

Vaarreglement AGV en onderliggende verkeersbesluiten

Vaarreglement Waterschap Amstel Gooi en Vecht - Toelichting

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Juridisch Kader 4
2.1. Taak Waterschap als vaarweg- en nautisch beheerder 4
2.2. Relatie overige regelgeving Waterschap 4
2.3. Relatie regelgeving overige partijen 5
3. Vaarbeleid 6
3.1. Algemeen 6
3.2. Ligplaats nemen en openbare aanlegplaatsen 6
3.2.1. Ligplaats nemen 6
3.2.2. Openbare aanlegplaatsen 7
3.3. Afmetingen vaartuigen 7
3.4. Vaarsnelheden en vaarverboden 8
3.5. Waterscooters ..... 9~~8~~
3.6. Duiken 9
3.7. Evenementen 10
4. Toelichting 11
4.1. Algemeen 11
4.2. Ligplaats nemen en openbare aanlegplaatsen 11
4.2.1 Ligplaats nemen 11
4.2.2 Openbare aanlegplaatsen 12
4.3. Afmetingen 12
4.4. Vaarsnelheden en vaarverboden 14
4.5. Verbod op waterscooters 14
4.6. Duikzone 15
4.7. Evenementen en andere gebeurtenissen 15
Bijlage 1 Beheersgebied AGV 16
Bijlage 2 Rode zones 17
Bijlage 3 Afmeervoorzieningen 18
Bijlage 4 Vaarwegafmetingen en vaartuigafmetingen 19
Bijlage 5 Maximale toegestane snelheid hoofdvaarwegen 20

1. Inleiding

Context

Dit vaarreglement bevat het beleid en de besluiten voor het nautisch beheer in het gebied van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht (hierna te noemen AGV). Op een aantal wateren in ons gebied is het bestuur van AGV door de provincies aangewezen als nautisch beheerder. Op de kaart in bijlage 1 is aangegeven welke wateren dat zijn.

Als nautisch beheerder is het bestuur van AGV verantwoordelijk voor het duurzaam, vlot en veilig varen op de vaarwegen in zijn gebied. Het bestuur van AGV zorgt er voor dat de regels van het Binnenvaartpolitiereglement (hierna te noemen BPR) worden nageleefd. De regels van het Binnenvaartpolitiereglement (hierna: BPR) gelden overal waar gevaren wordt. Ook zorgt het bestuur van AGV dat er regels gesteld worden die specifiek in zijn gebied gelden door middel van het nemen van onder meer verkeersbesluiten.
De taak als nautisch beheerder is nevengeschikt aan de taak van het waterschap als watersysteem- en vaarwegbeheerder.

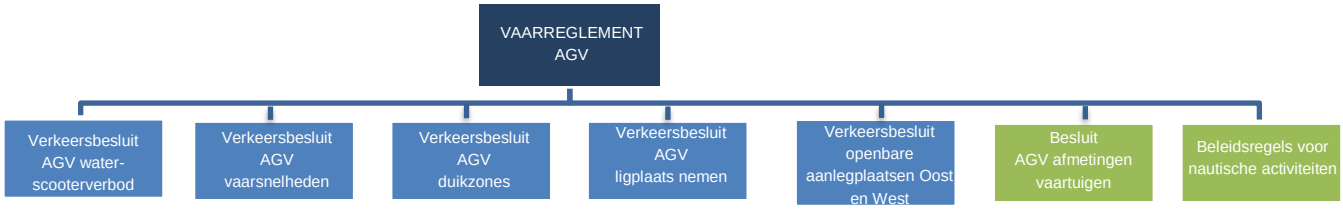
Doel

In het AGV-gebied zijn in de loop der jaren nadere regels gesteld om duurzaam, vlot en veilig varen mogelijk te maken. Deze regels zijn her en der verspreid vastgesteld. Met dit vaarreglement zijn alle regels (beleid en besluiten) gebundeld die specifiek voor het AGV-gebied zijn gesteld. Dit betreft een naslagwerk, waarmee voor de gebruikers duidelijk is welke regels er gelden binnen het AGV gebied.

Structuur vaarreglement

Dit vaarreglement is een bundeling van (een toelichting op) de juridische grondslagen, de afwegingen, de verkeersbesluiten en de beleidsregels voor ontheffingen. Dit vaarreglement is zo gestructureerd dat de verschillende onderdelen onafhankelijk van elkaar gewijzigd kunnen worden. Dit is van belang om snel op (ruimtelijke) ontwikkelingen te kunnen inspelen.

Figuur 1: overzicht structuur



Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het juridisch kader uiteengezet, op grond waarvan AGV bevoegd is nadere regels te stellen. In hoofdstuk 3 is per onderdeel de juridische basis opgenomen, op grond waarvan een regel is ingesteld zoals die hiervoor gelden. Tenslotte is in hoofdstuk 4 de bijbehorende toelichting opgenomen.

2. Juridisch Kader

2.1. Taak Waterschap als vaarweg- en nautisch beheerder

Het bestuur van AGV is door de provincies aangewezen als nautisch- en vaarwegbeheerder. Dit betekent dat AGV naast de waterbeheerstaak zowel de zorg heeft voor duurzaam, vlot en veilig varen (nautisch beheer) als voor het in stand houden van de benodigde vaarweginfrastructuur (vaarwegbeheer).
Het beleid van AGV is er op gericht ervoor te zorgen dat de verschillende functies die de vaarwegen in zijn gebied hebben tot in lengte van jaren gewaarborgd zijn.

De Scheepvaartverkeerswet is de basis van de regels voor de scheepvaart, waaronder het BPR. In het BPR staan de verkeersregels voor de wateren. Er staan onder meer regels in over de borden, te voeren verlichting, voorrangs- en uitwijkregels maar ook regels voor ligplaats nemen.
Het BPR geldt voor iedereen en voor elk vaartuig, zowel voor de beroepsvaart als voor de recreatievaart (inclusief roeiboten, surfplanken en watersport zonder schip).

Als nautisch beheerder geeft het bestuur van AGV uitvoering aan de regels uit het BPR onder meer door het stellen van nadere regels via (verkeers)besluiten. Deze nadere regels, die AGV zelf kan opstellen, dienen de belangen te behartigen genoemd in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet. Voor het vaststellen van verkeersbesluiten geldt het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer. Een verkeersbesluit kan alleen het aanbrengen van verkeerstekens uit bijlage 7 en 8 van het BPR bevatten, of in de plaats daarvan een algemene regeling (een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken).

Uitsnede artikel 3 Scheepvaartverkeerswet

a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
b. het instandhouden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

En tevens het belang van het voorkomen of beperken van:

a. hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
b. schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen.

2.2. Relatie overige regelgeving Waterschap

De voornaamste regelgeving van het waterschap is de Keur AGV. Deze bevat regelgeving primair bedoeld om de waterbeheerstaak te kunnen uitoefenen. De Keur AGV ondersteunt waar mogelijk en is in ieder geval niet conflicterend met het nautisch beleid en de bijbehorende regelgeving.

Het is mogelijk dat een bepaalde activiteit zowel uit hoofde van de Keur als het nautisch beleid beoordeeld moet worden.

2.3. Relatie regelgeving overige partijen

Provincie

De provinciale regelgeving is kaderstellend voor de uitvoering van de waterschapstaken, waaronder het nautisch- en vaarwegbeheer. Zo gelden er bijvoorbeeld provinciale besluiten over minimale dieptes van en minimale brughoogtes over vaarwegen. Tevens worden bedieningstijden van sluizen en bruggen vastgelegd. AGV kan binnen deze provinciale kaders invulling geven aan beleid en regelgeving.

Gemeente

Gemeentelijke regelgeving is gebaseerd op andere bevoegdheden (o.a. ruimtelijke ordening, openbare orde en milieu). Zodoende kunnen de gemeenten regels stellen die andere doelen dienen dan het nautisch beheer. In bestemmingsplannen kan bijvoorbeeld bepaald worden of oevers een publieke bestemming hebben; in Algemeen Plaatselijke Verordeningen kunnen regels ter beperking van geluidsoverlast gesteld zijn of hoe men zich van zijn afval aan boord moet ontdoen.

Recreatieschap

Recreatieschappen zijn veelal samenwerkingsverbanden tussen verschillende overheden (meestal gemeenten en provincies) met als doel recreatiegebieden te beheren. De regelgeving van recreatieschappen bestaat voornamelijk uit de invulling van bevoegdheden van gemeenten.

3. Vaarbeleid

3.1. Algemeen

Het vaarbeleid geldt in het gehele gebied waar (het bestuur van) AGV nautisch beheerder is, tenzij het beleid gericht is op een of meerdere specifieke vaarwegen. In onder meer de (verkeers)besluiten wordt aan dit beleid uitvoering gegeven. Van de verboden in de Verkeersbesluiten en een aantal verboden uit het BPR kan ontheffing op grond van artikel 7 en 8 Scheepvaartverkeerswet, of een vergunning of toestemming, worden verleend. Voor de beoordeling hiervan zijn de 'Beleidsregels voor nautische activiteiten' opgesteld. Met deze 'Beleidsregels nautische vergunningen' geeft het bestuur van AGV aan onder welke voorwaarden het ontheffing van het BPR en de verkeersbesluiten AGV wil verlenen.

3.2. Ligplaats nemen en openbare aanlegplaatsen

Ligplaats nemen in de vaarweg kan plaatsvinden voor zover het duurzaam, vlot en veilig varen van de scheepvaart is gewaarborgd. In hoofdstuk 7 van het BPR zijn regels gesteld voor het innemen van ligplaatsen. Het bestuur van AGV stelt in zijn beheersgebied extra regels voor zover het daartoe bevoegd is. De regels voorkomen bijvoorbeeld het ontstaan van engtes, onnodige stremmingen of onoverzichtelijke situaties te water. De regels voorkomen tevens dat oevers, bruggen en sluizen beschadigd raken door waterverplaatsingen.

3.2.1. Ligplaats nemen

Grondslag

a. In artikel 7.01 lid 1 en lid 2 BPR is geregeld, dat een schip, drijvend voorwerp of drijvende inrichting zodanig ligplaats neemt dat de scheepvaart niet wordt belemmerd respectievelijk dat het vaarwater vrij blijft voor de scheepvaart.
b. In artikel 7.02 lid 1 sub a BPR is het volgende geregeld:
    c. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting mogen geen ligplaats nemen op een gedeelte van de vaarweg, waar bij algemene regeling dan wel krachtens een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken ligplaats nemen is verboden. In het BPR is in bijlage 7 een mogelijkheid opgenomen om met het bord A.5 (A.6 en A.7) het nemen van een ligplaats (te meren of te ankeren) te verbieden.

Het bestuur van AGV is bevoegd om via een algemene regeling gedeeltes van vaarwegen aan te wijzen waarbinnen ligplaats nemen verboden is.

Uitwerking van de regel

Met het vaststellen van het 'Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen' zijn zones/gebieden aangewezen, waarbinnen het niet is toegestaan ligplaats te nemen.

Hiermee is gekozen voor een algemene regeling voor een viertal verschillende situaties op basis waarvan de verbodsbepaling geldt (te weten; rode zones, vaarstrook, 6 meter uit waterkant en openbare aanlegplaatsen). De regel geldt in het algemeen en schept daarmee duidelijkheid. Tevens behoeft hiermee niet telkens een apart verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen van afzonderlijke borden. Wel worden (voor zover nodig) ter plaatse borden gebruikt om het verbod kenbaar te maken.
Handhaving geschiedt op basis van overtreding van het Verkeersbesluit AGV Ligplaats innemen.

In de 'Beleidsregels voor nautische activiteiten' staan regels op basis waarvan een ontheffing o.g.v. artikel 7 en 8 Scheepvaartverkeerswet van het ligplaatsverbod kan worden verleend.

3.2.2. Openbare aanlegplaatsen

Grondslag

a. In artikel 7.02 lid 2 BPR is het volgende geregeld:
   Op een gedeelte van de vaarweg, waar ligplaats nemen, is verboden mag een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting evenwel ligplaats nemen op een bijzondere ligplaats aangeduid door een der tekens E.5 tot en met E.7 (BPR, bijlage 7).
b. In het BPR is in bijlage 7 een mogelijkheid opgenomen om met het bord E.5 t/m E.7 toestemming te verlenen voor het innemen van een ligplaats.

Het bestuur van AGV is bevoegd om gedeeltes van vaarwegen aan te wijzen als openbare aanlegvoorzieningen (bijzondere ligplaatsen) waar schepen ondanks een ligplaatsverbod (zie 3.2.1) alsnog kunnen afmeren.

Uitwerking van de regel

Met het vaststellen van het 'Verkeersbesluit AGV Openbare aanlegplaatsen Oost' en het 'Verkeersbesluit AGV Openbare aanlegplaatsen West' zijn locaties aangewezen waar voor bepaalde tijd en doeleinden of type vaartuig kan worden afgemeerd, ondanks het ligplaatsverbod zoals omschreven in 3.2.1.

Hierbij is gekozen om een verkeersbesluit te nemen, waarbij per locatie specifiek het doel, de duur en/of het type vaartuig van de uitzondering op de verbodsbepaling is bepaald. Ter plaatse worden borden uit bijlage 7 van het BPR gebruikt om het verbod kenbaar te maken.
Handhaving bij afmeren in strijd met de aangegeven beperkingen geschiedt dan op basis van overtreding van het verbod tot het innemen van een ligplaats.

3.3. Afmetingen vaartuigen

Grondslag

a. In artikel 1.06 BPR is geregeld, dat een schip of een samenstel niet mag deelnemen aan de scheepvaart, indien de lengte, de breedte, de hoogte boven water, de diepgang, de manoeuvreerbaarheid of de snelheid van dit schip of dit samenstel niet verenigbaar zijn met de karakteristiek en met de afmetingen van de vaarweg en van de kunstwerken.

De volgende provinciale regelgeving is kaderstellend ten aanzien van afmetingen:

- *De provincie Noord-Holland heeft d.d. 9 december 2014 in het Besluit tot vaststellen van de scheepsafmetingen en vaarwegprofielen, minimale profielen vastgesteld.*
- *De provincie Utrecht heeft d.d. 19 januari 2016 het Besluit minimaal benodigde vaarwegdiepten 2016 en d.d. 15 september 2015, het besluit minimaal benodigde doorvaarthoogten, vastgesteld.*
- *De Provincie Zuid-Holland heeft d.d. 6 oktober 2015 het Besluit Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen Zuid-Holland 2015 (Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen Zuid-Holland 2015) vastgesteld.*
- *De Basisvisie Recreatietoervaart Nederland (BRTN) wordt gehanteerd als streefbeeld voor de kaders die de provincie meegeeft aan de vaarwegbeheerders.*

Het bestuur van AGV kan beleidsmatig invulling geven aan hetgeen het niet verenigbaar acht met de vaarweg. Hierbij gaat het onder meer. om maximale afmetingen van schepen of samenstellen ten aanzien van de verschillende vaarwegen.

Uitwerking van regel

Met het vaststellen van het 'Besluit AGV afmetingen vaartuigen' is aangegeven welke afmetingen van vaartuigen het bestuur van AGV niet verenigbaar acht met de karakteristiek en de afmetingen van de verschillende vaarwegen en kunstwerken. Het gaat om de lengte, breedte en diepte van vaartuigen.

Hierbij is een kaart en een bijbehorende tabel opgenomen waarin de maximaal toegestane afmetingen van vaartuigen in de betreffende vaarwegen worden bepaald. Ter plaatse worden (indien nodig) borden gebruikt om de maximale afmetingen kenbaar te maken. Handhaving geschiedt op basis van overtreding van art. 1.06 BPR.

In de 'Beleidsregels voor nautische activiteiten' staan regels op basis waarvan een vergunning op grond van artikel 1.21 BPR van de maximale maatvoering van een vaartuig kan worden verleend.

3.4. Vaarsnelheden en vaarverboden

Grondslag

a. In artikel 1.06 BPR is geregeld dat een schip of een samenstel niet mag deelnemen aan de scheepvaart, indien de lengte, de breedte, de hoogte boven water, de diepgang, de manoeuvreerbaarheid of de snelheid van dit schip of dit samenstel niet verenigbaar zijn met de karakteristiek en met de afmetingen van de vaarweg en van de kunstwerken.
b. In het BPR is in bijlage 7 een mogelijkheid opgenomen om met het bord B.6 een maximale vaarsnelheid in te stellen.

Het bestuur van AGV is bevoegd om via een algemene regeling maximale vaarsnelheden en verboden te hanteren voor openbare wateren.

Uitwerking van de regel

Met het vaststellen van het 'Verkeersbesluit AGV vaarsnelheden' zijn de maximale vaarsnelheden en vaarverboden voor de vaarwegen in het AGV-beheergebied vastgesteld. Deze maximale vaarsnelheden zijn gebaseerd op onder meer de karakteristiek van de vaarweg, de bescherming van de oevers en het veilig en vlot scheepvaartverkeer.

De maximale vaarsnelheden zijn onder te verdelen in drie verschillende categorieën:

Rode vaarwegen
Het is verboden zich met een motorschip te begeven op de door de provincie aangewezen vaarwegen in het beheergebied van AGV zoals in de kleur rood is aangegeven op de kaart behorende bij het Verkeersbesluit AGV vaarsnelheden'.

IA. Het is verboden zich met een motorschip te begeven op alle overige wateren in het beheergebied van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht, met uitzondering van de Vestinggrachten Naarden, Karnemelksloot, 's Gravelandse Vaart, Oude Haven Hilversum, Spiegelplas, De Diemen (1, 2 en 3), Wijde Blik en het Abcoudermeer.
Groene vaarwegen
Het is verplicht de vaarsnelheid te beperken tot 6 km/u op vaarwegen in het beheergebied van het AGV zoals dat in de kleur groen is aangegeven op de kaart behorende bij het Verkeersbesluit AGV vaarsnelheden'.

Blauwe vaarwegen
Het is verplicht de vaarsnelheid te beperken tot 9 km/u op vaarwegen in het beheergebied van het AGV zoals dat in de kleur blauw is aangegeven op de kaart behorende bij het Verkeersbesluit AGV vaarsnelheden'.

Hierbij is gekozen voor een algemene regeling waarin is opgenomen welke snelheden zijn toegestaan op de betreffende vaarwegen die op de bijbehorende kaarten zijn weergegeven. Ter plaatse kunnen borden worden gebruikt om de maximale snelheid kenbaar te maken. Handhaving geschiedt op basis van overtreding van het verkeersbesluit in combinatie met art. 1.06 BPR.

In de 'Beleidsregels voor nautische activiteiten' staan regels op basis waarvan een ontheffing o.g.v. artikel 7 en 8 Scheepvaartverkeerswet van het vaarverbod kan worden verleend.

3.5. Waterscooters

Grondslag

a. In artikel 1.06 BPR is geregeld dat een schip of een samenstel mag niet deelnemen aan de scheepvaart, indien de lengte, de breedte, de hoogte boven water, de diepgang, de manoeuvreerbaarheid of de snelheid van dit schip of dit samenstel niet verenigbaar zijn met de karakteristiek en met de afmetingen van de vaarweg en van de kunstwerken.
b. In het BPR is in bijlage 7 een mogelijkheid opgenomen om met het bord A.20 een waterscooterverbod in te stellen.

Het bestuur van AGV bevoegd om via een algemene regeling een vaarverbod te hanteren voor openbare wateren.

Uitwerking van de regel

Met het vaststellen van het 'Verkeersbesluit AGV waterscooters' is een vaarverbod voor een specifiek vaartuig (namelijk waterscooters) voor bepaalde vaarwegen in zijn beheergebied vastgesteld.

Hierbij is gekozen voor een algemene regeling waarbij is opgenomen voor welke locaties het verboden is om met waterscooters te varen. Ter plaatse worden borden gebruikt om het verbod kenbaar te maken.
Handhaving geschiedt op basis van overtreding van het verkeersbesluit in combinatie met artikel 1.06 BPR.

3.6. Duiken

Grondslag

a. In artikel 8.08 lid 2 BPR is geregeld dat zwemmen, watersport zonder gebruik te maken van een schip en onderwatersport zijn verboden:
    a. op een wachtplaats of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw;
    b. in gedeelten van de vaarweg bestemd voor de doorgaande scheepvaart;
    c. in routes van veerponten;
    d. in havens en nabij de ingangen daarvan;
    e. in de nabijheid van meergelegenheden;
    f. in gebieden aangewezen voor snelvaren of waterskiën;
    g. in de door de bevoegde autoriteit aangewezen gebieden.
b. Artikel 6.22 lid 1 BPR bepaalt dat een schip mag niet varen op een vaarweg of op een gedeelte daarvan, aangeduid door een teken A.1 (bijlage 7). Deze bepaling is niet van toepassing op een klein schip zonder motor.

Ingevolge voorgenoemd artikel 8.08 is het in beginsel toegestaan te duiken, behalve in de in artikel 8.08 lid 2 BPR genoemde situaties. AGV kan op grond van 8.08 lid 2 sub g BPR gebieden aanwijzen waar niet mag worden gedoken. AGV heeft daar niet voor gekozen. Wel is er voor gekozen om op grond van artikel 6.22 lid 1 BPR zones aan te wijzen, waarbinnen het verboden is met gemotoriseerde vaartuigen te varen.

Uitwerking van regel

Met het vaststellen van het 'Verkeersbesluit AGV Duiken' heeft AGV, op de vaarwegen waar AGV vaarwegbeheerder is, duikzones aangewezen waar varen met gemotoriseerde vaartuigen niet is toegestaan.

Hierbij is gekozen om een verkeersbesluit te nemen, waarbij de specifieke locatie is aangewezen als duikzone. Ter plaatse wordt dit door middel van borden uit bijlage 7 van het BPR kenbaar gemaakt. Handhaving geschiedt dan ook op basis van overtreding van het verkeersbesluit (bij varen met motorvaartuigen in de duikzone) of het BPR (bij duiken waar dit niet is toegestaan).

3.7. Evenementen

Grondslag

In artikel 1.23 BPR is geregeld dat

a. het verboden is een sportevenement, een festival of een ander evenement, waarbij een of meer schepen of drijvende voorwerpen zijn betrokken, dan wel een tewaterlating van een schip of proefvaart met een schip of van een drijvende voorwerp of werkzaamheden op een vaarweg te doen plaats hebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden.
b. Indien een gebeurtenis als bedoeld in het eerste lid de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar kan brengen, is het verboden deze zonder toestemming van de bevoegde autoriteit te doen plaats hebben. Aan de toestemming kunnen voorschriften worden verbonden.
c. Het is verboden een evenement, waarbij zich personen anders dan op een schip te water bevinden en waardoor hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer kan ontstaan, zonder toestemming van de bevoegde autoriteit te doen plaats hebben. Aan de toestemming kunnen voorschriften worden verbonden.

Het bestuur van AGV kan op basis van voornoemd artikel uit het BPR invulling geven aan zijn bevoegdheid evenementen of andere gebeurtenissen op de openbare wateren toe te staan.

Uitvoering van de regel

In de ‘Beleidsregels voor nautische activiteiten’ staan voorwaarden op basis waarvan het houden van evenementen of andere gebeurtenissen (zoals werkzaamheden) kan worden toegestaan.
Handhaving geschiedt dan ook op basis van overtreding van art. 1.23 BPR.

4. Toelichting

4.1. Algemeen

Het stellen van regels wordt gedaan in het belang van een vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer. De algemene regels van hoe men zich dient te gedragen in het scheepvaartverkeer komen uit het BPR. Het bestuur van AGV heeft ten behoeve van de situatie in zijn beheersgebied en voor zover het daartoe bevoegd is extra regels gesteld in beleid en in verkeersbesluiten. Hierdoor wordt het scheepvaartverkeer zo min mogelijk beïnvloed. De regels voorkomen bijvoorbeeld onnodige stremmingen of onoverzichtelijke situaties te water.

4.2. Ligplaats nemen en openbare aanlegplaatsen

4.2.1 Ligplaats nemen

Ligplaats nemen in de vaarweg kan plaatsvinden voor zover het duurzaam, vlot en veilig varen van de scheepvaart is gewaarborgd. AGV stelt in zijn beheersgebied, naast de regels uit het BPR, extra regels voor zover het daartoe bevoegd is. Met deze regels uit het ‘Verkeersbesluit AGV ligplaats nemen’ blijft er voldoende ruimte gewaarborgd voor het veilig en vlot scheepvaartverkeer. De regels voorkomen bijvoorbeeld het ontstaan van engtes, onnodige stremmingen of onoverzichtelijke situaties te water. Voor een viertal situaties heeft AGV extra regels opgenomen.

Vaarstroken

AGV heeft in de vaarwegen vaarstroken aangewezen. De vaarstrook is de minimaal vrij te houden vaarwaterbreedte benodigd voor een veilig en vlot verloop van het scheepvaartverkeer. De breedtes van de vaarstroken zijn afgestemd op het gebruik van de wateren door beroeps- en recreatievaart. Het bestuur van AGV heeft ervoor gekozen binnen de richtlijnen vaarwegen (hierna: RVW), daar waar onder meer de fysieke afmetingen van de vaarweg beperkend zijn voor het vaarverkeer, afmetingen voor de vrij te houden vaarstrook te hanteren, die passen binnen de door de provincie voorgeschreven minimale afmetingen van de vaarwegen. Hiermee komt het bestuur van AGV in overleg met de provincie de vaarfunctie maximaal tegemoet.
In deze vaarstroken is het verboden om ligplaats te nemen. De vaarstrook is het gedeelte van de vaarweg waar het doorgaande scheepvaartverkeer zich moet afspelen. Hier ligplaats nemen zou het vlot, veilig en duurzaam varen belemmeren en is daarom ongewenst.

Rode zones

Bij bepaalde oevers binnen het gebied van AGV bestaan nautische bezwaren om ligplaats in te nemen, te meren of te ankeren. Dit kan zijn bijvoorbeeld bij smalle doorgangen, of een onoverzichtelijke situatie bij een bocht en bij bruggen en sluizen. Zo worden de zijdoorgangen van een beweegbare brug gebruikt door de pleziervaart met geringe hoogte. Door deze zijdoorgangen bevaarbaar te houden, blijft het aantal brugopeningen beperkt. Wanneer ligplaats genomen wordt vlak voor of in de nabijheid van de zijdoorgang neemt de veiligheid af. Daarom zijn op de plaatsen waar het ligplaats innemen potentiele problemen veroorzaakt als zgn. ‘rode zones’ aangewezen. Op die plaatsen die als ‘rode zone’ zijn aangewezen is het verboden ligplaats in te nemen. Binnen de rode zone zijn wachtplaatsen (zie 3.1.2 openbare aanlegplaatsen) aangelegd die uiteraard wel gebruikt kunnen worden om af te, meren en te wachten tot de eerstvolgende brug of sluisbediening.

De lengte van de rode zones bij engten is gelijk aan twee keer de maximale lengte van de schepen voor dit deel van de vaarweg. Hiermee geeft het bestuur van AGV een nadere invulling aan wat het in ieder geval als engten zoals aangegeven in het BPR beschouwt, bij onder meer bruggen en sluizen. Uiteraard blijven de regels van het BPR onverkort van toepassing.
Daar waar de rode lijn “in het water” is getekend mag er ligplaats genomen worden tussen de rode lijn en de dichtstbijzijnde oever.

Schippers hebben om een bocht te kunnen varen meer ruimte nodig dan de beschikbare vaarstrookbreedte op de rechte trajecten. In bochtige trajecten is doorgaans een verdere versmalling van de vaarweg ongewenst, daarom

zijn er hier ook rode oevers aangetekend op de kaart. De lengte van deze rode oevers is afhankelijk van de vorm van de waterweg en kan dus langer zijn dan twee keer de maximale lengte van het maatgevend schip.
Bij een aantal bruggen en sluizen ontbreken plaatselijk enkele rode oeverzones. Hier zijn ondanks de nabijheid van een engte nautisch gezien toch ligplaatsen mogelijk vanwege bijvoorbeeld de aanwezigheid van voldoende wachtplaatsen, afdoende remmingwerk en dergelijke.

6 meter uit waterkant van vaarwegen

Op enkele plaatsen zijn de vaarwegen zo breed dat er op geruime afstand van de waterkant ligplaats genomen kan worden buiten de vaarstrook. De beperking tot 6 meter vanuit de waterkant voorkomt een ongewenste versmalling van de vaarweg. Het verbod om meer dan zes meter uit de kant ligplaats te nemen (in situaties waar er meer ruimte naast de vaarstrook is) voorkomt visuele belemmeringen voor het scheepvaartverkeer door schepen die afgemeerd liggen. Binnen zes meter langs de kant wordt de veiligheid niet beïnvloed.

Ter plaatse van openbare aanlegplaatsen

Zoals hiervoor reeds is aangegeven ontbreken bij een aantal bruggen en sluizen plaatselijk enkele rode oeverzones. Hier is toch ligplaats innemen mogelijk vanwege bijvoorbeeld de aanwezigheid van voldoende wachtplaatsen. Het is dan ook wenselijk deze wachtplaatsen vrij te houden ten aanzien van het innemen van (permanente) ligplaatsen. Ook op andere locaties zijn openbare aanlegplaatsen gerealiseerd waar het wenselijk is dat deze het openbare en tijdelijke karakter behouden. Het innemen van (permanente) ligplaatsen op deze locaties is dan ook onwenselijk. Bij (permanente) ligplaatsen op deze locaties is er dan namelijk geen ruimte meer voor het scheepverkeer om tijdelijk voor brugopeningen te wachten, te laden of te lossen etc. Dit is in strijd met het veilig en vlotte scheepvaartverkeer. Daarom geldt op deze locaties een (permanent) ligplaatsverbod.

4.2.2 Openbare aanlegplaatsen

Zoals hiervoor in 4.2.1. is aangegeven heeft AGV regels gesteld ten aanzien van het ligplaats nemen in vaarwegen, deze zijn veelal beperkend. Daarnaast gelden de algemene bepalingen (BPR) op grond waarvan ligplaats innemen verboden is.

Om vlot, veilig en duurzaam varen mogelijk te maken is het wenselijk om ook specifieke locaties aan te wijzen waar men tijdelijk wel mag meren. Het op deze wijze faciliteren van af- en aanmeren varieert ten aanzien van de functie van de aanlegplaats. Deze locaties zijn uitgekozen daar waar dit mogelijk was. Die locaties zijn dan ook zodanig gekozen, dat de veiligheid van de scheepvaart niet in het geding komt.

Het wordt wenselijk geacht een aantal openbare aanlegvoorzieningen aan te wijzen waar schepen maximaal 3 x 24 uur en in enkele gevallen minder te kunnen afmeren. Tevens is het wenselijk wachtplaatsen voor een brug of sluis aan te wijzen, waar kan worden afgemeerd. In dit kader wordt een bijzondere afmeervoorziening aangewezen zodat daar tijdelijk kan worden afgemeerd voor recreatieve doeleinden dan wel ten behoeve van brug- of sluisbediening. Er wordt onderscheid gemaakt in: aangewezen wachtplaatsen (voor brug en sluis), niet-landgebonden aanlegplaats/voorziening en landgebonden aanlegplaatsen/voorziening, wachtplaatsen voor (1,5 uur), aanlegplaats sport (3 x 24 uur), aftuigplaatsen zeilvaartuigen en kanovoorzieningen.

4.3. Afmetingen

In het beheergebied van AGV komt beroeps- en recreatievaart voor. De bevoegde provincies hanteren minimale afmetingen van de vaarweg en maximale afmetingen van de vaartuigen. Deze vrij te houden vaarstrook heeft het bestuur van AGV bepaald aan de hand van de richtlijnen vaarwegen Kaderverkeerskundig vaarwegontwerp Rijkswaterstaat (verder RVW) en de door de provincie vastgestelde afmetingen van de vaarwegen. Zoals hiervoor onder 4.2.1 onder '*vaarstroken*' is aangegeven heeft het bestuur van AGV ervoor gekozen binnen de richtlijnen vaarwegen, daar waar onder meer de fysieke afmetingen van de vaarweg beperkend zijn voor het vaarverkeer, afmetingen voor de vrij te houden vaarstrook te hanteren, die passen binnen de door de provincie voorgeschreven minimale afmetingen van de vaarwegen. Hiermee komt het bestuur van AGV in overleg met de provincie de vaarfunctie maximaal tegemoet.

Voor de meeste wateren is gekozen voor een krap profiel als uitgangspunt voor de breedte van de vaarstrook (zie Richtlijnen Vaarwegen; RWS).
Voor de situatie in Vreeland is gekozen voor het formaliseren van de praktijksituatie. De Vecht is ter plekke zo smal dat maatgevende schepen (beroepsvaart) elkaar niet kunnen passeren. Hier is op een kort traject voor een enkelstrooks profiel gekozen.

Te grote schepen kunnen de oever beschadigen door waterverplaatsing en golfslag. Dit geeft ook overlast aan bijvoorbeeld woonbootbewoners. Ook veroorzaken grote schepen opwerveling van slib. De omvang van schade en overlast is overigens ook afhankelijk van de vaarsnelheid (zie 3.4 en 4.4).
Daarnaast zijn in de provinciale besluiten maten voor maximale diepgang opgenomen. De waterdiepte ter plaatse van vooral kunstwerken (sluizen en noodkeringen) is beperkt. Tevens kunnen wateren meestal niet verder uitgebaggerd worden om een grote diepgang van vaartuigen mogelijk te maken. De waterbodem vormt een slecht doordringbare laag die ervoor zorgt dat er weinig grondwater onder de kering door kan stromen (zogenaamde piping). Verwijdering van een groot deel van de waterbodem is een risico voor de stabiliteit van de waterkeringen. Daarnaast zal het uitdiepen van de wateren gepaard gaan met hoge kosten voor aanleg van harde beschoeiing of versterken van bestaande beschoeiing. Hierbij zal ook de landschappelijke waarde van de wateren aangetast worden.

Op bepaalde vaarwegen is het slechts mogelijk om met vaartuigen met een beperkte diepgang te bevaren. Daarom zijn voor de vaarwegen, naast de maximale vaarstrook, tevens maximale afmetingen voor de vaartuigen vastgesteld. Deze staan genoemd in het ‘Besluit AGV Afmetingen vaartuigen’. De vaartuigafmetingen worden onder meer gebaseerd op de vrij te houden vaarstrook. Hiermee geeft het bestuur van AGV aan welke afmetingen van vaartuigen het verenigbaar acht met de kenmerken van de verschillende vaarwegen in zijn beheersgebied en voorkomt het dat het gebruik van de vaarweg onevenredig schade berokkent aan de functies die de vaarweg bekleedt.

De vastgestelde vaartuigafmetingen zijn ingegeven vanuit een veilig en duurzaam gebruik van de vaarweg door beroeps- en recreatievaart.
De recreatieve scheepvaart is de laatste decennia sterk toegenomen. Ook het aantal grotere recreatieschepen neemt toe. Veel vaarwegen in het AGV-gebied zijn echter smal en relatief ondiep. In die gevallen kunnen schepen, met name wanneer deze hard varen grote schade aanbrengen aan de oevers, veel opwerveling van slib veroorzaken en in de ergste gevallen zichzelf vastzuigen in de bagger. Ook kan dit overlast voor medegebruikers en bewoners op en langs het water veroorzaken door grote hekgolven. Een beroeps- of passagiersschip dat secuur en langzaam vaart zal minder schade veroorzaken dan een kleiner schip dat zich met een ongeoorloofde snelheid over de wateren beweegt. Vandaar dat ook aan de vaarsnelheden beperkingen zijn opgelegd, deze worden toegelicht in paragraaf 4.4.

Voor de beroepsvaart zijn de maximale afmetingen gerelateerd aan de betreffende beroepsvaartklasse die aan een aantal vaarwegen is toegekend. Het bestuur van AGV hanteert de Richtlijnen Vaarwegen (RVW) voor recreatievaartklassen en maatgevende vaartuigafmetingen als richtlijn voor het vaststellen van maximaal toegestane afmetingen van vaartuigen, de breedte van de vrij te houden vaarstrook en de gewenste vaargeuldiepte.
Bij het vaststellen van deze afmetingen zijn tevens de door de provincie per verordening aangeven vaarwegprofielen/minimaal benodigde diepten van de vaarwegen van belang. Deze provinciale kaders geven de bandbreedtes waarbinnen afmetingen moeten vallen. Daar waar de huidige karakteristieken en afmetingen van de vaarweg dit toelaten zijn daarbij de richtlijnen van de Basisvisie Recreatietoervaart Nederland 2015-2020 gevolgd.

Bij vaarwegen die fysiek beperkt zijn qua afmetingen heeft het bestuur van AGV in die gevallen een krap profiel (uit de RVW) gehanteerd bij het vaststellen van de toegestane afmetingen van vaartuigen. Op deze manier heeft AGV de scheepvaart maximaal willen faciliteren binnen de grenzen van toelaatbare schade aan de oevers en omgeving.

Op bepaalde delen van de Vecht zijn twee categorieën van maatvoeringen van schepen gehanteerd. De maximale afmetingen gerelateerd aan de beroepsvaartklasse beperkt voor schepen met een zeer geringe diepgang het recreatief gebruik nodeloos. In 2001 heeft AGV een onderzoek uit laten voeren naar welk soort

schepen de meeste schade aan oevers en de meeste opwerveling van bodemmateriaal veroorzaakt. Op basis van de resultaten van dit onderzoek is een keus gemaakt voor het beperken van de maximale lengte en breedte van vaartuigen gerelateerd aan de diepgang als de beste hanteerbare technische criteria (beperkingen) om schade door scheepvaart aan oevers en het ecologisch functioneren te minimaliseren.

4.4. Vaarsnelheden en vaarverboden

Met het verkeersbesluit AGV vaarsnelheden en vaarverboden geeft het bestuur van AGV aan welke vaarsnelheden van vaartuigen het verenigbaar acht met de kenmerken van de verschillende vaarwegen in zijn beheersgebied. Hiermee voorkomt het dat het gebruik van de vaarweg onevenredig schade berokkent aan de functies die de vaarweg bekleedt.

Vaartuigen kunnen de oever beschadigen door waterverplaatsing en golfslag. Dit geeft ook overlast aan bijvoorbeeld woonbootbewoners. Ook veroorzaken grote schepen opwerveling van slib. De omvang van schade en overlast is overigens ook afhankelijk van de omvang van het vaartuig (zie ook 4.2).

Voor alle vaarwegen in het beheergebied die toegankelijk zijn voor motorvaartuigen, en waar AGV vaarwegbeheerder is, zijn maximale toegestane vaarsnelheden dan wel vaarverboden vastgesteld. De vastgestelde vaarsnelheden zijn ingegeven vanuit een veilig en duurzaam gebruik van de vaarweg door beroeps- en recreatievaart en houden expliciet rekening met de verschillende waarden en functies die de vaarwegen en wateren bekleden. In paragraaf 4.3 is aangegeven hoe de maatvoering van vaartuigen van invloed zijn op de instandhouding van de vaarwegen. Beperking aan de afmetingen maar ook beperking van de te hanteren vaarsnelheid zijn nodig om nadelige invloed aanvaardbaar te houden. Er zijn drie categorieën vaarsnelheden vastgesteld:

- Maximaal 0 km/h of wel vaarverbod motorvaartuigen.
- Maximaal 6 km/h
- Maximaal 9 km/h

Het met motorvaartuigen bevaren van wateren in natuurgebieden kan schade veroorzaken aan de natuurwaarden van water en oevers. In natuurgebieden ligt de nadruk nog sterker dan elders op het bereiken en behouden van een goede ecologische toestand. Teneinde schade aan oevers en waterkeringen te voorkomen of te beperken en het voorkomen van schade aan landschappelijke en natuurwetenschappelijke waarden zijn de vaarsnelheden beperkt, of is het niet toegestaan wateren te bevaren.
Het gebruik van motorvaartuigen is alleen toegestaan wanneer deze elektrisch aangedreven zijn en de betreffende (natuur)terreinbeheerder daar uitdrukkelijk toestemming voor verleent. Ook elektrisch aangedreven vaartuigen kunnen namelijk leiden tot meer verstoring van (broedende) vogels en andere dieren in de natuurgebieden. In alle overige gevallen is varen met een motorvaartuig buiten de vaarwegen (veelal natuurgebieden) meestal verboden.

Op vaarwegen die smal zijn is het noodzakelijk een beperkte vaarsnelheid van 6 km/h toe te staan. Harder varen leidt tot onwenselijke schade aan oevers en opwerveling van bodemmateriaal. Bovendien is het veiliger andere vaartuigen te passeren met een geringe snelheid op smalle vaarwegen. Een snelheid van 9 km/h is toegestaan op vaarwegen in het AGV-gebied die ruimer zijn.

Op wateren waar een andere partij nautisch beheerder is, gelden bovenstaande regels uiteraard niet. Immers is AGV hier niet bevoegd (zie hfst 2). Hier stelt de desbetreffende nautisch beheerder zo nodig regels op.

4.5. Verbod op waterscooters

Met het ‘Verkeersbesluit AGV waterscooters’ geeft het bestuur van AGV aan op welke vaarwegen en wateren het onwenselijk acht het gebruik van waterscooters toe te laten. Op de Spiegel- en Blijkpolderplas en de Wijde Blik is mede op verzoek van de voltallige advies en beheercommissie Spiegel- en Blijkpolderplas en Wijde Blik, de gemeente Wijdemeren, Natuurmonumenten, Gewest Gooi- en Vechtstreek (MKA), het KNVW, Politie Gooi en Vechtstreek een waterscooterverbod afgekondigd.

Waterrecreanten zoals sportvissers en zwemmers hebben onaangename ervaringen met waterscooters gemeld. Het varen met waterscooters kan tot ongewenste en/of onveilige situaties leiden. Ter vermijding van die situaties, is het wenselijk om een verkeersmaatregel te nemen teneinde waterscooters uit vorenbedoelde locaties en vaarwegdelen te weren.

Een verbod op waterscooters wordt ingesteld wanneer het weliswaar mogelijk is om met een motorvaartuig te varen op een water of vaarweg, maar het niet wenselijk is om met waterscooters te varen.

Het verbod op waterscooters geldt voor de Spiegel- en Blijkpolderplas en het Wijde Blik. Voor een deel van de Spiegelplas geldt een duikzone waar elke vorm van scheepvaart niet is toegestaan (zie 4.6)
Onder waterscooter moet (mede) worden verstaan: een gemotoriseerd watersporttoestel, gebouwd of ingericht om door één of meer personen skiënd door of over het water te worden voortbewogen, zoals jetski of een ander soortgelijk toestel.

4.6. Duikzone

Met het verkeersbesluit AGV Duiken geeft het bestuur van AGV aan waar men het gebruik als duikzone wil faciliteren. In de duikzone is het varen met gemotoriseerde vaartuigen niet toegestaan. Het weren van de scheepvaart in die zones schept duidelijkheid over waar er gedoken kan worden. Een specifieke zone voor duikers waar geen scheepvaart is toegestaan komt de veiligheid van duikers ten goede en stimuleert duikers zo veel als mogelijk om van deze veiligere locaties gebruik te maken.

Ter bescherming van duikers is op bepaalde plekken een duikzone aangewezen. Hier is het binnen een markering verboden voor alle scheepvaart. Op deze manier worden ongelukken tijdens duikrecreatiesport voorkomen. De Spiegelplas is op dit moment de enige duikzone in het beheergebied van AGV.

4.7. Evenementen en andere gebeurtenissen

Het houden van evenementen of andere gebeurtenissen (zoals het doen van werkzaamheden) is onder voorwaarden toegestaan. Meestal kan worden volstaan met een melding, maar in een aantal gevallen moet toestemming worden verkregen van de bevoegde autoriteit. Namelijk bij het in gevaar brengen van de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart (stremming), dan wel wanneer hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer kan ontstaan. In de Beleidsregels voor nautische activiteiten is aangegeven onder welke voorwaarden toestemming kan worden verkregen.

Toestemming wordt verleend als wordt voldaan aan de beleidsregels zoals opgenomen in de Beleidsregels voor nautische activiteiten. Gehele of gedeeltelijke stremming van de vaarweg ten behoeve van evenementen is slechts in zeer uitzonderlijke gevallen te accepteren en dient zo min mogelijk hinder op te leveren. Indien de belangen van het evenement niet opwegen tegen de belangen van een vlot scheepvaartverkeer, de veiligheid in het geding is of er schade dreigt, kan er geen toestemming worden verleend.

Bijlage 1 Beheersgebied AGV

Overzichtskaart 20180095 (Vaarwegbeheerders)
Overzichtskaart 20180096 (Nautisch Beheerders)

Bijlage 2 Rode zones

Overzichtskaart 20180057_0
Detailoverzichten 1-15

Bijlage 3 Afmeervoorzieningen

Overzichtskaart 20180058_0
Detailoverzichten 1-6

Bijlage 4 Vaarwegafmetingen en vaartuigafmetingen

Overzichtskaart 20180059

Bijlage 5 Maximale toegestane snelheid hoofdvaarwegen

Overzichtskaart 20180060

label	NAAM	label	NAAM	label	NAAM
1	Aarkanaal	26	Hilversumsch kanaal	51	Realengracht
2	Abcoudermeer	27	Holendrecht	52	Riekerhaven
3	Amstel	28	IJ	53	Ringvaart Groot Mijdrecht
4	Amstel	29	Kattensloot	54	s-Gravelandse Vaart
5	Amstel-Gouwevaart (Amstel en Aarkanaal)	30	Kerkvaart	55	Schinkel
6	Amstelkanaal	31	Kerkvaart west	56	Singelgracht
7	Amsterdam-Rijnkanaal	32	Kollensloot	57	Singelgracht Muiden
8	Angstel	33	Korte Prinsengracht	58	Sluisvaart
9	Bijleveld	34	Kostverlorenvaart	59	Smal Weesp
10	Binnenamstel	35	Kromme Mijdrecht	60	Smallepadsgracht
11	Bullewijk	36	Middenwetering	61	Spoorwegbassin
12	Dijksgracht	37	Muidertrekvaart	62	Stadiongracht
13	Drecht	38	Naardertrekvaart	63	Vecht
14	Eilandsgracht	39	Nieuwe Herengracht	64	Verbindingskanaal te Nigtevecht
15	Entrepothaven	40	Nieuwe meer	65	Vestinggracht Muiden
16	Gaasp	41	Nieuwe Wetering oost	66	Waver
17	Geer	42	Nieuwe Wetering west	67	Weespertrekvaart
18	Gein	43	Nieuwevaart	68	Weespertrekvaart
19	Gemeenlandsvaart	44	Olympiakanaal	69	Westerdok
20	Geuzensloot	45	Oosterdok	70	Westerkanaal
21	Grecht	46	Oude Schans	71	Winkel
22	Groote Heicop	47	Oude Waver	72	Zijkanaal I
23	Heinoomsvaart	48	Papaverkanaal	73	Zijkanaal K
24	Heul	49	Prinseneilandsgracht	74	Zoutkeetsgracht
25	Heulsloot	50	Prinsengracht	75	Zuider Amstelkanaal
				76	Zwanenburgwal

Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Vaarwegbeheerders binnen het AGV gebied

- Gem. Amsterdam
- Gem. Hilversum
- Gem. Gooise Meren
- Plassenschap Loosdrecht e.o.
- Prov. Noord-Holland
- Prov. Zuid-Holland
- Rijkswaterstaat
- Waterschap Amstel, Gooi en Vecht

Grens AGV-gebied

Vaarreglement AGV Vaarwegbeheer

Formaat: A3	Schaal: 1:140.000	Kaartnummer: **IB20180095**	Bladnr: -

Informatieve aanvulling op de vaststelling van het vaarreglement door het dagelijks bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, BBV18.0425, dd: 07-05-19

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

ZAANDAM
AMSTERDAM
ALMERE
BADHOEVEDORP
AMSTELVEEN
AMSTERDAM-ZUIDOOST
WEESP
NAARDEN
HUIZEN
ABCOUDE
BUSSUM
AALSMEER
LAREN
UITHOORN
HILVERSUM
VINKEVEEN
BAARN
MIJDRECHT
BREUKELEN
SOEST
MAARSSEN
BILTHOVEN
DE BILT
UTRECHT
WOERDEN

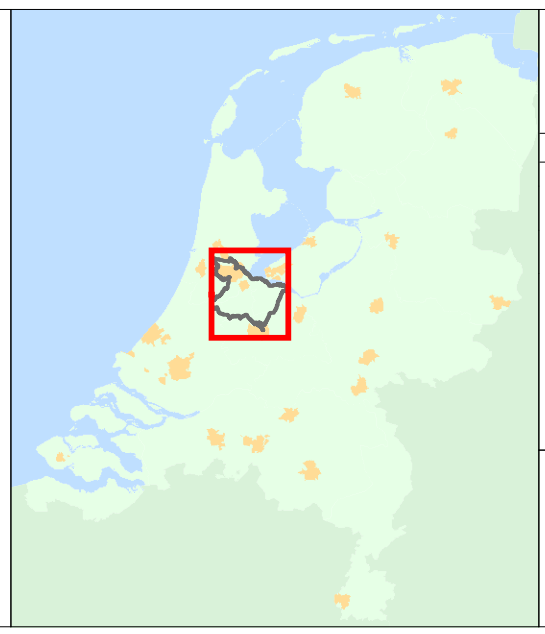
0 1 2 3 4 5 km

Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Nautisch beheerders binnen het AGV gebied

- Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
- Gem. Amsterdam
- Centraal Nautisch Beheer (NZK)
- Gem. Hilversum
- Gem. Huizen
- Gem. Gooise Meren
- Plassenschap Loosdrecht e.o.
- Recreatieschap Vinkeveense plassen
- RWS Midden-Nederland
- RWS West-Nederland Noord
- Provincie Noord-Holland
- Provincie Zuid-Holland
- Grens AGV-gebied



Vaarreglement AGV Nautisch beheer

Formaat: A3	Schaal: 1:140.000	Kaartnummer: **IB20180096**	Bladnr: -

Informatieve aanvulling op de vaststelling van het vaarreglement door het dagelijks bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, BBV18.0425, dd: 07-05-19

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen

HET DAGELIJKS BESTUUR VAN HET HOOGHEEMRAADSCHAP AMSTEL, GOOI EN VECHT,

BBV18.0425 III A

Bij besluit van 07-05-2019 heeft het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht het *Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen* vastgesteld.

Gelet op

- het feit dat het dagelijks bestuur door de provincies Utrecht, Noord-Holland en Zuid-Holland, krachtens artikel 2, lid 3 Scheepvaartverkeerswet, is aangewezen als bevoegd gezag voor de toepassing van de Scheepvaartverkeerswet (het zogeheten “nautisch beheer”);
- de belangen als bedoeld in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet, de artikelen 7.01, lid 1 en lid 2 en 7.02, lid 1 sub a Binnenvaartpolitiereglement en artikel 1, lid 1 Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

Overwegende dat

- dat het dagelijks bestuur het uit overwegingen van doelmatigheid wenselijk acht bij algemene regeling beperkingen te stellen aan het ligplaats nemen met een schip, drijvend voorwerp of drijvende inrichting, door middel van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;

Besluit

I. Het is verboden een ligplaats in te nemen, te meren of te ankeren met een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting:

a. binnen de vaarstrook zoals aangegeven in de tabel op de bij dit verkeersbesluit behorende kaart (nr. IB20180059), gerekend vanuit de as van de vaarweg;
b. langs de op de bij dit Verkeersbesluit behorende kaart(en) (nr. IB20180057_0..IB20180057_15) aangegeven rode gedeelten van de vaarwegen;
c. meer dan 6 meter uit de waterkant van vaarwegen;
d. ter plaatse van openbare aanlegplaatsen, zoals aangewezen in ‘Verkeersbesluit AGV openbare aanlegplaatsen Oost’ en ‘Verkeersbesluit AGV openbare aanlegplaatsen West’.

II. Dat een verleende ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd indien er sprake is van gewijzigde omstandigheden die tot gevolg hebben dat het betreffende vaartuig, drijvend voorwerp of de drijvende

inrichting het vlotte en veilige scheepvaartverkeer hindert of zal gaan hinderen dan wel schade toebrengt aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen of dit zal gaan doen.

III. Dat ontheffingen voor het nemen van een ligplaats verleend krachtens eerdere Verkeersbesluiten van het waterschap worden geacht op grond van dit Verkeersbesluit te zijn verleend.

IV. Dat een ontheffing als bedoeld onder III. vervalt bij wijziging van de maatvoering van het afgemeerde vaartuig en bij beëindiging van het gebruik van de ligplaats.

Amsterdam, 07-05-2019

Het Dagelijks Bestuur,

dr. ir. G. van den Top

dijkgraaf

drs. H.J. Kelderman

secretaris-directeur

N

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15

0 1 2 3 4 5 km

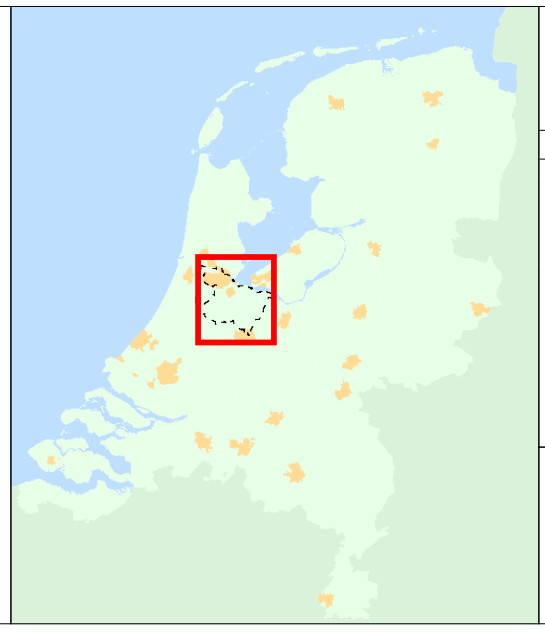
Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Grens AGV-gebied

Rode Zone

Volgens Artikel 1 van het Verkeersbesluit AGV ligplaats nemen is het verboden zonder ontheffing van het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht om hierlangs ligplaats te nemen, te meren of te ankeren met een schip, een drijvend voorwerp, of een drijvende inrichting.



Verkeersbesluit AGV ligplaats nemen

Formaat: A3	Schaal: 1:140.000	Kaartnummer: **IB20180057**	Bladnr: **0**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht BBV18.0425 III A, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

0 100 200 300 400 m

Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Waterschap

Rode Zone

Volgens Artikel 2 van het Verkeersbesluit AGV-1 is het verboden zonder ontheffing van het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht om hierlangs ligplaats te nemen, te meren of te ankeren met een schip, een drijvend voorwerp, of een drijvende inrichting.



Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen

Formaat: A3	Schaal: 1:15.500	Kaartnummer: **IB20180057**	Bladnr: **1**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III A, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

0 100 200 300 400 m

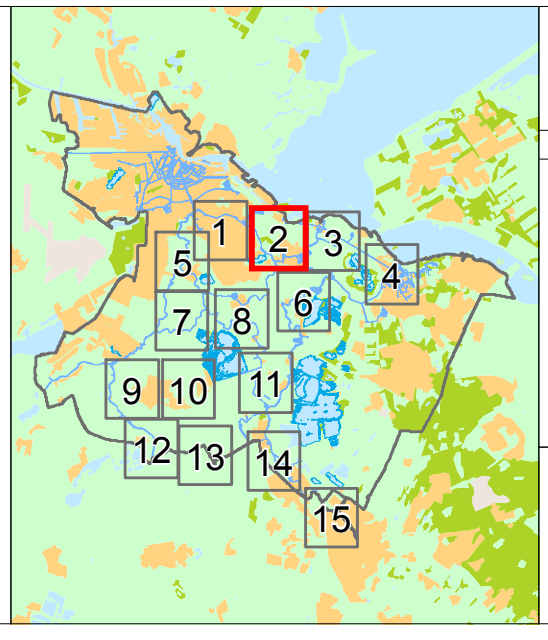
Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Waterschap

Rode Zone

Volgens Artikel 2 van het Verkeersbesluit AGV-1 is het verboden zonder ontheffing van het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht om hierlangs ligplaats te nemen, te meren of te ankeren met een schip, een drijvend voorwerp, of een drijvende inrichting.



Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen

Formaat: A3	Schaal: 1:15.500	Kaartnummer: **IB20180057**	Bladnr: **2**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III A, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

0 100 200 300 400 m

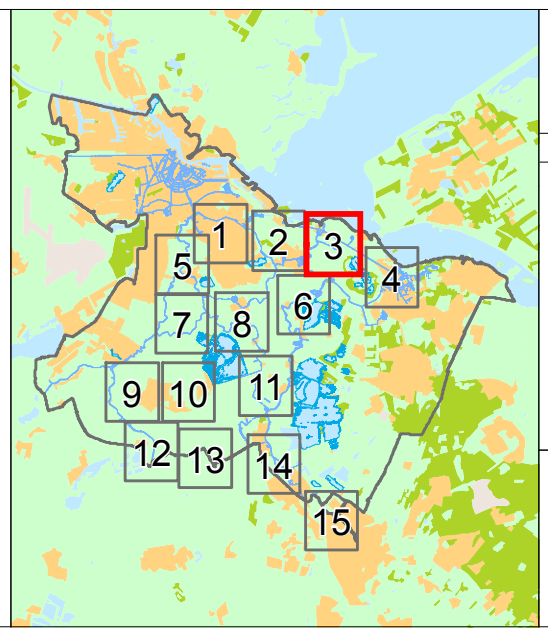
Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Waterschap

Rode Zone

Volgens Artikel 2 van het Verkeersbesluit AGV-1 is het verboden zonder ontheffing van het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht om hierlangs ligplaats te nemen, te meren of te ankeren met een schip, een drijvend voorwerp, of een drijvende inrichting.



Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen

Formaat: A3	Schaal: 1:15.500	Kaartnummer: **IB20180057**	Bladnr: **3**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III A, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

0 100 200 300 400 m

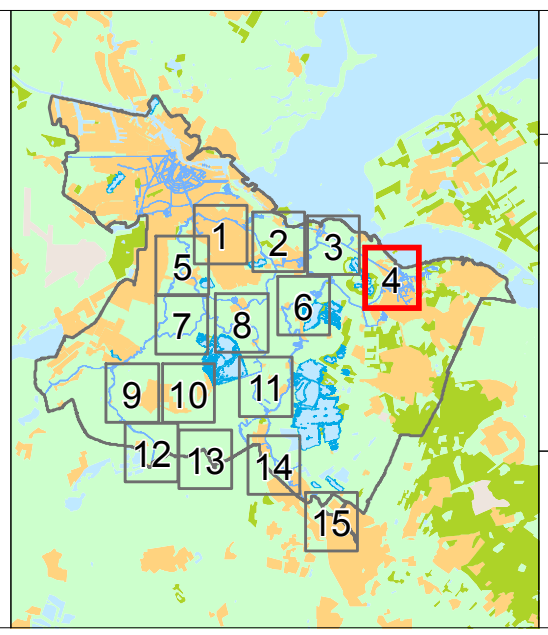
Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Waterschap

Rode Zone

Volgens Artikel 2 van het Verkeersbesluit AGV-1 is het verboden zonder ontheffing van het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht om hierlangs ligplaats te nemen, te meren of te ankeren met een schip, een drijvend voorwerp, of een drijvende inrichting.



Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen

Formaat: A3	Schaal: 1:15.500	Kaartnummer: **IB20180057**	Bladnr: **4**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III A, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

0 100 200 300 400 m

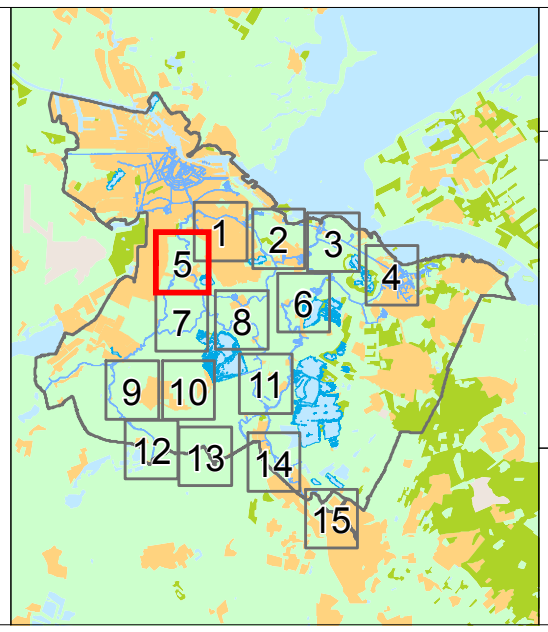
Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Waterschap

Rode Zone

Volgens Artikel 2 van het Verkeersbesluit AGV-1 is het verboden zonder ontheffing van het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht om hierlangs ligplaats te nemen, te meren of te ankeren met een schip, een drijvend voorwerp, of een drijvende inrichting.



Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen

Formaat: A3	Schaal: 1:15.500	Kaartnummer: **IB20180057**	Bladnr: **5**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III A, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

0 100 200 300 400 m

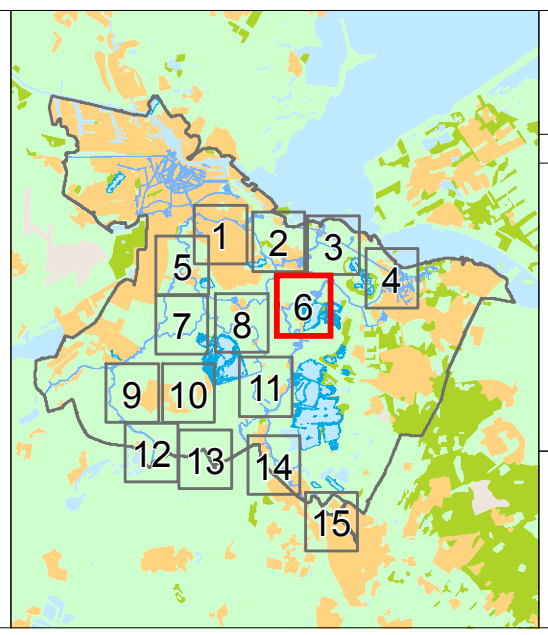
Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Waterschap

Rode Zone

Volgens Artikel 2 van het Verkeersbesluit AGV-1 is het verboden zonder ontheffing van het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht om hierlangs ligplaats te nemen, te meren of te ankeren met een schip, een drijvend voorwerp, of een drijvende inrichting.



Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen

Formaat: A3	Schaal: 1:15.500	Kaartnummer: **IB20180057**	Bladnr: **6**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III A, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

0 100 200 300 400 m

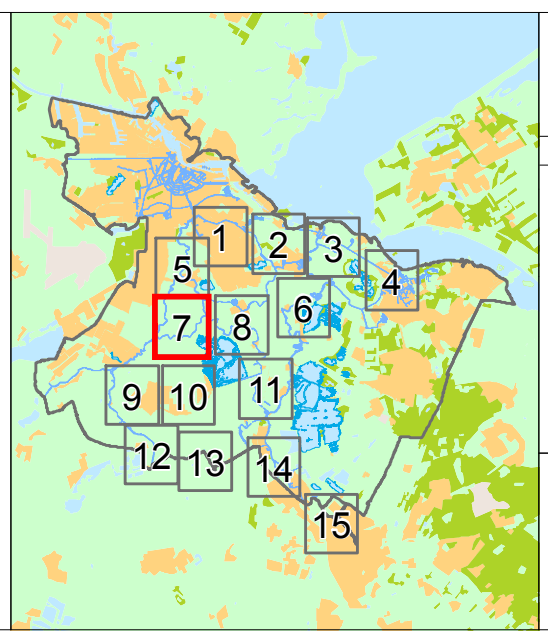
Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Waterschap

Rode Zone

Volgens Artikel 2 van het Verkeersbesluit AGV-1 is het verboden zonder ontheffing van het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht om hierlangs ligplaats te nemen, te meren of te ankeren met een schip, een drijvend voorwerp, of een drijvende inrichting.



Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen

Formaat: A3	Schaal: 1:15.500	Kaartnummer: **IB20180057**	Bladnr: **7**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III A, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

0 100 200 300 400 m

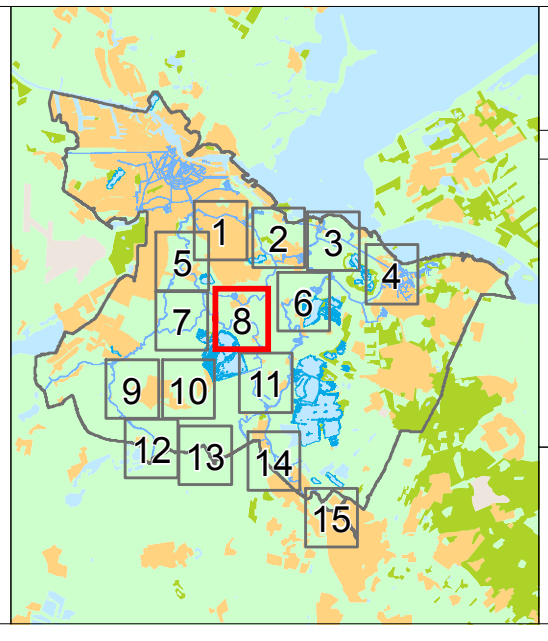
Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Waterschap

Rode Zone

Volgens Artikel 2 van het Verkeersbesluit AGV-1 is het verboden zonder ontheffing van het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht om hierlangs ligplaats te nemen, te meren of te ankeren met een schip, een drijvend voorwerp, of een drijvende inrichting.



Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen

Formaat: A3	Schaal: 1:15.500	Kaartnummer: **IB20180057**	Bladnr: **8**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III A, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

0 100 200 300 400 m

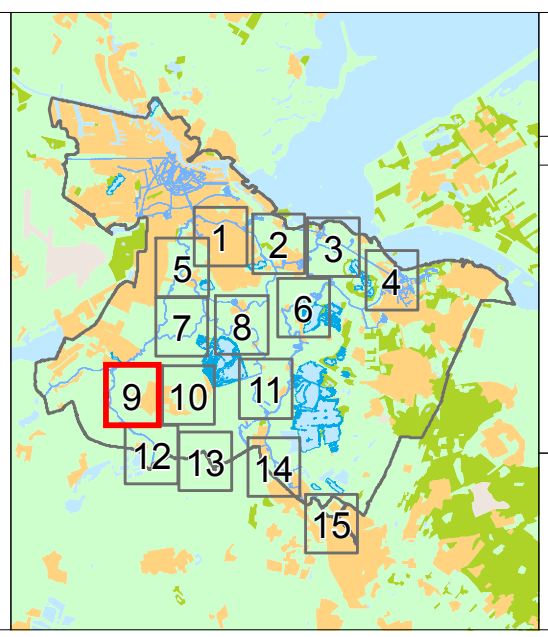
Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Waterschap

Rode Zone

Volgens Artikel 2 van het Verkeersbesluit AGV-1 is het verboden zonder ontheffing van het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht om hierlangs ligplaats te nemen, te meren of te ankeren met een schip, een drijvend voorwerp, of een drijvende inrichting.



Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen

Formaat: A3	Schaal: 1:15.500	Kaartnummer: **IB20180057**	Bladnr: **9**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III A, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

0 100 200 300 400 m

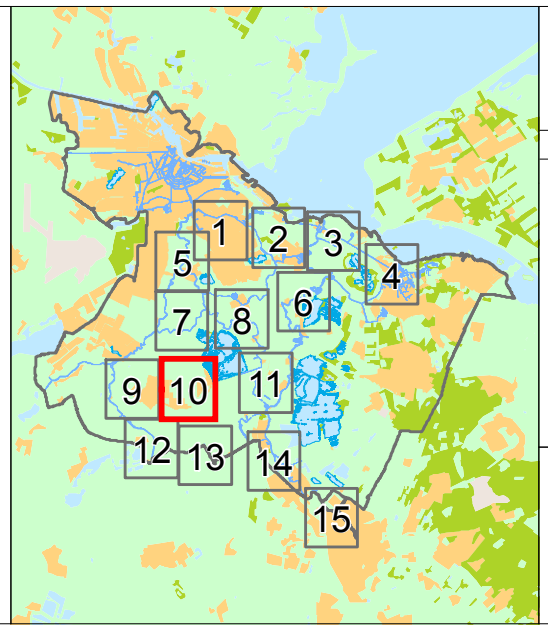
Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Waterschap

Rode Zone

Volgens Artikel 2 van het Verkeersbesluit AGV-1 is het verboden zonder ontheffing van het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht om hierlangs ligplaats te nemen, te meren of te ankeren met een schip, een drijvend voorwerp, of een drijvende inrichting.



Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen

Formaat: A3	Schaal: 1:15.500	Kaartnummer: **IB20180057**	Bladnr: **10**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III A, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

0 100 200 300 400 m

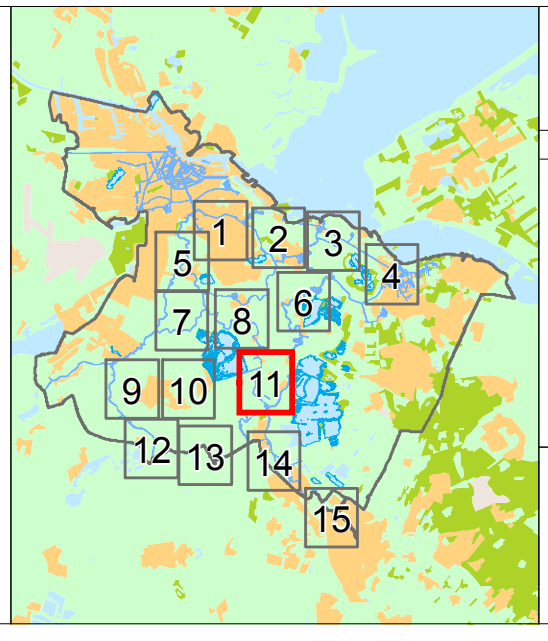
Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Waterschap

Rode Zone

Volgens Artikel 2 van het Verkeersbesluit AGV-1 is het verboden zonder ontheffing van het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht om hierlangs ligplaats te nemen, te meren of te ankeren met een schip, een drijvend voorwerp, of een drijvende inrichting.



Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen

Formaat: A3	Schaal: 1:15.500	Kaartnummer: **IB20180057**	Bladnr: **11**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III A, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

0 100 200 300 400 m

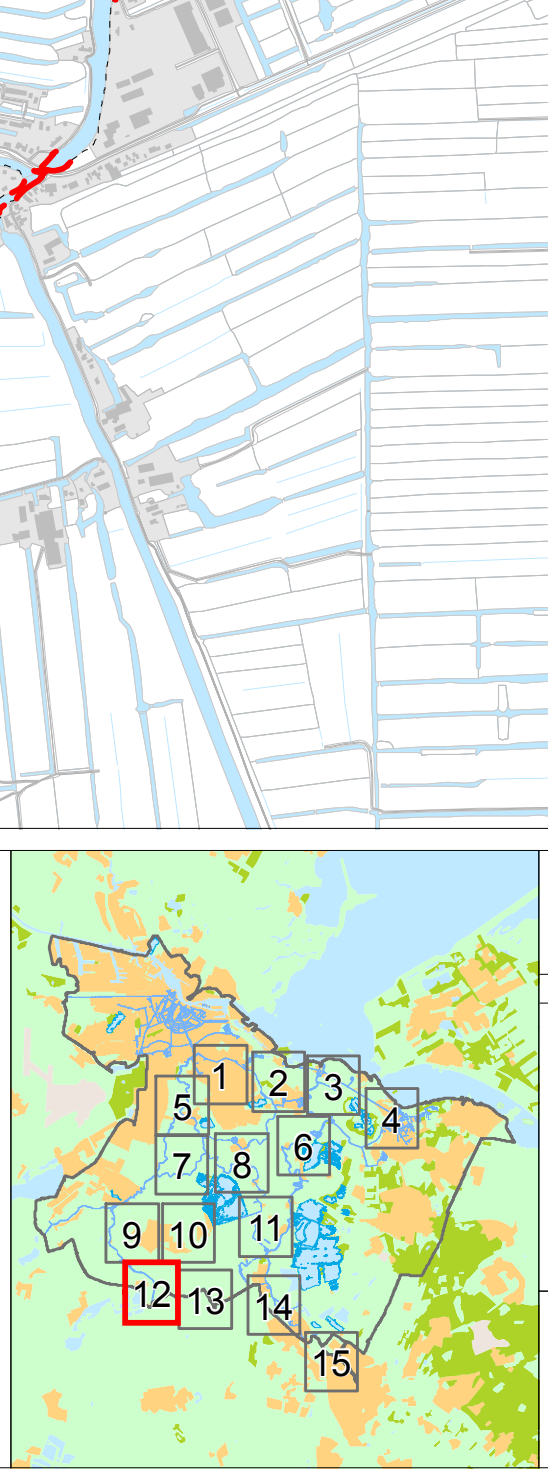
Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Waterschap

Rode Zone

Volgens Artikel 2 van het Verkeersbesluit AGV-1 is het verboden zonder ontheffing van het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht om hierlangs ligplaats te nemen, te meren of te ankeren met een schip, een drijvend voorwerp, of een drijvende inrichting.



Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen

Formaat: A3	Schaal: 1:15.500	Kaartnummer: **IB20180057**	Bladnr: **12**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III A, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

0 100 200 300 400 m

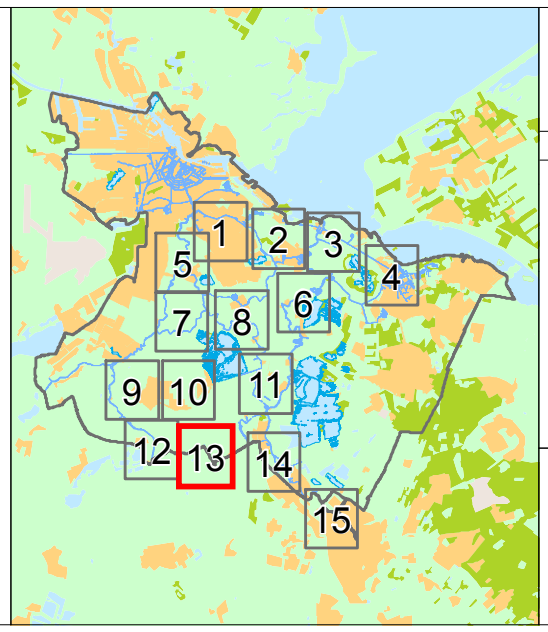
Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Waterschap

Rode Zone

Volgens Artikel 2 van het Verkeersbesluit AGV-1 is het verboden zonder ontheffing van het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht om hierlangs ligplaats te nemen, te meren of te ankeren met een schip, een drijvend voorwerp, of een drijvende inrichting.



Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen

Formaat: A3	Schaal: 1:15.500	Kaartnummer: **IB20180057**	Bladnr: **13**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III A, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

0 100 200 300 400 m

Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Waterschap

Rode Zone

Volgens Artikel 2 van het Verkeersbesluit AGV-1 is het verboden zonder ontheffing van het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht om hierlangs ligplaats te nemen, te meren of te ankeren met een schip, een drijvend voorwerp, of een drijvende inrichting.



Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen

Formaat: A3	Schaal: 1:15.500	Kaartnummer: **IB20180057**	Bladnr: **14**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III A, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

0 100 200 300 400 m

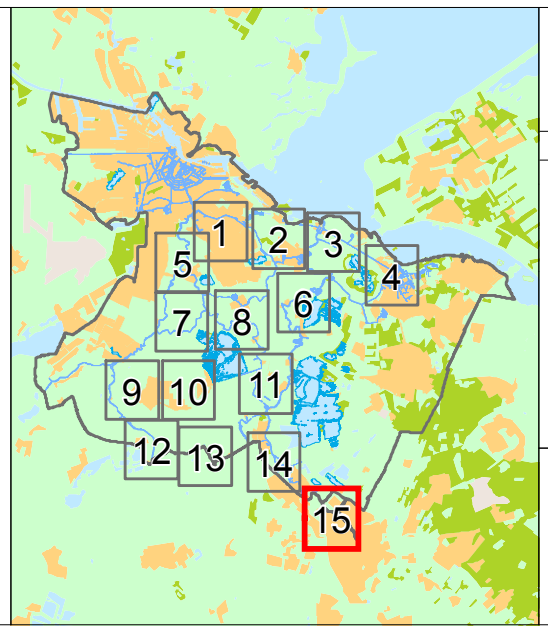
Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Waterschap

Rode Zone

Volgens Artikel 2 van het Verkeersbesluit AGV-1 is het verboden zonder ontheffing van het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht om hierlangs ligplaats te nemen, te meren of te ankeren met een schip, een drijvend voorwerp, of een drijvende inrichting.



Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen

Formaat: A3	Schaal: 1:15.500	Kaartnummer: **IB20180057**	Bladnr: **15**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III A, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

Verkeersbesluit AGV duiken

HET DAGELIJKS BESTUUR VAN HET WATERSCHAP AMSTEL, GOOI EN VECHT,

BBV18.0425 III B

Bij besluit van 07-05-2019 heeft het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht het *Verkeersbesluit AGV duiken* vastgesteld.

Gelet op

- dat het dagelijks bestuur door de provincies Utrecht, Noord-Holland en Zuid-Holland, krachtens artikel 2, lid 3 Scheepvaartverkeerswet, is aangewezen als bevoegd gezag voor de toepassing van de Scheepvaartverkeerswet (het zogeheten “nautisch beheer”);
- de belangen als bedoeld in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet, het bepaalde in artikel 6.22, lid 1 van het Binnenvaartpolitiereglement, en artikel 1, lid 1 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

Overwegende dat

- het gewenst is de veiligheid van duikers te waarborgen door het vaststellen van een duikzone in de Spiegelplas;

Besluit

I. Wijst aan als duikzone: het deel van de Spiegelplas gelegen aan de noord-noordoostelijke oever van de Spiegelplas tot 50 meter uit de kant, over een lengte van ongeveer 400 meter langs het Googpad, nader aangegeven op de bij dit besluit gevoegde kaart.

II. De duikzone is gesloten voor alle scheepvaartverkeer.

III. De duikzone wordt kenbaar gemaakt door middel van het plaatsen:

- van geelgekleurde boeien met topteken A1;
- van borden als bedoeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, onder A.1, F.2, met de tekst "400 meter", en F.3, met de tekst “Duikzone”, aan de oever aan weerszijden van de duikzone.

Amsterdam, 07-05-2019

Het Dagelijks Bestuur,

dr. ir. G. van den Top

dijkgraaf

drs. H.J. Kelderman

secretaris-directeur

Verkeersbesluit AGV vaarsnelheden

HET DAGELIJKS BESTUUR VAN HET WATERSCHAP AMSTEL GOOI EN VECHT

BBV 18.0425 III C

Bij besluit van 07-05-2019 heeft het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht het *Verkeersbesluit AGV vaarsnelheden* vastgesteld.

Gelet op

- het feit dat het dagelijks bestuur door de provincies Utrecht, Noord-Holland en Zuid-Holland, krachtens artikel 2, lid 3 Scheepvaartverkeerswet, is aangewezen als bevoegd gezag voor de toepassing van de Scheepvaartverkeerswet (het zogeheten "nautisch beheer");
- de belangen bedoeld in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet, en het bepaalde in artikel 1.06 van het Binnenvaartpolitiereglement en artikel 1, lid 1 Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

Overwegende

- dat het dagelijks bestuur het uit overwegingen van doelmatigheid wenselijk acht bij algemene regeling door middel van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken:
    - beperkingen te stellen aan de maximale vaarsnelheden;
    - een verbod in te stellen voor het varen met een motorschip;

Besluit

I. Het is verboden zich met een motorschip te begeven op de door de provincie aangewezen vaarwegen in het beheergebied van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht, zoals in de kleur rood is aangegeven op de bij dit besluit behorende kaarten (nr. IB20180060).

IA. Het is verboden zich met een motorschip te begeven op alle overige wateren in het beheergebied van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht, met uitzondering van de Vestinggrachten Naarden, Karnemelksloot, 's Gravelandse Vaart, Oude Haven Hilversum, Spiegelplas, De Diemen (1, 2 en 3), Wijde Blik en het Abcoudermeer.

II. Het is verplicht de vaarsnelheid te beperken tot 6 km/u op de vaarwegen en wateren in het beheergebied van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht, zoals in de kleur groen is aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart (nr. IB20180060).

III. Het is verplicht de vaarsnelheid te beperken tot 9 km/u op de vaarwegen en wateren in het beheergebied van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht, zoals in de kleur blauw is aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart (nr. IB20180060).

IV. Vrij te stellen van de verboden zoals genoemd onder I. en IA. voor motorschepen, waarmee in opdracht van of namens het bevoegd gezag beheer- en onderhoudswerkzaamheden moeten worden verricht en voor motorschepen ten behoeve van toezicht en handhaving.

V. Vrij te stellen de verboden onder I. en IA. en van de geboden zoals genoemd onder II. en III. voor schepen, die krachtens artikel 3.27 van het Binnenvaartpolitiereglement een blauw licht tonen.

VI. Dat ontheffingen verleend van de onder I. en IA. genoemde verboden tot het varen met een motorschip of voor het varen met andere snelheid dan genoemd in II. en III., krachtens eerdere Verkeersbesluiten van het waterschap, worden geacht van dit Verkeersbesluit te zijn verleend krachtens de artikelen 7 en 8 van de Scheepvaartverkeerswet.

Amsterdam, 07-05-2019

Het Dagelijks Bestuur,

dr. ir. G. van den Top

dijkgraaf

drs. H.J. Kelderman

secretaris-directeur

N

ZAANDAM
AMSTERDAM
ALMERE
BADHOEVEDORP
AMSTELVEEN
AMSTERDAM-ZUIDOOST
WEESP
NAARDEN
HUIZEN
ABCOUDE
BUSSUM
AALSMEER
LAREN
UITHOORN
HILVERSUM
VINKEVEEN
MIJDRECHT
BAARN
BREUKELEN
SOEST
MAARSSEN
BILTHOVEN
DE BILT
WOERDEN
UTRECHT

0 1 2 3 4 5 km

Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Maximale toegestane snelheid hoofdvaarwegen

- 0 km/u Verbod motorvaart
- 6 km/u
- 9 km/u
- Grens AGV-gebied

Verkeersbesluit AGV Vaarsnelheden

Formaat: A3	Schaal: 1:140.000	Kaartnummer: **IB20180060**	Bladnr: -

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III C, dd: 07-05-2019

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

Verkeersbesluit AGV Waterscooters

HET DAGELIJKS BESTUUR VAN HET WATERSCHAP AMSTEL, GOOI EN VECHT,

BBV18.0425 III D

Bij besluit van 07-05-2019 heeft het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht het *Verkeersbesluit AGV Waterscooters* vastgesteld.

Gelet op

- het feit dat het dagelijks bestuur door de provincies Utrecht, Noord-Holland en Zuid-Holland, krachtens artikel 2, lid 3 Scheepvaartverkeerswet, is aangewezen als bevoegd gezag voor de toepassing van de Scheepvaartverkeerswet (het zogeheten “nautisch beheer”);
- het feit dat de Spiegel- en Blijkpolderplas en Wijde Blik deel uitmaken van het gebied waarvoor het dagelijks bestuur als nautisch beheerder is aangewezen;
- de belangen als bedoeld in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet, de artikel 1.06 van het Binnenvaartpolitiereglement en artikel 1, lid 1 Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

Overwegende

- dat het dagelijks bestuur het uit overwegingen van doelmatigheid het wenselijk acht bij algemene regeling een verbod in te stellen op het gebruik van waterscooters op de Spiegel- en Blijkerpolderplas en Wijde Blik, door middel van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken.

Besluit

Het is verboden zich met een waterscooter te begeven op vaarwegen en wateren van de Spiegel- en blijkpolderplas en het Wijde Blik.

Amsterdam, 07-05-2018

Het Dagelijks Bestuur,

dr. ir. G. van den Top

dijkgraaf

drs. H.J. Kelderman

secretaris-directeur

Besluit AGV afmetingen vaartuigen

HET DAGELIJKS BESTUUR VAN HET WATERSCHAP AMSTEL GOOI EN VECHT

BBV18.0425 III E

Bij besluit van 07-05-2019 heeft het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht het *Besluit AGV afmetingen vaartuigen* vastgesteld.

Gelet op

- het feit dat het dagelijks bestuur door de provincies Utrecht, Noord-Holland en Zuid-Holland, krachtens artikel 2, lid 3 Scheepvaartverkeerswet, is aangewezen als bevoegd gezag voor de toepassing van de Scheepvaartverkeerswet (het zogeheten “nautisch beheer”);
- de belangen als bedoeld in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet, en het bepaalde in artikel 1.06 van het Binnenvaartpolitiereglement;

Besluit

Deelname aan de scheepvaart is niet verenigbaar met de karakteristiek en de afmetingen van de vaarwegen, als bedoeld in artikel 1.06 Binnenvaartpolitiereglement, op de in de kaart en bijbehorende tabel (nr. IB20180059) aangegeven vaarwegen, met vaartuigen met afmetingen groter dan aangegeven in de tabel.

Amsterdam, 07-05-2019

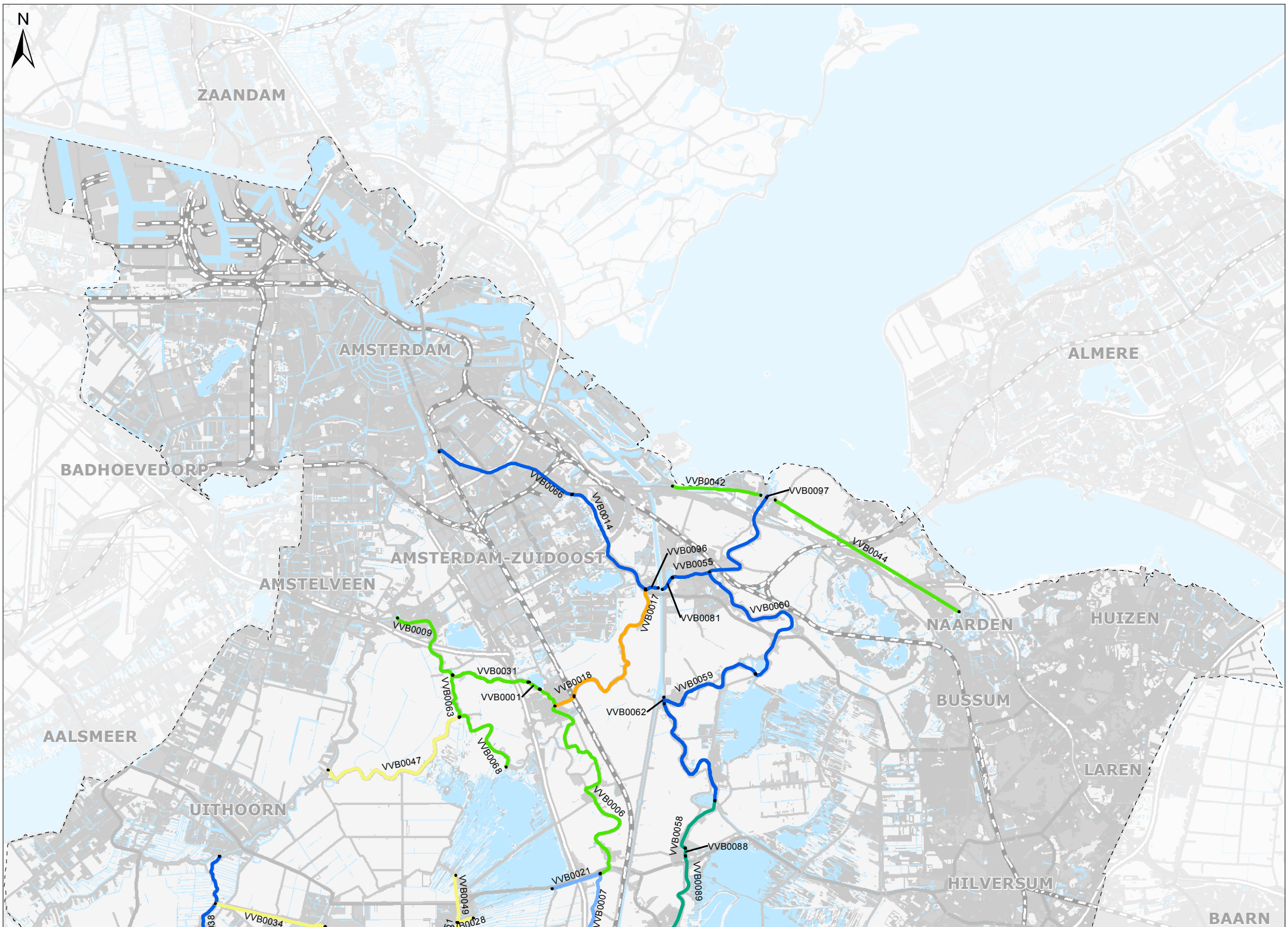
Het Dagelijks Bestuur,

dr. ir. G. van den Top

dijkgraaf

drs. H.J. Kelderman

secretaris-directeur



Maximale afmeting schepen

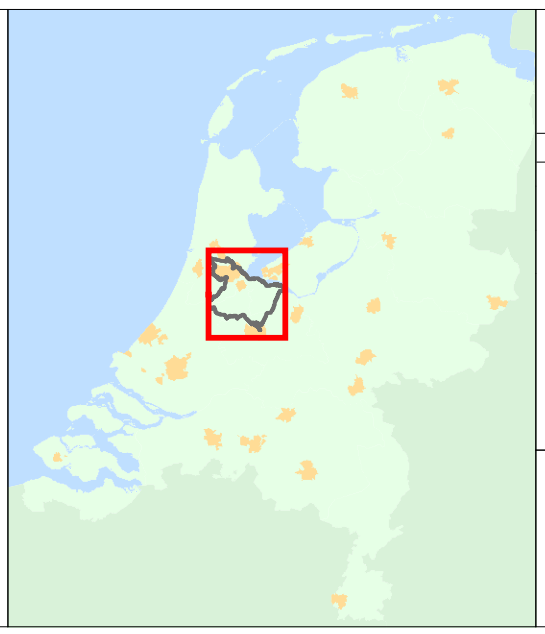
Vaarweg	Naam	Vaarstrook	Max. Diepgang	Max. Breedte	Max. Lengte	Vaarweg	Naam	Vaarstrook	Max. Diepgang / Max. Diepgang 2	Max. Breedte /	Max. Lengte / Max. Lengte 2
VVB0001	Vaargeul door Abcoudermeer	15,00	1,10	4,00	12,00	VVB0045	Nw. Wetering-oost	9,60	1,50	3,20	12,00
VVB0006	Angstel (noordelijk deel)	9,60	1,10	3,20	12,00	VVB0046	Nw. Wetering-west	17,00	1,50	5,50	28,00
VVB0007	Angstel (zuidelijk deel)	17,00	1,50	5,50	28,00	VVB0047	Oude Waver	9,60	1,00	3,20	12,00
VVB0008	Bijleveld	16,00	1,10	3,60	14,00	VVB0049	Ringvaart Groot Mijdrecht (noordelijk deel)	12,00	1,00	3,20	12,00
VVB0009	Bullewijk	15,00	1,10	4,50	15,00	VVB0051	Ringvaart Groot Mijdrecht (oostelijk deel)	12,00	1,00	3,20	12,00
VVB0014	Gaasp	21,00	2,10	7,50	52,00	VVB0052	Ringvaart Groot Mijdrecht (westelijk deel)	12,00	1,00	3,20	12,00
VVB0015	Geer	10,60	1,10	3,60	14,00	VVB0055	Smal Weesp	19,80	2,10	6,60	38,00
VVB0017	Gein	10,00	0,70	2,60	8,50	VVB0058	Vecht (molen De Ruiter - 't Hemeltje)	17,00	1,30/1,90	6,60/5,50	39,00/25,00
VVB0018	Nauwe Gein	7,80	0,70	2,60	8,50	VVB0059	Vecht ('t Hemeltje - Zanderijsluis)	21,00	2,10	7,50	52,00
VVB0021	Geuzensloot-buiten/ oostelijk deel	17,00	1,50	5,50	28,00	VVB0060	Vecht (Zanderijsluis - Muiden)	21,00	2,10	7,50	52,00
VVB0025	Groote Heicop	10,80	1,10	3,60	14,00	VVB0061	Vecht (Weerdsluis - Mijndense sluis)	17,00	1,30/1,50	6,60/5,50	39,00/25,00
VVB0026	Heinoomsvaart (noordelijk deel/ -binnen)	9,60	1,10	3,20	12,00	VVB0062	Verbindingskanaal te Nigtevecht	21,00	2,10	7,50	52,00
VVB0027	Heinoomsvaart (zuidwestelijk deel)	16,00	1,10	3,60	14,00	VVB0063	Waver	10,80	1,10	3,60	14,00
VVB0028	Geuzensloot-binnen	12,00	1,00	3,20	12,00	VVB0066	Weespertrekvaart	21,00	2,10	7,50	52,00
VVB0031	Holendrecht	15,00	1,10	4,00	12,00	VVB0068	Winkel	10,80	1,10	3,60	14,00
VVB0034	Kerkvaart (polder Groot Mijdrecht)	12,00	1,00	3,20	12,00	VVB0069	Grecht	12,00	1,50	4,00	20,00
VVB0036	Kerkvaart west	10,80	1,10	3,60	14,00	VVB0081	Smal Weesp	21,00	2,10	7,50	52,00
VVB0037	Kollensloot	12,00	1,50	4,00	20,00	VVB0088	Vecht (van Leerbrug - molen De Ruiter)	13,00	1,30/1,90	6,60/5,50	39,00/25,00
VVB0038	Kromme Mijdrecht	21,00	2,10	6,60	52,00	VVB0089	Vecht (Mijndense sluis - Van Leerbrug)	17,00	1,30/1,90	6,60/5,50	39,00/25,00
VVB0039	Kromme Mijdrecht	21,00	2,10	6,60	52,00	VVB0090	Kunstwerk Vechtsluis te Maarssen	6,50	1,50	5,50	39,00
VVB0040	Kromme Mijdrecht	21,00	2,10	6,60	52,00	VVB0096	Smal Weesp (Gein-ARK)	21,00	2,10	7,50	52,00
VVB0042	Muidertrekvaart	12,00	1,10	4,00	12,00	VVB0097	Kunstwerk Groote Zeesluis Muiden	0,00	2,10	6,10	36,00
VVB0044	Naardertrekvaart	15,00	1,10	4,00	12,00						

Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

Maximale diepgang schepen hoofdvaarwegen

- 0,70 m
- 1,00 m
- 1,10 m
- 1,30 m
- 1,50 m
- 2,10 m
- Grens AGV-gebied



Besluit afmetingen vaartuigen

Formaat: A3	Schaal: 1:140.000	Kaartnummer: **IB20180059**	Bladnr: -

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III E, dd: 07-05-2019

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

Beleidsregels voor nautische activiteiten

vastgesteld door het Dagelijks Bestuur AGV op 07-05-2019

1. Inleiding

Het dagelijks bestuur van het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht is op een aantal wateren aangewezen als bevoegd gezag voor de uitvoering van de Scheepvaartverkeerswet. De Scheepvaartverkeerswet regelt de organisatie en uitvoering van het nautisch beheer. Het nautisch beheer omvat onder meer het verzekeren van een veilig en vlot verloop van het scheepvaartverkeer, de instandhouding van scheepvaartwegen en het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of aan werken in of over scheepvaartwegen, zoals bruggen.

De verkeersregels voor deelname aan het scheepvaartverkeer zijn vastgelegd in het Binnenvaartpolitiereglement (BPR), een uitvoeringsregeling op basis van de Scheepvaartverkeerswet die van toepassing is op alle scheepvaartwegen in Nederland.

Het dagelijks bestuur is belast met de uitvoering van het BPR voor de wateren waar het bestuur is aanwezen als nautisch beheerder. Voorts is het dagelijks bestuur bevoegd om voor die wateren regels te stellen in het belang van een vlot en veilig scheepvaartverkeer in aanvulling of afwijking van het BPR.

Van die regelgevende bevoegdheid heeft het bestuur gebruik gemaakt in de volgende besluiten:

- Besluit AGV afmetingen vaartuigen
- Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen
- Verkeersbesluit AGV Duiken
- Verkeersbesluit AGV Vaarsnelheden
- Verkeersbesluit AGV Waterscooters
- Verkeerbesluit openbare aanlegplaatsen Oost
- Verkeerbesluit openbare aanlegplaatsen West

In het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) en in het Besluit AGV afmetingen vaartuigen, het Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen en het Verkeersbesluit AGV Vaarsnelheden zijn bepaalde activiteiten onderworpen

aan een vergunningplicht. Deze nota bevat de beleidsregels, als bedoeld in artikel 1:3, vierde lid van de Algemene wet bestuursrecht, voor vergunningverlening.

De hierboven genoemde besluiten vormen tezamen met deze beleidsregels het 'Vaarreglement AGV'.

Naast de bevoegdheden als nautisch beheerder heeft het waterschap ook de taak om te zorgen voor een veilig en gezond watersysteem. Hiervoor heeft het waterschap een eigen verordening ("Keur") met een vergunningsstelsel. Het is mogelijk dat een bepaalde activiteit zowel uit hoofde van nautisch beheer en watersysteembeheer getoetst moet worden.

2. Algemene vergunningsvoorwaarden

2.1 Inleiding

Deze beleidsregel vormt het algemene afwegingskader om toestemming te kunnen geven voor bepaalde activiteiten. Daarnaast gelden er specifieke, aanvullende voorwaarden

2.2 Beleidsregel 1: Algemene voorwaarden

Hieronder staan algemene voorwaarden waaraan dient te worden voldaan wil een vergunning verleend kunnen worden.

- de aanvrager toont op verzoek van het dagelijks bestuur aan dat de te vergunnen handeling het scheepvaartverkeer niet onnodig ophoudt en
- de aanvrager toont op verzoek van het dagelijks bestuur aan dat het scheepvaartverkeer niet in gevaar wordt gebracht en
- de aanvrager toont desgevraagd aan dat er geen schade wordt veroorzaakt aan de oevers, waterkeringen of werken gelegen in of over de vaarweg en
- de aanvrager toont desgevraagd aan dat geen schade wordt veroorzaakt aan de natuurwetenschappelijke waarden van het gebied waarin de vaarweg ligt.

2.3 Motivering

In het belang van een vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer moet het potentieel negatieve effect ervan op het scheepvaartverkeer zo klein mogelijk worden. De voorgenomen handeling mag bijvoorbeeld niet leiden tot een engte, onnodige stremmingen of onoverzichtelijke situaties te water.

De aanvrager moet, als daar om gevraagd wordt, aantonen dat de oever niet beschadigd worden door extra waterverplaatsingen. Ook mag de handeling niet leiden tot beschadigingen aan bijvoorbeeld bruggen en sluizen.

3. Beleidsregel: bijzonder transport (bovenmaatse afmetingen)

3.1 Inleiding

Deze beleidsregels vormen het afwegingskader voor vergunningverlening: in dit geval het verbod om zonder vergunning af te wijken van de vaartuigafmetingen uit 'Besluit AGV afmetingen vaartuigen'.

3.2 Relevante regelgeving

3.2.1 Verboden in Besluit AGV afmetingen vaartuigen

Deze beleidsregels zijn van toepassing op vergunningsaanvragen die betrekking hebben op het verbodsartikel in artikel 1.21, lid 2 BPR (bijzonder transport) in samenhang met het 'Besluit AGV afmetingen vaartuigen'. Dat besluit bevat de maximaal toegestane vaartuigafmetingen voor de daarbij aangegeven scheepvaartwegen, overeenkomstig de 'karakteristiek' van de betreffende vaarweg als bedoeld in artikel 1.06 BPR.

3.3 Vergunningsvoorwaarden

3.3.1 Beleidsregel 2: varen met bovenmaatse afmetingen

Het bestuur kan onder de volgende voorwaarden een vergunning, conform artikel 1.21 BPR verlenen voor het varen met een schip, drijvend voorwerp en drijvende inrichting met afwijkende breedte en/of lengte en /of diepgang.

- De aanvrager voldoet aan beleidsregel 1 en
- De aanvrager toont op verzoek aan dat een alternatieve vaarroute niet mogelijk is en
- De aanvrager toont desgevraagd aan dat het gebruik van een bovenmaats vaartuig noodzakelijk is.

3.4 Motivering

De vastgestelde vaartuigafmetingen zijn ingegeven vanuit een veilig gebruik van de vaarweg door beroeps- en recreatievaart. Vaartuigen met afwijkende afmetingen kunnen soms ook gebruik moeten maken van de vaarwegen. In de verleende vergunning zullen voorschriften opgenomen worden over bijvoorbeeld het aantal vaarbewegingen, de tijdsvensters, weersomstandigheden, hoogte van het waterpeil, zwaailocaties, ligplaatslocaties , maximale snelheid enz.

Het bestuur vraagt als dat nodig is aan de aanvrager om de negatieve effecten van de voorgenomen vaart te verminderen door voorzorgsmaatregelen te nemen.

In die gevallen waar het belang van het varen met een groot vaartuig niet opweegt tegen de belangen die het waterschap dient te beschermen zal een vergunning moeten worden afgewezen.

4. Beleidsregel: ligplaats nemen

4.1 Inleiding

Deze beleidsregel vormt het afwegingskader om toestemming te kunnen geven voor ligplaats nemen, meren of ankeren met een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting

4.2 Relevante regelgeving

4.2.1 Verboden in Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen

Deze beleidsregels zijn van toepassing op ontheffingsaanvragen die betrekking hebben op het verbodsartikel 1 uit het 'Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen'.

4.3 Ontheffingsvoorwaarden

4.3.1 Beleidsregel 3: ligplaats nemen, meren of ankeren van schepen, drijvende inrichtingen en voorwerpen in de vaarstrook of langs rode oeverzones.

3.1 Het bestuur kan onder de volgende voorwaarden ontheffing verlenen voor tijdelijk ligplaats nemen, meren of ankeren van schepen, drijvende inrichtingen en voorwerpen:

- de aanvrager voldoet aan beleidsregel 1 en
- de aanvrager toont desgevraagd aan dat het ligplaats nemen, meren of ankeren ter plaatse noodzakelijk is en
- de tijdelijke ligplaats, het meren of ankeren wordt niet langer gebruikt dan nodig met een maximum van 6 maanden per jaar en
- de afmetingen van het schip, de drijvende inrichting en/of het voorwerp zijn niet groter dan strikt noodzakelijk en
- De tijdelijke ligplaats is nodig voor onderhoud aan werken of wateren.

3.2 Het bestuur kan onder de volgende voorwaarden ontheffing verlenen voor ligplaats nemen, meren of ankeren van schepen, drijvende inrichtingen en voorwerpen;

- de aanvrager voldoet aan beleidsregel 1 en
- De schepen, drijvende inrichtingen en voorwerpen liggen niet (gedeeltelijk) in de vrij te houden vaarstrook en
- de schepen, drijvende inrichtingen of voorwerpen liggen parallel aan de lenterichting van de vaarstrook en
- in het geval er sprake is van een remmingwerk dan wordt er ligplaats genomen tussen het werk en de dichtstbijzijnde oever en

- indien er sprake is van een brug met zijdoorgangen wordt er ligplaats genomen buiten een strook met een breedte gelijk aan de zijdoorgang en een lengte van 20 meter vanaf de buitenzijde van het landhoofd aan weerzijde van de brug. De richting van deze strook is gelijk aan die van de vaarstrook.

4.3.2 Beleidsregel 4: ligplaats nemen, meren of ankeren meer dan 6 meter uit de waterkant.

Het bestuur kan onder de volgende voorwaarden ontheffing verlenen voor ligplaats nemen, meren of ankeren van schepen, drijvende inrichtingen en voorwerpen ;

- De aanvrager voldoet aan beleidsregel 1 en
- de aanvrager toont desgevraagd aan dat het ligplaats nemen, meren of ankeren ter plaatse noodzakelijk is.

4.4 Motivering

De regels voor ligplaats nemen, meren en ankeren uit het 'Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen' zijn strikt. De breedte van de vaarstrook is afgestemd op het gebruik van de wateren door beroeps- en recreatievaart. De rode oevers zijn aangegeven op die plaatsen waar ligplaats nemen, meren en ankeren een potentieel probleem veroorzaakt voor vlot en vooral veilig scheepvaartverkeer bij smalle doorgangen zoals bij bruggen en sluizen. De aangelegde wachtplaatsen kunnen uiteraard wel gebruikt worden om ligplaats te nemen, meren of ankeren om te wachten tot de eerstvolgende brug of sluisbediening.

Naast deze wachtplaatsen zijn er onder de genoemde voorwaarden tijdelijke en permanente ligplaatsen mogelijk. Het vaartuig moet in de lengterichting afgemeerd worden omdat bij haakse ligging te veel vaarmanoeuvres nodig zijn. Dit verstoort het andere vaarverkeer bij het passeren van een brug of sluis.

Achter een remmingwerk achten wij het mogelijk om veilig een ligplaats te nemen, aangezien het overige vaarverkeer geen gebruik maakt van dit deel van de vaarweg. De zijdoorgangen van een beweegbare brug worden gebruikt door de pleziervaart. Door deze zijdoorgangen bevaarbaar te houden, blijft het aantal brugopeningen beperkt. Wanneer ligplaats genomen wordt vlak voor of in de nabijheid van de zijdoorgang neemt de veiligheid af.

5. Beleidsregel: houden van evenementen en andere gebeurtenissen in en op vaarwegen

5.1 Inleiding

Deze beleidsregel vormt het afwegingskader om toestemming te kunnen geven voor evenementen en andere gebeurtenissen (zoals werkzaamheden).

5.2 Relevante regelgeving

5.2.1 Verboden in Binnenvaartpolitiereglement

Deze voorwaarden zijn van toepassing op toestemmingsverzoeken die betrekking hebben op het verbodsartikel 1.23 uit het Binnenvaartpolitiereglement.

5.3 Voorwaarden voor toestemming

5.3.1 Beleidsregel 5: houden van evenementen of gebeurtenissen

Het bestuur kan onder de volgende voorwaarden toestemming verlenen voor het houden van evenementen of gebeurtenissen in vaarwegen:

- De melder/aanvrager voldoet aan beleidsregel 1 en
- De melder/aanvrager toont desgevraagd in een veiligheidsplan aan dat de veiligheid van het scheepvaartverkeer in de vaarweg geborgd is tijdens het evenement of de gebeurtenis en
- De melder/aanvrager toont desgevraagd aan dat er (samen met de andere belanghebbenden) gezocht is naar oplossingen met de minste hinder en
- De eventuele stremming is overeenkomstig het belang van het evenement of de gebeurtenis

en

- Het bestuur kan bij voorschrift aanwijzingen geven over:
    - de duur van een eventuele stremming en
    - het tijdvenster waarbinnen een eventuele stremming mag plaatsvinden.

5.4 Motivering

Gehele of gedeeltelijke stremming van de vaarweg ten behoeve van evenementen en andere gebeurtenissen is slechts in zeer uitzonderlijke gevallen te accepteren, nadat in overleg met belanghebbenden gezocht is naar oplossingen die de minste hinder voor de scheepvaart opleveren.

De duur van de stremmingen moet zo kort mogelijk zijn, begin- en eindtijd afgebakend en zo de veiligheid het toelaat niet de gehele breedte van de vaarweg betreffen.

De stremming die nodig is voor het evenement of de gebeurtenis moet in verhouding zijn met het belang van het evenement of de gebeurtenis ten opzichte van het belang van de vaarweg.

- op hoofdvaarwegen als het evenement of de gebeurtenis van nationaal of uitzonderlijk

regionaal belang is

- op overige vaarwegen als het evenement of de gebeurtenis van regionaal of uitzonderlijk lokaal belang is

In die gevallen waar het belang van het evenement of de gebeurtenis niet opweegt tegen het belang van een vlot scheepvaartverkeer, de veiligheid in geding is of er schade dreigt zal een vergunning moeten worden afgewezen.

6. Beleidsregel: gebruik van motorvaartuigen

6.1 Inleiding

Deze beleidsregel vormt het afwegingskader om toestemming te kunnen geven varen met gemotoriseerde vaartuigen op plaatsen waar dit verboden is volgens het 'Verkeersbesluit AGV vaarsnelheden'.

6.2 Relevante regelgeving

6.2.1 Verboden in Verkeersbesluit AGV vaarsnelheden

Deze beleidsregels zijn van toepassing op ontheffingsaanvragen die betrekking hebben op het verbodsartikel 1 en 2 uit het 'Verkeersbesluit AGV vaarsnelheden'.

6.3 Ontheffingsvoorwaarden

6.3.1 Beleidsregel 6: gebruik van motorvaartuigen

Het bestuur kan onder de volgende voorwaarden ontheffing verlenen voor het varen met motorvaartuigen op wateren waar het gebruik van motorvoertuigen verboden is:

- het gebruik van een motorvaartuig is noodzakelijk voor
    - onderhoud van eigendommen of
    - bereiken van eigendommen of
    - onderhoud van wateren of
    - een excursie met een educatief karakter onder deskundige begeleiding in natuurgebieden of
    - een wetenschappelijk onderzoek of
    - een evenement en
- de gebruiker van het motorvaartuig
    - woont aan een water dat in directe verbinding staat met een vaarweg waar gebruik van motorvaartuigen wel is toegestaan of
    - heeft eigendommen aan een water dat in directe verbinding staat met een vaarweg waar gebruik van motorvaartuigen wel is toegestaan of
    - heeft een schriftelijke verklaring waarin de eigenaar en beheerder van het water het gebruik van een motorvaartuig toestaat en
- Indien het motorvaartuig gebruikt wordt in een gebied met de watergebruiksfunctie Natuurplas of landgebruiksfunctie Natuur wordt het vaartuig elektrisch aangedreven en de gebruiker van het

motorvaartuig heeft een schriftelijke verklaring waarin de eigenaar en beheerder van het water het gebruik van het elektrisch aangedreven vaartuig toestaat.

6.4 Motivering

Varen met een motorvaartuig is buiten de meeste vaarwegen door het bestuur verboden. De “traditionele” vaarwegen zijn hiervoor geschikter, dan de overige wateren.

Het met motorvaartuigen bevaren van wateren in natuurgebieden kan schade veroorzaken aan de natuurwaarden van water en oevers. In natuurgebieden ligt de nadruk nog sterker dan elders op het bereiken en behouden van een goede ecologische toestand.

Het gebruik van elektrisch aangedreven vaartuigen is alleen toegestaan wanneer de betreffende (natuur)terreinbeheerder daar uitdrukkelijk toestemming voor verleent.

Ook elektrisch aangedreven vaartuigen kunnen namelijk leiden tot meer verstoring van (broedende) vogels en andere dieren in de natuurgebieden.

Verkeersbesluit AGV Openbare aanlegplaatsen Oost

HET DAGELIJKS BESTUUR VAN HET WATERSCHAP AMSTEL GOOI EN VECHT

BBV 18.0425 III G

Bij besluit van 07-05-2019 heeft het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht het *Verkeersbesluit AGV Openbare aanlegplaatsen Oost* vastgesteld.

Gelet op

- het feit dat het dagelijks bestuur door de provincies Utrecht, Noord-Holland en Zuid-Holland, krachtens artikel 2, lid 3 Scheepvaartverkeerswet, is aangewezen als bevoegd gezag voor de toepassing van de Scheepvaartverkeerswet (het zogeheten “nautisch beheer”);
- de belangen als bedoeld in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet, het bepaalde in de artikelen 7.01, lid 1 en lid 2 en 7.02, lid 1 sub a Binnenvaartpolitiereglement en artikel 1, lid 1 Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

Overwegende

- dat het wenselijk is het verbod tot het innemen van een ligplaats, meren of ankeren met een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting op openbare aanlegplaatsen zoals bedoeld in het Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen te beperken om het aangegeven gebruik mogelijk te maken.

Besluit

I. Wijst aan als openbare aanlegplaats voor recreatie- dan wel bedrijfsvaart de locaties zoals aangegeven op de bij dit besluit bijgevoegde kaarten en bijbehorende tabellen/lijsten (nr IB20180058_0, _2, _4 en _6).

II. De aanlegplaatsen worden kenbaar gemaakt door middel van het plaatsen van borden als bedoeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, onder borden E.7, en F.3, en met de tekst zoals opgenomen in de bij dit besluit bijgevoegde lijst (lijst openbare aanlegplaatsen AGV-Oost).

III. Toe te staan aan te meren ter plaatse van de openbare aanlegplaatsen voor de duur en/of de functie zoals is aangegeven met het (onder)bord F.3 zoals bedoeld onder II.

Amsterdam, 07-05-2019

Het Dagelijks Bestuur,

dr. ir. G. van den Top
dijkgraaf

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur

Lijst openbare aanlegplaatsen AGV-Oost

Nummer	Tekst besluit	Bebording
10	Landgebonden afmeervoorziening in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (centrum Maarssen).	Bij dit object staan geen bijbehorende borden.
12	Niet landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 30 meter in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Utrecht (nabij Vechtdijk en Daalseweg).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur".
13	Landgebonden afmeervoorziening in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (Oud-Zuilen).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur liggeld wordt geheven" (tweemaal).
14	Landgebonden afmeervoorziening in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (Vechtdijk).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur liggeld wordt geheven" (tweemaal).
15	Landgebonden afmeervoorziening in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (nabij Vechtenstein).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur liggeld wordt geheven" (tweemaal).
16	Landgebonden afmeervoorziening in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (tegenover Vechtenstein).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur liggeld wordt geheven" (tweemaal).
17	Landgebonden afmeervoorziening in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (nabij Huys ten Bosch).	Bij dit object staan geen bijbehorende borden.
18	Landgebonden afmeervoorziening in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (nabij Bolenstein).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F3 met de tekst "Sport 3 x 24 uur liggeld wordt geheven". Daarnaast ook E7, F2a en F3 borden met de tekst "Sport 3 x 24 uur ".
27	Landgebonden afmeervoorziening in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (nabij Gunterstein).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur " (tweemaal).
33	Niet landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 50 meter in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (nabij boerderij 'Willig').	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur ".
34	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 376 meter in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Wijdemeren (Chaletpark Vechtoever).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur " (tweemaal).
35	Landgebonden afmeervoorziening in beheer bij de (aangrenzend) eigenaar aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (tegenover Chaletpark Vechtoever).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur liggeld wordt geheven" (tweemaal).

36	Landgebonden afmeervoorziening in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (jachthaven Nigtevecht).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a, F3 en F4 en bevatten de tekst "Sport 3x24 uur liggeld wordt geheven" en "voor brugbediening wachtplaats overzijde".
38	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 180 meter in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Wijdemeren (nabij Dammerweg 108).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur" (tweemaal). Daarnaast ook E7 en F4 borden met de tekst "Sport 3 x 24 uur "..
39	Landgebonden afmeervoorziening in beheer bij de (aangrenzend) eigenaar aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Weesp (Dammerweg 7 nabij 'Polletje').	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur" (tweemaal).
40	Niet landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 100 meter in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Weesp (nabij de Horn).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "wachtplaats sluis". Daarnaast ook E7, F2a en F4 borden met de tekst "Sport 3 x 24 uur".
41	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 25 meter in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Weesp (t.h.v. 's Gravelandseweg 36).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F2a. Daarnaast ook E7, F2a en F4 borden met de tekst "Sport 3 x 24 uur".
42	Niet landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 50 meter in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Weesp (nabij 's Gravelandseweg).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur" (tweemaal).
48	Landgebonden afmeervoorziening in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Gooise Meren (passantensteiger Vechtkade).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur" (tweemaal).
49	Niet landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 50 meter in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Weesp (spoorbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F3 met de tekst "Aftuigplaats zeilboten".
50	Niet landgebonden afmeervoorziening in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (nabij Gunterstein).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur" (tweemaal).
53	Landgebonden afmeervoorziening in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (nabij Doornburgh en gemeentehuis Goudestein).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur liggeld wordt geheven". Daarnaast ook E7, F3 en F4 borden met de tekst "Sport 3 x 24 uur liggeld wordt geheven".
83	Landgebonden afmeervoorziening in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (nabij dorpskern Breukelen).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur" (tweemaal).
85	Landgebonden afmeervoorziening in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (tegenover	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur"

	Mijndense Sluis).	(tweemaal).
90	Landgebonden afmeervoorziening in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (ten noorden van Kronenburgerbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur" (tweemaal).
95	Landgebonden afmeervoorziening in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (ten noorden van Van Leerbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 . Daarnaast ook E7, F2a en F3 borden met de tekst "sport 3x24 uur liggeld wordt geheven".
97	Niet landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 50 meter in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Wijdemeren (nabij 't Hemeltje).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur".
104	Landgebonden wachtplaats in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Utrecht (Rodebrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F3 met de tekst "wachtplaats brug" (tweemaal).
108	Landgebonden wachtplaats in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (nabij wethouder D.M. plompbrug Oud-Zuilen).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "wachtplaats brug" (tweemaal).
122	Landgebonden wachtplaats in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (ten noorden van Ter Meerbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F3 met de tekst "Wachtplaats brug".
126	Landgebonden wachtplaats in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (Brug Breukelen).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Wachtplaats brug".
128	Niet landgebonden wachtplaats in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (ten zuiden van Brug Nieuwersluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Wachtplaats brug" (tweemaal).
129	Niet landgebonden wachtplaats in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (ten noorden van Brug Nieuwersluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Wachtplaats brug". Daarnaast ook E7 en F2a borden.
130	Niet landgebonden wachtplaats in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (Mijndensesluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Wachtplaats sluis" (tweemaal).
131	Niet landgebonden wachtplaats met een lengte van 38 meter in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (ten noorden van provinciale brug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Wachtplaats brug".
132	Landgebonden wachtplaats in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Hilversumsch kanaal in gemeente Wijdemeren (t Hemeltje).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Wachtplaats sluis" (tweemaal).

133	Landgebonden wachtplaats met een lengte van 80 meter in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Smal Weesp in gemeente Amsterdam (Driemondsluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F3 met de tekst "Wachtplaats sluis" (tweemaal).
134	Landgebonden wachtplaats in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Utrecht (Weerdsluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Wachtplaats sluis" (tweemaal).
137	Niet landgebonden wachtplaats in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (tegenover Jachthaven Nightevecht).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Wachtplaats brug".
138	Landgebonden wachtplaats in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Wijdemeren (Zanderijsluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Wachtplaats schutverkeer".
140	Niet landgebonden wachtplaats in beheer bij de Provincie aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Weesp (ten zuiden van brug bij Steunpunt Waternet).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Uitsluitend brugbediening".
141	Niet landgebonden wachtplaats in beheer bij de Provincie aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Weesp (ten noorden van brug bij Steunpunt Waternet).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Uitsluitend brugbediening".
142	Landgebonden wachtplaats in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de s-Gravelandse Vaart in gemeente Weesp (fort Uitermeer).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Wachtplaats brug".
143	Landgebonden afmeervoorziening in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de s-Gravelandse Vaart in gemeente Weesp (fort Uitermeer).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Wachtplaats brug".
146	Niet landgebonden wachtplaats in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Weesp (nabij de Hoogstraat).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Uitsluitend brugbediening".
147	Niet landgebonden wachtplaats in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Weesp (nabij Achteromstraat).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Uitsluitend brugbediening".
148	Niet landgebonden wachtplaats in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Weesp (nabij de Hoogstraat).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Uitsluitend brugbediening".
149	Niet landgebonden wachtplaats in beheer bij ProRail aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Weesp (ten zuidwesten van Spoorbrug - recreatievaart).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F3 en F4 met de tekst "sport". Daarnaast ook tweemaal E7, F2a en F4 borden met de tekst "sport".
150	Niet landgebonden wachtplaats in beheer bij ProRail aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Weesp (ten noordoosten van Spoorbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F3 en F4 met de tekst "Wachtplaats brug" en "sport". Daarnaast ook E7 en F2a borden (tweemaal).

151	Niet landgebonden wachtplaats in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Gooise Meren (ten zuiden van de Spieringbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Wachtplaats brug". Daarnaast ook E7 en F4 borden met de tekst "Wachtplaats beroepsvaart".
153	Niet landgebonden wachtplaats in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Gooise Meren (ten noorden van de Spierenbrug (recreatievaart)).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F3 met de tekst "Wachtplaats brug".
154	Niet landgebonden wachtplaats in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de Singelgracht Muiden in gemeente Gooise Meren (Weesperpoortsluis).	Bij dit object staan geen bijbehorende borden.
155	Landgebonden wachtplaats in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Gooise Meren (binnenzijde Groote Zeesluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F3 met de tekst "Wachtplaats schutverkeer".
160	Landgebonden kanovoorziening in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (nabij boerderij Willig).	Bij dit object staan geen bijbehorende borden.
161	Niet landgebonden kanovoorziening in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (bij jachthaven).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur".
162	Landgebonden kanovoorziening in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de s-Gravelandse Vaart in gemeente Weesp (Uitermeersluis, nabij fort Uitermeer).	Bij dit object staan geen bijbehorende borden.
163	Landgebonden kanovoorziening in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de s-Gravelandse Vaart in gemeente Weesp (nabij noordwest-zijde sluis Uitermeer).	Bij dit object staan geen bijbehorende borden.
164	Landgebonden kanovoorziening in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de s-Gravelandse Vaart in gemeente Weesp (nabij zuidoost-zijde sluis Uitermeer).	Bij dit object staan geen bijbehorende borden.
165	Niet landgebonden kanovoorziening in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Gooise Meren (westelijk van Keetpoortsluis).	Bij dit object staan geen bijbehorende borden.
166	Landgebonden kanovoorziening in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Vestinggracht Muiden in gemeente Gooise Meren (oostelijk van Keetpoortsluis).	Bij dit object staan geen bijbehorende borden.
172	Landgebonden kanovoorziening in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Utrecht (Weerdsluis).	Bij dit object staan geen bijbehorende borden.
173	Landgebonden kanovoorziening in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (nabij Stoute Soldaatje).	Bij dit object staan geen bijbehorende borden.

174	Landgebonden kanovoorziening in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (bij brug N201).	Bij dit object staan geen bijbehorende borden.
175	Niet landgebonden kanovoorziening in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de Hilversumsch kanaal in gemeente Wijdemeren (nabij 't Hemeltje noordelijk van sluiskolk).	Bij dit object staan geen bijbehorende borden.
187	Landgebonden afmeervoorziening in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (tegenover kerk Nightevecht).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur" (tweemaal).
188	Niet landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 200 meter in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Gooise Meren (nabij proefboerderij).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur" (tweemaal).
192	Landgebonden wachtplaats in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (ten zuiden van Termeerbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Wachtplaats brug".
193	Niet landgebonden wachtplaats in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Verbindingskanaal te Nigtevecht in gemeente Stichtse Vecht (buitenzijde van brug Nigtevecht).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: A7, F2a en F4 met de tekst "behalve recreatievaartuigen voor brugpassage" (tweemaal).
219	Niet landgebonden wachtplaats in beheer bij ProRail aan de rechteroever van de Vecht in gemeente Weesp (ten zuidwesten van Spoorbrug - beroepsvaart).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F3 en F4 met de tekst "sport" en "Wachtplaats brug".
222	Niet landgebonden wachtplaats in beheer bij het Rijk aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Gooise Meren (ten noorden van de Spieringbrug - beroepsvaart).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Wachtplaats beroepsvaart".
238	Landgebonden kanovoorziening in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Vecht in gemeente Stichtse Vecht (ten zuiden van de wethouder D.M. Plompbrug Oud-Zuilen).	Bij dit object staan geen bijbehorende borden.

N

1

2

3

4

5

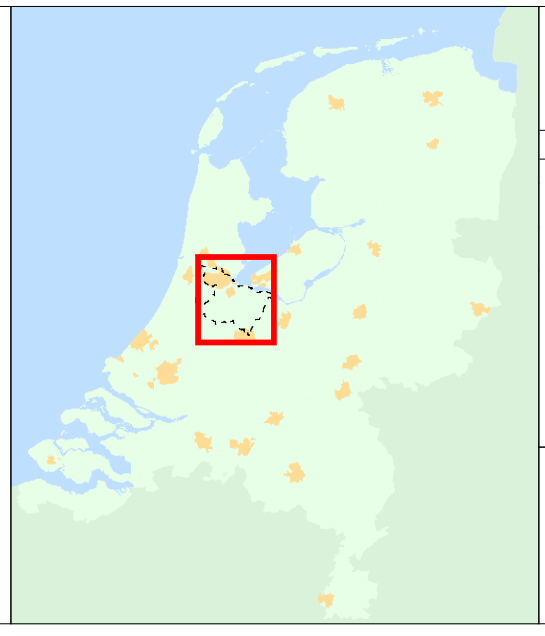
6

0 1 2 3 4 5 km

Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

- Grens AGV-gebied
- Afmeervoorziening
- Wachtplaats
- Kano-voorziening



Verkeersbesluiten AGV Openbare aanlegplaatsen Oost en West

Formaat: A3	Schaal: 1:140.000	Kaartnummer: **IB20180058**	Bladnr: **0**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht DB BBV18.0425 III G/H, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

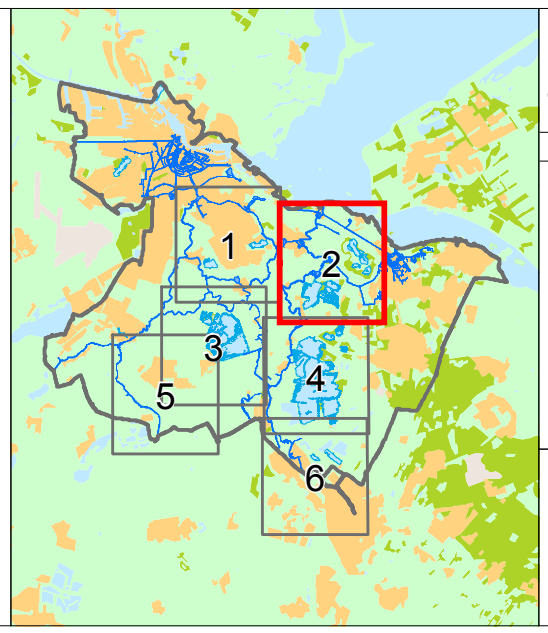
155
048
165
154
166
153
222
151
188
148
049
149
150
147
219
146
042
041
143
162
142
163
040
164
141
140
039
138
038
193
137
036
161
187
034
033
160
035

0 250 500 750 1.000 m

Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

- Afmeervoorziening VOB00...
- Wachtplaats VOB00...
- Kano-voorziening VOB00...



Verkeersbesluiten AGV Openbare aanlegplaatsen Oost en West

Formaat: A3	Schaal: 1:31.500	Kaartnummer: **IB20180058**	Bladnr: **2**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III G, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

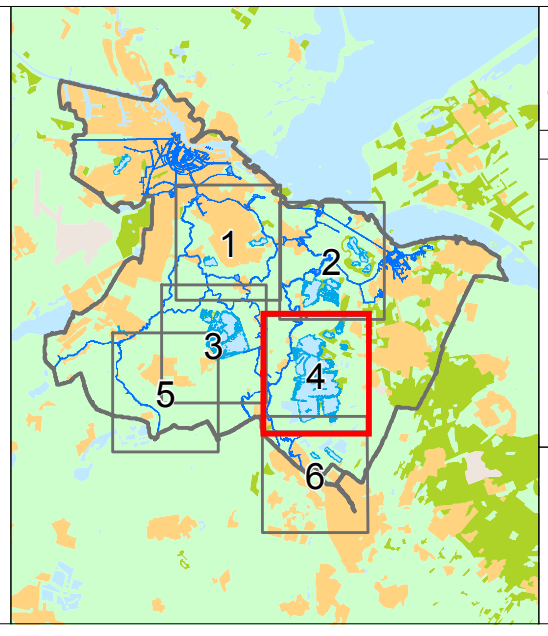
097
175
132
095
174
131
090
085
130
173
129
128
127
083
126
050
027

0 250 500 750 1.000 m

Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

- Afmeervoorziening VOB00...
- Wachtplaats VOB00...
- Kano-voorziening VOB00...



Verkeersbesluiten AGV Openbare aanlegplaatsen Oost en West

Formaat: A3	Schaal: 1:32.000	Kaartnummer: **IB20180058**	Bladnr: **4**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III G, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

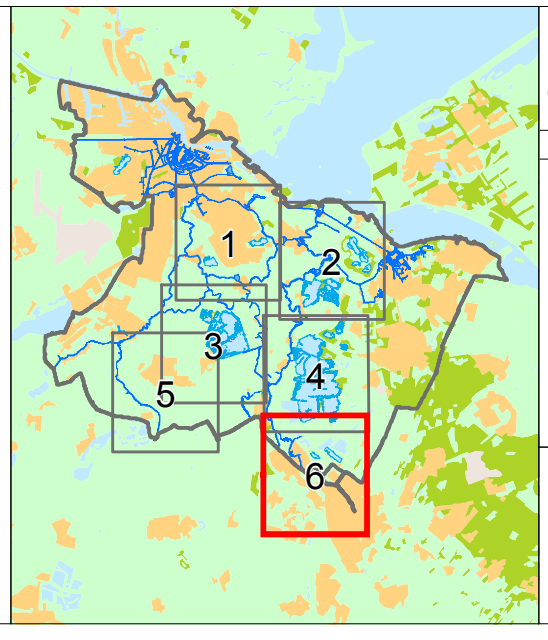
050
027
053
018
010
017
122
192
016
015
014
013
108
238
012
104
134
172

0 250 500 750 1.000 m

Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

- Afmeervoorziening VOB00...
- Wachtplaats VOB00...
- Kano-voorziening VOB00...



Verkeersbesluiten AGV Openbare aanlegplaatsen Oost en West

Formaat: A3	Schaal: 1:31.500	Kaartnummer: **IB20180058**	Bladnr: **6**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III G, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

Verkeersbesluit AGV Openbare aanlegplaatsen West

HET DAGELIJKS BESTUUR VAN HET WATERSCHAP AMSTEL GOOI EN VECHT

BBV 18.0425 III H

Bij besluit van 07-05-2019 heeft het dagelijks bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht het *Verkeersbesluit AGV Openbare aanlegplaatsen West* vastgesteld.

Gelet op

- het feit dat het dagelijks bestuur door de provincies Utrecht, Noord-Holland en Zuid-Holland, krachtens artikel 2, lid 3 Scheepvaartverkeerswet, is aangewezen als bevoegd gezag voor de toepassing van de Scheepvaartverkeerswet (het zogeheten "nautisch beheer");
- de belangen bedoeld in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet, het bepaalde in de artikelen 7.01, lid 1 en lid 2 en 7.02, lid 1 sub a Binnenvaartpolitiereglement en artikel 1, lid 1 Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

Overwegende

- dat het wenselijk is het verbod tot het innemen van een ligplaats, meren of ankeren met een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting op openbare aanlegplaatsen zoals bedoeld in het Verkeersbesluit AGV Ligplaats nemen te beperken om het aangegeven gebruik mogelijk te maken.

Besluit

I. Wijst aan als openbare aanlegplaats voor recreatie dan wel bedrijfsvaart de locaties zoals aangegeven op de bij dit besluit bijgevoegde kaarten (nr. .. IB20180058_0, _1, _3 en _5) en bijbehorende tabellen/lijsten.

II. De aanlegplaatsen worden kenbaar gemaakt door middel van het plaatsen van borden als bedoeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, onder borden E.7, en F.3, en met de tekst zoals opgenomen in de bij dit besluit bijgevoegde lijst (openbare aanlegplaatsen AGV-West).

III. Toe te staan aan te meren ter plaatse van de openbare aanlegplaatsen voor de duur en/of de functie zoals is aangegeven met het (onder)bord F.3 zoals bedoeld onder II.

Amsterdam, 07-05-2019

Het Dagelijks Bestuur,

dr. ir. G. van den Top
dijkgraaf

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur

Lijst Openbare aanlegplaatsen AGV-West

19	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 200 meter in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de rechteroever van de Heinoomsvaart in gemeente De Ronde Venen (recreatieterrein Heinoomsvaart).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur ". Daarnaast ook E7, F2a en F3 borden met de tekst "Sport 3 x 24 uur ".
21	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 20 meter in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de rechteroever van de Heinoomsvaart in gemeente De Ronde Venen (nabij Oudhuizersluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur ".
22	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 30 meter in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de rechteroever van de Kromme Mijdrecht in gemeente Nieuwkoop (Woerdense Verlaat).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur ".
23	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 40 meter in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de rechteroever van de Kromme Mijdrecht in gemeente Nieuwkoop (Woerdense Verlaat).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur ".
24	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 40 meter in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de rechteroever van de Kromme Mijdrecht in gemeente De Ronde Venen (Woerdense Verlaat).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur ".
25	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 25 meter in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de rechteroever van de Kromme Mijdrecht in gemeente De Ronde Venen (ca. 500m ten noordwesten van Overzetbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur ".
26	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 40 meter in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de rechteroever van de Kromme Mijdrecht in gemeente De Ronde Venen (de Hoef Oostzijde 114).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur ".
28	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 20 meter in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de rechteroever van de Kromme Mijdrecht in gemeente De Ronde Venen (ten zuiden van Oude Spoorbaan).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F3 met de tekst "Sport 3 x 24 uur ".
29	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 40 meter in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de linkeroever van de Kromme Mijdrecht in gemeente De Ronde Venen (ten zuiden van Oude Spoorbaan).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur ".
30	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 50 meter in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de linkeroever van de Kerkvaart in gemeente De Ronde Venen (beneden Pondskoekersluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur " (tweemaal).

31	Niet landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 60 meter in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Kromme Mijdrecht in gemeente De Ronde Venen (invaart Amstel).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F3 met de tekst "Sport 3 x 24 uur ". Daarnaast ook E7, F2a en F4 borden met de tekst "Sport 3 x 24 uur ".
32	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 30 meter in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de Ringvaart Groot Mijdrecht in gemeente De Ronde Venen (nabij Voetbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur " (tweemaal).
84	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 40 meter in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de rechteroever van de Bijleveld in gemeente Stichtse Vecht (Dooijersluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F3 en F4 met de tekst "40m" en "Sport 3 x 24 uur".
86	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 30 meter in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de rechteroever van de Ringvaart Groot Mijdrecht in gemeente De Ronde Venen (Heulbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur".
87	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 25 meter in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de linkeroever van de Oude Waver in gemeente De Ronde Venen (nabij Nessersluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur".
88	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 30 meter in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de linkeroever van de Oude Waver in gemeente De Ronde Venen (nabij gemaal Winkel).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur".
89	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 40 meter in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de rechteroever van de Winkel in gemeente De Ronde Venen (tussen Stokkelaarsbrug en Nellesteinsebrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur".
91	Niet landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 25 meter in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de Winkel in gemeente De Ronde Venen (ter hoogte van bovenpand Proosdijersluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur" (tweemaal).
92	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 10 meter in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de rechteroever van de Bullewijk in gemeente Ouder-Amstel (ten zuiden van Jan Benninghbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur".
93	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 60 meter in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Weespertrekvaart in gemeente Diemen (loswal Venserkade - sport).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Beroepsvaart 1 x 24 uur". Daarnaast ook E7, F2a en F4 borden met de tekst "Sport 3 x 24 uur".
94	Niet landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 40 meter in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Nieuwe Wetering west in gemeente Stichtse Vecht (westzijde spoorbrug Nieuwersluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur".

96	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 70 meter in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Weespertrekvaart in gemeente Diemen (loswal Venserkade - beroepsvaart).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Beroepsvaart 1 x 24 uur". Daarnaast ook E7, F2a en F4 borden met de tekst "Sport 3 x 24 uur".
105	Niet landgebonden wachtplaats met een lengte van 25 meter in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Heinoomsvaart in gemeente De Ronde Venen (Oudhuizersluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F3 met de tekst "Wachtplaats sluis".
106	Niet landgebonden wachtplaats met een lengte van 25 meter in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Heinoomsvaart in gemeente De Ronde Venen (nabij het lage pand van Oudhuizersluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F3 met de tekst "Wachtplaats sluis".
107	Landgebonden wachtplaats met een lengte van 18 meter in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de Kromme Mijdrecht in gemeente De Ronde Venen (nabij het hoge pand van Pondskoekersluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F3 met de tekst "Wachtplaats sluis".
109	Landgebonden wachtplaats met een lengte van 20 meter in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de Kerkvaart in gemeente De Ronde Venen (nabij het lage pand van Pondskoekersluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F3 met de tekst "Wachtplaats sluis".
110	Niet landgebonden wachtplaats met een lengte van 15 meter in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Ringvaart Groot Mijdrecht in gemeente De Ronde Venen (bij Burgermeester de Voogtbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F3 met de tekst "Wachtplaats brug".
111	Niet landgebonden wachtplaats met een lengte van 50 meter in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Geuzensloot in gemeente De Ronde Venen (ten westen van Demmeriksesluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F3 met de tekst "Wachtplaats sluis" (tweemaal).
112	Niet landgebonden wachtplaats met een lengte van 80 meter in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Geuzensloot in gemeente De Ronde Venen (ten oosten van Demmeriksesluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F3 met de tekst "Wachtplaats sluis" (tweemaal).
113	Landgebonden wachtplaats met een lengte van 50 meter in beheer bij het waterschap aan de linkeroever van de Winkel in gemeente De Ronde Venen (ten noorden van Proostdijersluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F3 met de tekst "Wachtplaats sluis".
114	Niet landgebonden wachtplaats met een lengte van 80 meter in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de Winkel in gemeente De Ronde Venen (ten zuiden van Proostdijersluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F3 met de tekst "Wachtplaats sluis".
115	Niet landgebonden wachtplaats met een lengte van 40 meter in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Bullewijk in gemeente Ouder-Amstel (oostzijde van Jan Benningbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F3 met de tekst "Wachtplaats brug".
118	Landgebonden wachtplaats met een lengte van 50 meter in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Winkel in gemeente	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F3 met de tekst "Wachtplaats brug".

	De Ronde Venen (westzijde van Botsholsebrug).	
119	Niet landgebonden wachtplaats met een lengte van 25 meter in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Bullewijk in gemeente Ouder-Amstel (ten oosten van Kerkbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F3 met de tekst "Wachtplaats brug".
121	Landgebonden wachtplaats met een lengte van 30 meter in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Bullewijk in gemeente Ouder-Amstel (oosten van Kerkbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Sport 3 x 24 uur".
123	Niet landgebonden wachtplaats met een lengte van 70 meter in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Weespertrekvaart in gemeente Diemen (ten westen van Venserbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F3 met de tekst "Wachtplaats brug" (tweemaal).
124	Niet landgebonden wachtplaats met een lengte van 30 meter in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Weespertrekvaart in gemeente Diemen (ten noordwesten van Venserbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "Wachtplaats brug".
125	Niet landgebonden wachtplaats met een lengte van 20 meter in beheer bij de gemeente aan de rechteroever van de Weespertrekvaart in gemeente Amsterdam (ten oosten van Omvalbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F3 met de tekst "Wachtplaats brug" (tweemaal).
127	Landgebonden wachtplaats in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de linkeroever van de Weersloot in gemeente Stichtse Vecht (Weersluis).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F4 met de tekst "Wachtplaats sluis".
135	Niet landgebonden wachtplaats met een lengte van 40 meter in beheer bij het waterschap aan de rechteroever van de Heinoomsvaart in gemeente Nieuwkoop (Westveensebrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7 en F3 met de tekst "Wachtplaats Westveensebrug".
156	Niet landgebonden wachtplaats met een lengte van 20 meter in beheer bij de gemeente aan de linkeroever van de Weespertrekvaart in gemeente Amsterdam (ten oosten van Omvalbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F3 met de tekst "wachtplaats brug" (tweemaal).
190	Landgebonden afmeervoorziening met een lengte van 40 meter in beheer bij het Plas- of Recreatieschap aan de rechteroever van de Ringvaart Groot Mijdrecht in gemeente De Ronde Venen (ten noorden van Roerdompbrug).	Het bijbehorende BPR nummer(s) is/ zijn: E7, F2a en F4 met de tekst "40 m" en "Sport 3 x 24 uur". Daarnaast ook E7, F2a en F3 borden met de tekst "max. 2 uur".

N

1

2

3

4

5

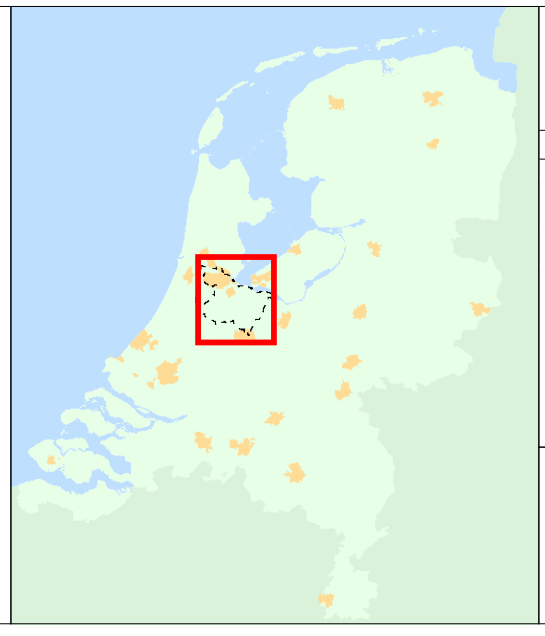
6

0 1 2 3 4 5 km

Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

- Grens AGV-gebied
- Afmeervoorziening
- Wachtplaats
- Kano-voorziening



Verkeersbesluiten AGV Openbare aanlegplaatsen Oost en West

Formaat: A3	Schaal: 1:140.000	Kaartnummer: **IB20180058**	Bladnr: **0**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht DB BBV18.0425 III G/H, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

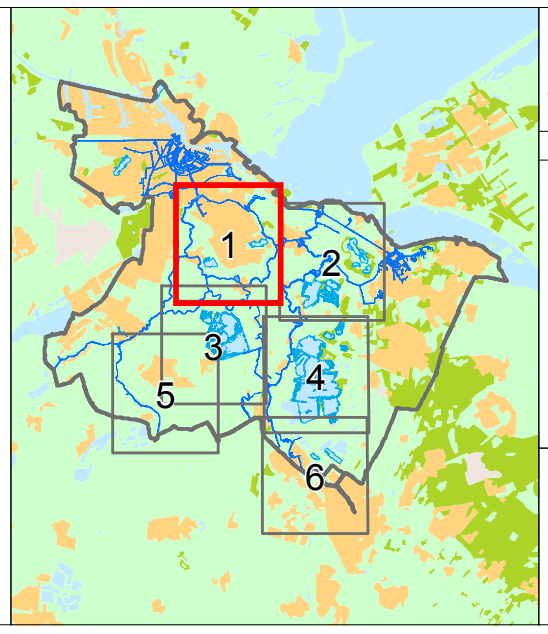
125
156
124
123
093
096
121
119
115
092
118
089
133

0 250 500 750 1.000 m

Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

- Afmeervoorziening VOB00...
- Wachtplaats VOB00...
- Kano-voorziening VOB00...



Verkeersbesluiten AGV Openbare aanlegplaatsen Oost en West

Formaat: A3	Schaal: 1:31.500	Kaartnummer: **IB20180058**	Bladnr: **1**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III H, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

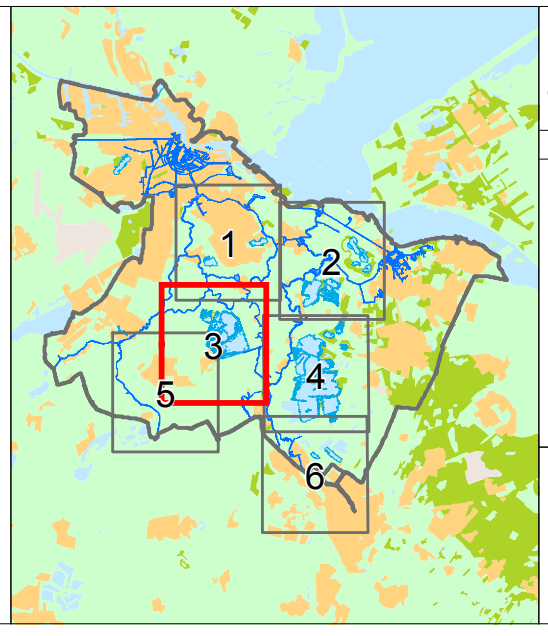
087
088
118
089
091
113
114
190
086
111
112
110
032
094

0 250 500 750 1.000 m

Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

- Afmeervoorziening VOB00...
- Wachtplaats VOB00...
- Kano-voorziening VOB00...



Verkeersbesluiten AGV Openbare aanlegplaatsen Oost en West

Formaat: A3	Schaal: 1:31.500	Kaartnummer: **IB20180058**	Bladnr: **3**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III H, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394

N

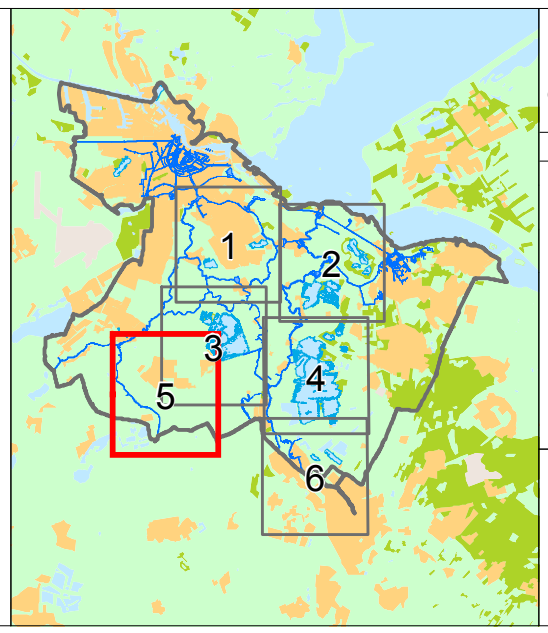
031
107
109
030
029
028
026
025
024
023
022
135
110
032
190
086
019
084
105
106
021

0 250 500 750 1.000 m

Copyright: 2018 Waternet, Amsterdam

Verklaring

- Afmeervoorziening VOB00...
- Wachtplaats VOB00...
- Kano-voorziening VOB00...



Verkeersbesluiten AGV Openbare aanlegplaatsen Oost en West

Formaat: A3	Schaal: 1:32.000	Kaartnummer: **IB20180058**	Bladnr: **5**

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, DB BBV18.0425 III H, dd: 07-05-19

drs. H.J. Kelderman
secretaris-directeur,

dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf,

Bezoekadres:
Korte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam
Tel. 0900-9394