



BESLUIT VERKEERSMAATREGEL

---

**Rotterdam Overschie - het opheffen van de rijbaan en het instellen van een voetpad in de Van der Sasstraat (gedeelte tussen Burgemeester Josselin de Jonglaan en Burgemeester Wijnaendtslaan)**

---

De directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

overwegende,

- dat de Van der Sasstraat een woonstraat is in een groter verblijfsgebied (30km/uur);
- dat de Van der Sasstraat wordt doorsneden door de Burgemeester Josselin de Jonglaan en het gedeelte Van der Sasstraat ten oosten van deze laan geen direct aangelegene woningen of voorzieningen ontsluit;
- dat de Van der Sasstraat wel de Burgemeester Wijnaendtslaan e.o. ontsluit, maar dat dit gebied op 50 meter afstand van de Van der Sasstraat een tweede ontsluiting heeft;
- dat de Burgemeester Wijnaendtslaan en omgeving voor een goede ontsluiting dus niet afhankelijk is van de Van der Sasstraat;
- dat de Burgemeester Josselin de Jonglaan een verkeersfunctie heeft met een bijbehorende maximum snelheid van 50 km/uur en doorstroming dus prioriteit heeft;
- dat het landelijk beleid Duurzaam Veilig stelt dat op wegen met een doorstroombaan conflicten met afslaand en kruisend verkeer zoveel als mogelijk voorkomen moeten worden;
- dat het kruispunt Burgemeester Josselin de Jonglaan – Burgemeester Wijnaendtslaan voldoende capaciteit heeft voor een verkeerstoename als gevolg van een afsluiting van de Van der Sasstraat;
- dat dit ook geldt voor het gedeelte Burgemeester Wijnaendtslaan zelf, gelegen tussen Burgemeester Josselin de Jonglaan en Van der Sasstraat;
- dat het kruispunt Burgemeester Josselin de Jonglaan – Burgemeester Wijnaendtslaan veilig is vormgegeven conform de richtlijnen die het beleid Duurzaam Veilig daaraan stelt;
- dat om deze redenen een afsluiting in de van de Van der Sasstraat is verantwoord;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel in te voeren;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

**BESLUIT:**

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het opheffen van de rijbaan en het instellen van een voetpad, middels

- het plaatsen van twee verkeersborden G07 (voetpad) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan beide zijdes van het voetpad in de Van der Sasstraat;
- het verwijderen van de verkeersborden A01-30-zb (begin zone maximumsnelheid 30 km/uur) en A02-30-ze (einde zone maximumsnelheid 30 km/uur) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van het kruispunt Van der Sasstraat –

Burgemeester Jossline de Jonglaan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.  
Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 16 januari 2019

Namens het college van Burgemeester en Wethouders  
de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,  
voor deze, ~~het hoofd Mobiliteit~~



M.A. van Kruiningen

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,  
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.  
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op Rotterdam.nl/pdc: bezwaar indienen, m.b.v. het webformulier (zie "mijn loket"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning, die kan worden aangevraagd via digid.nl, resp. eherkenning.nl. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen. Zie ook rechtspraak.nl.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij: Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.  
Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.