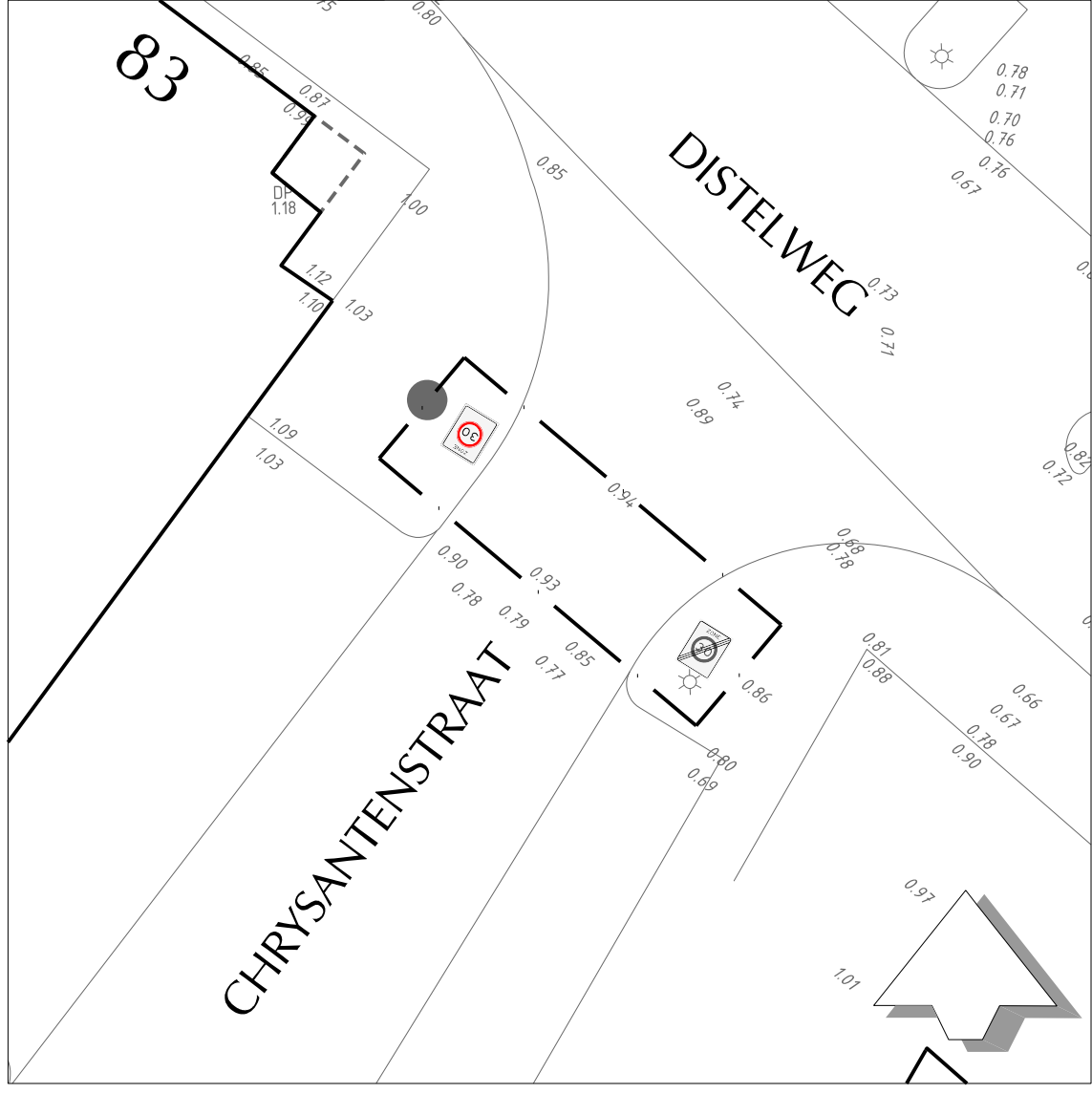
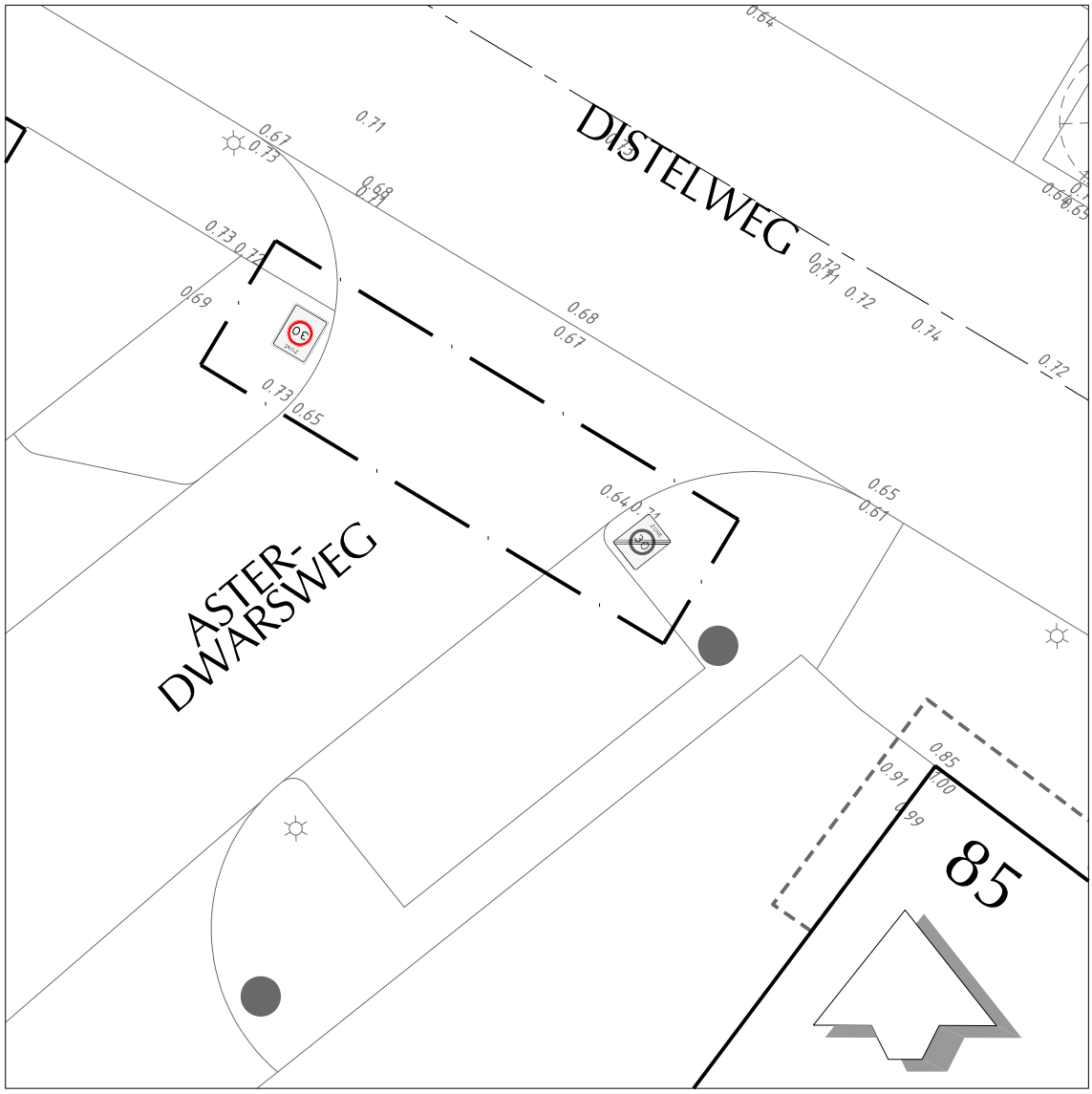
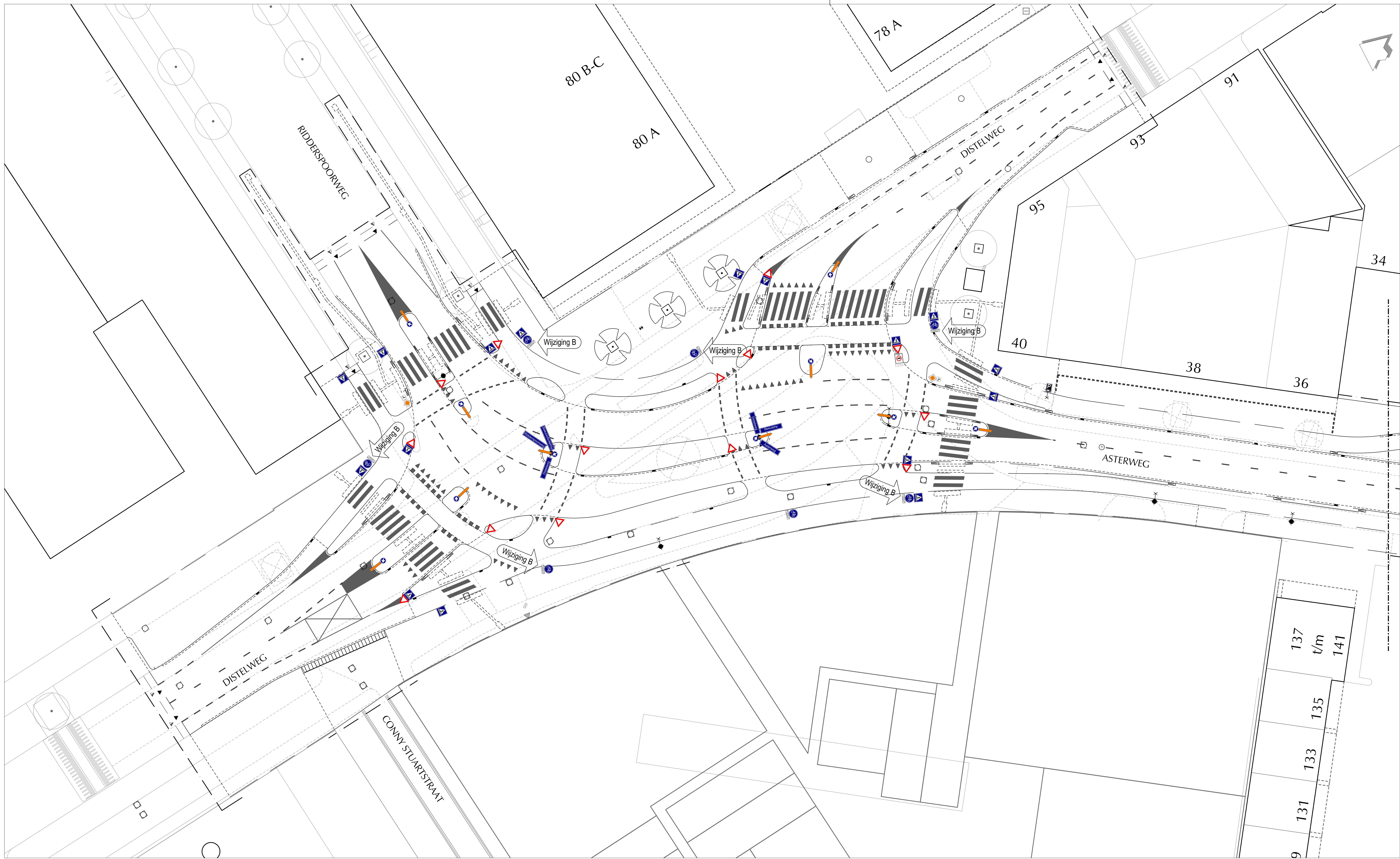




- A01-30-ZB - 30km zone
- A02-30-ZE - Einde 30km zone
- B01 - Voorrangsweg
- B06 - Verleen voorrang
- BB22 - Verkeerszuil
- C07-ZB - zone gesloten voor vrachtwagens
- D02-RO - Rijroute
- E07 - laden en lossen locatie
- G11 - Verplicht fietspad
- H01-A - Straatnaambord
- J23 - Waarschuwing voor voetgangers
- L02 - Voetgangersoversteekplaats
- L08 - Doodlopende weg
- OB505 - rijrichtingen
- OB702 - Voorrangsweg
- OB(na 100 m) - Lengte tot het bovenstaande bord geldt
- OB(enorfietsen niet toegestaan)

0 5 10 15 20 25 meter

Coördinatie nr.:	Wijknr (postcode):	Stadskaart:
20176294	1031 HN	-



B	Verkeersbord OB(snoefietsen niet toegestaan) toegevoegd	RMB	PNM	w.g.	28-05-19
A	Verkeersbord J23 toegevoegd	RMB	PNM	w.g.	21-03-19
R&D	Omschrijving	Gelek	Geconr.	Akkoord	Datum

Verwerkte basisinformatie					
Instantie:	Referentie:	Omschrijving:	Datum:		
Kwifra B.V.	1605-23	DO Asterweg Concept	17-08-2018		
R&D	Basisondergrond	Buiksloterham	06-03-2017		



Ingenieursbureau

Opdrachtgever: **Gemeente Amsterdam**

Project: **Buiksloterham**

Onderdeel: **Asterweg Bebording**

Status: Definitief

Opsteller: Kwifra B.V.

Projectnummer: **1605**

Auteursrechten voorbehouden

Bestandsnaam: rns

Vanaf Distelweg tot aan Chrysantenstraat

Fase: Bestek

Goedgekeurd en vrijgegeven: -

Tekeningnummer: **1605-26**

Bladnummer: **1**

Documentnr: -

Behoort bij: 20176294

Paraaf: -

Bladnummer: -

Schaal: 1:200

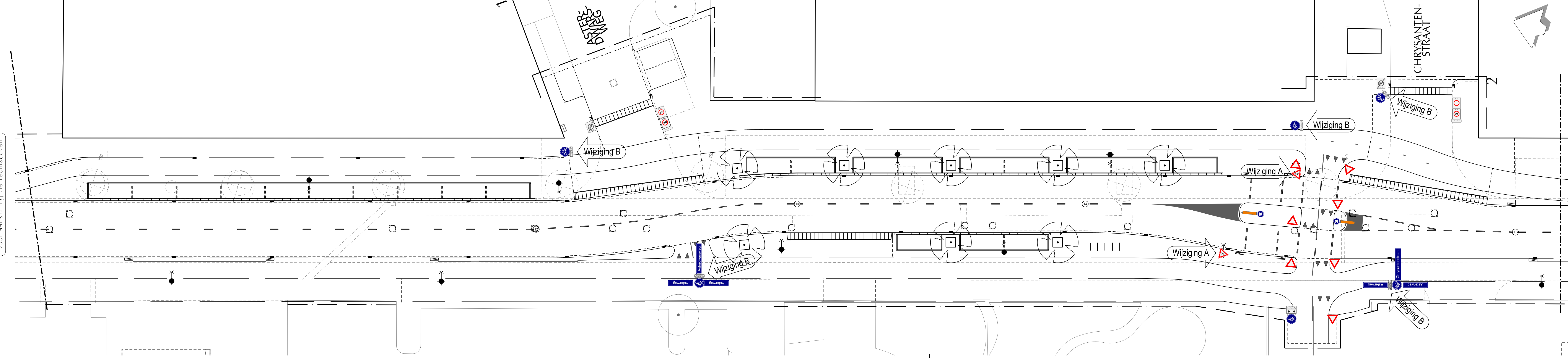
Datum: 06-03-2019

Aantal bladen: **2**

Formaat: A0

Wijziging: B

Plotdatum: PLTD



voor aansluiting zie rechtsboven

voor aansluiting zie linksboven