

ONTWERP-PROJECTPLAN WATERWET ex art. 5.4

Waterwet

Datum: 27 mei 2019
Kenmerk: 2018106218/2018150344
Onderwerp: Ontwerp-Projectplan voor het vervangen van dammen met duikers aan de Dwarsweg te Heukelum.

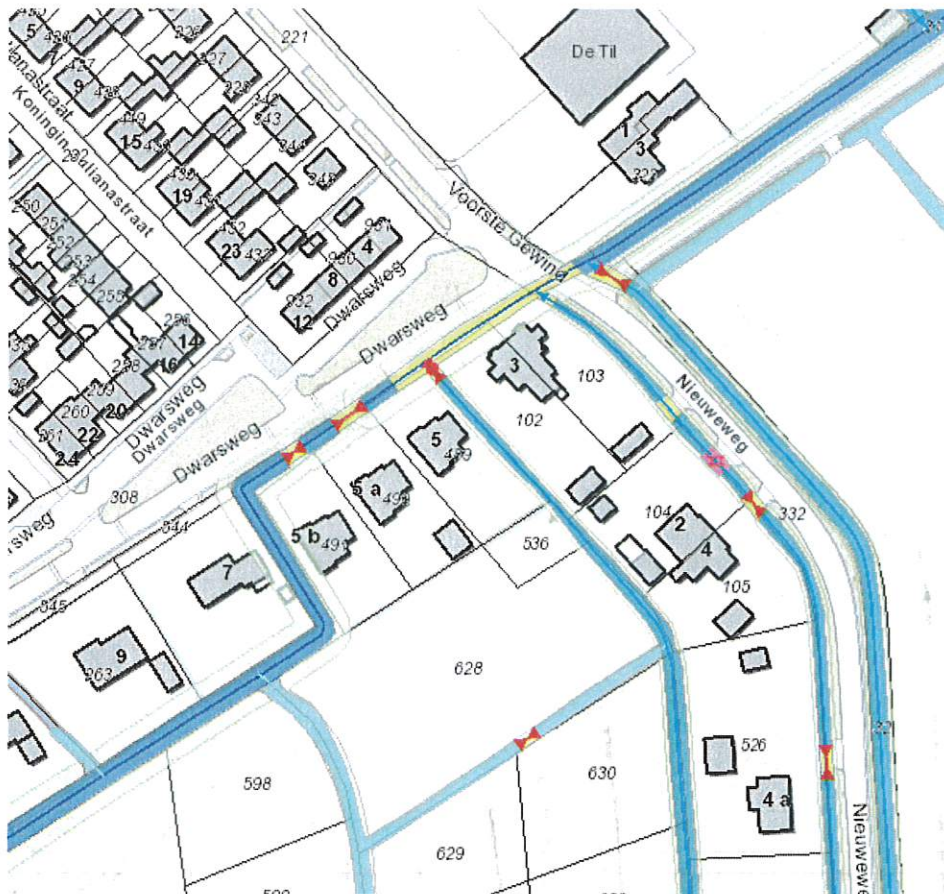
Het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland besluit, gelet op artikel 5.4 van de Waterwet, het onderhavige ontwerp-projectplan voor het vervangen van dammen met duikers aan de Dwarsweg te Heukelum vast te stellen en uit te voeren in overeenstemming met het bepaalde in dit projectplan.

1. Projectbeschrijving

1.1 Beschrijving betrokken werk

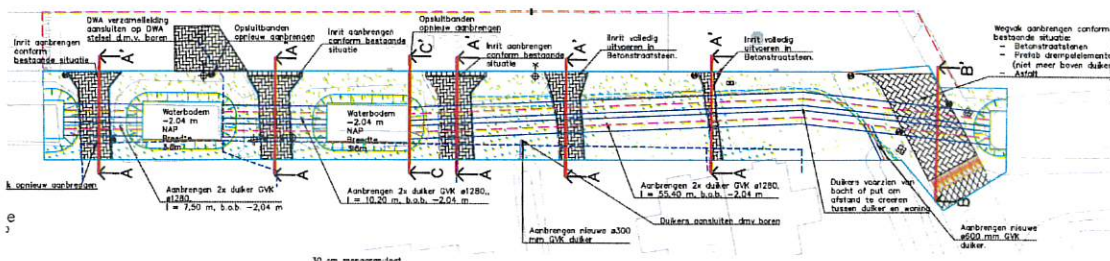
Waterschap Rivierenland is voornemens om de bestaande dammen met duikers aan de zuidkant van de Dwarsweg (adressen 1 t/m 5b) te vervangen. Het vervangen van deze dammen met duikers is een maatregel uit het waterplan (Waterplan Lingewaal 2009-2015). Door het vervangen van deze dammen met duikers wordt de doorstroming van het stedelijk naar het landelijke gebied verbeterd.

De dammen met duikers liggen op de percelen kadastraal bekend gemeente Heukelum, sectie D, nummers 102 (particulier), 103 (particulier), 116 (Waterschap Rivierenland), 332 (gemeente Lingewaal), 490 (particulier) en 489 (particulier) en gemeente Heukelum, sectie C, nummer 221 (gemeente Lingewaal) en 308 (gemeente Lingewaal), zie figuur 1



Figuur 1

Voor nadere informatie aangaande de geplande vormgeving, ligging, en toe te passen constructies verwijzen wij u naar figuur 2 en bijlagen 1, 2, 3 en 4 van dit projectplan.



Figuur 2

1.2 Wijze van uitvoering

1.2.1 Fasering werk en werkzaamheden.

In de zomer of in het najaar van 2019 start de uitvoering van het project. In totaal omvat het project in hoofdlijnen de volgende onderdelen:

- Verwijderen van:
 - Uitgraven watergang (frozen/maaien e.d.)
 - Verharding (betonstraatsteen);
 - Kantopsluiting;

- Fundering (zand);
- Lichtmasten;
- Grond ontgraven t.b.v. plaatsen duiker;
- Palenrij (tegelrij);
- Oude duiker;
- Paaltjes aan de kant van de weg.
- Dubbelrij beschoeiing;
- Asphalt / siertegels / betonplaat / grasbetontegels;
- Verkeersborden;
- Drempels (prefab);
- Diversen (puin/hekwerk/rest);

Zie ook bijlage 2: Tekening nummer BF4729-02 d.d. 15-03-2019
Opruiming bestaande situatie

- Het aanleggen van:
 - Het vervangen van de duikers;
 - Het plaatsen van 2 duikers $\varnothing 1280$ (alle nieuwe duikers zijn van licht gewicht materiaal);
 - Het aanbrenge van de inritten conform de bestaande situatie;
 - Het aanbrenge van een inrit conform de bestaande situatie maar dan volledig in betonstraatsteen;
 - Het aanbrenge van het hekwerk conform de bestaande situatie;
 - Wegvlak aanbrenge conform de bestaande situatie (betonstraatsteen, prefab drempелеlementen, asphalt);
 - Paaltjes aan de kant van de weg;
 - Lichtmasten;
 - Inspectieputten
 - Verkeersborden.

Zie ook bijlage 3: Tekening nummer BF4729-03 d.d. 2019-05-24
Bestaande K&L met nieuwe duikers en bijlage 4: Tekening nummer
BF4729-04 d.d. 2019-05-22 Nieuwe situatie

1.2.2. Transport

Op de openbare weg worden de geldende verkeersregels in acht genomen. Transport is voornamelijk nodig voor de aanvoer van materieel en materiaal. Om hinder te voorkomen worden afspraken gemaakt met betrekking tot het bouwverkeer. Daarnaast wordt er in overleg met busmaatschappij Arriva een omleidingsroute vastgesteld om de hinder voor het openbaarvervoer zo minimaal mogelijk te maken.

1.2.3. Onderzoek rapportages.

Voor de uitvoering van de werkzaamheden zijn verschillende voorbereidende onderzoeken uitgevoerd.

Waar het gaat om milieuaspecten kunnen tijdens de uitvoering tijdelijke effecten optreden, bijvoorbeeld voor vissen. Hier wordt rekening mee

gehouden door de werkzaamheden uit te voeren volgens de gedragscode flora en fauna voor waterschappen.

Conclusie is dat grote effecten op de omgeving als gevolg van de geplande werkzaamheden niet te verwachten zijn.

1.3 Te treffen voorzieningen

Tijdens de uit te voeren werkzaamheden blijven de percelen bereikbaar voor de betrokken bewoners. Op de locaties waar de weg over de duikers de toegang vormt worden nabij een tijdelijk bruggetje aangelegd om de percelen bereikbaar te houden. Persoonlijke voertuigen kunnen geen gebruikmaken van deze bruggetjes. Verkeer dat normaal gesproken via de Dwarsweg rijdt wordt tijdelijk omgeleid.

Een voorziening wat betreft het tijdelijk opslaan van grond en straatstenen wordt aan de noordzijde van de Dwarsweg gerealiseerd. Dit is op het naastgelegen grasveld.

Ter bescherming van de verharding op de Dwarsweg worden stalen rijplaten neergelegd. Dit verkleint het risico op schade aan het wegdek en dus extra kosten aan herstelwerkzaamheden.

Er zijn geen nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk op de omgeving gezien. Er worden verder geen overige voorzieningen of compenserende maatregelen getroffen.

Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Dit verzoek moet worden ingediend bij het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel.

2. Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

2a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

Het vervangen van dammen met duikers is een maatregel uit het waterplan. Door het vervangen van deze dammen met duikers wordt de doorstroming van het stedelijk naar het landelijke gebied verbeterd en neemt de kans op wateroverlast af.

2b. Chemische en ecologische kwaliteit

Het oppervlaktewaterstelsel waar deze duikers deel van uitmaken is niet aangewezen als waterlichaam in het kader van de KRW en kent geen specifieke ecologische doelstellingen. Het project levert een positieve bijdrage aan de waterkwaliteit. Door een betere verbinding van de wateren zal het water beter doorstromen.

2c. Gevolgen maatschappelijke functies watersysteem

Bij het ontwerp van de waterberging is aansluiting gezocht met de omgeving. Er is rekening gehouden met de belangen van omwonenden. De tuinen van bewoners worden weer in oorspronkelijke staat teruggebracht.

Conclusie

Conclusie van de toetsing aan artikel 2.1 Waterwet is dat het project aansluit bij de doelstellingen zoals verwoord in de nationale, provinciale en waterschapplannen.

3. Uitvoerbaarheid

3a. Planologische inpassing

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project zal worden uitgevoerd het bestemmingsplan 'Kern Heukelum' met de enkel bestemming 'Water', 'Verkeer – verblijf' en 'Wonen' vastgesteld. Het project past wel binnen het geldende bestemmingsplan.

3b. Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten

Hieronder staan de benodigde vergunningen schematisch weergegeven:

Vergunning/melding/ontheffing	Juridische basis	Proceduretijd
Omgevingsvergunning (activiteit werk of werkzaamheden uitvoeren)	Wabo	14 weken
BBK-melding	Besluit bodemkwaliteit	5 werkdagen
Meldingen K&L (KLIC)	WION	6 weken
Ontgrondingsverordening Gelderland (melding)	Ontgrondingswet	6 weken

Bij de uitvoering van het projectplan wordt gewerkt volgens een ecologisch werkprotocol waarmee invulling wordt gegeven aan de zorgplicht van de Wet natuurbescherming. Een ontheffing is niet nodig. Zo nodig wordt voor het toepassen van grond- of baggerspecie een melding Besluit Bodemkwaliteit gedaan.

Na uitvoering van het projectplan worden de nieuwe dammen met duikers op de legger van het waterschap opgenomen op basis van de revisietekeningen.

3c. Planning

Het project zal in zomer of het najaar van 2019 starten en naar verwachting in december 2019 zijn afgerond.

3d. Overige uitvoeringsaspecten

Wegafzettingen:

Op de openbare weg worden de geldende verkeersregels in acht genomen. Transport is met name nodig voor de aanvoer van materieel en materiaal. Wegafzettingen en/of afsluitingen zijn noodzakelijk afstemming hierover vindt plaats met de wegbeheerder.

Een alternatieve rijroute voor de passerende buslijn wordt bepaald in overleg met de betrokken busmaatschappij Arriva.

4. Beheer en onderhoud

Het A-water is en blijft in beheer en onderhoud van het waterschap. Wij vervangen de duikers. Het waterschap is dan ook onderhoudsplichtige van deze te vervangen duikers.

5. Procedure

Het projectplan dient op grond van de Inspraakverordening van het waterschap te worden voorbereid via de openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Dat betekent dat eerst een ontwerp ter inzage moet worden gelegd waarop zienswijzen kunnen worden gegeven. Na ontvangst van de zienswijzen wordt het projectplan definitief vastgesteld en wederom bekendgemaakt.

De afstemming heeft plaatsgevonden met de direct aanwonende en de gemeente.

6. Contactpersoon

De heer J. Kroon treedt namens Waterschap Rivierenland op als projectleider. Hij is bereikbaar op telefoonnummer (0344) 649090 of via e-mail j.kroon@wsrl.nl.

Hoogachtend,
namens het college van dijkgraaf en heemraden
van Waterschap Rivierenland,



Caroline van der Kleij
hoofd van de afdeling Weg- en Waterbouw

Bijlagen

- Bijlage 1: Tekening nummer BF4729-01 d.d. 15-03-2019: Bestaande K&L Heukelum en huidige ligging duikers.
- Bijlage 2: Tekening nummer BF4729-02 d.d. 15-03-2019: Opruimingstekening.
- Bijlage 3: Tekening nummer BF4729-03 d.d. 24-05-2019: Bestaande K&L Heukelum en nieuwe ligging duikers.
- Bijlage 4: Tekening nummer BF4729-04 d.d. 22-05-2019: Nieuwe situatie.

Zienswijze

Belanghebbenden en ingezetenen van het waterschap kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit ontwerp-projectplan hun zienswijze over dit ontwerp kenbaar maken. Dit kan zowel schriftelijk, mondeling als digitaal. Schriftelijke zienswijzen dienen te worden gericht aan het College van Dijkgraaf en Heemraden van Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel. Voor het indienen van een digitale zienswijze kunt u het geschikte formulier vinden op: <http://www.waterschaprivierenland.nl/common/regelen-aanvragen/zienswijze.html>. Reacties per e-mail kunnen wij niet in behandeling nemen.