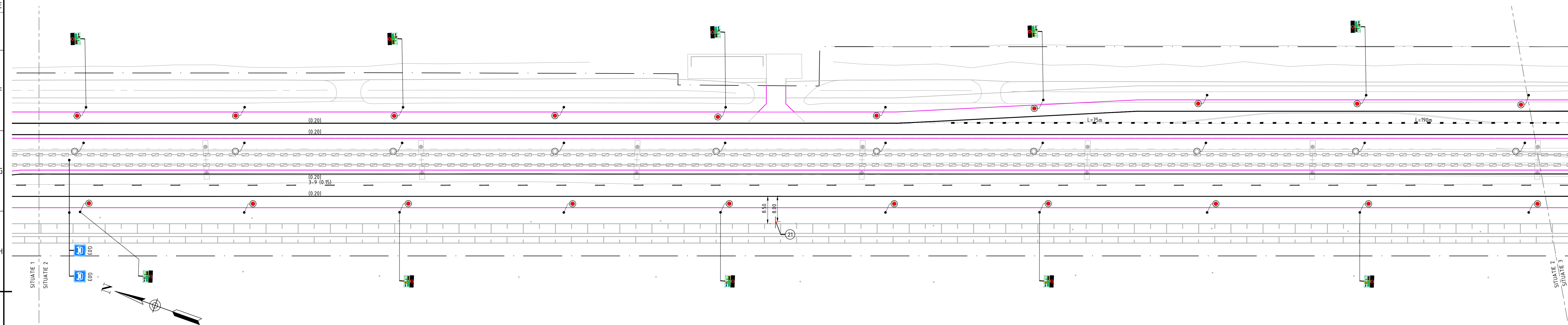
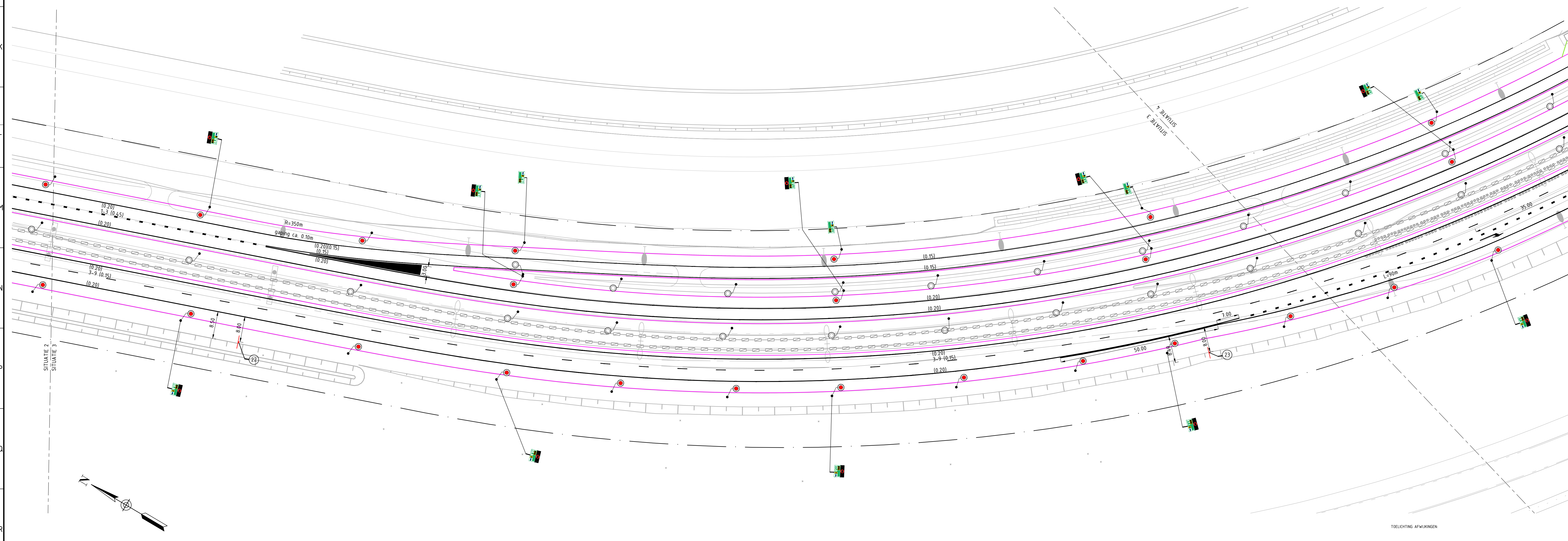


SITUATIE MAASVLAKTEWEG (SITUATIE 1)  
SCHAAL 1:500



SITUATIE MAASVLAKTEWEG (SITUATIE 2)  
SCHAAL 1:500



SITUATIE MAASVLAKTEWEG (SITUATIE 3)  
SCHAAL 1:500

### LEGENDA

	Projectgrens		Locatie portaal
	Grondwerklijn		Bestaande situatie
	Kantverharding		

Beoordeling & Bekalking

- 
- 
- 
- 

Hectometretrijng plaatsen conform detailtekening AMA-TEK-UD-11204 en plaatsingtabel conform Bijlage 1. Hectometretrijnglijst uit ontwerptrajecten

Reflectorpaal wit (rode reflector, enkelzijdig) enige i.c.m. hectometretrijng

Reflectorpaal wit (rode en witte reflector, dubbelzijdig) enige i.c.m. hectometretrijng

Reflectorpaal wit (witte reflector, enkelzijdig)

Witte reflector op geleiderail, enkelzijdig

Locatie Nbd voorziening

Objecten

	Bestaande mast +bestaande armatuur 15m		Verkeersregelinstallatie
	Bestaande mast +bestaande armatuur 15m		Druknoppunt
	Nieuwe mast + nieuwe lamp mast hoogte 4,0m		Brandhydrant
	Nieuwe mast + nieuwe lamp mast hoogte 15m		Afsluiter busleiding
	Nieuwe mast + hergebruiken lamp mast hoogte 15m		Vulpunt busleiding
	Nieuwe mast + nieuwe lamp mast hoogte 12 m		Voedingskast
			VRI kast

Markering

	VLP 22 133-80		VLP 10L 133-60
	VLP 12 133-60		VLP 20L 133-80
	VLP 12C 133-60		Eco-Rail H4b W4
	STEPBARRIER Beton		MegaRail sk
	Varioguard		VLP 22 133-80 (niet zichtbaar)
	Strengnummer		Rimob

**Opmerkingen algemeen**  
De bebording en bekalking dienen minimaal te voldoen aan de RVV 1990, de BABW, de UVS BABW en de Wegverkeerswet. Daar waar deze niet specifiek of compleet zijn, aangevuld met de eisen, classificaties en beproevingsmethoden uit de Standard 2015. Daar waar deze niet specifiek of compleet zijn, aangevuld met de eisen, classificaties en beproevingsmethoden uit de NEN-EN 12899-1 en de NEN 3381.

**Opmerkingen bekalking**  
Hectometretrijng en reflectoren materialisering en plaatsing conform detailtekening AMA-TEK-UD-11204.

**Opmerkingen RVV bebording**  
De RVV bebording dienen voorzien te zijn van een witte bias langs de rand van het bord en van een witte scheidingsbias tussen de kleuren blauw en rood (ten behoeve van de herkenbaarheid voor kleurenblijnden).

Maatvoering RVV-borden gecategoriseerd per type:

Type 1	Type 2	Type 3
locatie Niet van toepassing binnen project	locatie Niet van toepassing binnen project	locatie Niet van toepassing binnen project
Wegen binnen bebouwde kom	Wegen buiten bebouwde kom	Stroomwegen
op wegen met een max. snelheid tot 50 km/h.	op wegen met een max. snelheid tot 80 km/h.	op wegen met een max. snelheid tot 130 km/h.
locatie Toe- en afritten, Maximaweg en Amoerweg	locatie Toe- en afritten, Maximaweg en Amoerweg	locatie Toe- en afritten, Maximaweg en Amoerweg
locatie Maasvlakteweg	locatie Maasvlakteweg	locatie Maasvlakteweg

De maatvoering in bovenstaande tabel geldt niet voor de borden G13, G14, K1 1/m K13, L3 1/m L7 en L10 1/m L12

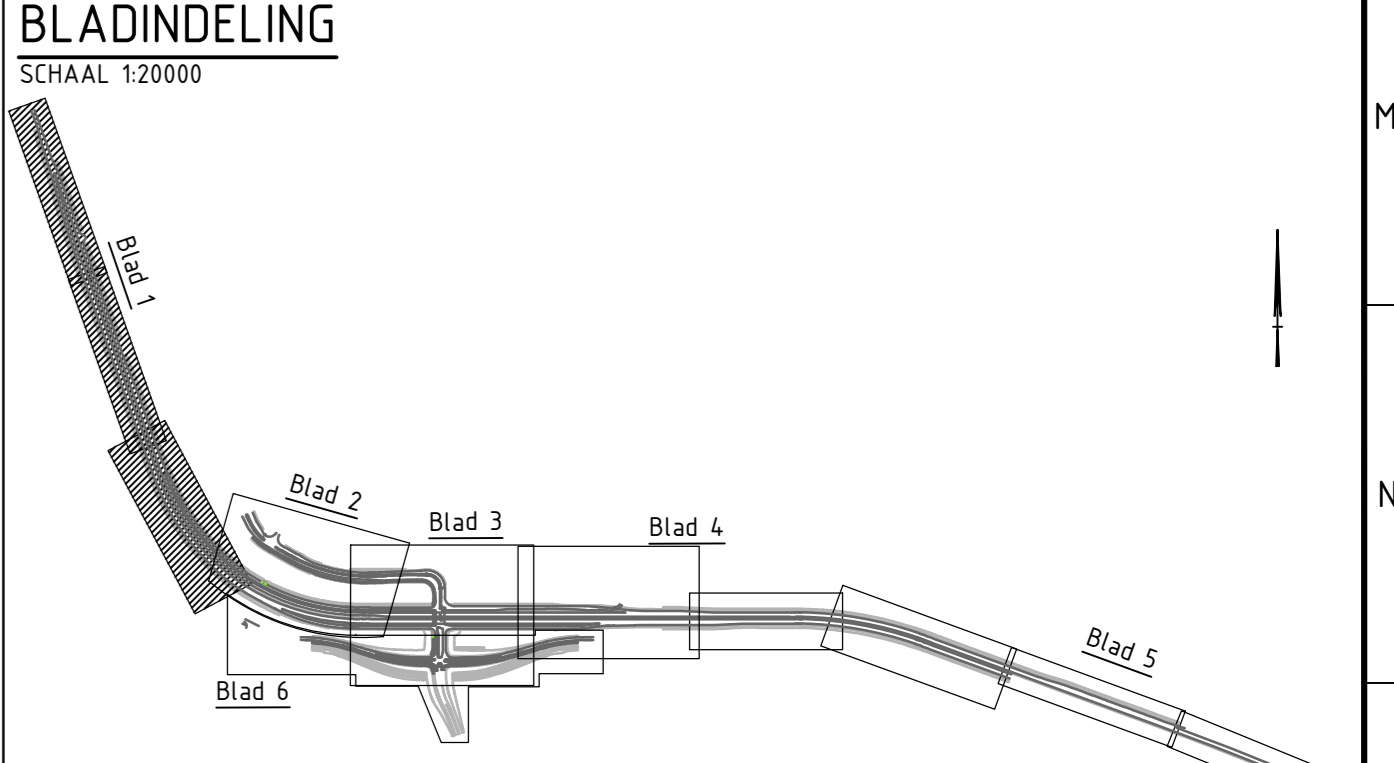
**Opmerkingen Markering**  
Markeringen dienen te voldoen aan NEN-EN 1436:2007, waarbij de klassen die zijn aangegeven in de Standard BAW-Bepalingen 2010 dienen te worden geparkeerd.

- Markeringen op asfalt- en betonverhardingen dient een thermoplast te zijn.
- Markering dient buiten de bebouwde kom uitgevoerd te worden als ribbelmarkering
- look wel 'geprofielde markering' genoemd.
- Markering / opvulling middenland dient in twee componenten wegeverf RAL 9016 verkeerswit te zijn uitgevoerd.
- Figuratie op elementverharding dient twee componenten wegeverf te zijn en belijning op elementverharding dient ingestraat te zijn.
- Verrijpingsvlakken Randen uitvoeren in thermoplast. Opvallend vak met twee componenten wegeverf RAL 9016 verkeerswit.

Markering / belijning in thermoplast:  
Kleur: Wit RAL9016, dagzichtbaarheid klasse 00, luminantie klasse B3, nachtzichtbaarheid klasse R2  
Materiaal: Thermoplast, voorzien van een IKGMD-licentie  
Hoeveelheid: 3 kg/m2 (dot-, of extruder applied), laagdikte 3 mm  
Strootheid: Klasse S3, bij een verbeterde reflecterende werking onder natte omstandigheden klasse S1

Gekoppelde UD XREF bestanden

X_AMA_G2M_Projectgrens_v2.0.dwg	- Coördinatenstelsel RD(ky) en NAP(z)
X_AMA_NBD_Locatie_portalen_v3.0.dwg	- Maten in meters, tenzij anders vermeld
X_AMA_VH_Kantverharding_v2.0.dwg	- Materialisaties in millimeters, tenzij anders vermeld
X_AMA_ALH_Spoor_totaal_v2.0.dwg	- Pelmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
X_AMA_DWH_CER_v2.0.dwg	- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld
X_AMA_ALG_Bladvergangen_v3.0.dwg	- Bijgehorende Civ. 3D-modellen
X_AMA_MBB_Verkeersborden_v6.0.dwg	- AMA_3D-DWH_UD_VRI/DGAVE_Dverng_Endmodel_V3.0
X_AMA_MBB_Hectometretrijng_v6.0.dwg	- Bijgehorende tekeningen
X_AMA_DWH_Bestande_situatie_v3.0.dwg	- AMA-TEK-UD-1001 1/m 11005 en 11007 (Integrale situatie-tekening)
X_AMA_WHH_Waarschuwingsborden_v1.0.dwg	- AMA-TEK-UD-1002 1/m 11025 en 11027 (Bereikbaarheid en NBD-beveiligingsopstelling)
X_AMA_DWH_Beladingsrichtingen_v6.0.dwg	- AMA-TEK-UD-1001 1/m 11035 en 11037 (Verhardingstekening)
X_AMA_DWH_Banden_verharding_v6.0.dwg	- AMA-TEK-UD-1001 1/m 11045 en 11047 (Kl. en kant/buizen-tekening)
X_AMA_ALG_Objeeten_v6.0.dwg	- AMA-TEK-UD-1001 1/m 11055 en 11057 (Beroepsweg en MBB-tekening)
X_AMA_NBD_Locatie_BW_v4.0.dwg	- AMA-TEK-UD-1001 1/m 11065 en 11067 (Instrueringstekening)
X_AMA_ALG_Teksttekens_v6.0.dwg	- AMA-TEK-UD-1001 1/m 11075 en 11077 (Signaaltekening)
X_AMA_GLM_Detector_alidodel_v5.0.dwg	- AMA-TEK-UD-1001 1/m 11085 en 11087 (Opbrekkingstekening)
X_AMA_ALG_Sigensia_v5.0.dwg	- AMA-TEK-UD-1001 1/m 11095 en 11097 (Diverse details)
X_AMA_DWH_Markeringen_v1.0.dwg	
X_AMA_VH_Banden_v5.0.dwg	



Revisie	Datum	Beleider	Gecontroleerd	Vrijgegeven	Uitgegeven

WIJZIGINGSBEHEER DOCUMENT HISTORIE

Oprichtgever:	Port of Rotterdam	Project:	Prinses Amaliaviaduct
Oprichter:	Boskalis	Opdrachtgever:	Havenbedrijf Rotterdam
Gegevens:	Gegevens	Tekening:	MBB-tekening blad 1
Gegevens:	Gegevens	Gegevens:	Gegevens

AMA-TEK-UD-1011