

LEGENDA	
	Projectgrens
	Grondwerkwijn
	Kantverharding
	Locatie portaal
	Bestaande situatie

- Beoordeling & Beknopte**
- Hectometring plaatsen conform detailtekening AMA-TEK-UD-11024 en plaatsingslabel conform Bijlage 1. Hectometringlijst uit ontwerptrajecten
 - Reflectorpaal wit (rode reflector, enkelzijdig) enige i.c.m. hectometring
 - Reflectorpaal wit (rode en witte reflector, dubbelzijdig) enige i.c.m. hectometring
 - Reflectorpaal wit (witte reflector, enkelzijdig)
 - Witte reflector op geleidelid, enkelzijdig
 - Locatie Nbd voorziening

Opmerken	
	Bestaande mast + bestaande armatuur 15m
	Bestaande mast + bestaande armatuur 15m
	Nieuwe mast + nieuwe lamp mast hoogte 4,0m
	Nieuwe mast + nieuwe lamp mast hoogte 15m
	Nieuwe mast + hergebruiken lamp mast hoogte 15m
	Nieuwe mast + nieuwe lamp mast hoogte 12 m
	Verkeersregelinstantie
	Drukknop
	Brandhydrant
	Afsluiters blusleiding
	Vulpunt blusleiding
	Voedingkast
	VRI kast

Opmerkingen algemeen
De bebording en beknopte dienen minimaal te voldoen aan de RVV 1990, de BABW, de UVS BABW en de Weggevoerswet. Daar waar deze niet specifiek of compleet zijn, aangevuld met de eisen, classificaties en beproevingsmethoden uit de Standaard 2015. Daar waar deze niet specifiek of compleet zijn, aangevuld met de eisen, classificaties en beproevingsmethoden uit de NEN-EN 12899-1 en de NEN 3381.

Opmerkingen beknopte
Hectometring en reflectoren materialisering en plaatsing conform detailtekening AMA-TEK-UD-11024.

Opmerkingen RVV bebording
De RVV borden dienen voorzien te zijn van een witte bes langs de rand van het bord en van een witte scheidingslas tussen de kleuren blauw en rood (ten behoeve van de herkenbaarheid voor kleurenblinden).

Maatvoering RVV-borden gecategoriseerd per type:	Vormgeving bord	Maat	Type 1 (mm)	Type 2 (mm)	Type 3 (mm)
- Type 1: Wegen binnen bebouwde kom	Rond	diameter	600	800	1000
- Type 2: Wegen buiten bebouwde kom	Driehoek	zijde	700	900	1100
- Type 3: Stroomeigen	Vierkant	zijde	600	800	1000
- Locatie: Niet van toepassing binnen project	Rechthoek	breedte	400	600	800
- Locatie: Toe- en afritten, Maximaalweg en Amelweg	Rechthoek	hoogte	600	900	1200
- Locatie: Maasvlakteweg	Achthoek	hoogte	700	900	n.v.t.

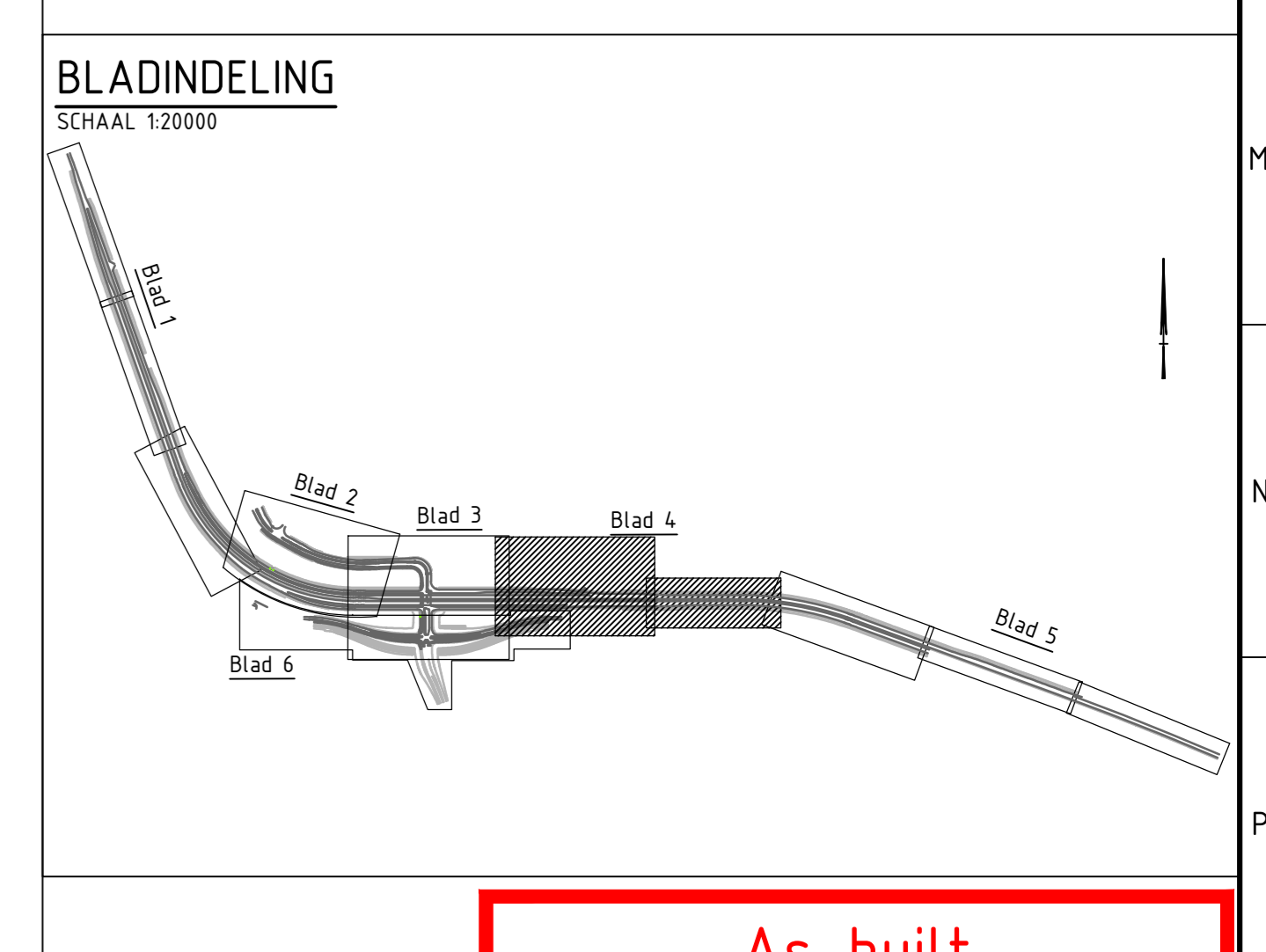
- Opmerkingen Markering**
Markeringen dienen te voldoen aan NEN-EN 1436:2007, waarbij de klassen die zijn aangegeven in de Standaard RAV-Bepalingen 2010 dienen te worden gehanteerd.
- Markeringen op asfalt- en betonverhardingen dient een thermoplast te zijn.
 - Markering dient buiten de bebouwde kom uitgevoerd te worden als ribbelmarkering.
 - Markering / opvulling middenland dient in twee componenten wegeverf RAL 9006 verkeerswit te zijn uitgevoerd.
 - Figurale op elementverharding dient twee componenten wegeverf te zijn en belijning op elementverharding dient ingestraat te zijn.
 - Verdringingslakken: Randen uitvoeren in thermoplast. Opvulling vak met twee componenten wegeverf RAL 9006 verkeerswit.

Markering / belijning in thermoplast:
Kleur: Wit RAL9010, daglichtbaarheid klasse 00, luminantie klasse B3, nachtzichtbaarheid klasse R2
Materiaal: Thermoplast, voorzien van een KOMO-certificaat

Hoofdeffectieve werking (markering Type II)
Retrorreflecterende werking (markering Type II)
Hoeveelheid: 7 kg/m² (lot- of extruder applicatie) laagdikte 3 mm
Stroefheid: Klasse S3, bij een verbeterde reflecterende werking onder natte omstandigheden klasse S1

Gekoppelde UD XREF bestanden

X_AMA_G2M_Projectgrens_v2.0.dwg	- Coördinatenstelsel RD(x,y) en NAP(z)
X_AMA_NBD_Locatie_portaal_v3.0.dwg	- Maten in meters, tenzij anders vermeld
X_AMA_VRI_Kerwanden_v2.0.dwg	- Materialisaties in millimeters, tenzij anders vermeld
X_AMA_ALG_Spoor_totaal_v2.0.dwg	- Pelmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
X_AMA_DWTE_GSR_v2.0.dwg	- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld
X_AMA_ALG_Bladovergangen_v3.0.dwg	- Bijbehorende Civil 3D modellen
X_AMA_MBB_Verkeersborden_v6.0.dwg	- AMA-TEK-UD-11001 t/m 11005 en 11007 (Integreer situatie tekening)
X_AMA_MBB_Hectometring_v4.0.dwg	- AMA-TEK-UD-11001 t/m 11005 en 11007 (Integreer situatie tekening)
X_AMA_DWH_Taludafzettingen_v6.0.dwg	- AMA-TEK-UD-11001 t/m 11005 en 11007 (Integreer situatie tekening)
X_AMA_DWH_Zanden_verharding_v6.0.dwg	- AMA-TEK-UD-11001 t/m 11005 en 11007 (Integreer situatie tekening)
X_AMA_ALG_Diecten_v6.0.dwg	- AMA-TEK-UD-11001 t/m 11005 en 11007 (Integreer situatie tekening)
X_AMA_NBD_Bestaande_situatie_v3.0.dwg	- AMA-TEK-UD-11001 t/m 11005 en 11007 (Integreer situatie tekening)
X_AMA_ALG_Schakel_v4.0.dwg	- AMA-TEK-UD-11001 t/m 11005 en 11007 (Integreer situatie tekening)
X_AMA_NBD_Locatie_BW_v4.0.dwg	- AMA-TEK-UD-11001 t/m 11005 en 11007 (Integreer situatie tekening)
X_AMA_ALG_Schakel_v4.0.dwg	- AMA-TEK-UD-11001 t/m 11005 en 11007 (Integreer situatie tekening)
X_AMA_GLD_Gelidelidmodel_v5.0.dwg	- AMA-TEK-UD-11001 t/m 11005 en 11007 (Integreer situatie tekening)
X_AMA_ALG_Legenda_v5.0.dwg	- AMA-TEK-UD-11001 t/m 11005 en 11007 (Integreer situatie tekening)
X_AMA_DWH_Markeringen_v1.0.dwg	- AMA-TEK-UD-11001 t/m 11005 en 11007 (Integreer situatie tekening)
X_AMA_VRI_Banden_v5.0.dwg	- AMA-TEK-UD-11001 t/m 11005 en 11007 (Integreer situatie tekening)



As-built

Revisie	Datum	Beeldend	Gecontroleerd	Vrijgegeven	Vrijgegeven

WIJZIGINGSBEHEER DOCUMENT HISTORIE

Oprachtingen:	Port of Rotterdam	Project:	Prinses Amaliaviaduct
Oprachtingen:	Boskalis	Oprachtingen:	Havenbedrijf Rotterdam
Oprachtingen:		Oprachtingen:	MBB-tekening blad 4

Gefab:	ESR	Doc. Type:	TEKENING	Doc. Nr.:	1014	Status:	ASBUILT
Gegeve:	GSF	Proj. Nr.:	0300	Schaal:	1:500	Blad:	4/6
Vrijgegeven:	RVA	Tekeningnummer:	AMA-TEK-UD-11014	Revisie:	5.0		

© Boskalis Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden. Papierformaat: E0 full bleed A3 (841x1189 mm)