

# Ontwerp verkeersbesluit – wijzigen eenrichtingsverkeer en aanwijzen verplicht fietspad – Zuidpolder

Burgemeester en wethouders van Eemnes,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WWV 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van WWV 1994, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing en verwijdering van de verkeersteken(s) C2, C3, C4, G11 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de politie Regio Midden Nederland, cluster Oost;
- afdeling 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) dat de uniforme openbare voorbereidingsprocedure op dit ontwerpverkeersbesluit van toepassing is;

Overwegende dat:

- in de periode 2012 t/m 2029 een nieuwe woonwijk wordt aangelegd genaamd Zuidpolder;
- in de wijk Zuidpolder alle wegen behalve de Zuidersingel, zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg en aangewezen als 30 kilometer per uur zone en parkeerverbodzone;
- op 12 mei 2017 een verkeersbesluit is genomen voor onder andere de verkeerscirculatie in de wijk;
- de verkeersstructuur voor de deelgebieden 2, 3 en 4 nader is uitgewerkt;
- de gemeente een veilige, betere en logische verdeling van het verkeer over het wegennet in de wijk nastreeft met zo weinig mogelijk omrijdbewegingen;
- het daarom wenselijk is een aantal (te verwachte) knelpunten in de verkeerscirculatie van de wijk Zuidpolder op te lossen door een aantal wijzigingen in de eenrichtingswegen door te voeren;

- eenrichtingsverkeer in principe is bedoeld voor wegen die onvoldoende breed of overzichtelijk zijn om goed en veilig verkeer in beide richtingen mogelijk te maken;
- eenrichtingsverkeer nadelige gevolgen heeft voor onder andere de bereikbaarheid van woningen, de verdeling van het verkeer door de wijk en de snelheid van het verkeer;
- de gemeente daarom per locatie een afweging heeft gemaakt tussen de voor- en nadelen van eenrichtingsverkeer, waarbij gelet is op onder meer de breedte van de weg, de lengte en functie van het wegvak, de passeermogelijkheden, het zicht op tegenliggers en de verkeersintensiteit;
- op het Van Eijdenplantsoen, tussen de Beukeboomstraat en het adres Van Eijdenplantsoen 31, eenrichtingsverkeer is ingesteld in oostelijke richting;
- dit leidt tot een ongewenste sluiproute via het parkeerterrein tussen de Dopsingel en het van Eijdenplantsoen;
- het daarom wenselijk is om het eenrichtingsverkeer op dit wegvak op te heffen;
- de wegbreedte 3,85 meter is, maar dat er een passeerhaven zal worden gerealiseerd om het voor auto's mogelijk te maken elkaar te passeren;
- het opheffen van het eenrichtingsverkeer de bereikbaarheid van aanwonenden aanzienlijk vergroot en de overlast van sluiptverkeer wordt beperkt;
- deze maatregel een verschuiving in de verkeersintensiteiten op omliggende wegen tot gevolg kan hebben;
- het gebruik van dit wegvak echter beperkt blijft tot de 'eigen' bewoners en de omliggende wegen voldoende capaciteit hebben om deze toename in het verkeer op te vangen zonder dat dit nadelige effecten heeft op de veiligheid of doorstroming;
- er voldoende overzicht is om bij het passeren van auto's rekening te houden met de aanwezigheid van langzaam verkeer;
- deze maatregel in het belang is van een veilige en betere verdeling van het verkeer over het gemeentelijke wegennet, en dit zwaarder weegt dan individuele belangen;
- deze verkeersmaatregel kan worden gerealiseerd door het verwijderen van de daarvoor benodigde bebording;
- deze verkeersmaatregel, conform art. 2 WVV 1994, tot doel heeft om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen en de overige doelstellingen uit art. 2 WVV 1994 niet in het gedrang zijn;
- op de Hoogeboomstraat, tussen de Ruizendaallaan en Dopsingel, eenrichtingsverkeer is ingesteld in zuidelijke richting;
- gelet op de nadere uitwerking van de wegenstructuur van de wijk Zuidpolder, dit ongewenste omrijdbewegingen via de Hilhorststraat met zich mee brengt;
- de wegbreedte van de Hoogeboomstraat 4 meter is exclusief rabatstrook en 5 meter inclusief rabatstrook;
- het fysiek mogelijk is dat twee auto's elkaar passeren, omdat de rabatstrook en rijbaan op hetzelfde niveau zijn aangelegd;
- het daarom wenselijk is om het eenrichtingsverkeer op de Hoogeboomstraat op te heffen;
- deze maatregel een verhoging in de verkeersintensiteit op het betreffende wegvak tot gevolg kan hebben, alsmede een verschuiving in de verkeersintensiteiten op het wegennet;

- het gebruik van dit wegvak en de omliggende wegen echter beperkt blijft tot de 'eigen' bewoners en er geen sprake is van doorgaand verkeer;
- de wegen voldoende capaciteit hebben om deze toename in het verkeer op te vangen zonder dat dit nadelige effecten heeft op de veiligheid of doorstroming;
- er voldoende overzicht is om bij het passeren van auto's rekening te houden met de aanwezigheid van langzaam verkeer;
- deze maatregel in het belang is van een betere en logische verdeling van het verkeer over het gemeentelijke wegennet, en dit zwaarder weegt dan individuele belangen;
- deze verkeersmaatregel kan worden gerealiseerd door het verwijderen van de daarvoor benodigde bebording;
- deze verkeersmaatregel, conform art. 2 WWV 1994, tot doel heeft om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen en de overige doelstellingen uit art. 2 WWV 1994 niet in het gedrang zijn;
- op de Dopsingel (noordzijde), tussen de Hoogeboomstraat en Beukeboomstraat, eenrichtingsverkeer is ingesteld in oostelijke richting;
- de gemeente het wenselijk vindt om de richting van het eenrichtingsverkeer op de Dopsingel (noordzijde) aan te laten sluiten bij de situatie zoals op de Schoutensingel (noordzijde), waar eenrichtingsverkeer is ingesteld in westelijke richting;
- dit ook beter aansluit bij de gewijzigde situatie op de Hoogeboomstraat, omdat het in- en uitgaande verkeer evenwichtiger zal worden verdeeld over het wegennet in de wijk;
- dit daarnaast ook beter aansluit bij het gevoel van bestuurders om rechts te rijden van een singel;
- dit voor aanwonenden niet leidt tot een verminderde bereikbaarheid, omdat de aanwonenden ofwel de wijk in, ofwel de wijk uit een omrijdbeweging moeten maken;
- de wegbreedte van de Dopsingel (noordzijde) 4 meter is exclusief rabatstrook en 5 meter inclusief rabatstrook;
- vanwege de lengte van het wegvak en de functie daarvan in het wegennet, het niet wenselijk is om het eenrichtingsverkeer op de Dopsingel (noordzijde) op te heffen;
- is gekozen om (brom)fietsers van de eenrichtingswegen uit te zonderen, zodat omrijdafstanden worden voorkomen;
- deze maatregel in het belang is van een betere en logische verdeling van het verkeer over het gemeentelijke wegennet, en dit zwaarder weegt dan individuele belangen;
- deze maatregel kan worden gerealiseerd door het aanpassen van de daarvoor benodigde bebording;
- deze verkeersmaatregel, conform art. 2 WWV 1994, tot doel heeft om de weg en de bruikbaarheid daarvan in stand te houden, en de overige doelstellingen uit art. 2 WWV 1994 niet in het geding zijn;
- op het Van Wegenplantsoen, tussen de Zuidersingel en Beukeboomstraat, eenrichtingsverkeer is ingesteld in oostelijke richting;
- dit leidt tot een ongewenste omrijdbeweging via de Schoutensingel (zuidzijde);
- door de breedte van het weg, het opheffen van het eenrichtingsverkeer niet mogelijk is;

- het daarom wenselijk is om het eenrichtingsverkeer op het Van Wegenplantsoen om te draaien, en in te stellen in westelijke richting;
- hierdoor de in- en uitgaande verkeer van en naar de Zuidersingel beter over het omliggende wegennet worden verdeeld;
- dit voor aanwonenden niet leidt tot een verminderde bereikbaarheid, omdat de aanwonenden ofwel de wijk in ofwel de wijk uit een omrijdbeweging moeten maken;
- is gekozen om (brom)fietsers van de eenrichtingswegen uit te zonderen, zodat omrijdafstanden worden voorkomen;
- deze maatregel in het belang is van een betere en logische verdeling van het verkeer over het gemeentelijke wegennet, en dit zwaarder weegt dan individuele belangen;
- deze maatregel kan worden gerealiseerd door het aanpassen van de daarvoor benodigde bebording;
- deze verkeersmaatregel, conform art. 2 WVV 1994, tot doel heeft om de weg en de bruikbaarheid daarvan in stand te houden, en de overige doelstellingen uit art. 2 WVV 1994 niet in het geding zijn;
- bovengenoemde wijzigingen aan de eenrichtingswegen voortkomen uit een voortschrijdend inzicht van de gemeente en het projectbureau Zuidpolder;
- ten behoeve van fietsers een tweerichtingen verplicht fietspad wordt aangeduid tussen de Ruizendaallaan en Zilver schoon;
- dit ten goede komt aan de bereikbaarheid van de wijk Zuidpolder per fiets;
- deze maatregel in het belang is van een betere en veilige fietsstructuur door de gemeente, en dit zwaarder weegt dan individuele belangen;
- deze maatregel kan worden gerealiseerd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording;
- deze verkeersmaatregel, conform art. 2 WVV 1994, tot doel heeft om de verkeersveiligheid te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg en de bruikbaarheid daarvan in stand te houden en de vrijheid van het verkeer (fietsers) te waarborgen, en de overige doelstellingen uit art. 2 WVV 1994 niet in het geding zijn;
- de in dit verkeersbesluit onder 'besluiten' genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Eemnes, en gelegen zijn binnen de bebouwde kom;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg hierover heeft plaatsgevonden met de politie Regio Midden Nederland, cluster Oost, en dat positief is geadviseerd;

#### BESLUIT

- 1) door middel van het verwijderen van de borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord waaruit blijkt dat (brom)fietsers zijn uitgezonderd, de eenrichtingsweg op het Van Eijdenplantsoen, tussen huisnummer 31 en de Beukenboomstraat, op te heffen;

- 2) door middel van het verwijderen van de borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord waaruit blijkt dat (brom)fietsers zijn uitgezonderd, de eenrichtingsweg op de Hoogeboomstraat, tussen de Ruizendaallaan en de Dopsingel, op te heffen;
- 3) door middel van het verplaatsen van de borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord waaruit blijkt dat (brom)fietsers zijn uitgezonderd, de eenrichtingsweg op de Dopsingel (noordzijde), tussen de Hoogeboomstraat en de Beukeboomstraat, van kracht te verklaren in westelijke richting en (brom)fietsers hiervan uit te zonderen;
- 4) door middel van het omdraaien van de borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord waaruit blijkt dat (brom)fietsers zijn uitgezonderd, de eenrichtingsweg op het Van Wegenplantsoen, tussen de Beukeboomstraat en Zuidersingel, van kracht te verklaren in oostelijke richting en (brom)fietsers hiervan uit te zonderen;
- 5) door middel van het plaatsen van de borden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord waaruit blijkt dat fietsers in twee richtingen zijn toegestaan, een tweerichtingen verplicht fietspad in te stellen tussen de Ruizendaallaan en de Zilverschoon.

Bijlage: situatietekening 0976 R18 D

Eemnes, 4 juni 2019

Namens het college van Eemnes,

Mw. drs. K.I. de Graaf

Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling & Openbare Ruimte

BEL Combinatie

