

SITUATIE MAASVLAKTEWEG +AMOERWEG (SITUATIE 4)  
SCHAAL 1:500

### LEGENDA

	Projectgrens		Locatie portaal
	Grondwerklijn		Bestaande situatie
	Kantverharding		

	Hectometerring plaatsen conform detailtekening AMA-TEK-UD-11204 en plaatsingtabel conform Bijlage 1. Hectometringlijst uit ontwerpnota wegen
	Reflectorpaal wit (rode reflector, enkelzijdig) enige i.c.m. hectometring
	Reflectorpaal wit (rode en witte reflector, dubbelzijdig) enige i.c.m. hectometring
	Reflectorpaal wit (witte reflector, enkelzijdig)
	Witte reflector op geleiderail, enkelzijdig
	Locatie NBD voorziening

	Bestaande mast +bestaande armatuur 15m		Verkeersregelinstallatie
	Bestaande mast +bestaande armatuur 15m		Druknopspunt
	Nieuwe mast + nieuwe lamp mast hoogte 4,0m		Brandhydrant
	Nieuwe mast + nieuwe lamp mast hoogte 15m		Afsluiters blusleiding
	Nieuwe mast + hergebruiken lamp mast hoogte 15m		Vulpunt blusleiding
	Nieuwe mast + nieuwe lamp mast hoogte 12 m		Voedingkast
			VRI kast

	VLP 22 133-80		VLP 10L 133-60
	VLP 12 133-60		VLP 20L 133-80
	VLP 12Z 133-60		Eco-Rail H4b W4
	STEBARRIER Beton		MegaRail sk
	Varioguard		VLP 22 133-80 (niet zichtbaar)
	Strenghnummer		Rimob

**Opmerkingen algemeen**  
De bebording en bekalking dienen minimaal te voldoen aan de RVV 1990, de BABW, de UVS BABW en de Wegverkeerswet. Daar waar deze niet specifiek of compleet zijn, aangevuld met de eisen, classificaties en beproevingsmethoden uit de Standaard 2015. Daar waar deze niet specifiek of compleet zijn, aangevuld met de eisen, classificaties en beproevingsmethoden uit de NEN-EN 12993-1 en de NEN 3381.

**Opmerkingen bekalking**  
Hectometring en reflectoren materialisering en plaatsing conform detailtekening AMA-TEK-UD-11204.

**Opmerkingen RVV bebording**  
De RVV bebording dienen voorzien te zijn van een witte bies langs de rand van het bord en van een witte scheidingsbies tussen de kleuren blauw en rood (ten behoeve van de herkenbaarheid voor kleurenblinden).

**Maatvoering RVV-borden gecategoriseerd per type:**

Type	Wegen binnen bebouwde kom	Wegen buiten bebouwde kom
Type 1	Wegen met een max. snelheid tot 50 km/h: locatie Niet van toepassing binnen project	Wegen met een max. snelheid tot 80 km/h: locatie Toe- en afritten, Maxisweg en Amerweg
Type 2	Wegen met een max. snelheid tot 50 km/h: locatie Niet van toepassing binnen project	Wegen met een max. snelheid tot 130 km/h: locatie Maasvlakweg
Type 3	Stroomwegen	

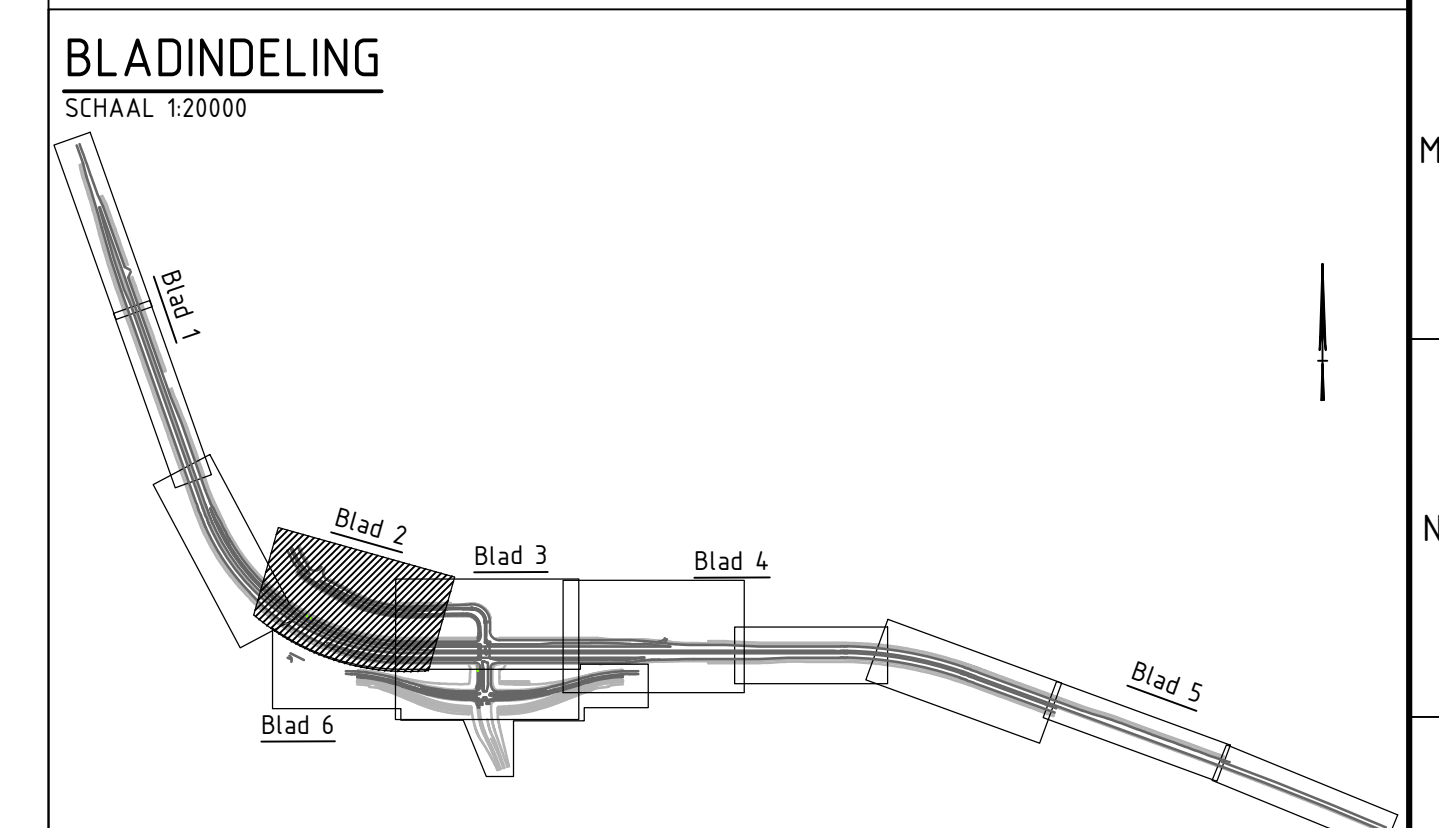
De maatvoering in bovenstaande tabel geldt niet voor de borden: G13, G14, K1 1/m K13, L3 1/m L1 en L10 1/m L12

**Opmerkingen Markering**  
Markeringen dienen te voldoen aan NEN-EN 1436:2003, waarbij de klassen die zijn aangegeven in de Standaard RAV-Bepalingen 2010 dienen te worden geparkeerd.

- Markeringen op asfalt- en betonverhardingen dient een thermoplast te zijn.
- Markering dient buiten de bebouwde kom uitgevoerd te worden als ribbelmarkering
- Markering / opvulling middenland dient in twee componenten wegeverf te zijn en belijning op elementverharding dient ingestraald te zijn.
- Verrijpingvakkens: Randen uitvoeren in thermoplast. Opvulling vak met twee componenten wegeverf RAL 9016 verkeerswit

**Markering / belijning in thermoplast:**  
Kleur: Wit RAL9010, dichtbaarheid klasse 00, luminantie klasse B3, nachtzichtbaarheid klasse R2  
Material: Thermoplast, voorzien van een KOMO-licentie  
Retroreflecterende werking (markering Type II)  
Hoeveelheid: 7 kg/m<sup>2</sup> (stof- of extruder applicatie), laagdikte 3 mm  
Stroefheid: Klasse S3, bij een verbeterde reflecterende werking onder natte omstandigheden klasse S1

Gekoppelde UD XREF bestanden	Uitgangspunten
X_AMA_G2M_Projectgrens_v2.0.dwg	- Coördinatenstelsel RD(ky) en NAP(z)
X_AMA_NBD_Locatie_portaal_v3.0.dwg	- Maten in meters, tenzij anders vermeld
X_AMA_V4_Kantverharding_v2.0.dwg	- Materialen in millimeters, tenzij anders vermeld
X_AMA_ALM_Spoor_totaal_v2.0.dwg	- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
X_AMA_DWH_G2M_v2.0.dwg	- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld
X_AMA_ALG_Bladoverspanning_v3.0.dwg	- Bijbehorende Civil 3D-modellen
X_AMA_NBD_Verkeersborden_v0.0.dwg	- X_AMA_3D-DWH_UD-VRI/DAVE_Overig_Endmodel_V3.0
X_AMA_NBD_Hectometring_v4.0.dwg	- Bijbehorende tekeningen
X_AMA_DWH_Randen_verharding_v6.0.dwg	AMA-TEK-UD-1001 1/m 11005 en 11007 (integrale situatietekening)
X_AMA_ALG_Objecken_v4.0.dwg	AMA-TEK-UD-1002 1/m 11025 en 11027 (bebording en NBD bewegingsregelingstekening)
X_AMA_DWH_Taludafsluiting_v6.0.dwg	AMA-TEK-UD-1003 1/m 11035 en 11037 (verhardingstekening)
X_AMA_ALG_Dijkverharding_v4.0.dwg	AMA-TEK-UD-1004 1/m 11045 en 11047 (RBL en marktbeveiligingstekening)
X_AMA_NBD_Locatie_BW_v4.0.dwg	AMA-TEK-UD-1005 1/m 11055 en 11057 (berooptbouw en WRI-tekening)
X_AMA_ALG_Kantverharding_v4.0.dwg	AMA-TEK-UD-1006 1/m 11065 en 11067 (roteringsstekening)
X_AMA_NBD_Geleiderailmodel_v5.0.dwg	AMA-TEK-UD-1007 1/m 11075 en 11077 (grondwerkstekening)
X_AMA_ALG_Legenda_v5.0.dwg	AMA-TEK-UD-1008 1/m 11085 en 11087 (opbrekstekening)
X_AMA_DWH_Markering_v1.0.dwg	AMA-TEK-UD-1009 1/m 11499 (diverse details)
X_AMA_VH_Banden_v5.0.dwg	



<b>As-built</b>	
0	5 10 15 20m

Revisie	Datum	Ontw.	Gecont.	Vrijgegeven	Uitgevoerd
---------	-------	-------	---------	-------------	------------

### WIJZIGINGSBEHEER DOCUMENT HISTORIE

Oprichter:	Port of Rotterdam	Project:	Prinses Amaliaviaduct
Oprichter:	Boskalis	Opdrachtgever:	Havenbedrijf Rotterdam
Gegevens:	Gebruik: EGA	Doc. Type:	TEKENING
Gegevens:	Gebruik: G57	Proj. Nr.:	0200
Gegevens:	Gebruik: RFA	Tekeningnummer:	
Gegevens:	Gebruik: RFA	Datum:	26.11.2018
Gegevens:	Gebruik: RFA	Doc. Nr.:	1012
Gegevens:	Gebruik: RFA	Stafus:	ASBUILT
Gegevens:	Gebruik: RFA	Schaal:	1:500
Gegevens:	Gebruik: RFA	Blad:	2/6
Gegevens:	Gebruik: RFA	Revisie:	5.0

AMA-TEK-UD-1012