



Rotterdam Hoogvliet – wijzigen en intrekken voorrangsregeling, opheffen busstroken en het wijzigen van de rijrichtingbeperking fietspad

De directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

overwegende,

- Dat op de Aveling in Hoogvliet in de zomer van 2019 onderhoudswerkzaamheden zullen plaatsvinden;
- Dat daarbij het riool wordt vervangen, stil asfalt wordt aangelegd en zogenaamde 'WHIS@stones' worden aangebracht om het verkeerslawaaai te reduceren;
- Dat het mogelijk is om de werkzaamheden te combineren met het optimaliseren van de weginrichting op het noordelijk deel van de Aveling, tussen Oude Wal en A15;
- Dat er een oude gemeentelijke wens ligt om de wegindeling naar en op de oprit A15, richting Rotterdam, te wijzigen om te komen tot een betere verkeersdoorstroming van het verkeer Hoogvliet uit, zodat dit de leefbaarheid en luchtkwaliteit bevordert;
- Dat het om diezelfde reden wenselijk is om de hoeveelheid verkeer in Hoogvliet te beperken, en daarom geen verkeerscapaciteit toe te voegen vanuit de A15 naar Hoogvliet;
- Dat hiervoor de busstrook op de westelijke rijbaan tussen Parelvisserstraat en Oudelandseweg wordt opgeheven en ingericht als rijstrook voor al het verkeer;
- Dat de rijstrookindeling voor het kruispunt Oudelandseweg zodanig wijzigt, dat vanuit beide rijstroken rechtdoor gereden mag worden;
- Dat de rijstrookindeling van de Aveling tussen Oudelandseweg en Vondelingenweg aangepast wordt, waarbij verkeer naar de A15 richting Rotterdam van twee rijstroken gebruik kan maken;
- Dat de indeling van de rijstroken van de Vondelingenweg naar de A15 en het Oudelandseviaduct gewijzigd wordt, waarbij er twee rijstroken naar de A15 voeren en nog slechts één rijstrook naar het Oudelandseviaduct;
- Dat er in drie aaneengesloten jaren 6 of meer letselongevallen hebben plaatsgevonden op het wegvak Aveling tussen A15 en Oude Wal ter hoogte van de uitrit van McDonalds en ter hoogte van de samenvoeging van de twee rijstroken tussen Oudelandseweg en Voorweg dat gesproken wordt over een zogenaamde 'blackspot';
- Dat het omwille van de verkeerveiligheid nodig is aanpassingen te doen in de inrichting van de uitrit McDonalds en de samenvoeging van de rijstroken;
- Dat de inrit zodanig wordt aangepast dat uitgaand verkeer niet rechtstreeks op een doorgaande rijstrook van de Aveling uitkomt en waarbij de voorrangsregeling zodanig wordt gewijzigd dat uitgaand verkeer voorrang moet verlenen aan verkeer dat de inrit wil inrijden;
- Dat de samenvoeging van de rijstroken nu plaatsvindt in een bocht, op een neerwaartse helling en op een kort deel tussen beide verkeerslichten;
- Dat dit de rijtaak voor de weggebruiker complex maakt en de kans op ongevallen daardoor groot is;
- Dat daarom de samenvoeging in zuidelijk richting wordt verplaatst, zodat deze na de bocht, voorbij de helling en ter hoogte van de Voorweg komt te liggen;
- Dat het daardoor niet mogelijk is de verkeerslichten en oversteekplaatsen ter hoogte van de Voorweg te handhaven;
- Dat er geen directe noodzaak aanwezig is om oversteken ter hoogte van de Voorweg in stand te houden, op voorwaarde dat het fietspad tussen Oudelandseweg en Oude Wal wordt verbreed en fietsverkeer in twee richtingen mogelijk maakt en dat er aan de zuidzijde van het met verkeerslichten geregelde kruispunt Aveling – Oudelandseweg een oversteekplaats voor voetgangers en fietsers in twee richtingen wordt gerealiseerd;
- Dat het vervallen van de oversteekplaatsen en het verkeerslicht een positieve bijdrage levert aan de doorstroming op de Aveling, zonder dat daarbij de bereikbaarheid voor fietsers en voetgangers onevenredig benadeeld wordt;
- Dat voor het verplaatsen van de samenvoeging de vrije busstrook tussen Oudelandseweg en Oude Wal niet gehandhaafd kan blijven;
- Dat de busstrook van grote waarde is voor de bereikbaarheid van hulpdiensten en dat zij eisen stellen aan de bereikbaarheid van Hoogvliet bij calamiteiten;

- Dat meermaals overleg heeft plaatsgevonden met vertegenwoordigers van Verkeerspolitie Eenheid Rotterdam, Gezamenlijke Brandweer, ambulancedienst en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond over maatregelen om de bereikbaarheid voor hulpdiensten te waarborgen, en dat daarbij is afgesproken dat hulpdiensten bij het inrijden van Hoogvliet het verkeer 'voorruid duwen' over de rotonde, óf via de berm naar de secundaire rijbaan gaan, óf gebruik maken van het verbrede tweerichtingenfietspad;
- dat de maatregel strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij positief geadviseerd is op de voorgestelde maatregelen;

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:

Namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

- Tot het verwijderen van een oversteekplaats voor voetgangers in de vorm van zebramarkering over de Aveling, ter hoogte van de Voorweg;
- Tot het verwijderen van de voorrangsregeling aangeduid met haaiantanden op het kruispunt Aveling – Voorweg;
- Tot het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats in de vorm van zebramarkering op de Aveling ter hoogte van het met verkeerslichten geregelde kruispunt met de Oudelandseweg aan de noord- en zuidzijde van het kruispunt;
- Tot het aanleggen van een fiets/bromfietspad over de Aveling ten zuiden van het kruispunt met de Oudelandseweg met daarbij het bord G12a (fiets/bromfietspad) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- Tot het opheffen van de busstroken op de Aveling tussen Oudelandseweg en Oude Wal door het verwijderen van de ononderbroken streep tussen busstrook en rijstrook en het verwijderen van de teksten "BUS" op de busstroken;
- Tot het in twee richtingen toestaan van fietsers en bromfietzers op het westelijke te verbreden fiets/bromfietspad langs de Aveling tussen Oudelandseweg en Oude Wal door plaatsing van borden G12a (fiets/bromfietspad) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van asmarkering op het desbetreffende fiets/bromfietspad;
- De verkeersmaatregelen uit te voeren conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 23 mei 2019

Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,

b.a. 

M.A. van Kruiningen

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op Rotterdam.nl/pdc: bezwaar indienen, m.b.v. het webformulier (zie "mijn loket"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning, die kan worden aangevraagd via digid.nl, resp. eherkenning.nl. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen. Zie ook rechtspraak.nl.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij: Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.
Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.

