

### LEGENDA

	Projectgrens		Locatie portaal
	Grondwerklijn		Bestaande situatie
	Kantverharding		

	Hectometring plaatsen conform detailtekening AMA-TEK-UD-11204 en plaatsingstabel conform Bijlage 1. Hectometringlijst uit ontwerptore wegen
	Reflectorpaal wit (rode reflector, enkelzijdig) enige i.c.m. hectometring
	Reflectorpaal wit (rode en witte reflector, dubbelzijdig) enige i.c.m. hectometring
	Reflectorpaal wit (witte reflector, enkelzijdig)
	Witte reflector op geleiderail, enkelzijdig
	Locatie NBD voorziening

	Bestaande mast +bestaande armatuur 15m		Verkeersregelinstallatie
	Bestaande mast +bestaande armatuur 15m		Druknoppunt
	Nieuwe mast + nieuwe lamp mast hoogte 4,0m		Brandhydrant
	Nieuwe mast + nieuwe lamp mast hoogte 15m		Afsluiter busleiding
	Nieuwe mast + hergebruiken lamp mast hoogte 15m		Vulpunt busleiding
	Nieuwe mast + nieuwe lamp mast hoogte 12 m		Voedingkast
			VRI kast

	VLP 22 133-80		VLP 10L 133-60
	VLP 12 133-60		VLP 20L 133-80
	VLP 12C 133-60		Eco-Rail Hdb W4
	STEBARRIER Beton		MegaRail sk
	Varioguard		VLP 22 133-80 (niet zichtbaar)
	Strengnummer		Rimob

SITUATIE MAASVLAKTEWEG (SITUATIE 8)  
SCHAAL 1:500

SITUATIE MAASVLAKTEWEG (SITUATIE 9)  
SCHAAL 1:500

SITUATIE MAASVLAKTEWEG (SITUATIE 10)  
SCHAAL 1:500

**Opmerkingen algemeen**  
De bebording en bekleding dienen minimaal te voldoen aan de RVV 1990, de BABW, de UVS BABW en de Wegverkeerswet. Daar waar deze niet specifiek of compleet zijn, aangevuld met de eisen, classificaties en beproevingsmethoden uit de Standaard 2015. Daar waar deze niet specifiek of compleet zijn, aangevuld met de eisen, classificaties en beproevingsmethoden uit de NEN-EN 12891-1 en de NEN 5381.

**Opmerkingen bekleding**  
Hectometring en reflectoren materialisering en plaatsing conform detailtekening AMA-TEK-UD-11204.

**Opmerkingen RVV bebording**  
De RVV borden dienen voorzien te zijn van een witte bias langs de rand van het bord en van een witte scheidingsbies tussen de kleuren blauw en rood (ten behoeve van de herkenbaarheid voor kleurenblinden).

Maatvoering RVV-borden gecategoriseerd per type:

Type	Wegen binnen bebouwde kom	Wegen buiten bebouwde kom	Toe- en afritten, Maximaalweg en Amoeuweg	Strooewegen
Type 1	op wegen met een max. snelheid tot 50 km/h	op wegen met een max. snelheid tot 80 km/h	op wegen met een max. snelheid tot 130 km/h	op wegen met een max. snelheid tot 130 km/h
Type 2	Niet van toepassing binnen project			
Type 3				

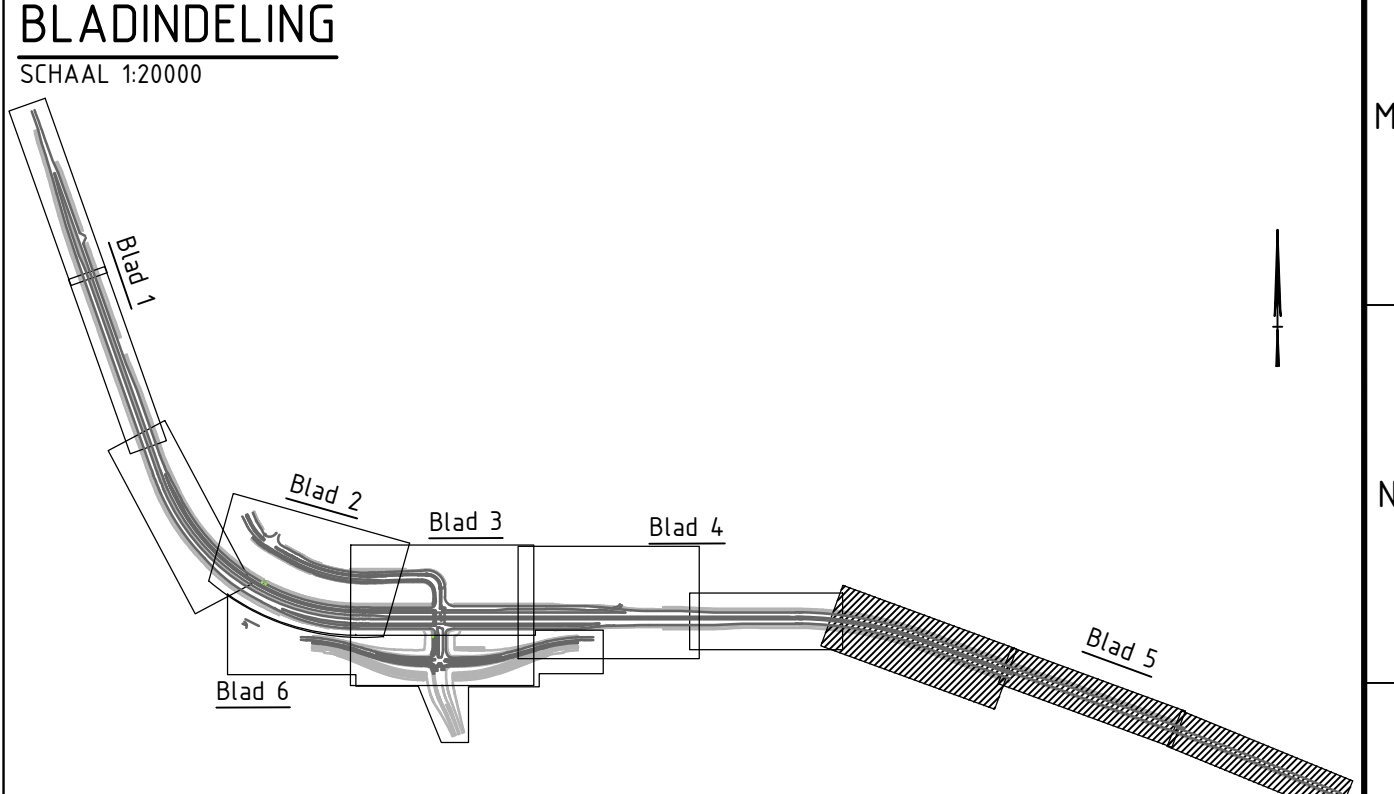
  

Vormgeving bord	Maat (mm)	Type 1 (mm)	Type 2 (mm)	Type 3 (mm)
Rond	diameter	600	800	1000
Driehoek	zijde	700	900	1100
Vierkant	zijde	600	800	1000
Rechthoek	breedte	400	600	800
	hoogte	600	900	1200
Achthoek	hoogte	700	900	n.v.t.

**Opmerkingen Markering**  
Markeringen dienen te voldoen aan NEN-EN 1436-2007, waarbij de klassen die zijn aangegeven in de Standaard RAW Bepalingen 2010 dienen te worden gehanteerd.  
- Markeringen op asfalt- en betonverhardingen dient een thermoplast te zijn.  
- Markering dient buiten de bebouwde kom uitgevoerd te worden als ribbelmarkering (ook wel 'geoprofileerde markering' genoemd).  
- Markering / opvulling middenland dient in twee componenten vegenverf RAL 906 verkeerswit te zijn uitgevoerd.  
- Figuratie op elementverharding dient twee componenten vegenverf te zijn en beëindigd op elementverharding dient ingestaakt te zijn.  
- Verrijpingvakken: Randen uitvoeren in thermoplast. Opvulling vak met twee componenten vegenverf RAL 906 verkeerswit.

**Markering / beëindiging in thermoplast:**  
Kleur: Wit RAL 906, daglichtbaarheid klasse 02, luminantie klasse B3, nachtzichtbaarheid klasse R2  
Materiaal: Thermoplast, voorzien van een ROPD-licentiaat  
Retroreflecterende werking (markering type 1)  
Hoofdeel: 7 kg/m<sup>2</sup> (slaf- of extruder applicatie) laagdikte 3 mm  
Strootheid: Klasse S3, bij een verbeterde reflecterende werking onder natte omstandigheden klasse S1

Gekoppelde UD XREF bestanden	Uitgangspunten
X_AMA_GD_Planet(geens)_v2.0.dwg	- Coördinatenstelsel RD(x,y) en NAP(z)
X_AMA_HB_Locatie_portaal_v3.0.dwg	- Maten in meters, tenzij anders vermeld
X_AMA_KV_Keerwanden_v2.0.dwg	- Materiaalaten in millimeters, tenzij anders vermeld
X_AMA_ALF_Spoor_fortuill_v2.0.dwg	- Palletmaten in meters i.c.m. N.A.P., tenzij anders vermeld
X_AMA_DWH_CER_v2.0.dwg	- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld
X_AMA_HB_Verkeersborden_v4.0.dwg	- Bijbehorende Civil 3D-modellen
X_AMA_HB_Hectometring_v6.0.dwg	- AMA_3D-CAD_UD-VRIELIJK_Overig_ExtModel_V3.0
X_AMA_DWH_Banden_verharding_v4.0.dwg	- Bijbehorende tekeningen
X_AMA_DWH_Watergangen-Bermen_v7.0.dwg	AMA-TEK-UD-11021 1/m 1025 en 1023 (bereikbeveiliging en NBD bewegingsregtekening)
X_AMA_ALG_Audacteringen_v6.0.dwg	AMA-TEK-UD-11031 1/m 1035 en 1033 (overhardingsrekening)
X_AMA_DWH_Banden_verharding_v4.0.dwg	AMA-TEK-UD-1041 1/m 1045 en 1047 (K&L en mantelbuizenrekening)
X_AMA_ALG_Oprijten_v4.0.dwg	AMA-TEK-UD-1051 1/m 1055 en 1057 (berooptbouw en WH-rekening)
X_AMA_HB_Locatie_DWK_v4.0.dwg	AMA-TEK-UD-1061 1/m 1065 en 1063 (losgangrekening)
X_AMA_ALG_Teksten_v6.0.dwg	AMA-TEK-UD-1071 1/m 1075 en 1073 (grondwerkrekening)
X_AMA_GD_Gedeeltemodel_v5.0.dwg	AMA-TEK-UD-1081 1/m 1085 en 1087 (opbouwrekening)
X_AMA_ALG_Legende_v5.0.dwg	AMA-TEK-UD-1200 1/m 1205 en 1207 (overse detail)
X_AMA_DWH_Markeringen_v7.0.dwg	
X_AMA_VH_Banden_v5.0.dwg	



Revisie	Datum	Ontw.	Gecont.	Vrijgegeven	Uitgegeven

**WIJZIGINGSBEHEER DOCUMENT HISTORIE**

Opdrachtgever:	Port of Rotterdam	Project:	Prinses Amaliaviaduct
Opdrachtnemer:	Boskalis	Tekeningentitel:	Havenbedrijf Rotterdam
		Titel:	MBB-tekening blad 5

Gebruik:	ESA	Doc. Type:	TEKENING	Doc. Nr.:	1015	Status:	ASBUILT
Gecont.:	OST	Proj. Nr.:	0200	Schaal:	1:500		
Vrijgegeven:	RTA	Tekeningnummer:		Blad:	5/6		
Datum:	26.11.2018	Projectnummer:	AMA-TEK-UD-1015	Revisie:	5.0		

© Boskalis Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden. Papierformaat: E0 full breed A3 (841x1189 mm)