	27,3	21,9	31,2
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	7,50	27,5	24,7	19,3	28,6
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	4,50	28,9	26,1	20,6	29,9
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	1,50	27,6	24,8	19,3	28,7
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	10,50	--	--	--	--
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	7,50	19,7	16,8	11,4	20,7
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	4,50	24,6	21,8	16,4	25,7
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	1,50	23,3	20,5	15,1	24,4
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	13,50	--	--	--	--
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	10,50	--	--	--	--
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	7,50	22,3	19,4	14,0	23,3
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	4,50	22,9	20,0	14,6	23,9
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	13,50	25,0	22,2	16,7	26,0
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	10,50	23,6	20,8	15,3	24,6
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	7,50	25,3	22,5	17,0	26,4
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	4,50	25,2	22,4	16,9	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St. Annastraat (jaar 2029)
(exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Annastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	13,50	--	--	--	--
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	10,50	--	--	--	--
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	7,50	22,6	19,8	14,3	23,6
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	4,50	23,6	20,7	15,3	24,6
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	13,50	--	--	--	--
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	10,50	--	--	--	--
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	7,50	23,1	20,2	14,8	24,1
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	4,50	24,8	22,0	16,5	25,9
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	13,50	--	--	--	--
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	10,50	--	--	--	--
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	7,50	22,4	19,6	14,1	23,4
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	4,50	24,8	22,0	16,5	25,8
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	13,50	--	--	--	--
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	10,50	--	--	--	--
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	7,50	22,4	19,5	14,1	23,4
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	4,50	24,9	22,1	16,7	26,0
6_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	1,50	50,6	47,8	42,3	51,7
6_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	4,50	52,1	49,3	43,8	53,1
6_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	7,50	53,4	50,5	45,1	54,4
7_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	1,50	34,9	32,1	26,6	35,9
7_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	4,50	35,8	33,0	27,5	36,8
7_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	7,50	35,8	33,0	27,5	36,9
8_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	1,50	49,5	46,7	41,2	50,5
8_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	4,50	51,0	48,2	42,7	52,0
8_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	7,50	52,3	49,5	44,0	53,4
9_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	1,50	34,2	31,4	25,9	35,2
9_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	4,50	35,1	32,2	26,8	36,1
9_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	7,50	35,2	32,3	26,9	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rekenresultaten Lden gecumuleerd ((jaar 2029) exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege alle bronnen (wegverkeer) over alle perioden van een etmaal (dag 07.00-19.00 uur, avond 19.00-23.00 uur en nacht 23.00-07.00 uur) van een jaar, exclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Rekenresultaten Lden gecumuleerd (jaar 2029)
(exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 (N)_A	POLDERSTRAAT 1	1,50	66,9	63,7	56,7	67,2
1 (N)_B	POLDERSTRAAT 1	4,50	67,1	63,8	56,9	67,4
1 (N)_C	POLDERSTRAAT 1	7,50	66,7	63,4	56,5	67,0
1 (W)_A	POLDERSTRAAT 1	1,50	63,1	59,9	52,9	63,4
1 (W)_B	POLDERSTRAAT 1	4,50	63,5	60,3	53,3	63,8
1 (W)_C	POLDERSTRAAT 1	7,50	63,3	60,1	53,1	63,6
10_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	1,50	66,7	63,5	56,5	67,0
10_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	4,50	66,8	63,6	56,6	67,1
10_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 10	7,50	66,3	63,1	56,2	66,6
11_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	1,50	65,7	62,5	55,6	66,0
11_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	4,50	66,1	62,9	55,9	66,4
11_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 11	7,50	65,9	62,6	55,7	66,2
119 (N)_A	VAN PELTLAAN 119	1,50	65,5	62,3	55,4	65,8
119 (N)_B	VAN PELTLAAN 119	4,50	65,8	62,6	55,8	66,2
119 (N)_C	VAN PELTLAAN 119	7,50	65,6	62,4	55,6	66,0
119 (W)_A	VAN PELTLAAN 119	1,50	61,2	57,9	51,0	61,5
119 (W)_B	VAN PELTLAAN 119	4,50	61,6	58,4	51,4	61,9
119 (W)_C	VAN PELTLAAN 119	7,50	61,5	58,2	51,3	61,8
12_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	1,50	67,0	63,7	56,8	67,3
12_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	4,50	67,0	63,8	56,8	67,3
12_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 12	7,50	66,5	63,3	56,3	66,8
13_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	1,50	66,1	62,9	55,9	66,4
13_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	4,50	66,4	63,2	56,3	66,7
13_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 13	7,50	66,1	62,9	56,0	66,4
132 (O)_A	VAN PELTLAAN 132	1,50	63,0	59,8	52,9	63,3
132 (O)_B	VAN PELTLAAN 132	4,50	63,1	59,9	53,0	63,4
132 (O)_C	VAN PELTLAAN 132	7,50	62,8	59,6	52,7	63,1
132 (Z)_A	VAN PELTLAAN 132	1,50	66,3	63,1	56,2	66,6
132 (Z)_B	VAN PELTLAAN 132	4,50	66,4	63,2	56,3	66,7
132 (Z)_C	VAN PELTLAAN 132	7,50	66,0	62,8	55,9	66,3
134 (N)_A	VAN PELTLAAN 134	1,50	65,0	61,8	54,9	65,4
134 (N)_B	VAN PELTLAAN 134	4,50	65,4	62,2	55,3	65,7
134 (N)_C	VAN PELTLAAN 134	7,50	65,2	62,0	55,1	65,5
134 (O)_A	VAN PELTLAAN 134	1,50	61,6	58,4	51,6	62,0
134 (O)_B	VAN PELTLAAN 134	4,50	62,0	58,8	52,0	62,4
134 (O)_C	VAN PELTLAAN 134	7,50	61,9	58,7	51,9	62,2
15_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	1,50	66,3	63,0	56,1	66,6
15_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	4,50	66,6	63,4	56,4	66,9
15_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 15	7,50	66,3	63,1	56,1	66,6
168_A	ST. JACOBSLAAN 168	1,50	63,4	60,0	53,2	63,6
168_B	ST. JACOBSLAAN 168	4,50	63,8	60,5	53,7	64,1
168_C	ST. JACOBSLAAN 168	7,50	63,6	60,3	53,5	63,9
17 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	1,50	66,5	63,3	56,3	66,8
17 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	4,50	66,8	63,6	56,7	67,1
17 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	7,50	66,5	63,3	56,3	66,8
17 (W)_A	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	1,50	64,5	61,3	54,3	64,8
17 (W)_B	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	4,50	65,1	61,8	54,9	65,4
17 (W)_C	SLOTENMAKER DE BRUINENEG 17	7,50	65,0	61,7	54,8	65,2
170_A	ST. JACOBSLAAN 170	1,50	63,3	59,9	53,2	63,6
170_B	ST. JACOBSLAAN 170	4,50	63,7	60,3	53,6	64,0
170_C	ST. JACOBSLAAN 170	7,50	63,5	60,1	53,3	63,7
172_A	ST. JACOBSLAAN 172	1,50	63,2	59,9	53,1	63,5
172_B	ST. JACOBSLAAN 172	4,50	63,6	60,2	53,4	63,8
172_C	ST. JACOBSLAAN 172	7,50	63,3	60,0	53,2	63,6
174_A	ST. JACOBSLAAN 174	1,50	63,2	59,8	53,1	63,5
174_B	ST. JACOBSLAAN 174	4,50	63,5	60,1	53,4	63,8
174_C	ST. JACOBSLAAN 174	7,50	63,2	59,9	53,1	63,5
176_A	ST. JACOBSLAAN 176	1,50	63,1	59,7	53,0	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden gecumuleerd (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
176_B	ST. JACOBSLAAN 176	4,50	63,3	59,9	53,2	63,6
176_C	ST. JACOBSLAAN 176	7,50	63,0	59,7	52,9	63,3
178_A	ST. JACOBSLAAN 178	1,50	63,1	59,7	52,9	63,3
178_B	ST. JACOBSLAAN 178	4,50	63,2	59,9	53,1	63,5
178_C	ST. JACOBSLAAN 178	7,50	62,9	59,6	52,8	63,2
180_A	ST. JACOBSLAAN 180	1,50	63,0	59,6	52,9	63,3
180_B	ST. JACOBSLAAN 180	4,50	63,2	59,8	53,0	63,4
180_C	ST. JACOBSLAAN 180	7,50	62,8	59,5	52,7	63,1
182_A	ST. JACOBSLAAN 182	1,50	62,9	59,6	52,8	63,2
182_B	ST. JACOBSLAAN 182	4,50	63,1	59,7	52,9	63,4
182_C	ST. JACOBSLAAN 182	7,50	62,7	59,3	52,6	63,0
2 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	1,50	64,0	60,9	54,1	64,4
2 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	4,50	64,4	61,2	54,5	64,8
2 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	7,50	64,1	61,0	54,4	64,6
2 (Z)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	1,50	67,1	63,9	57,1	67,5
2 (Z)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	4,50	67,2	64,0	57,2	67,6
2 (Z)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 2	7,50	66,8	63,6	56,8	67,2
3 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	1,50	66,0	62,8	55,9	66,3
3 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	4,50	66,3	63,1	56,3	66,6
3 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	7,50	66,0	62,8	56,0	66,4
3 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	1,50	62,9	59,7	53,0	63,3
3 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	4,50	63,3	60,2	53,5	63,8
3 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 3	7,50	63,2	60,1	53,5	63,7
4_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	1,50	67,0	63,8	56,9	67,3
4_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	4,50	67,1	63,9	57,0	67,4
4_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 4	7,50	66,7	63,5	56,6	67,0
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	7,50	65,0	61,7	54,8	65,3
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	4,50	65,3	62,1	55,1	65,6
50At/m54A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50A t/m 54A	1,50	65,0	61,8	54,9	65,3
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	7,50	64,8	61,6	54,7	65,1
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	4,50	65,1	61,9	55,0	65,4
50Bt/m54B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50B t/m 54B	1,50	64,8	61,6	54,6	65,1
50Ct/m56_A	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	1,50	64,6	61,4	54,4	64,9
50Ct/m56_B	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	4,50	65,0	61,8	54,8	65,3
50Ct/m56_C	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	7,50	64,7	61,5	54,5	65,0
50Ct/m56_D	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50C t/m 56	10,50	64,3	61,1	54,1	64,6
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	10,50	63,6	60,4	53,5	63,9
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	7,50	64,0	60,7	53,8	64,3
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	4,50	64,1	60,9	53,9	64,4
50Dt/m56A_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50D t/m 56A	1,50	63,5	60,3	53,4	63,8
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	10,50	63,6	60,4	53,5	63,9
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	7,50	63,9	60,7	53,8	64,2
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	4,50	64,1	60,9	53,9	64,4
50Et/m56B_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50E t/m 56B	1,50	63,5	60,3	53,3	63,8
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	10,50	63,6	60,4	53,5	63,9
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	7,50	63,9	60,7	53,8	64,2
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	4,50	64,1	60,9	53,9	64,4
50Ft/m56C_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50F t/m 56C	1,50	63,5	60,3	53,3	63,8
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	10,50	63,6	60,4	53,4	63,9
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	7,50	63,9	60,7	53,7	64,2
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	4,50	64,1	60,9	53,9	64,4
50Gt/m56D_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50G t/m 56D	1,50	63,5	60,2	53,3	63,8
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	10,50	63,7	60,5	53,5	64,0
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	7,50	64,0	60,8	53,8	64,3
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	4,50	64,2	60,9	54,0	64,5
50Ht/m56E_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50H t/m 56E	1,50	63,5	60,3	53,4	63,8
50Jt/m56F_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	10,50	63,7	60,4	53,5	63,9
50Jt/m56F_	SLOTENMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	7,50	64,0	60,7	53,8	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden gecumuleerd (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	4,50	64,1	60,9	53,9	64,4
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50J t/m 56F	1,50	63,5	60,3	53,4	63,8
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	10,50	63,4	60,2	53,3	63,7
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	7,50	63,8	60,6	53,6	64,1
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	4,50	64,0	60,7	53,8	64,2
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50K t/m 56G	1,50	63,4	60,2	53,2	63,7
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	10,50	63,3	60,0	53,1	63,6
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	7,50	63,6	60,4	53,4	63,9
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	4,50	63,8	60,5	53,6	64,1
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50L t/m 56H	1,50	63,3	60,0	53,1	63,6
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	13,50	62,9	59,7	52,6	63,2
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	10,50	63,3	60,1	53,0	63,6
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	7,50	63,6	60,3	53,3	63,8
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	4,50	63,7	60,4	53,4	64,0
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50P t/m 58E	1,50	63,0	59,8	52,7	63,3
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	10,50	63,2	59,9	52,8	63,4
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	7,50	63,4	60,2	53,1	63,7
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	4,50	63,5	60,3	53,2	63,8
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50Q t/m 56Q	1,50	62,9	59,6	52,5	63,1
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	10,50	63,1	59,8	52,7	63,3
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	7,50	63,3	60,1	53,0	63,6
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	4,50	63,4	60,2	53,1	63,7
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50R t/m 56R	1,50	62,8	59,5	52,4	63,0
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	10,50	63,0	59,7	52,6	63,2
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	7,50	63,2	60,0	52,9	63,5
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	4,50	63,4	60,1	53,0	63,6
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50S t/m 56S	1,50	62,7	59,5	52,4	63,0
50t/m54_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	1,50	65,3	62,1	55,2	65,6
50t/m54_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	4,50	65,5	62,3	55,4	65,8
50t/m54_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50 t/m 54	7,50	65,1	61,9	55,0	65,4
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	10,50	62,9	59,7	52,5	63,2
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	7,50	63,2	59,9	52,8	63,4
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	4,50	63,3	60,1	52,9	63,5
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50T t/m 56T	1,50	62,7	59,4	52,3	62,9
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	10,50	62,9	59,7	52,5	63,1
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	7,50	63,2	59,9	52,8	63,4
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	4,50	63,3	60,1	52,9	63,5
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50U t/m 56U	1,50	62,7	59,5	52,3	63,0
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	10,50	62,9	59,7	52,5	63,1
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	7,50	63,2	60,0	52,8	63,4
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	4,50	63,4	60,1	52,9	63,6
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50V t/m 56V	1,50	62,8	59,5	52,4	63,0
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	10,50	60,4	57,0	49,0	60,3
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	7,50	60,7	57,4	49,4	60,7
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	4,50	61,6	58,3	50,2	61,5
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	1,50	60,9	57,5	49,5	60,8
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	10,50	63,1	59,8	52,6	63,3
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	7,50	63,4	60,2	52,9	63,6
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	4,50	63,5	60,2	53,0	63,7
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 50W t/m 56W	1,50	63,0	59,7	52,5	63,2
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	13,50	63,9	60,6	53,6	64,2
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	10,50	64,3	61,1	54,1	64,6
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	7,50	64,7	61,4	54,4	64,9
52Mt/m58 W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	4,50	64,8	61,6	54,6	65,1
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	13,50	65,5	62,2	55,3	65,7
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	10,50	66,0	62,7	55,8	66,3
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	7,50	66,4	63,2	56,3	66,7
52Mt/m58 Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52M t/m 58	4,50	66,7	63,5	56,5	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden gecumuleerd (jaar 2029)
(exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Slotemaker de Bruineweg en St. Jacobslaan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	13,50	63,4	60,2	53,2	63,7
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	10,50	63,8	60,6	53,5	64,1
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	7,50	64,1	60,8	53,8	64,3
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52N t/m 58A	4,50	64,2	60,9	53,9	64,4
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	13,50	63,1	59,9	52,8	63,4
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	10,50	63,5	60,2	53,2	63,7
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	7,50	63,7	60,4	53,4	64,0
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52P t/m 58B	4,50	63,8	60,5	53,5	64,0
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	13,50	62,9	59,7	52,7	63,2
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	10,50	63,3	60,0	53,0	63,5
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	7,50	63,5	60,2	53,2	63,7
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52Q t/m 58C	4,50	63,5	60,3	53,2	63,8
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	13,50	62,9	59,6	52,6	63,2
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	10,50	63,2	60,0	53,0	63,5
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	7,50	63,4	60,2	53,2	63,7
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 52R t/m 58D	4,50	63,5	60,2	53,2	63,7
6_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	1,50	66,9	63,7	56,8	67,2
6_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	4,50	67,0	63,8	56,9	67,3
6_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 6	7,50	66,5	63,3	56,5	66,9
7_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	1,50	65,3	62,1	55,2	65,6
7_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	4,50	65,7	62,5	55,5	66,0
7_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 7	7,50	65,5	62,3	55,3	65,8
8_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	1,50	66,8	63,6	56,7	67,1
8_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	4,50	66,8	63,6	56,7	67,2
8_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 8	7,50	66,4	63,2	56,3	66,7
9_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	1,50	65,6	62,3	55,4	65,9
9_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	4,50	65,9	62,7	55,8	66,2
9_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 9	7,50	65,7	62,5	55,5	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Tabellen met alle relevante informatie per woning

Bijlage 6.

Geluidbelasting										Totaal		Slotemaker de Bruineweg		Sint Jacobslaan		Weg naar parkeer terrein AH		Sint Annstraat	
Wnp	Adres	Huisnr.	Toev.	Post	Code	Plaats	Kadastraal perceel	Hoogte	Lden*	Lden*	Lden**	Lden**	Lden**	Lden**	Lden**	Lden**	Lden**	Lden**	Lden**
10_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	10		6533	CH	NIJMEGEN	HTT02 L 3764	4,5	67,08	62,06	28,36	17,63						39,97	
10_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	10		6533	CH	NIJMEGEN	HTT02 L 3764	7,5	66,63	61,58	29,79	18,76						41,07	
11_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	11		6533	CE	NIJMEGEN	HTT02 L 2215	1,5	66,04	60,98	42,52	20,14						30,31	
11_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	11		6533	CE	NIJMEGEN	HTT02 L 2215	4,5	66,39	61,31	44,20	22,57						31,12	
11_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	11		6533	CE	NIJMEGEN	HTT02 L 2215	7,5	66,15	61,04	45,00	26,11						31,16	
12_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	12		6533	CH	NIJMEGEN	HTT02 L 3763	1,5	67,25	62,23	28,10	13,49						38,82	
12_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	12		6533	CH	NIJMEGEN	HTT02 L 3763	4,5	67,29	62,27	28,10	16,43						39,33	
12_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	12		6533	CH	NIJMEGEN	HTT02 L 3763	7,5	66,80	61,77	29,29	17,84						40,32	
13_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	13		6533	CE	NIJMEGEN	HTT02 L 2214	1,5	66,38	61,28	44,85	20,47						29,57	
13_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	13		6533	CE	NIJMEGEN	HTT02 L 2214	4,5	66,73	61,58	46,74	22,64						30,41	
13_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	13		6533	CE	NIJMEGEN	HTT02 L 2214	7,5	66,43	61,26	47,06	25,99						30,47	
15_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	15		6533	CE	NIJMEGEN	HTT02 L 2213	1,5	66,56	61,43	46,24	20,35						29,65	
15_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	15		6533	CE	NIJMEGEN	HTT02 L 2213	4,5	66,91	61,72	48,05	22,40						30,39	
15_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	15		6533	CE	NIJMEGEN	HTT02 L 2213	7,5	66,60	61,39	48,30	26,07						30,45	
17 (N)_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	17		6533	CE	NIJMEGEN	HTT02 L 2212	1,5	66,80	61,62	47,77	20,69						29,69	
17 (N)_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	17		6533	CE	NIJMEGEN	HTT02 L 2212	4,5	67,12	61,88	49,44	22,33						30,27	
17 (N)_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	17		6533	CE	NIJMEGEN	HTT02 L 2212	7,5	66,81	61,54	49,62	24,60						30,30	
17 (W)_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	17		6533	CE	NIJMEGEN	HTT02 L 2212	1,5	64,78	59,15	51,01	28,47						17,43	
17 (W)_B	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	17		6533	CE	NIJMEGEN	HTT02 L 2212	4,5	65,37	59,56	52,63	29,61						18,38	
17 (W)_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	17		6533	CE	NIJMEGEN	HTT02 L 2212	7,5	65,23	59,34	52,91	30,48						17,79	
50t/m54_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	50		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	1,5	65,62	60,58	39,87	15,31						22,10	
50At/m54A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	50 A		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	1,5	65,32	60,28	40,18	16,21						21,75	
50Bt/m54B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	50 B		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	1,5	65,09	60,04	40,53	16,65						21,74	
50Ct/m56_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	50 C		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	1,5	64,90	59,84	40,93	17,55						21,57	
50Dt/m56A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	50 D		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	1,5	63,83	58,74	42,29	17,59						19,73	
50Et/m56B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	50 E		6533	CJ														

Bijlage 6.

Geluidbelasting		Huisnr.	Toev.	Post	Code	Plaats	Kadastraal perceel	Hoogte	Totaal	Slotemaker de Bruineweg	Sint Jacobslaan	Weg naar terrein AH	Sint Annstraat
Wnp	Adres								Lden*	Lden**	Lden**	Lden**	Lden**
50Rt/m56R_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	50 R		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,03	48,60	57,44	38,38	19,71
50St/m56S_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	50 S		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	62,95	47,73	57,46	38,43	19,47
50Tt/m56T_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	50 T		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	62,94	46,93	57,51	39,79	19,59
50Ut/m56U_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	50 U		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	62,95	46,21	57,56	40,80	19,29
50Vt/m56V_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	50 V		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	62,99	45,52	57,62	42,06	19,16
50Wt/m56WN	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	50 W		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	60,82	33,92	54,83	48,78	23,65
50Wt/m56WW	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	50 W		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,17	45,22	57,77	43,71	19,37
50Wt/m54_B	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	65,83	60,78	41,24	16,91	23,39
50At/m54A_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 A		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	65,60	60,55	41,58	17,79	23,11
50Bt/m54B_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 B		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	65,43	60,36	41,99	18,73	23,12
50Ct/m56_B	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 C		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	65,30	60,22	42,45	20,13	23,01
50Dt/m56A_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 D		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,40	59,28	43,88	20,43	21,06
50Et/m56B_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 E		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,39	59,28	43,65	19,92	21,79
50Ft/m56C_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 F		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,39	59,27	43,87	19,52	22,02
50Gt/m56D_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 G		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,39	59,25	44,31	18,56	22,62
50Ht/m56E_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 H		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,45	59,30	45,06	17,63	21,89
50Jt/m56F_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 J		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,41	59,24	45,24	16,68	22,27
50Kt/m56G_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 K		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,24	59,09	44,80	17,06	22,35
50Lt/m56H_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 L		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,07	58,98	41,79	16,87	22,14
52Mt/m58_Z	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 M		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	67,01	61,50	52,41	25,78	21,21
52Mt/m58_W	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 M		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	65,10	57,24	56,89	36,01	18,91
52Nt/m58A_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 N		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,43	55,82	56,91	35,68	19,59
52Pt/m58B_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 P		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,02	54,70	56,98	34,63	20,85
52Qt/m58C_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 Q		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,78	53,93	57,02	34,69	20,84
52Rt/m58D_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 R		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,73	54,43	56,71	19,75	20,99
50Pt/m58E_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 S		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,95	52,15	57,87	38,87	21,01
50Qt/m56Q_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 T		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,78	51,22	57,88	39,52	21,41
50Rt/m56R_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 U		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,68	50,44	57,89	40,29	21,38
50St/m56S_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 V		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,58	49,58	57,92	40,48	21,15
50Tt/m56T_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 W		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,54	48,75	57,96	41,74	21,18
50Ut/m56U_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 X		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,54	47,92	58,02	42,64	20,74
50Vt/m56V_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 Y		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,55	47,14	58,07	43,68	20,58
50Wt/m56WN	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 Z		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	61,54	34,98	55,45	49,85	24,94
50Wt/m56WW	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	52 Z		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,71	46,72	58,21	45,09	20,69

Lden* - de geluidbelasting van alle wegen zonder de aftrek ex.art.110g Wet geluidhinder.

Lden** - de geluidbelasting van één weg inclusief de (5dB) aftrek ex.art.110g Wet geluidhinder.

Bijlage 6.

Geluidbelasting		Huisnr.	Toev.	Post	Code	Plaats	Kadastraal perceel	Hoogte	Totaal	Slotemaker de Bruineweg	Sint Jacobslaan	Weg naar terrein AH	Sint Annastraat
Wnp	Adres								Lden*	Lden**	Lden**	Lden**	Lden**
50t/m54_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	65,43	60,36	42,42	19,64	24,70
50At/m54A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 A		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	65,25	60,17	42,75	20,43	24,40
50Bt/m54B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 B		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	65,12	60,03	43,15	20,41	24,51
50Ct/m56_C	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 C		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	65,02	59,92	43,54	24,14	24,66
50Dt/m56A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 D		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,25	59,08	44,90	24,72	21,51
50Et/m56B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 E		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,24	59,08	44,63	23,61	23,27
50Ft/m56C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 F		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,23	59,07	44,73	23,44	23,16
50Gt/m56D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 G		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,22	59,04	45,12	23,50	23,49
50Ht/m56E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 H		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,30	59,09	45,79	21,70	23,17
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 J		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,25	59,04	45,99	18,03	23,72
50Kt/m56G_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 K		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,08	58,88	45,62	19,22	23,63
50Lt/m56H_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 L		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,90	58,79	43,07	18,56	23,38
52Mt/m58_Z	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 M		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	66,74	61,18	52,51	28,62	21,37
52Mt/m58_W	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 M		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,94	57,03	56,78	37,24	18,30
52Nt/m58A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 N		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,34	55,76	56,79	36,89	18,61
52Pt/m58B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 P		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,95	54,76	56,84	35,88	19,10
52Qt/m58C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 Q		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,73	54,08	56,87	35,97	18,41
52Rt/m58D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 R		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,67	54,55	56,54	23,38	18,40
50Pt/m58E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 S		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,84	52,42	57,65	39,77	17,70
50Qt/m56Q_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 T		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,67	51,52	57,65	40,29	18,42
50Rt/m56R_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 U		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,55	50,81	57,66	40,88	19,32
50St/m56S_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 V		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,45	50,01	57,69	40,78	19,00
50Tt/m56T_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 W		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,42	49,32	57,74	41,99	18,01
50Ut/m56U_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 X		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,42	48,65	57,80	42,82	16,78
50Vt/m56V_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 Y		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,43	48,00	57,85	43,80	17,07
50Wt/m56WW	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 Z		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,61	47,69	58,02	45,18	15,70
50Wt/m56WN	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	54 Z		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	60,70	33,55	54,69	48,72	23,58
50Ct/m56_D	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	56		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	64,58	59,47	43,73	--	24,13
50Dt/m56A_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	56 A		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,93	58,75	45,06	--	20,90
50Et/m56B_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	56 B		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,94	58,76	44,83	--	22,77
50Ft/m56C_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	56 C		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,92	58,74	45,02	--	22,97
50Gt/m56D_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	56 D		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,91	58,71	45,50	--	23,26
50Ht/m56E_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	56 E		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,99	58,77	45,93	--	23,06
50Jt/m56F_	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG	56 F		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L	4855	63,94	58,71	46,09	--	23,71

Lden* - de geluidbelasting van alle wegen zonder de aftrek ex.art.110g Wet geluidhinder.

Lden** - de geluidbelasting van één weg inclusief de (5dB) aftrek ex.art.110g Wet geluidhinder.

Bijlage 6.

Geluidbelasting		Huisnr.	Toev.	Post	Code	Plaats	Kadastraal perceel	Hoogte	Totaal	Slotemaker de Bruineweg	Sint Jacobslaan	Weg naar parkeer terrein AH	Sint Annstraat
Wnp	Adres								Lden*	Lden**	Lden**	Lden**	Lden**
50Kt/m56G_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	56 G		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	10,5	63,73	58,52	45,44	--	23,59
50Lt/m56H_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	56 H		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	10,5	63,56	58,43	43,01	--	23,05
52Mt/m58 Z	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	56 J		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	10,5	66,25	60,69	52,05	--	19,62
52Mt/m58 W	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	56 J		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	10,5	64,59	56,63	56,48	37,36	--
52Nt/m58A_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	56 K		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	10,5	64,07	55,51	56,50	36,93	--
52Pt/m58B_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	56 L		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	10,5	63,72	54,60	56,54	35,90	--
52Qt/m58C_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	56 M		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	10,5	63,53	54,05	56,57	36,03	--
52Rt/m58D_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	56 N		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	10,5	63,49	54,58	56,23	18,27	--
50Pt/m58E_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	56 P		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	10,5	63,57	52,42	57,29	39,75	--
50Qt/m56Q_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	56 Q		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	10,5	63,39	51,57	57,29	40,27	--
50Rt/m56R_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	56 R		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	10,5	63,30	51,04	57,30	40,84	--
50St/m56S_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	56 S		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	10,5	63,18	50,27	57,32	40,72	--
50Tt/m56T_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	56 T		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	10,5	63,15	49,63	57,38	41,89	--
50Ut/m56U_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	56 U		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	10,5	63,14	48,97	57,44	42,81	--
50Vt/m56V_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	56 V		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	10,5	63,14	48,31	57,49	43,66	--
50Wt/m56WW	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	56 W		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	10,5	63,30	47,78	57,67	45,06	--
50Wt/m56WN	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	56 W		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	10,5	60,32	28,08	54,35	48,29	26,20
52Mt/m58 Z	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	58		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	13,5	65,74	60,13	51,92	--	21,01
52Mt/m58 W	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	58		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	13,5	64,16	56,16	56,11	35,34	--
52Nt/m58A_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	58 A		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	13,5	63,70	55,17	56,12	35,43	--
52Pt/m58B_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	58 B		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	13,5	63,37	54,32	56,17	34,96	--
52Qt/m58C_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	58 C		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	13,5	63,18	53,77	56,20	33,87	--
52Rt/m58D_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	58 D		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	13,5	63,15	54,27	55,86	20,67	--
50Pt/m58E_	SLOTMAKER DE BRUINEWEG	58 E		6533	CJ	NIJMEGEN	HTT02 L 4855	13,5	63,17	52,13	56,86	38,16	--
168_A	ST. JACOBSLAAN	168		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 3730	1,5	63,64	49,41	58,08	32,57	22,71
168_B	ST. JACOBSLAAN	168		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 3730	4,5	64,08	51,27	58,28	31,91	24,97
168_C	ST. JACOBSLAAN	168		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 3730	7,5	63,89	51,73	57,96	32,50	26,59
170_A	ST. JACOBSLAAN	170		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 3731	1,5	63,57	48,15	58,15	32,31	22,61
170_B	ST. JACOBSLAAN	170		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 3731	4,5	63,96	50,04	58,35	31,58	24,71
170_C	ST. JACOBSLAAN	170		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 3731	7,5	63,74	50,54	58,02	32,16	26,11
172_A	ST. JACOBSLAAN	172		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 3732	1,5	63,50	47,08	58,17	32,01	22,39
172_B	ST. JACOBSLAAN	172		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 3732	4,5	63,83	48,85	58,36	31,29	24,76
172_C	ST. JACOBSLAAN	172		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 3732	7,5	63,60	49,54	58,01	31,81	26,24
174_A	ST. JACOBSLAAN	174		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 5342	1,5	63,49	46,15	58,22	31,35	22,37

Lden* - de geluidbelasting van alle wegen zonder de aftrek ex.art.110g Wet geluidhinder.

Lden** - de geluidbelasting van één weg inclusief de (5dB) aftrek ex.art.110g Wet geluidhinder.

Bijlage 6.

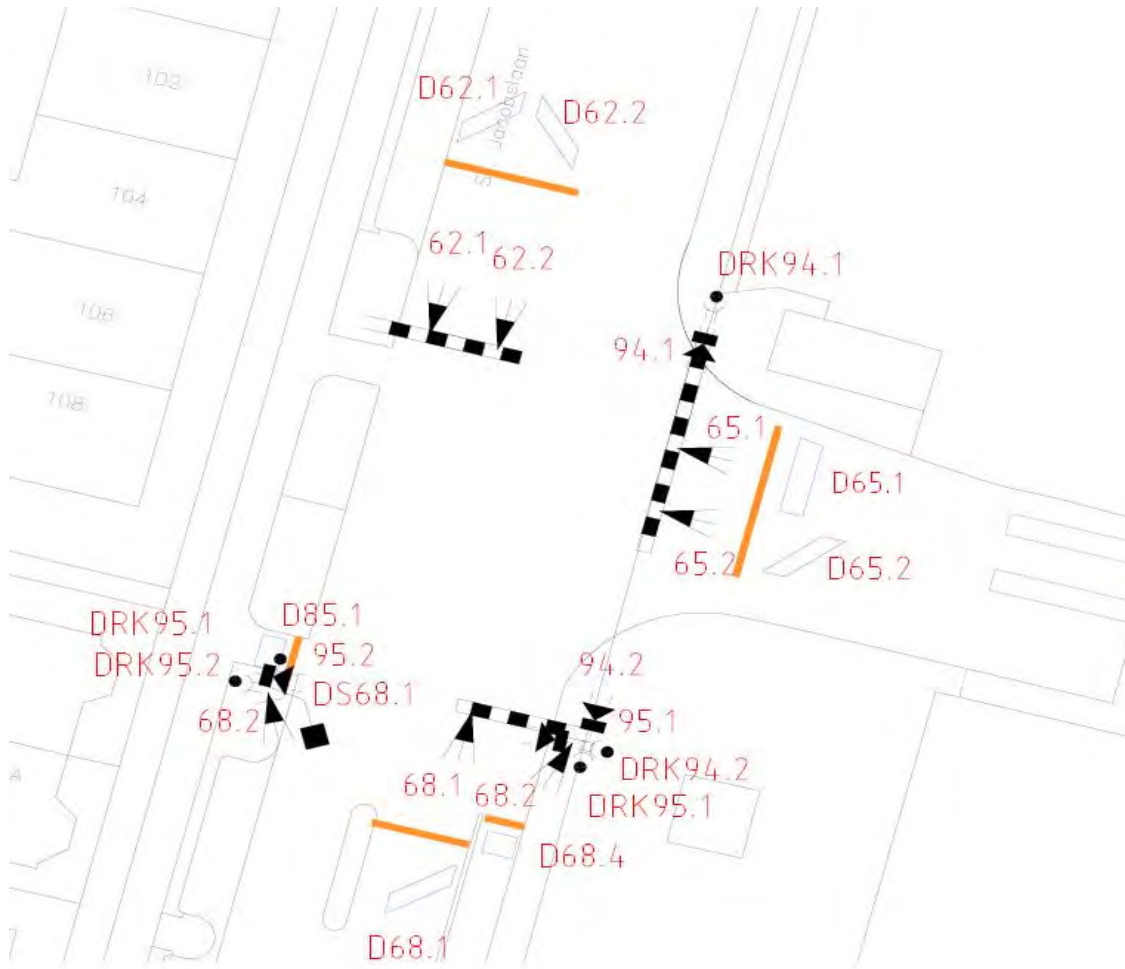
Geluidbelasting		Huisnr.	Toev.	Post	Code	Plaats	Kadastraal perceel	Hoogte	Totaal	Slotemaker de Bruineweg	Sint Jacobslaan	Weg naar parkeer terrein AH	Sint Annastaat
Wnp	Adres								Lden*	Lden**	Lden**	Lden**	Lden**
174_B	ST. JACOBSLAAN	174		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 5342	4,5	63,77	47,84	58,40	30,64	24,76
174_C	ST. JACOBSLAAN	174		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 5342	7,5	63,52	48,69	58,04	31,13	26,03
176_A	ST. JACOBSLAAN	176		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 4721	1,5	63,38	44,32	58,19	30,84	22,14
176_B	ST. JACOBSLAAN	176		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 4721	4,5	63,60	45,81	58,35	30,19	24,19
176_C	ST. JACOBSLAAN	176		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 4721	7,5	63,31	46,92	57,97	30,48	26,03
178_A	ST. JACOBSLAAN	178		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 4722	1,5	63,33	42,99	58,18	30,58	21,78
178_B	ST. JACOBSLAAN	178		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 4722	4,5	63,51	44,43	58,33	29,99	23,96
178_C	ST. JACOBSLAAN	178		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 4722	7,5	63,20	45,68	57,93	30,20	25,37
180_A	ST. JACOBSLAAN	180		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 4890	1,5	63,28	42,36	58,15	30,32	21,95
180_B	ST. JACOBSLAAN	180		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 4890	4,5	63,44	43,75	58,28	29,75	24,04
180_C	ST. JACOBSLAAN	180		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 4890	7,5	63,10	44,99	57,88	29,88	25,32
182_A	ST. JACOBSLAAN	182		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 4889	1,5	63,21	41,76	58,10	29,55	21,83
182_B	ST. JACOBSLAAN	182		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 4889	4,5	63,35	43,09	58,22	28,97	24,00
182_C	ST. JACOBSLAAN	182		6533	VM	NIJMEGEN	HTT02 L 4889	7,5	62,99	44,28	57,80	29,06	26,03
119 (N)_A	VAN PELTLAAN	119		6533	ZC	NIJMEGEN	HTT02 L 2247	1,5	65,78	60,62	23,57	17,62	46,49
119 (N)_B	VAN PELTLAAN	119		6533	ZC	NIJMEGEN	HTT02 L 2247	4,5	66,17	60,95	24,52	19,46	47,89
119 (N)_C	VAN PELTLAAN	119		6533	ZC	NIJMEGEN	HTT02 L 2247	7,5	65,98	60,69	26,57	20,70	49,06
119 (W)_A	VAN PELTLAAN	119		6533	ZC	NIJMEGEN	HTT02 L 2247	1,5	61,45	56,44	20,57	17,68	31,21
119 (W)_B	VAN PELTLAAN	119		6533	ZC	NIJMEGEN	HTT02 L 2247	4,5	61,88	56,86	23,62	19,56	32,33
119 (W)_C	VAN PELTLAAN	119		6533	ZC	NIJMEGEN	HTT02 L 2247	7,5	61,75	56,72	27,24	20,82	33,59
132 (O)_A	VAN PELTLAAN	132		6533	ZP	NIJMEGEN	HTT02 L 3766	1,5	63,31	58,23	21,88	8,87	40,89
132 (O)_B	VAN PELTLAAN	132		6533	ZP	NIJMEGEN	HTT02 L 3766	4,5	63,44	58,33	22,63	13,14	42,26
132 (O)_C	VAN PELTLAAN	132		6533	ZP	NIJMEGEN	HTT02 L 3766	7,5	63,11	57,95	23,79	16,59	43,75
132 (Z)_A	VAN PELTLAAN	132		6533	ZP	NIJMEGEN	HTT02 L 3766	1,5	66,63	61,59	27,20	15,12	41,00
132 (Z)_B	VAN PELTLAAN	132		6533	ZP	NIJMEGEN	HTT02 L 3766	4,5	66,74	61,69	27,72	16,48	42,12
132 (Z)_C	VAN PELTLAAN	132		6533	ZP	NIJMEGEN	HTT02 L 3766	7,5	66,31	61,24	28,97	17,18	43,27
134 (N)_A	VAN PELTLAAN	134		6533	ZR	NIJMEGEN	HTT02 L 4309	1,5	65,35	60,28	20,57	18,61	42,43
134 (N)_B	VAN PELTLAAN	134		6533	ZR	NIJMEGEN	HTT02 L 4309	4,5	65,71	60,63	22,77	19,93	43,49
134 (N)_C	VAN PELTLAAN	134		6533	ZR	NIJMEGEN	HTT02 L 4309	7,5	65,51	60,40	26,00	21,28	44,51
134 (O)_A	VAN PELTLAAN	134		6533	ZR	NIJMEGEN	HTT02 L 4309	1,5	61,97	56,78	16,68	5,93	43,24
134 (O)_B	VAN PELTLAAN	134		6533	ZR	NIJMEGEN	HTT02 L 4309	4,5	62,35	57,12	17,97	6,64	44,45
134 (O)_C	VAN PELTLAAN	134		6533	ZR	NIJMEGEN	HTT02 L 4309	7,5	62,22	56,91	19,52	7,03	45,68

Lden* - de geluidbelasting van alle wegen zonder de aftrek ex.art.110g Wet geluidhinder.

Lden** - de geluidbelasting van één weg inclusief de (5dB) aftrek ex.art.110g Wet geluidhinder.

Verkeerstellingen weg naar parkeerterrein AH

(donderdag 15 november tot en met woensdag 21 november)

[illegible]

Herinrichting Slotemaker de Bruïneweg



10 jul 2018, 14:17









Wegen

Toetspunten

Bodemgebieden

Gebouwen



schaal = 1 : 2000

Verskil in geluidbelastingen vanwege de Slotemaker de Bruineweg (jaar 2016 - jaar 2027)
(inclusief afrek van 5 dB volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (jaar 2016)	Lden (jaar 2027)	Lden verschil (jaar 2016 - jaar 2027)	toename/ afname	wel/geen reconstructie
10_A	SBW 10	4	63,33	63,69	0,36	toename	geen
100_A	SBW 7	4	63,16	62,84	-0,32	afname	geen
101_A	SBW 17	4	63,13	63,04	-0,09	afname	geen
102_A	SBW 50-58	4	62,55	63,27	0,72	toename	geen
103_A	SBW 54	4	61,66	62,10	0,44	toename	geen
120_A	SBW 25	4	62,27	62,50	0,23	toename	geen
121_A	SBW 50	4	61,39	61,36	-0,03	afname	geen
126_A	BS 1	4	62,03	62,25	0,22	toename	geen
18_A	SBW 18	4	63,06	62,42	-0,64	afname	geen
2_A	SBW 2	4	62,92	62,97	0,05	toename	geen
22a_A	SBW 22a	4	63,06	62,15	-0,91	afname	geen
26_A	SBW 26	4	61,69	61,02	-0,67	afname	geen
3_A	SBW 3	4	62,17	62,37	0,20	toename	geen
42_A	SBW 42	4	61,80	62,19	0,39	toename	geen
5_A	SBW 5	4	63,09	62,92	-0,17	afname	geen
P1_A	P 1	4	62,92	63,61	0,69	toename	geen
P23-25_A	P 23-25	4	53,76	54,41	0,65	toename	geen
P24_A	P 24	4	56,45	56,92	0,47	toename	geen
SA_A	St. Annastraat 436	4	62,27	62,17	-0,10	afname	geen