

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma

Nieuwe Damlaan Schiedam (cluster 81)

2015.054.00

Akoestisch onderzoek sane- ringsprogramma

Nieuwe Damlaan Schiedam (cluster 81)

2015.054.00

Kwaliteitstoets	<i>Paraaf</i>	Autorisatie	<i>Paraaf</i>
<i>Naam</i>	Luc van Heijst	<i>Naam</i>	Ton Groeneweg
		<i>Functie</i>	Bureauhoofd GENV

Auteur (s) : N.M. Wisselink en R.K.F. van Moppes
Afdeling : Reguleren en Adviseren
Bureau : GENV
Documentnummer : 22226817
Datum : 18-5-2018

Inhoud

1	Inleiding	5
2	Toegepaste rekenmethode	6
2.1	Toegepaste rekenmethode	6
2.2	Aftrek conform art. 3.4 RMG 2012 bij wegverkeer	6
2.3	Onderzoeksgebied	6
2.4	Cumulatie	6
3	Uitgangspunten	8
3.1	Uitgangspunten akoestisch rekenmodel	8
3.2	Verkeersgegevens	9
4	Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen	12
5	Resultaten	13
5.1	Geluidbelasting	13
5.2	Cumulatie	15
6	Conclusies	17
Bijlage 1	Overzichts- en detailkaarten project Nieuwe Damlaan (cluster 81)	18
Bijlage 2	Beschrijving RVMK 3 voor milieuaufgiftes	25
Bijlage 3	Technische rapportage RVMK 3	27
Bijlage 4	Verkeersgegevens 2015, 2027 en 2030	28
Bijlage 5	Plot etmaalintensiteiten vrachtverkeer 2027	30
Bijlage 6	Intensiteiten tram	31
Bijlage 7	Weergave akoestisch rekenmodel	39
Bijlage 8	Invoergegevens akoestisch rekenmodel	40
Bijlage 9	Rekenresultaten uit het akoestisch rekenmodel	41

1 Inleiding

In het kader van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï¹ (Ssv) heeft de gemeente Schiedam bij het toenmalig Ministerie van Infrastructuur en Milieu subsidie aangevraagd voor het saneren van 100 woningen aan de Nieuwe Damlaan.

Deze aanvraag voor subsidie had betrekking op de zogenaamde VBT²-subsidie: subsidie voor de voorbereiding, begeleiding en toezicht op de uitvoering van het saneringsprogramma.

Op 18 augustus 2015 heeft het toenmalig Ministerie van Infrastructuur en Milieu middels een besluit subsidie verleend voor 100 woningen aan de Nieuwe Damlaan. Het gaat om een flatgebouw met de oneven nummers 399 t/m 597. De gemeente Schiedam heeft de DCMR Milieudienst Rijnmond (hierna: DCMR) opdracht gegeven voor deze 100 woningen voorliggend saneringsprogramma op te stellen. In bijlage 1 is de situering van deze woningen weergegeven.

Ten behoeve van het opstellen van het saneringsprogramma alsmede de aanvraag voor een subsidie voor de uitvoering van de maatregelen is door DCMR Milieudienst Rijnmond akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege het wegverkeer uitgevoerd.

Doel van dit onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting op de genoemde 100 woningen binnen de gemeente Schiedam. Een ander doel van dit onderzoek is het vaststellen van eventuele maatregelen. Daarnaast wordt op basis van het geluidonderzoek, in het kader van sanering door de minister van I&W hogere waarden vastgesteld.

Uit dit rapport blijkt dat het toepassen van stil asfalt op dit deel van de Nieuwe Damlaan niet als kosteneffectief kan worden beschouwd. Geluidschermen op deze locatie midden in de stad zijn stedenbouwkundig niet gewenst. Omdat de saneringswoningen in een hoog flatgebouw liggen, zijn geluidschermen bovendien voor de meeste woningen vrijwel niet effectief. Snelheidsverlaging is eveneens niet aan de orde, omdat de Nieuwe Damlaan een doorgaande ontsluitingsweg is. In dit rapport zijn daarom de geluidbelastingen op de gevel opgenomen ten behoeve van het aanbrengen van geluidisolerende gevelmaatregelen.

¹ Regeling van de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, van 6 december 2006, nr. LMV 2006 333053, houdende regels met betrekking tot het subsidiëren van maatregelen ten behoeve van de sanering van verkeerslawaaï (Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï)

² VBT = voorbereiding, begeleiding en toezicht

2 Toegepaste rekenmethode

2.1 Toegepaste rekenmethode

Het verkeerslawaai is overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II (SRM2) berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het door adviesbureau DGMR ontwikkelde rekenprogramma *Geomilieu V4.30*.

De geluidbelasting wordt berekend voor het peiljaar 2030. De berekening van het verkeerslawaai vindt plaats overeenkomstig het *Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012, bijlage 3)*.

2.2 Aftrek conform art. 3.4 RMG 2012 bij wegverkeer

Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder vindt plaats per bron. Alvoorens de berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde mag, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, een correctie worden toegepast. Voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Omdat voor de weg (Nieuwe Damlaan) in dit onderzoek een maximale snelheid is toegestaan van 50 km/uur, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB. Bij de bepaling van de geluidwering van gevels, om te kunnen voldoen aan de grenswaarden uit het Bouwbesluit, is de aftrek niet van toepassing.

Op de Nieuwe Damlaan rijden ter plaatse van de saneringswoningen naast het wegverkeer ook trams. De aftrek vindt conform het reken- en meetvoorschrift 2012 plaats op de geluidbelasting van de gehele weg inclusief het tramgeluid.

2.3 Onderzoeksgebied

Dit onderzoek richt zich op de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai (inclusief tramverkeer) op 100 woningen binnen de gemeente Schiedam. De woningen liggen aan de Nieuwe Damlaan. In bijlage 1 zijn overzichts- en detailkaarten opgenomen van het onderzoeksgebied met de ligging van de saneringswoningen.

2.4 Cumulatie

In de huidige samenleving worden mensen steeds vaker gelijktijdig blootgesteld aan verschillende geluidsbronnen. In de Wet geluidhinder wordt elke geluidsbron echter afzonderlijk beoordeeld. Uit jurisprudentie blijkt dat in bepaalde situaties de cumulatie van geluidhinder wel meegenomen moet worden in de beoordeling van mogelijke geluidhinder.

Wanneer na het treffen van maatregelen nog niet wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, betekent dit dat nader bouwakoestisch onderzoek naar geluidwerende gevelmaatregelen nodig is om te bepalen of kan worden voldaan aan de grenswaarden voor het binnenniveau, zoals deze worden gesteld in de Wet geluidhinder. Hiervoor dient de cumulatieve geluidbelasting per woning bepaald te worden exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. Hiervoor worden alle gezoneerde wegen betrokken die binnen de invloedssfeer van de betreffende woningen liggen.

Daarnaast dient ook rekening te worden gehouden met andere in de wet genoemde geluidzones zoals van spoorwegen (incl. metro), industrieterreinen en luchthavens. Ten noorden van de saneringswoningen ligt de metrolijn Schiedam – Hoek van Holland. De geluidcontouren (20 Ke en 35 Ke) van Rotterdam Airport liggen niet over de onderzoek locatie. Daarom kan cumulatie

met deze bron buiten beschouwing worden gelaten. Ook liggen de woningen niet in de zone van een gezoneerd industrieterrein conform de Wet geluidhinder.

3 Uitgangspunten

Dit onderzoek richt zich op de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï (inclusief tramverkeer) op 100 woningen binnen de gemeente Schiedam. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van deze woningen. Op de vastgestelde saneringslijst is aangegeven dat voor al deze woningen de Nieuwe Damlaan de maatgevende weg is.

Aan de noord-oostzijde van de Nieuwe Damlaan ligt een trambaan waarvan zowel tramlijn 21 als tramlijn 24 gebruik maakt. De geluidbelasting is berekend inclusief het tramverkeer³.

Voor het bepalen van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld. In paragraaf 3.1 zijn de uitgangspunten opgenomen die zijn gehanteerd bij het opstellen van dit model. In paragraaf 3.2. worden de gebruikte verkeersgegevens toegelicht.

3.1 Uitgangspunten akoestisch rekenmodel

Met behulp van het programma GeoMilieu versie 4.30 van adviesbureau DGMR is een akoestisch rekenmodel opgezet. De basis van dit rekenmodel is het 3D-omgevingmodel dat gebruikt is voor de 2^e tranche geluidkaarten EU-richtlijn omgevingslawaaï. Dit rekenmodel bestaat uit wegen, tramlijnen, gebouwen, bodemgebieden, hoogtelijnen, etc. Voor dit project zijn de relevante wegen en trambanen voor beide rijrichtingen ingevoerd.

Het volledige akoestische model inclusief resultaten is aan Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV) ter beschikking gesteld.

In bijlage 7 en 8 is een overzicht opgenomen van het akoestisch rekenmodel. Bij het samenstellen van het model zijn de onderstaande invoergegevens gebruikt.

Omgevingskenmerken

In het akoestisch rekenmodel is de standaard bodemfactor ingevoerd als akoestisch zacht. Alle relevante harde bodemgebieden (wegen, fietspaden, trottoirs etc) zijn als akoestisch hard ingevoerd. De ligging van alle gebouwen en bodemgebieden is afkomstig uit de Grootschalige Basiskaart (GBK) van de gemeente Schiedam. Extra aandacht is besteed aan de trambanen die in een grasbodem zijn gelegen. Deze bodemgebieden zijn akoestisch zacht. Er zijn daarom ter plaatse van de trambanen die in een grasbodem zijn gelegen geen bodemgebieden ingevoerd. Dit is het geval met het deel van de trambaan dat evenwijdig aan de Burgemeester van Haarenlaan loopt. Langs de Nieuwe Damlaan ligt de trambaan niet in een grasbodem, en is er wel een hard bodemgebied ingevoerd. De hoogte van het maaiveld en de gebouwen is afkomstig uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). De hoogtelijnen zijn geleverd door iDelft Software System Support.

Wegkenmerken

De wegdekspecificaties en de toegestane rijnsnelheid zijn aangeleverd door de gemeente Schiedam. De gegevens van de relevante wegen zijn gecontroleerd door inspectie ter plaatse. De aangehouden verkeersintensiteit is toegelicht in paragraaf 3.2.

Rekenpunten

Voor elk saneringsobject (woning) is in het rekenmodel een rekenpunt opgenomen. De rekenpunten bevinden zich op 1,5 m. boven de (verdiepings)vloer van iedere bouwlaag. Indien de woning uit meerdere verdiepingen bestaat is op meerdere hoogten gerekend. De ligging en hoogte van elk rekenpunt (adres) is bepaald op basis van digitaal kaartmateriaal, kaartmateri-

³ Het deel van de trambaan dat parallel aan de Nieuwe Damlaan ligt is ingevoerd als onderdeel van de Nieuwe Damlaan. Vanaf de rotonde met de Burgemeester Van Haarenlaan is het geluid van de tram niet meegenomen bij de Nieuwe Damlaan, maar wel bij de cumulatieve geluidbelasting.

aal uit het archief van de gemeente Schiedam en inspectie ter plaatse. De geluidbelasting is berekend exclusief reflectie van de achterliggende gevel.

3.2 Verkeersgegevens

Wegverkeer

De in dit saneringsonderzoek gebruikte verkeersgegevens zijn gebaseerd op de milieuvariant van de RVMK3 en zijn aangeleverd door de gemeente Rotterdam, afdeling Verkeer en Vervoer. In deze paragraaf is de totstandkoming van deze gegevens toegelicht.

In juni 2013 is de actualisering van de regionale verkeersmilieukaart (RVMK) van versie 2 naar versie 3 afgerond. Een verkeersmilieukaart bestaat uit modellen die het bestaande wegverkeer beschrijven en dit voor de toekomst kunnen prognosticeren. Het basisjaar van de RVMK3 is 2010. Op basis van verwachte sociaal-economische ontwikkelingen en toekomstige verkeerssituatie zijn er prognoses gemaakt voor de jaren 2015, 2020 en 2030. In bijlage 3 is een verwijzing opgenomen naar de volledige technische rapportage van de RVMK3. Deze rapportage is in opdracht van de Stadsregio Rotterdam opgesteld door Goudappel en Coffeng en is aan BSV ter beschikking gesteld.

Binnen de RVMK bestaan verschillende modelvarianten. De milieuvariant (ook wel Raad van State variant genoemd) wordt gebruikt voor milieuberekeningen en in procedures met een juridische status. Deze milieuvariant is gebruikt voor dit saneringsonderzoek. In bijlage 2 is een uitgebreide beschrijving opgenomen van een verkeersmodel en van de ontwikkelingen die in de milieuvariant zijn meegenomen.

Voor het saneringsonderzoek moet gebruik worden gemaakt van de verkeersgegevens voor het jaar 2030 (minimaal 10 jaar na de verwachte uitvoering van het project). Door de afdeling Verkeer en Vervoer van de gemeente Rotterdam is in een eerder stadium 2027 al samengesteld middels interpolatie tussen de prognosejaren 2020 en 2030. Daarna zijn vervolgens de laatste verkeerskundige ontwikkelingen binnen de gemeente Schiedam meegenomen. Het betreft met name de vrachtwagenverboden. Door de gemeente Schiedam is aangegeven op welke wegen in 2027 een vrachtwagen verbod geldt. Vervolgens zijn de verkeersintensiteiten weer geëxtrapoleerd naar 2030 op basis van de jaren 2015 en 2027. Vanwege de invloed van het vrachtwagenverbod is het direct gebruik van het prognosejaar 2030 niet mogelijk.

In bijlage 5 is een plot van het verkeersmodel opgenomen met de te verwachten verkeersstroom voor vrachtwagens in 2027. De etmaalintensiteiten in de plot zijn werkdaggemiddelden. De exportbestanden zijn omgezet naar weekdaggemiddelden. Deze weekdaggemiddelden zijn geëxtrapoleerd naar 2030, waarmee uiteindelijk de berekeningen zijn uitgevoerd.

Samengevat houdt het bovenstaande het volgende in. De in dit saneringsprogramma gebruikte verkeersgegevens zijn gebaseerd op de milieuvariant van de RVMK3. Het uitgangsjaar is 2010. Het peiljaar 2027 is tot stand gekomen middels interpolatie tussen de prognosejaren 2020 en 2030 waarbij de meest actuele ontwikkelingen binnen de gemeente Schiedam zijn betrokken. Vervolgens zijn de verkeersgegevens weer geëxtraheerd voor het jaar 2030 op basis van de prognosejaren 2015 en 2027. Bij de totstandkoming van de verkeersgegevens is nauw samengewerkt tussen de gemeente Schiedam en de afdeling Verkeer en Vervoer van de gemeente Rotterdam.

Tramverkeer

Langs de Nieuwe Damlaan ligt een trambaan waar zowel tramlijn 21 als 24 gebruik van maakt. In bijlage 6 is de dienstregeling voor dit traject voor een reguliere weekdag weergegeven (bron: <http://www.ret.nl/nc/reizen-met-ret/dienstregeling.html>). In deze dienstregeling zijn de haltetijden voor de belangrijkste haltes opgenomen. In tabel 1 zijn de uurintensiteiten samengevat voor de haltes Schiedam Station NS en Nieuwland Station NS. Dit is het traject langs de Nieuwe Damlaan. Op basis van tabel 1 zijn voor het traject de uurintensiteit per dag-

avond- en nachtperiode bepaald door het gemiddelde te nemen van deze haltetijden, zie tabel 2. Deze intensiteiten zijn aangehouden voor het traject langs de Nieuwe Damlaan.

In het akoestisch rekenmodel zijn de tramlijnen als twee banen ingevoerd (heen en terug). Voor de snelheid is 50 km per uur aangehouden. Ten hoogte van de woningen is het spoor van de tram niet gelegen op dwarsliggers in een ballastbed of stangenspoor. Voor de spoorconstructie is daarom in het akoestisch rekenmodel 'asfalt' aangehouden.

Tabel 1 Uurintensiteiten van de tram 21 en 24.

Lijn	21+ 24		Lijn	21+ 24	
Halte	Schiedam NS		Halte	Nieuwland NS	
	aantal			aantal	
uur	heen	terug	uur	heen	terug
04			04		
05	3		05	3	
06	7	5	06	7	6
07	8	7	07	7	7
08	8	8	08	8	8
09	9	8	09	9	8
10	8	9	10	8	8
11	8	7	11	8	8
12	8	8	12	8	8
13	8	8	13	8	8
14	8	8	14	8	8
15	8	9	15	8	8
16	8	8	16	8	8
17	8	7	17	8	9
18	8	9	18	8	8
19	4	6	19	5	6
20	4	4	20	4	4
21	4	4	21	4	4
22	4	4	22	4	4
23	4	5	23	4	5
00	1	4	00	1	3
01			01		
02			02		
03			03		

Tabel 2 De gegevens van bijlage 4 zijn omgezet naar gemiddelde uurintensiteiten per dag-, avond- en nachtperiode.

heen = richting Harreweg/Holysingel					
terug= richting De Esch (Rdam)					
Tramlijn: 21 + 24					
aantal per uur					
Traject Schiedam Station NS - Nieuwland Station NS					
dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
heen	terug	heen	terug	heen	terug
8,04	8,00	4,13	4,50	1,88	1,75

In Tabel 3 is een samenvatting gegeven van de verkeersgegevens op de weg voor de Nieuwe Damlaan. In bijlage 4 zijn kaartjes en tabellen weergegeven van alle wegvakken (beide rijrichtingen samen), met een verdere onderverdeling tussen de verschillende voertuigtypes en de verdeling van de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 3: verkeersgegevens 2030

weg	Intensiteit (mvt/etmaal)	Snelheid (km/uur)	wegdekverharding
Nieuwe Damlaan	19.077	50	DAB

4 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen

Om een geluidhindersituatie op te lossen zijn verschillende maatregelen beschikbaar. De Wet geluidhinder hanteert daarin een voorkeursvolgorde:

1. Bronmaatregelen
2. Overdrachtsmaatregelen
3. Maatregelen aan de woning
4. Bestemmingswijziging

Uit de volgorde blijkt dat de geluidhinder bij voorkeur bij de bron wordt aangepakt.

In eerste instantie wordt daarom getoetst of het toepassen van bronmaatregelen financieel doelmatig is. Hiervoor worden normaal gesproken de geluidbelastingen in 2030 berekend voor de situatie zonder maatregelen en de situatie met maatregelen. Echter staan voor Nieuwe Damlaan binnen zeven jaar geen onderhoud gepland, waardoor het niet rendabel is om hier het wegdek te vervangen voor stil asfalt.

Het verlagen van de rijsnelheid op het bovengenoemde wegvak is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk. Het betreft een doorgaande ontsluitingsweg waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is.

Het plaatsen van een geluidsscherm langs de weg behoort voor een dergelijk stedelijk gebied niet tot de mogelijkheden. Geluidschermen zijn vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Daarnaast is Nieuwe Damlaan ter hoogte van de saneringswoningen erg breed, waardoor een scherm relatief ver van de bron af staat en daardoor minder effectief is. Bovendien liggen de woningen in een flatgebouw, waardoor de hoger gelegen woningen geen baat hebben bij een scherm.

Wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig blijken, of wanneer na het treffen van maatregelen de voorkeurswaarde van 48 dB niet wordt bereikt, dan komen de saneringswoningen in aanmerking voor een bouwakoestisch onderzoek naar het aanbrengen van geluidwerende gevelmaatregelen.

In Hoofdstuk 5 zijn daarom de rekenresultaten weergegeven voor de toekomstige situatie zonder maatregelen. Met deze rekenresultaten is bepaald of de saneringswoningen nog in aanmerking komen voor een bouwakoestisch onderzoek naar gevelmaatregelen. Daarnaast zijn ook de rekenresultaten weergegeven wanneer de Nieuwe Damlaan wordt uitgevoerd met het wegdektype Dunne deklagen A. Hiermee wordt aangetoond dat geen 2 dB reductie wordt behaald ten opzichte van het referentiewegdek.

5 Resultaten

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaardrekenmethode 2 zoals opgenomen in bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het programma GeoMilieu versie 4.30 van adviesbureau DGMR. Voor alle resultaten geldt dat de geluidbelasting is berekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 9. De maximaal toegestane snelheid op de Nieuwe Damlaan bedraagt 50 km/h. De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.

5.1 Geluidbelasting

Ter hoogte van de 100 saneringswoningen is de geluidbelasting bepaald vanwege het wegverkeer. Tevens is de geluidbelasting van de tram meegenomen. De aftrek conform art. 110g Wgh is conform het Reken- en meetvoorschrift 2012 toegepast op de geluidbelasting afkomstig van de weg en de tram. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op de woningen vanwege de Nieuwe Damlaan 59 tot 60 dB bedraagt (incl. aftrek artikel 110g Wgh). De resultaten zijn weergegeven in Tabel 4 en in bijlage 9.

Tabel 4: geluidbelasting Nieuwe Damlaan toekomstige situatie 2030 zonder en met maatregelen (maatregel: dunne deklaag A)

Adres	Lden TkZM (exclusief aftrek 5 dB art. 110g Wgh)	Lden TkZM (inclusief aftrek 5 dB art. 110g Wgh)	Lden TkZM (cumulatief exclusief aftrek 5 dB art. 110g Wgh)
Nieuwe Damlaan 399	64,44	59	65
Nieuwe Damlaan 401	64,48	59	65
Nieuwe Damlaan 403	64,49	59	65
Nieuwe Damlaan 405	64,57	60	65
Nieuwe Damlaan 407	64,64	60	65
Nieuwe Damlaan 409	64,91	60	65
Nieuwe Damlaan 411	65,00	60	65
Nieuwe Damlaan 413	64,88	60	65
Nieuwe Damlaan 415	64,82	60	65
Nieuwe Damlaan 417	64,92	60	65
Nieuwe Damlaan 419	64,72	60	65
Nieuwe Damlaan 421	64,77	60	65
Nieuwe Damlaan 423	64,77	60	65
Nieuwe Damlaan 425	64,83	60	65
Nieuwe Damlaan 427	64,91	60	65
Nieuwe Damlaan 429	65,16	60	65
Nieuwe Damlaan 431	65,22	60	65
Nieuwe Damlaan 433	65,12	60	65
Nieuwe Damlaan 435	65,06	60	65
Nieuwe Damlaan 437	65,15	60	66
Nieuwe Damlaan 439	64,67	60	65
Nieuwe Damlaan 441	64,73	60	65

Adres	Lden TkZM (exclusief af- trek 5 dB art. 110g Wgh)	Lden TkZM (inclusief aftrek 5 dB art. 110g Wgh)	Lden TkZM (cumulatief exclusief aftrek 5 dB art. 110g Wgh)
Nieuwe Damlaan 443	64,80	60	65
Nieuwe Damlaan 445	64,86	60	65
Nieuwe Damlaan 447	64,95	60	65
Nieuwe Damlaan 449	65,19	60	65
Nieuwe Damlaan 451	65,25	60	66
Nieuwe Damlaan 453	65,15	60	65
Nieuwe Damlaan 455	65,10	60	65
Nieuwe Damlaan 457	65,17	60	66
Nieuwe Damlaan 459	64,70	60	65
Nieuwe Damlaan 461	64,73	60	65
Nieuwe Damlaan 463	64,80	60	65
Nieuwe Damlaan 465	64,87	60	65
Nieuwe Damlaan 467	64,94	60	65
Nieuwe Damlaan 469	65,17	60	65
Nieuwe Damlaan 471	65,24	60	66
Nieuwe Damlaan 473	65,13	60	65
Nieuwe Damlaan 475	65,08	60	65
Nieuwe Damlaan 477	65,15	60	66
Nieuwe Damlaan 479	64,71	60	65
Nieuwe Damlaan 481	64,70	60	65
Nieuwe Damlaan 483	64,78	60	65
Nieuwe Damlaan 485	64,84	60	65
Nieuwe Damlaan 487	64,90	60	65
Nieuwe Damlaan 489	65,13	60	65
Nieuwe Damlaan 491	65,19	60	65
Nieuwe Damlaan 493	65,08	60	65
Nieuwe Damlaan 495	65,03	60	65
Nieuwe Damlaan 497	65,11	60	66
Nieuwe Damlaan 499	64,68	60	65
Nieuwe Damlaan 501	64,66	60	65
Nieuwe Damlaan 503	64,73	60	65
Nieuwe Damlaan 505	64,79	60	65
Nieuwe Damlaan 507	64,83	60	65
Nieuwe Damlaan 509	65,06	60	65
Nieuwe Damlaan 511	65,12	60	65
Nieuwe Damlaan 513	65,01	60	65
Nieuwe Damlaan 515	64,95	60	65
Nieuwe Damlaan 517	65,04	60	65
Nieuwe Damlaan 519	64,59	60	65
Nieuwe Damlaan 521	64,57	60	65
Nieuwe Damlaan 523	64,66	60	65
Nieuwe Damlaan 525	64,72	60	65
Nieuwe Damlaan 527	64,76	60	65
Nieuwe Damlaan 529	64,99	60	65
Nieuwe Damlaan 531	65,03	60	65
Nieuwe Damlaan 533	64,93	60	65

Adres	Lden TkZM (exclusief aftrek 5 dB art. 110g Wgh)	Lden TkZM (inclusief aftrek 5 dB art. 110g Wgh)	Lden TkZM (cumulatief exclusief aftrek 5 dB art. 110g Wgh)
Nieuwe Damlaan 535	64,87	60	65
Nieuwe Damlaan 537	64,95	60	65
Nieuwe Damlaan 539	64,48	59	65
Nieuwe Damlaan 541	64,44	59	65
Nieuwe Damlaan 543	64,54	60	65
Nieuwe Damlaan 545	64,60	60	65
Nieuwe Damlaan 547	64,67	60	65
Nieuwe Damlaan 549	64,87	60	65
Nieuwe Damlaan 551	64,91	60	65
Nieuwe Damlaan 553	64,83	60	65
Nieuwe Damlaan 555	64,77	60	65
Nieuwe Damlaan 557	64,83	60	65
Nieuwe Damlaan 559	64,35	59	65
Nieuwe Damlaan 561	64,33	59	65
Nieuwe Damlaan 563	64,40	59	65
Nieuwe Damlaan 565	64,47	59	65
Nieuwe Damlaan 567	64,52	60	65
Nieuwe Damlaan 569	64,72	60	65
Nieuwe Damlaan 571	64,76	60	65
Nieuwe Damlaan 573	64,66	60	65
Nieuwe Damlaan 575	64,60	60	65
Nieuwe Damlaan 577	64,68	60	65
Nieuwe Damlaan 579	64,21	59	64
Nieuwe Damlaan 581	64,18	59	64
Nieuwe Damlaan 583	64,24	59	64
Nieuwe Damlaan 585	64,32	59	65
Nieuwe Damlaan 587	64,37	59	65
Nieuwe Damlaan 589	64,56	60	65
Nieuwe Damlaan 591	64,61	60	65
Nieuwe Damlaan 593	64,52	60	65
Nieuwe Damlaan 595	64,46	59	65
Nieuwe Damlaan 597	64,52	60	65

5.2 Cumulatie

Wegverkeer

Uit de geluidbelastingen in Tabel 4 blijkt dat in de toekomstige situatie (2030) bij alle saneringswoningen nog niet wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Dit betekent dat nader bouwakoestisch onderzoek naar geluidwerende gevelmaatregelen nodig is om te bepalen of kan worden voldaan aan de grenswaarden voor het binnenniveau, zoals deze worden gesteld in de Wet geluidhinder. Dat is het geval als binnen in de woning het geluidniveau hoger is dan 43 dB (L_{den}) vanwege de Burgemeester Van Haarenlaan.

Als vervolgens blijkt dat er extra gevelisolerende maatregelen nodig zijn, dient daarbij uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelasting per woning, exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. Deze totale geluidbelastingen van alle wegen samen is ook in Tabel 4 weergegeven. Dit is de geluidbelasting ten gevolge van de wegen Nieuwe Damlaan, de Burgemeester van Haarenlaan en de Rijkswegen A4 en A20. De totale geluidbelasting wordt bepaald zonder aftrek conform art. 110g Wgh.

Op de Nieuwe Damlaan en de Burgemeester van Haarenlaan geldt een snelheidsregime van 50 km/uur en is het wegdektype DAB. De etmaalintensiteiten op de Burgemeester van Haarenlaan bedraagt ongeveer (afgerond op 50-tallen) 10.900 mvt/etmaal ten oosten van de rotonde met de Nieuwe Damlaan en 7.400 mvt/etmaal ten westen van de rotonde met de Nieuwe Damlaan. De verkeersgegevens van de Rijkswegen A4 en A20 komen uit het geluidregister (versie 2 februari 2018). De etmaalintensiteit op de A20 bedraagt ongeveer 121.000 mvt. De etmaalintensiteit op de A4 bedraagt ongeveer 174.000 mvt. Voor de overige gegevens met betrekking tot de Rijkswegen wordt verwezen naar het geluidregister voor rijkswegen⁴.

Railverkeer

Ten noorden van de saneringswoningen ligt de metro en metrohalte Schiedam Nieuwland. Deze lijn is opgenomen in het geluidregister spoor. Er rijden conform het (versie 2 februari 2018) voornamelijk treinen van categorie 7 met in de dag, avond en nachtperiode per rijrichting respectievelijk 13,37, 4,82 en 2,25 rekeneenheden (wagons) per uur. Tevens rijden er enkele goederentreinen. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het geluidregister voor spoorwegen⁵.

Om het geluid van het railverkeer mee te nemen in de gecumuleerde geluidbelasting, zijn conform bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid de geluidniveaus van railverkeer (L^*_{RL}) omgerekend naar wegverkeersequivalenten (L^*_{RL}). Daartoe wordt de formule gebruikt:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

Vervolgens wordt het geluidniveau L^*_{RL} energetisch opgeteld bij het geluid van wegverkeer.

Het maximale geluidniveau L^*_{RL} is 47 dB. Daaruit blijkt dat het geluid vanwege de metro vrijwel verwaarloosbaar is ten opzichte van het geluid van de weg en de tram.

Resultaten

Alle berekende geluidniveaus staan in bijlage 9. Het blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (excl. de aftrek uit Artikel 110g Wgh) maximaal 1 dB hoger is dan de geluidbelasting van alleen de Nieuwe Damlaan. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, bedraagt 66 dB.

⁴ <https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/geluidregister.aspx>

⁵ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregister.html>

6 Conclusies

In opdracht van de gemeente Schiedam heeft de DCMR Milieudienst Rijnmond een saneringsprogramma opgesteld voor het saneren van 100 woningen langs de Nieuwe Damlaan.

Ten behoeve van het opstellen van een saneringsprogramma alsmede de aanvraag voor een subsidie voor de uitvoering van de maatregelen is door DCMR Milieudienst Rijnmond akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege het wegverkeer uitgevoerd.

Op voorhand worden bronmaatregelen niet als kosteneffectieve maatregel beschouwd. Dit omdat het vervangen van het wegdek voor regulier onderhoud niet op korte termijn (binnen 7 jaar) zal worden uitgevoerd.

Het verlagen van de rijsnelheid op het bovengenoemde wegvak is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk. Het betreft een doorgaande ontsluitingsweg waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is.

Het plaatsen van een geluidsscherm langs de weg behoort voor een dergelijk stedelijk gebied niet tot de mogelijkheden. Geluidschermen zijn vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Daarnaast is Nieuwe Damlaan ter hoogte van de saneringswoningen erg breed, waardoor een scherm relatief ver van de bron af staat en daardoor minder effectief is. Bovendien liggen de woningen in een flatgebouw, waardoor de hoger gelegen woningen geen baat hebben bij een scherm.

Omdat het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk is, wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Daarom zal nader bouwakoestisch onderzoek moeten plaatsvinden naar de geluidwering van de gevels van de genoemde woningen.

De geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwe Damlaan (wegverkeer en trams samen) bedraagt voor de toekomstige situatie (2030) 59 of 60 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

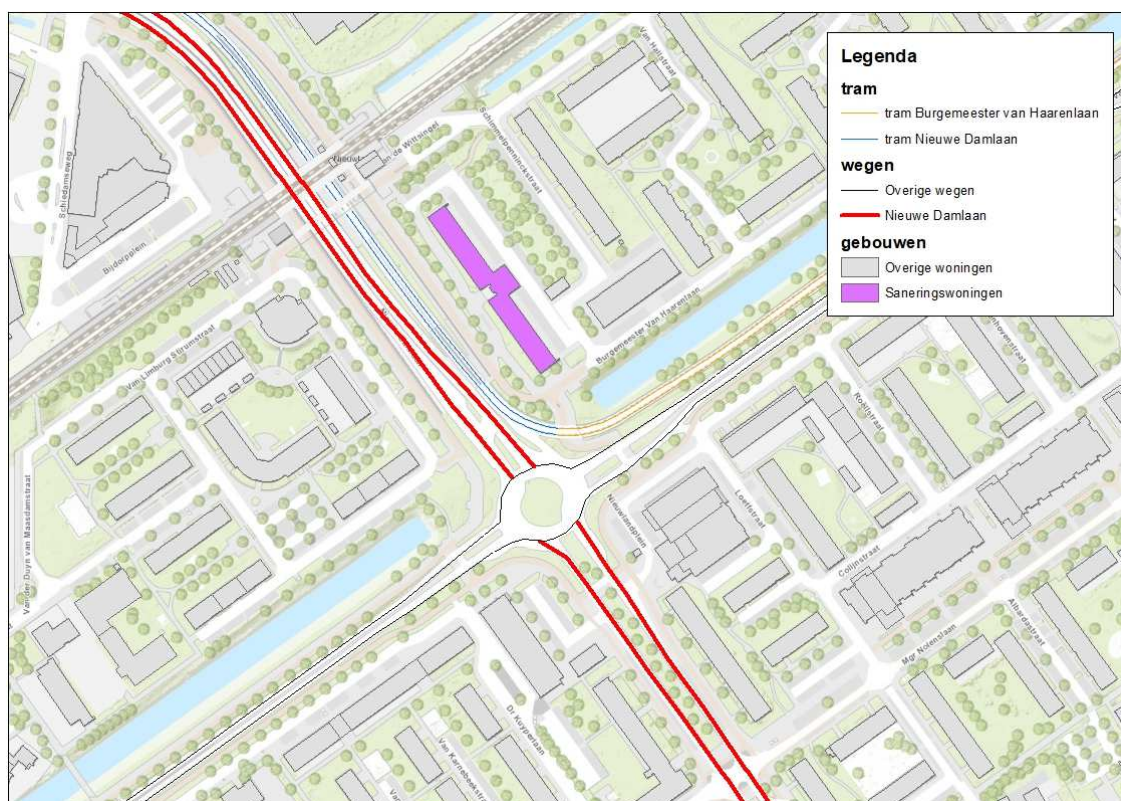
In dit rapport is naast de geluidbelasting ten gevolge van de verschillende maatgevende wegen ook de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de woningen opgenomen. Hiervoor is ook het geluid afkomstig van de Burgemeester van Haarenlaan, de Rijkswegen A4 en A20 en de metro meegenomen. Dit ten behoeve van het nader onderzoek naar mogelijke geluidwerende gevelmaatregelen.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 66 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

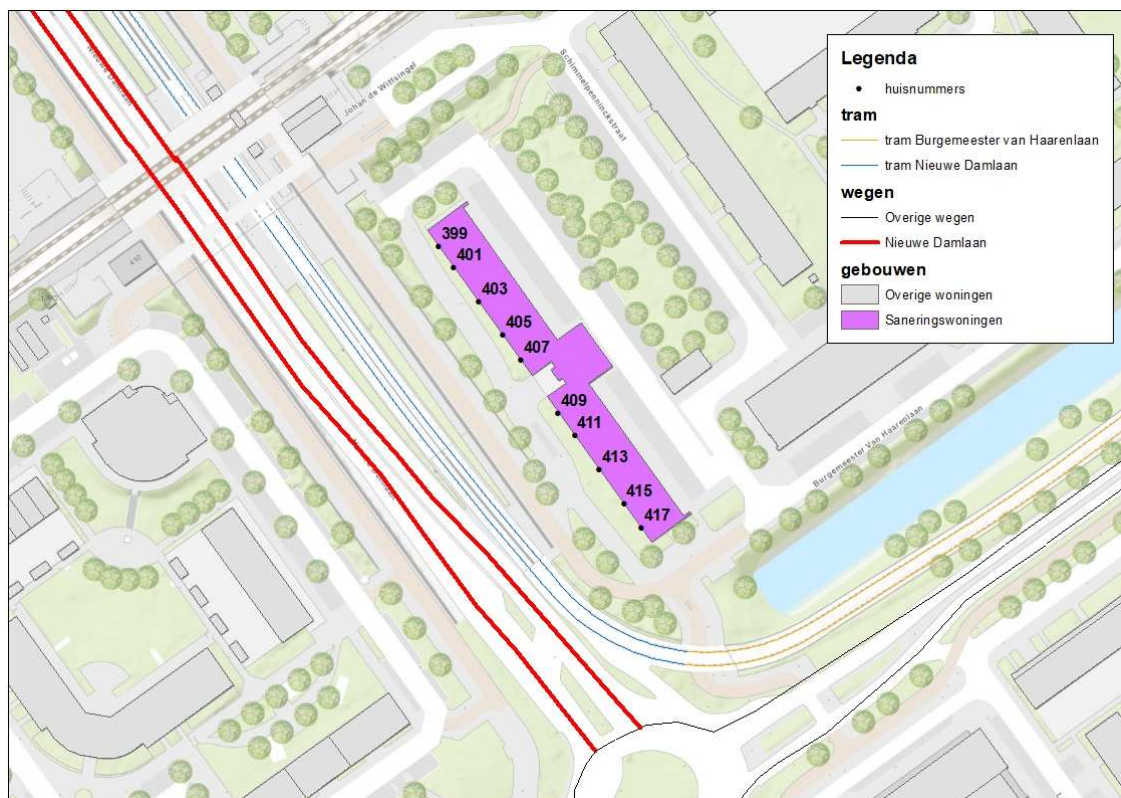
Bijlage 1 Overzichts- en detailkaarten project Nieuwe Damlaan (cluster 81)



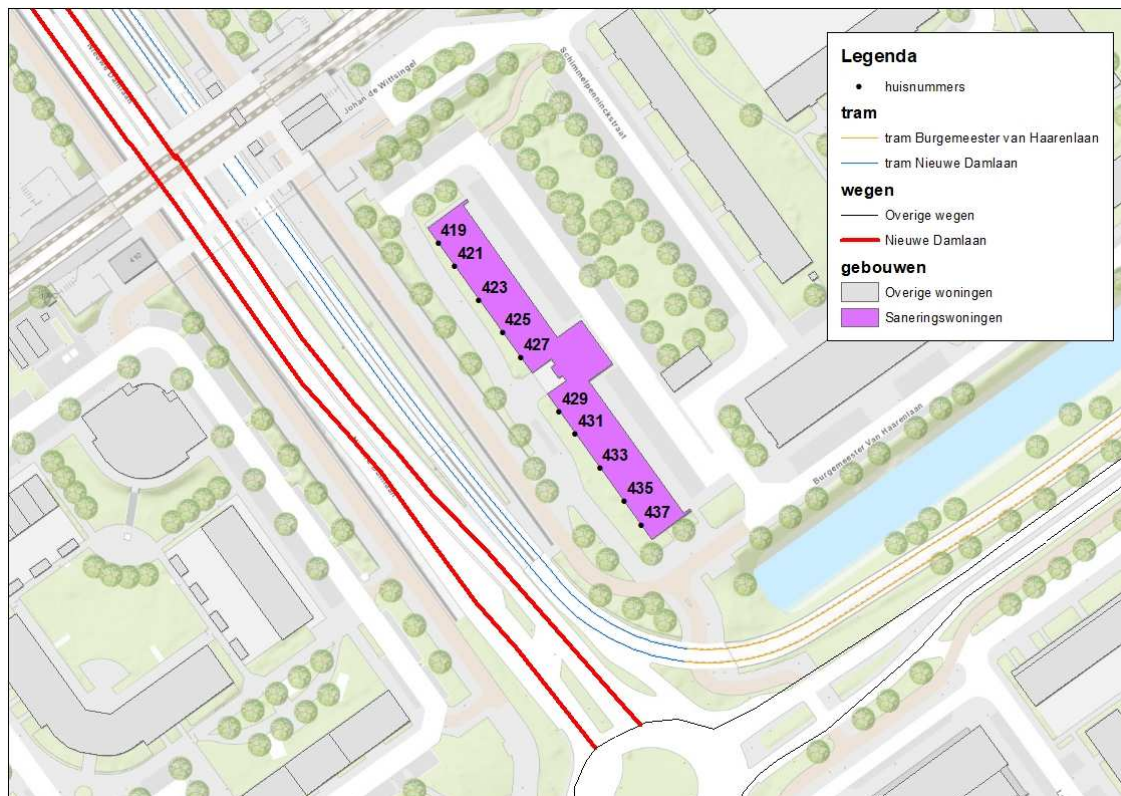
Figuur B1-1 Situering Nieuwe Damlaan Schiedam.



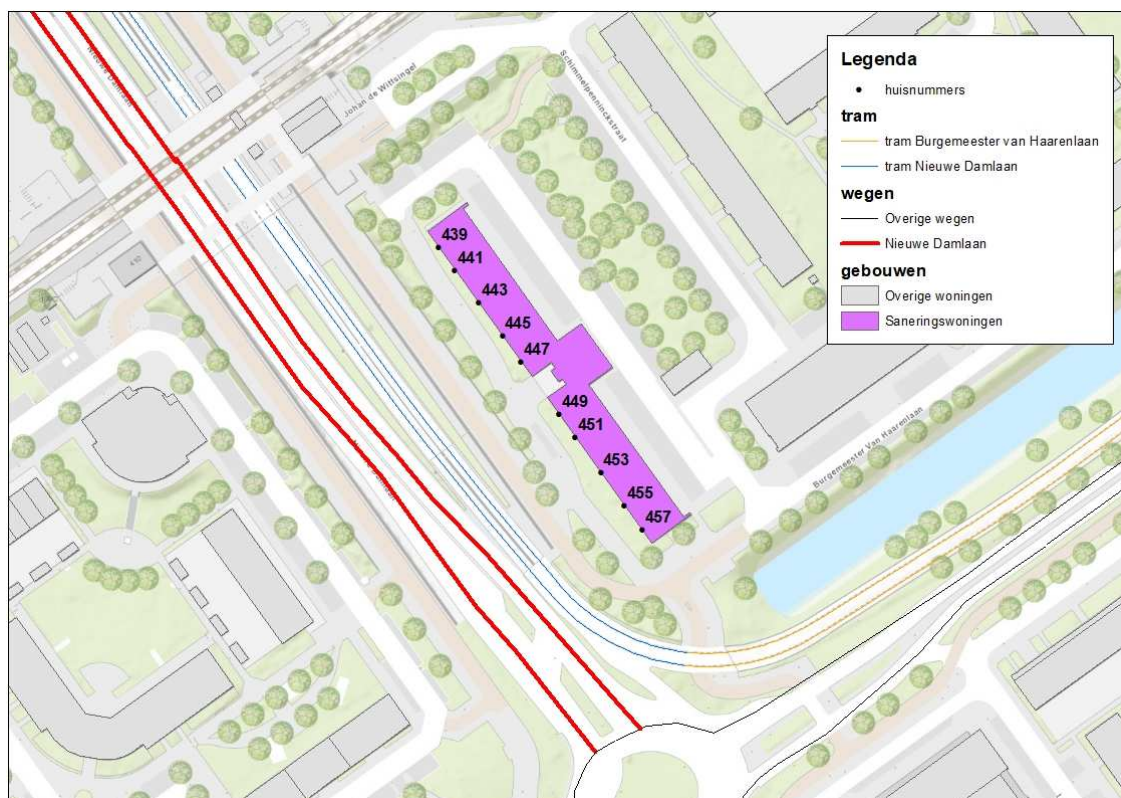
Figuur B1-2 Overzicht saneringswoningen Nieuwe Damlaan (cluster 81).



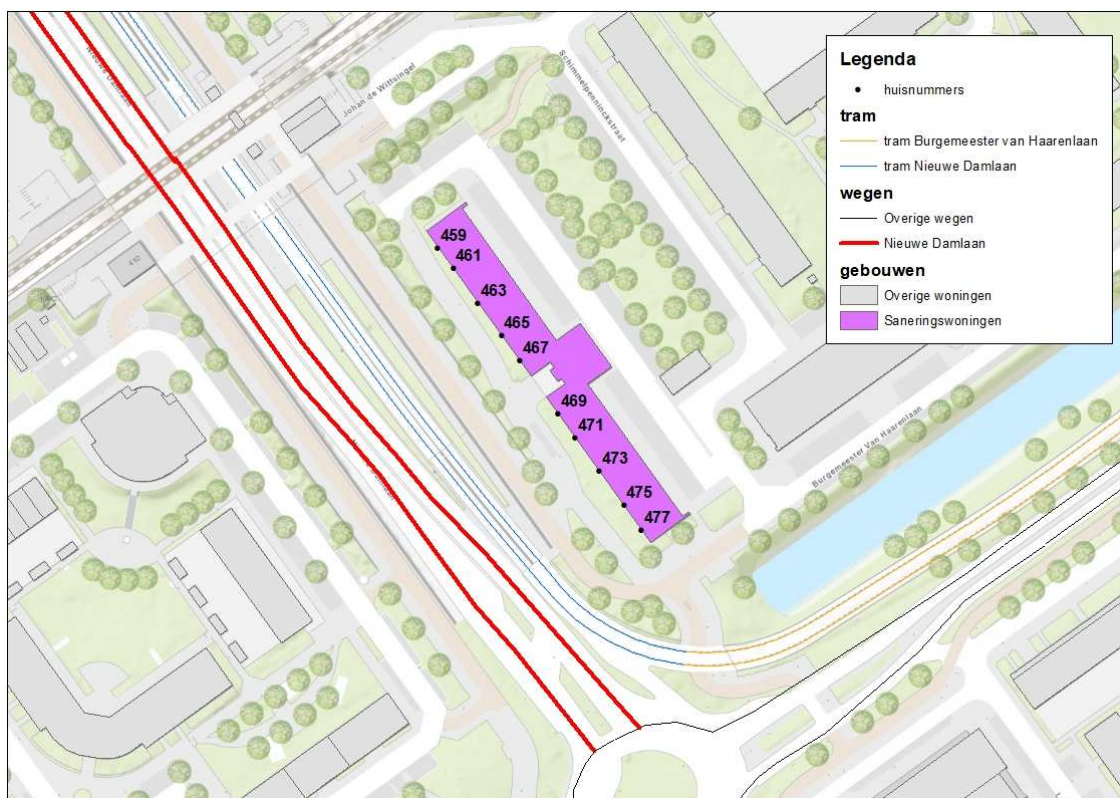
Figuur B1-3 Situering saneringswoningen met huisnummers 1^e verdieping. (Op de begane grond zijn bergingen. Deze zijn niet geluidgevoelig.)



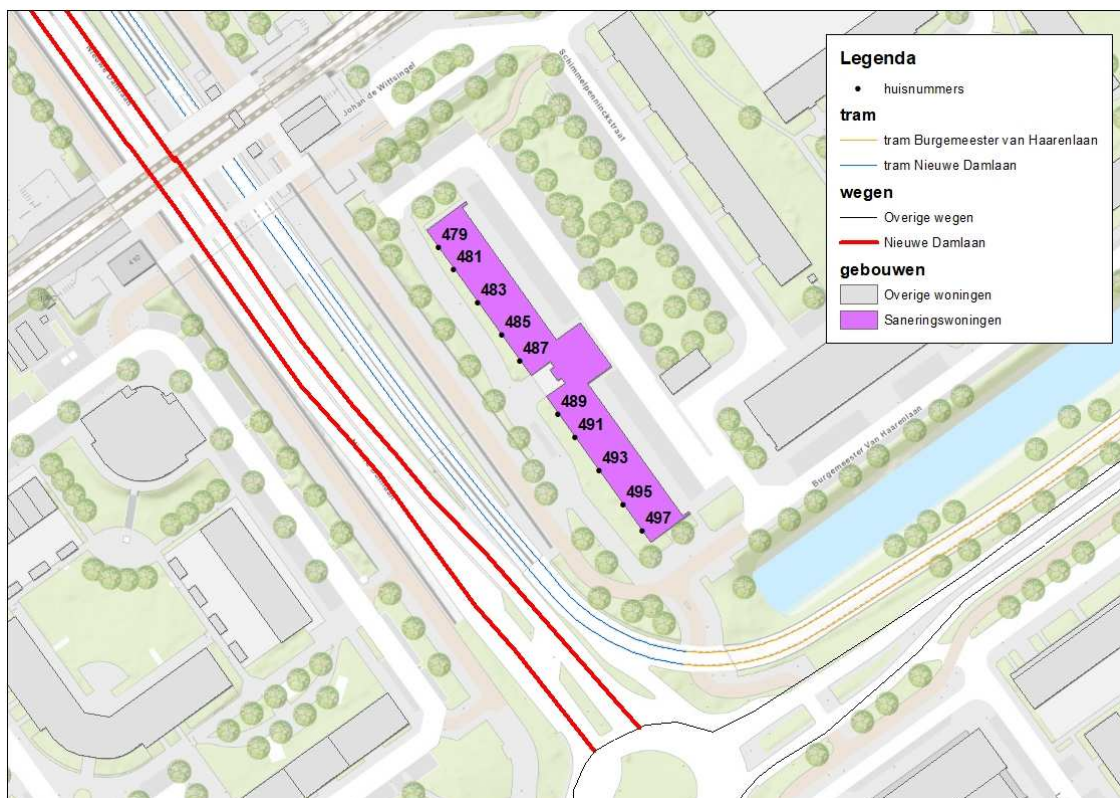
Figuur B1-4 Situering saneringswoningen met huisnummers 2^e verdieping.



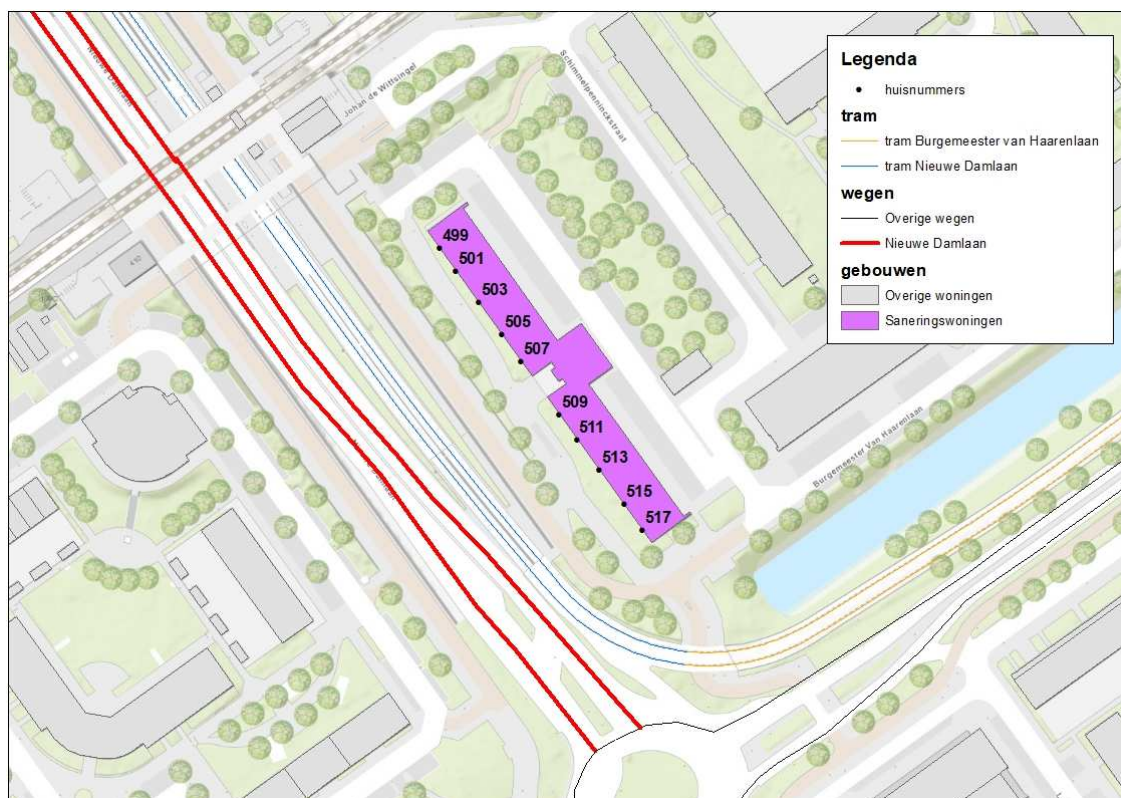
Figuur B1-5 Situering saneringswoningen met huisnummers 3^e verdieping.



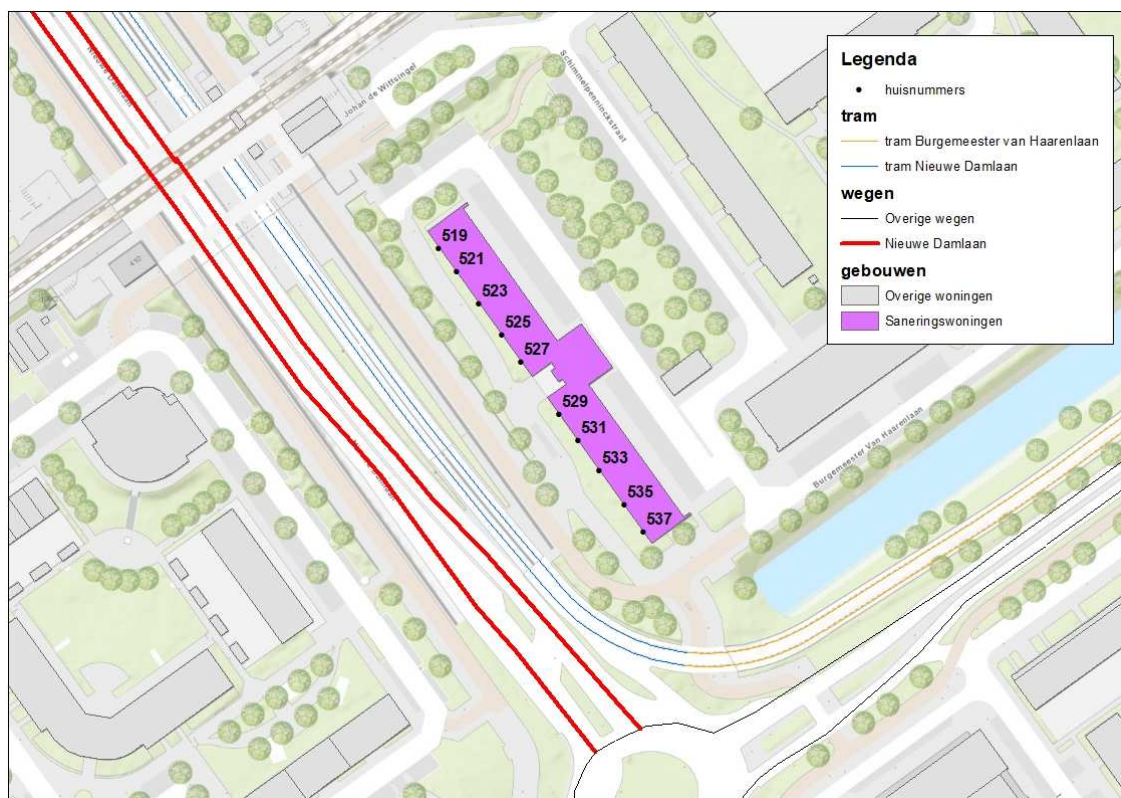
Figuur B1-6 Situering saneringswoningen met huisnummers 4^e verdieping.



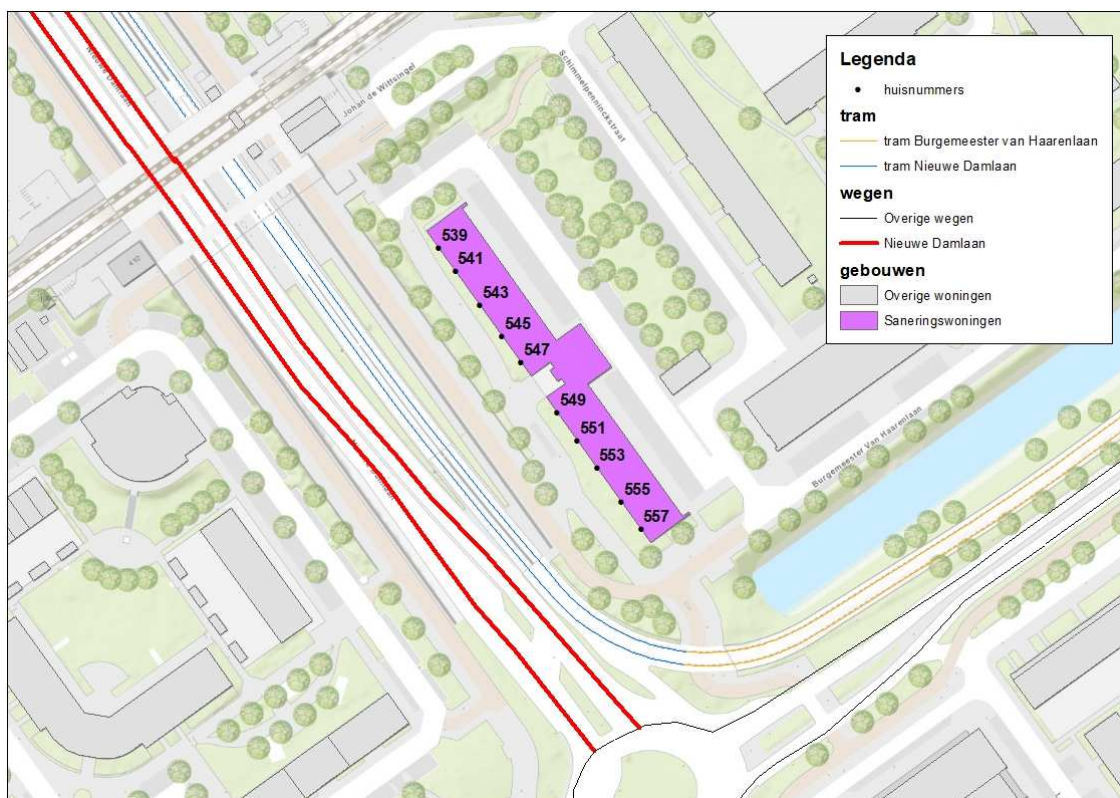
Figuur B1-7 Situering saneringswoningen met huisnummers 5^e verdieping.



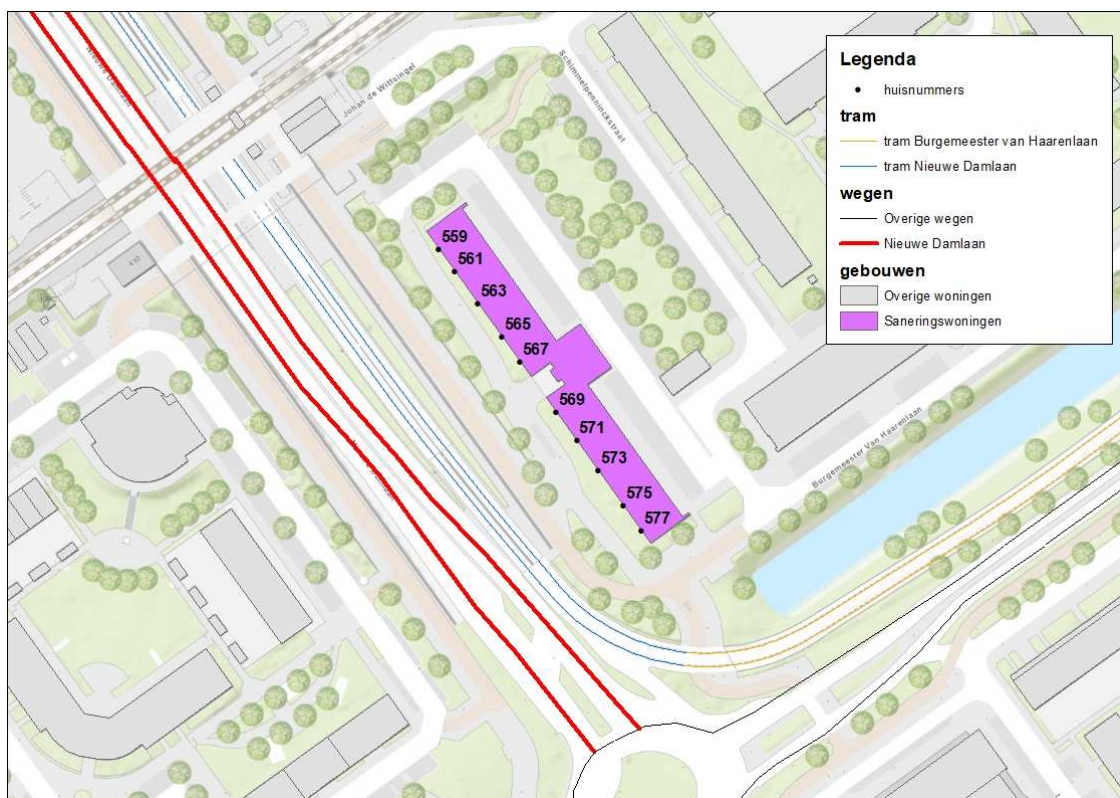
Figuur B1-8 Situering saneringswoningen met huisnummers 6^e verdieping.



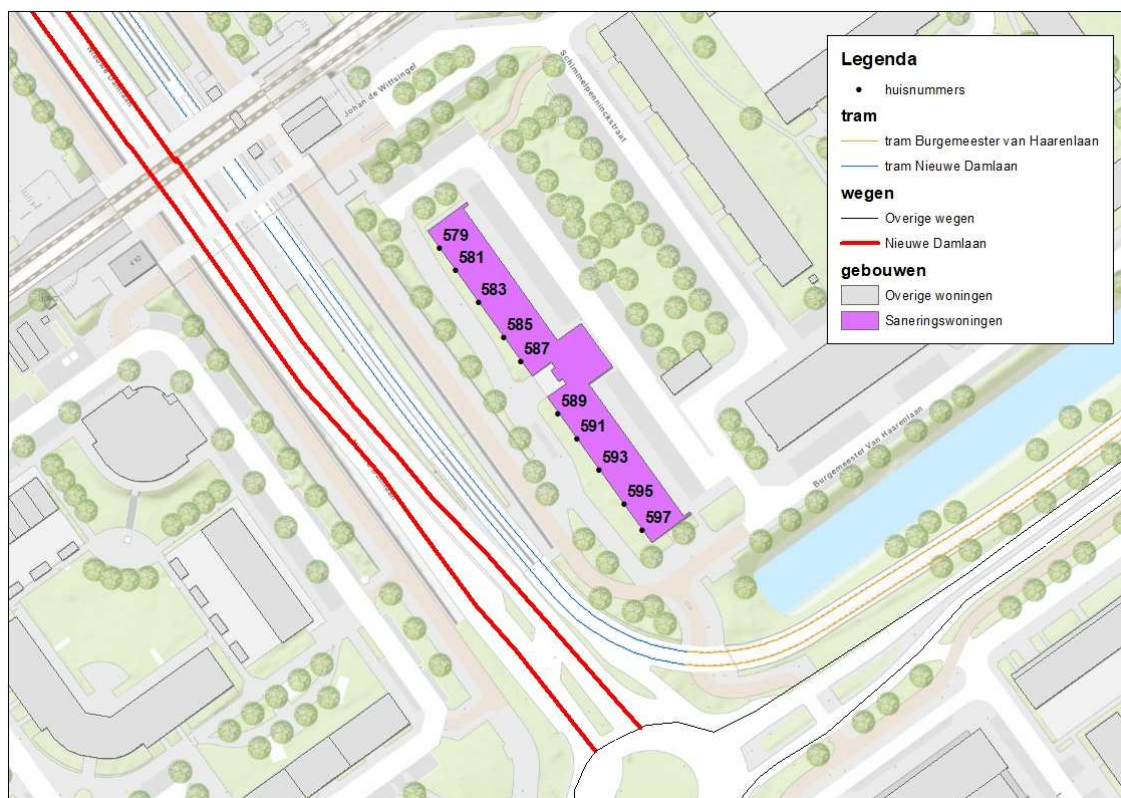
Figuur B1-9 Situering saneringswoningen met huisnummers 7^e verdieping.



Figuur B1-10 Situering saneringswoningen met huisnummers 8^e verdieping.



Figuur B1-11 Situering saneringswoningen met huisnummers 9^e verdieping.



Figuur B1-12 Situering saneringswoningen met huisnummers 10^e verdieping.

Bijlage 2

Beschrijving RVMK 3 voor milieuaftgftes

In deze bijlage is een beschrijving opgenomen van de RVMK 3 voor milieuaftgftes.
Bron: afdeling Verkeer en Vervoer van de gemeente Rotterdam.

Beschrijving RVMK3 voor milieuaftgftes

Met een verkeersmodel worden mogelijke effecten op vervoersstromen berekend, veroorzaakt door toekomstige veranderingen in de wegen- of openbaar-vervoerstructuur (aanbodzijde), alsmede door veranderingen in de ruimtelijke structuur van wonen, werken en voorzieningen (de zogenaamde sociaal-economische inhoud van het model in het studiegebied (vraagzijde). Om met het verkeersmodel zo betrouwbaar mogelijke uitspraken te kunnen doen over bijvoorbeeld het effect van een nieuwe wegverbinding, is eerst een verkeersmodel opgesteld dat een realistische weergave van de huidige situatie geeft (basisjaar 2010). Met behulp hiervan kan door toevoeging van de voor 2015, 2020 en 2030 verwachte sociaal-economische inhoud de voor dat jaar verwachte verkeerssituatie per gebied dat het meest betrouwbaar is, berekend worden.

2015 is niet het officiële basisjaar, maar is vanwege daadwerkelijke gegevens met betrekking tot inwoners en arbeidsplaatsen uit 2012, in combinatie met bouwplannen voor de periode 2012-2015 die reeds in uitvoering waren, dan wel zeker gerealiseerd zouden worden, van gelijkwaardige kwaliteit als het basisjaar 2010.

Het verkeersmodel binnen de RVMK 3 is bij uitstek geschikt om een samenhangend pakket van maatregelen, zoals dit binnen de Stadsregio wordt voorgesteld door te rekenen ten aanzien van het effect op de mobiliteit en om scenario's, planalternatieven en varianten met elkaar te vergelijken. De RVMK 3 is een zogenoemd statisch model waarin de totale berekende verkeersvraag voor de betreffende tijdsperiode in zijn totaliteit aan het netwerk wordt toegedeeld. Door het ontbreken van het tijdsaspect ontbreken in een dergelijk model ook 'blocking back' effecten (file opbouw) zoals die in een dynamisch model kunnen worden berekend.

De RVMK 3 heeft verschillende modelvarianten. Voor milieuberekeningen wordt uitgegaan van de milieuvarianten binnen de RVMK 3. Hieronder volgt een korte beschrijving hoe de milieuvarianten tot stand zijn gekomen.

De milieuvarianten voor 2015, 2020 en 2030 (ook wel Raad van State varianten genoemd) zijn met betrekking tot infrastructuur sober en behoudend en wordt vooral in procedures met een juridische status gebruikt (bouw- en bestemmingsplannen, MER). Voor deze variant geldt dat er breed draagvlak bestaat voor een voorkeursvariant, projecten zich in de realisatiefase moeten bevinden van MIRT of RUVV, de financiering geregeld moet zijn en geen (grote) procedurele hobbels de uitvoering in de weg staan. De ruimtelijke ontwikkelingen zijn conform het meest realistisch ingeschatte 'planaanbod'.

Voor het netwerk (aanbodzijde) zijn onderstaande ontwikkelingen in de milieuvarianten opgenomen:

Auto

1. A4 Delft – Schiedam;
2. A15 MAVA;
3. Verlengde Zuiderparkweg;
4. 3-in-1 project;
5. N57-Groene Kruisweg;
6. Oostelijke randweg Hellevoetsluis 1e fase;
7. H6-weg (tweede ontsluitingsweg Hoek van Holland);
8. Aanbod project weg in Beter Benutten.

Openbaar vervoer

9. RandstadRail naar Slinge en Zoro bus;
10. HSL bediening conform eindbeeld;
11. Personenvervoer over water naar stadshavens;
12. Doorkoppeling Hoekse lijn (alleen 2020 en 2030).

In onderstaande tabel is het ruimtelijk programma (vraagzijde) voor woningen, inwoners en arbeidsplaatsen per modeljaar weergegeven.

	woningen	woningen, index	inwoners	inwoners, index	arbeidsplaatsen	arbeidsplaatsen, index
2010	536.569	100	1.199.604	100	494.118	100
2015 planaanbod	552.561	103	1.225.107	102	505.515	102
2020 planaanbod	565.401	105	1.245.460	104	529.903	107
2030 planaanbod	581.951	108	1.271.226	106	562.908	114

Tabel 1: Opgenomen Ruimtelijke Ontwikkelingen Stadsregio Rotterdam in RVMK3

Voor de modeljaren 2026 en 2027 zijn de matrices, die verkregen zijn in de milieuvarianten van 2020 en 2030, geïnterpoleerd. Vervolgens zijn deze matrices opnieuw toegedeeld aan het netwerk van het desbetreffende jaar.

Bijlage 3 Technische rapportage RVMK 3

De volledige technische rapportage van de RVMK 3 is opgenomen in het rapport:

Verkeersmodel RVMK 3, Actualisatie RVMK naar basisjaar 2010

Kenmerk: SRA027/Sno/0445, projectnummer P1833,

Datum publicatie: 20 december 2013.

Deze rapportage is opgesteld door Goudappel en Coffeng in opdracht van de Stadsregio Rotterdam en is aan BSV ter beschikking gesteld.

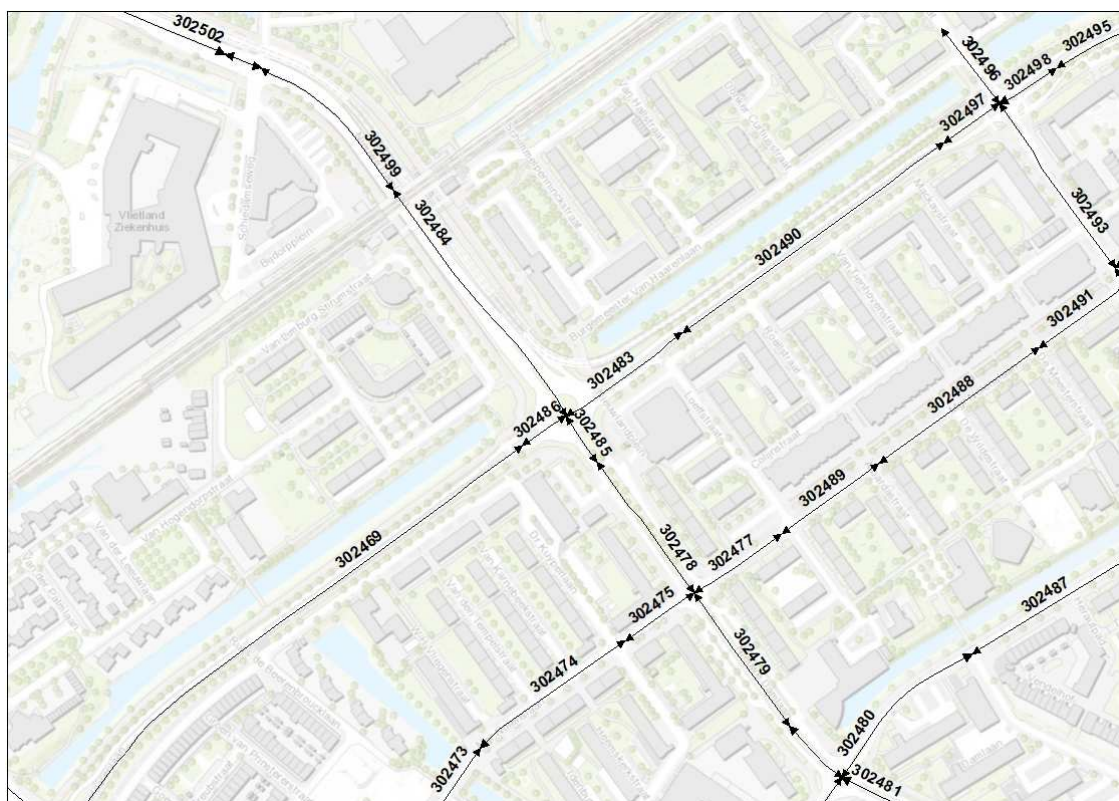
Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Stadsregio Rotterdam Technische rapportage
Titel rapport	Verkeersmodel RVMK 3 Actualisering RVMK naar basisjaar 2010
Kenmerk	SRA027/Sno/0445 Projectnummer P1833
Datum publicatie	20 december 2013
Projectteam opdrachtgever(s)	Jeroen Rijdsdijk, Igmar Coenen, Will Clerx
Projectteam Goudappel Coffeng	Olaf Seinen, Benno van der Griendt
Projectomschrijving	Op basis van de RVMK 2 is de RVMK 3 gebouwd waarbij een nieuw basisjaar 2010 is opgesteld en diverse scenario's voor de prognosejaren 2015, 2020, 2030 tot stand zijn gekomen.
Trefwoorden	RVMK, Stadsregio Rotterdam, actualisering

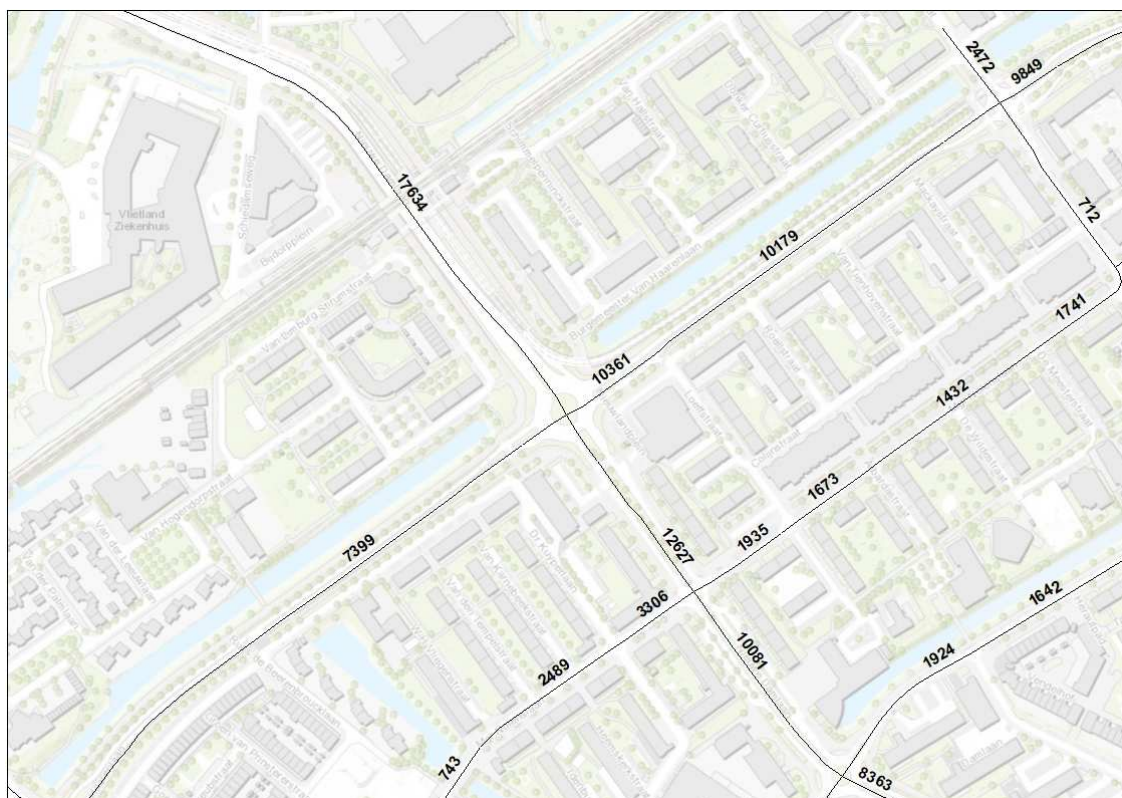
Bijlage 4 Verkeersgegevens 2015, 2027 en 2030



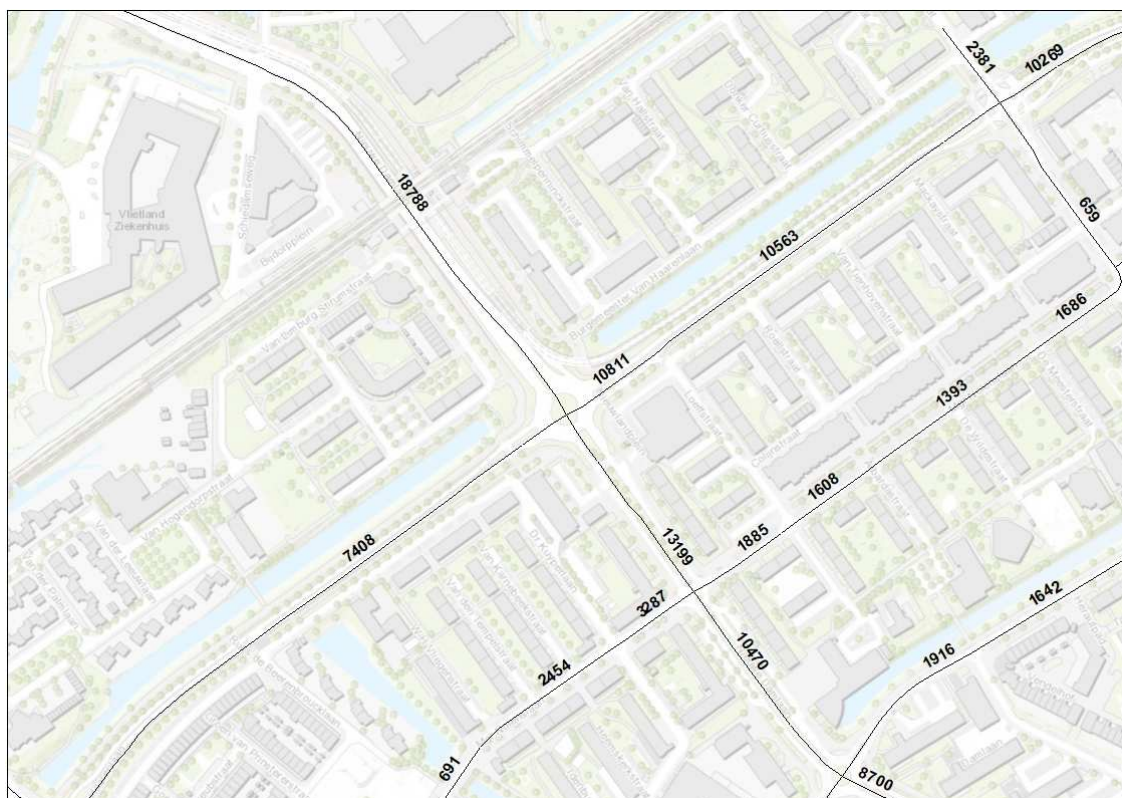
Figuur B4-1 Verkeersgegevens, weekdag etmaalintensiteiten per wegvak in 2030.



Figuur B4-2 ID per wegvak in 2030.



Figuur B4-3 Verkeersgegevens, weekdag etmaalintensiteiten per wegvak in 2015.



Figuur B4-4 Verkeersgegevens, weekdag etmaalintensiteiten per wegvak in 2027.

Verkeersgegevens 2030 inclusief vrachtwagenverbod (uurverdeling in percentages per categorie per periode)

ID	DESCR	TOTINTENS	Uurintensiteit			Licht verkeer			Middel zwaar verkeer			Zwaar verkeer		
			Dag	Avond	nacht	Dag	Avond	nacht	Dag	Avond	nacht	Dag	Avond	nacht
301962	's-Gravelandseweg	25415.50	6.41	3.67	1.04	93.47	95.42	90.39	4.98	3.50	7.24	1.55	1.08	2.37
302318	's-Gravelandseweg	11918.80	6.41	3.69	1.04	94.69	96.28	92.38	4.27	2.99	6.02	1.04	0.72	1.60
302319	Delflandseweg	1970.75	6.41	4.46	0.65	93.08	96.17	82.54	4.51	2.50	11.38	2.41	1.34	6.09
302320	Burg Honnerlage Greteln	3437.50	6.41	4.55	0.61	97.30	98.53	92.68	2.08	1.13	5.64	0.62	0.34	1.68
302321	's-Gravelandseweg	15626.30	6.41	3.69	1.04	94.56	96.19	92.05	4.21	2.95	6.04	1.24	0.86	1.90
302322	's-Gravelandseweg	11918.80	6.41	3.69	1.04	94.69	96.28	92.38	4.27	2.99	6.02	1.04	0.72	1.60
302323	's-Gravelandseweg	25415.50	6.41	3.67	1.04	93.47	95.42	90.39	4.98	3.50	7.24	1.55	1.08	2.37
302324	Burg van Haarenlaan	16945.80	6.42	3.69	1.03	94.73	96.30	92.82	3.55	2.50	4.51	1.72	1.20	2.67
302325	's-Gravelandseweg	15626.30	6.41	3.69	1.04	94.56	96.19	92.05	4.21	2.95	6.04	1.24	0.86	1.90
302326	Burg van Haarenlaan	15453.50	6.41	3.68	1.05	93.83	95.69	90.56	4.39	3.07	6.71	1.78	1.24	2.72
302327	Westplaatweg	2085.25	6.41	4.56	0.60	97.74	98.78	93.82	1.49	0.81	4.06	0.78	0.42	2.12
302328	Westplaatweg	1621.50	6.41	4.57	0.60	98.18	99.02	94.98	1.02	0.55	2.81	0.80	0.43	2.21
302329	Burg van Haarenlaan	14829.30	6.41	3.68	1.05	93.65	95.56	90.31	4.51	3.15	6.89	1.84	1.29	2.81
302330	Burg van Haarenlaan	15453.50	6.41	3.68	1.05	93.83	95.69	90.56	4.39	3.07	6.71	1.78	1.24	2.72
302331	Burg van Haarenlaan	14829.30	6.41	3.68	1.05	93.65	95.56	90.31	4.51	3.15	6.89	1.84	1.29	2.81
302332	Westplaatweg	1405.50	6.41	4.61	0.58	99.99	99.99	99.97	0.01	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00
302333	Westplaatweg	1405.50	6.41	4.61	0.58	99.99	99.99	99.97	0.01	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00
302334	Parkweg	5189.00	6.41	4.58	0.59	98.63	99.26	96.20	1.34	0.72	3.72	0.03	0.01	0.08
302335	Parkweg	2587.25	6.41	4.59	0.59	98.97	99.44	97.11	0.94	0.50	2.62	0.10	0.05	0.27
302336	Burg van Haarenlaan	10374.00	6.41	3.65	1.06	91.43	93.96	87.07	5.97	4.20	9.00	2.60	1.83	3.92
302337	Burg van Haarenlaan	14829.30	6.41	3.68	1.05	93.65	95.56	90.31	4.51	3.15	6.89	1.84	1.29	2.81
302338	Westplaatweg	515.25	6.41	4.54	0.61	96.93	98.33	91.74	2.71	1.47	7.30	0.36	0.19	0.96
302339	Westplaatweg	2318.25	6.41	4.61	0.58	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
302340	Joop den Uyllaan	934.75	6.41	4.59	0.59	98.82	99.37	96.72	1.10	0.60	3.08	0.07	0.04	0.20
302341	Westplaatweg	515.25	6.41	4.54	0.61	96.93	98.33	91.74	2.71	1.47	7.30	0.36	0.19	0.96
302342	Westplaatweg	1413.25	6.41	4.61	0.58	1.00	1.00	99.99	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
302343	Westplaatweg	948.75	6.41	4.58	0.60	98.32	99.09	95.36	1.49	0.80	4.10	0.20	0.11	0.54
302344	Westplaatweg	2508.50	6.41	4.61	0.58	99.98	99.99	99.95	0.02	0.01	0.05	0.00	0.00	0.01
302345	Westplaatweg	2367.25	6.41	4.61	0.58	99.97	99.99	99.92	0.02	0.01	0.06	0.00	0.00	0.01
302346	Westplaatweg	803.75	6.41	4.61	0.58	99.96	99.98	99.90	0.03	0.02	0.09	0.00	0.00	0.01
302359	Westplaatweg	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
302385	Westplaatweg	2631.25	6.41	4.47	0.65	93.25	96.27	82.93	4.30	2.38	10.87	2.45	1.36	6.20
302386	Westvest	518.75	6.41	4.24	0.77	82.57	89.84	62.49	12.81	7.47	27.58	4.61	2.69	9.93
302387	Vlaardingerstraat	2988.50	6.41	4.42	0.67	91.16	95.06	78.39	5.92	3.31	14.47	2.92	1.63	7.14
302388	Westvest	518.75	6.41	4.24	0.77	82.57	89.84	62.49	12.81	7.47	27.58	4.61	2.69	9.93
302389	Nieuwe Haven	7042.00	6.41	3.70	1.03	95.62	96.94	93.64	3.06	2.14	4.32	1.32	0.92	2.05
302390	Nieuwe Damlaan	8784.25	6.41	3.68	1.04	93.61	95.51	90.91	4.66	3.28	6.43	1.73	1.21	2.65
302391	Vlaardingerdijk	2172.00	6.18	4.76	0.85	94.28	96.73	90.17	4.62	2.62	7.42	1.10	0.65	2.40
302409	Vlaardingerdijk	2172.00	6.18	4.76	0.85	94.28	96.73	90.17	4.62	2.62	7.42	1.10	0.65	2.40
302411	Vlaardingerdijk	1070.50	6.41	4.48	0.64	94.20	96.80	85.09	3.82	2.10	9.81	1.99	1.09	5.10

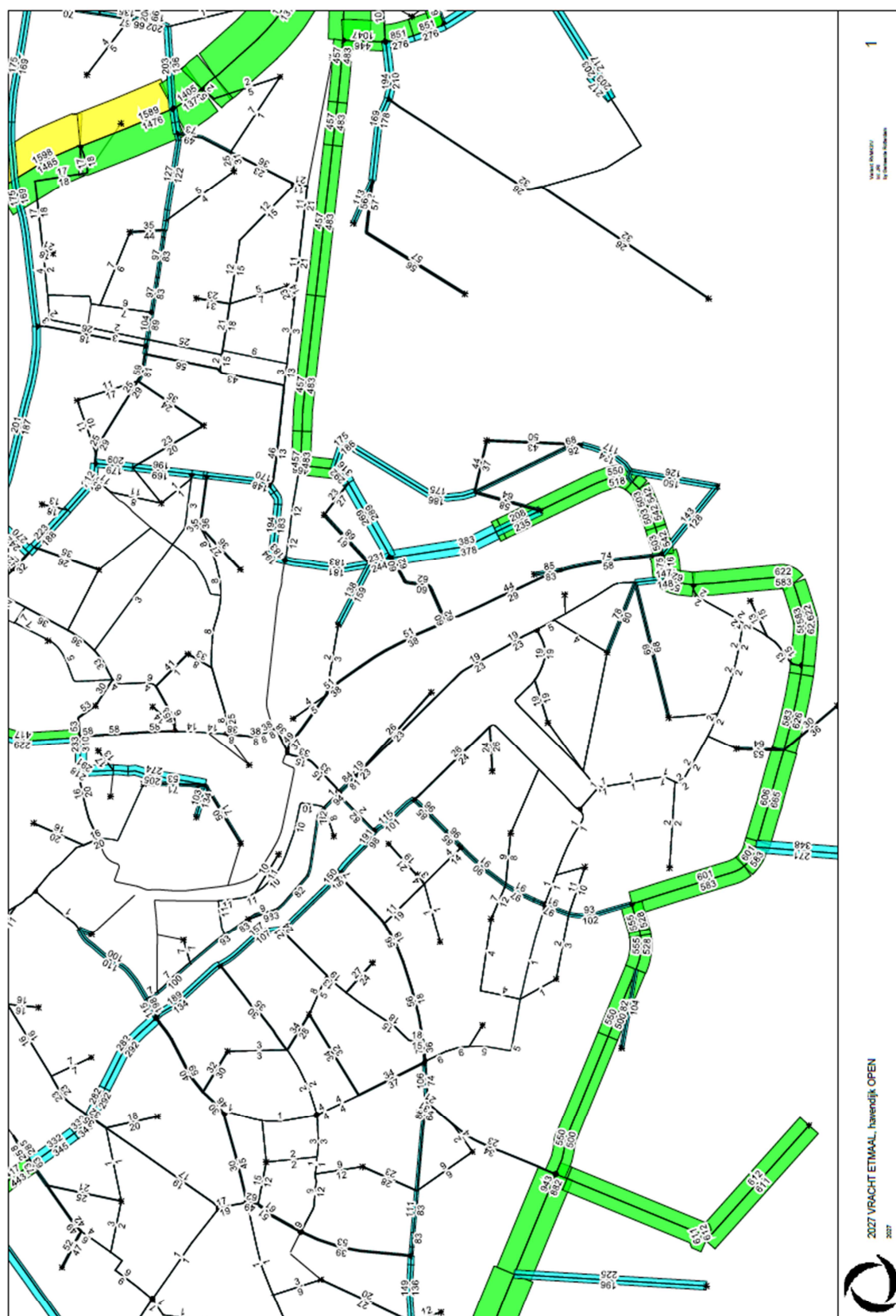
Verkeersgegevens 2030 inclusief vrachtwagenverbod (uurverdeling in percentages per categorie per periode)

			Uurintensiteit			Licht verkeer			Middel zwaar verkeer			Zwaar verkeer		
302413	Westfrankelandsestraat	443.50	6.41	4.59	0.59	98.99	99.46	97.18	0.91	0.49	2.53	0.10	0.06	0.29
302431	Westfrankelandsedijk	10690.50	6.41	3.58	1.09	85.71	89.74	79.17	7.01	5.03	10.17	7.28	5.22	10.65
302436	Burg Knappertlaan	8784.50	6.41	3.73	1.02	98.13	98.70	97.44	1.55	1.08	2.05	0.32	0.22	0.50
302437	Burg Knappertlaan	9599.75	6.41	3.73	1.02	97.90	98.54	97.06	1.74	1.21	2.37	0.36	0.25	0.57
302438	Westfrankelandsedijk	11548.80	6.41	3.57	1.10	84.77	89.03	77.91	7.35	5.30	10.62	7.88	5.67	11.47
302439	Westfrankelandsedijk	11548.80	6.41	3.57	1.10	84.77	89.03	77.91	7.35	5.30	10.62	7.88	5.67	11.47
302440	Vlaardingerdijk	26791.30	6.41	3.66	1.05	92.60	94.80	88.91	4.00	2.81	5.92	3.40	2.39	5.17
302441	Burg van Haarenlaan	5866.00	6.41	3.68	1.04	94.09	95.87	90.94	3.87	2.70	5.92	2.05	1.43	3.14
302442	Burg Knappertlaan	12247.30	6.41	3.72	1.02	97.27	98.11	96.01	2.18	1.51	3.12	0.55	0.38	0.87
302443	Westfrankelandsedijk	11548.80	6.41	3.57	1.10	84.77	89.03	77.91	7.35	5.30	10.62	7.88	5.67	11.47
302444	Vlaardingerdijk	27130.80	6.41	3.66	1.05	92.66	94.85	89.00	3.97	2.79	5.88	3.36	2.36	5.12
302447	Burg Knappertlaan	12247.30	6.41	3.72	1.02	97.27	98.11	96.01	2.18	1.51	3.12	0.55	0.38	0.87
302448	Burg Knappertlaan	11289.30	6.41	3.72	1.02	97.54	98.29	96.44	1.95	1.35	2.75	0.52	0.36	0.81
302449	Rembrandtlaan	1922.00	6.41	4.52	0.62	96.05	97.84	89.52	2.74	1.50	7.28	1.21	0.66	3.20
302450	Burg Knappertlaan	9599.75	6.41	3.73	1.02	97.90	98.54	97.06	1.74	1.21	2.37	0.36	0.25	0.57
302451	Burg Knappertlaan	11289.30	6.41	3.72	1.02	97.54	98.29	96.44	1.95	1.35	2.75	0.52	0.36	0.81
302452	Westfrankelandsestraat	120.00	6.42	4.58	0.60	98.39	99.13	95.54	1.53	0.83	4.23	0.08	0.04	0.23
302453	Westfrankelandsestraat	497.00	6.41	4.53	0.62	96.60	98.15	90.90	2.70	1.47	7.23	0.70	0.38	1.87
302454	Mesdaglaan	497.00	6.41	4.53	0.62	96.60	98.15	90.90	2.70	1.47	7.23	0.70	0.38	1.87
302455	Rembrandtlaan	2417.75	6.41	4.53	0.62	96.16	97.91	89.80	2.74	1.49	7.27	1.10	0.60	2.93
302456	Mesdaglaan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
302457	Rembrandtlaan	2455.75	6.41	4.53	0.62	96.27	97.97	90.07	2.64	1.44	7.03	1.09	0.59	2.90
302458	P J Troelstralaan	1739.00	6.41	4.57	0.60	98.24	99.05	95.16	1.44	0.78	3.97	0.32	0.17	0.87
302459	Vlaardingerdijk	340.50	6.41	4.60	0.58	99.62	99.80	98.94	0.35	0.19	0.99	0.02	0.01	0.07
302460	P J Troelstralaan	104.25	6.40	4.58	0.59	99.10	99.52	97.50	0.89	0.48	2.49	0.01	0.00	0.02
302461	Burg Honnerlage Greteln	1639.50	6.41	4.57	0.60	98.19	99.02	95.02	1.48	0.80	4.06	0.34	0.18	0.92
302462	Vlaardingerdijk	380.00	6.41	4.56	0.60	97.68	98.74	93.67	1.99	1.08	5.43	0.33	0.18	0.90
302463	Vlaardingerdijk	802.25	6.41	4.57	0.60	98.17	99.01	94.96	1.62	0.87	4.45	0.21	0.12	0.59
302464	Burg van Haarenlaan	5173.25	6.41	3.67	1.05	93.50	95.45	90.08	4.19	2.93	6.39	2.31	1.62	3.52
302465	Burg van Haarenlaan	5943.25	6.41	3.68	1.04	94.10	95.88	90.97	3.86	2.70	5.91	2.04	1.42	3.12
302466	Burg van Haarenlaan	4949.75	6.41	3.67	1.05	93.26	95.28	89.73	4.33	3.03	6.60	2.41	1.69	3.67
302467	Burg van Haarenlaan	6963.50	6.41	3.69	1.04	94.84	96.41	92.07	3.39	2.36	5.21	1.77	1.23	2.72
302468	P J Troelstralaan	699.50	6.41	4.57	0.60	98.35	99.11	95.43	1.54	0.83	4.26	0.11	0.06	0.31
302469	Burg van Haarenlaan	7410.25	6.41	3.69	1.04	95.02	96.53	92.33	3.27	2.28	5.03	1.71	1.19	2.64
302470	Van der Brugghenlaan	2391.25	6.41	4.56	0.60	97.88	98.85	94.20	1.83	0.99	5.00	0.29	0.16	0.80
302471	Dr. Wibautplein	904.75	6.41	4.58	0.59	98.68	99.29	96.32	1.24	0.67	3.43	0.09	0.05	0.24
302472	Dr. Wibautplein	242.50	6.42	4.61	0.58	99.61	99.79	98.90	0.39	0.21	1.09	0.00	0.00	0.01
302473	Dr. Wibautplein	678.00	6.41	4.58	0.59	98.82	99.36	96.71	1.10	0.59	3.07	0.08	0.04	0.23
302474	Mgr. Nolenslaan	2445.25	6.41	4.54	0.61	96.89	98.31	91.62	2.31	1.26	6.22	0.80	0.44	2.16
302475	Mgr. Nolenslaan	3282.25	6.41	4.54	0.62	96.50	98.10	90.65	2.67	1.46	7.14	0.82	0.45	2.20
302476	Burg Honnerlage Greteln	2402.00	6.41	4.56	0.61	97.66	98.74	93.63	1.97	1.07	5.38	0.36	0.20	0.99

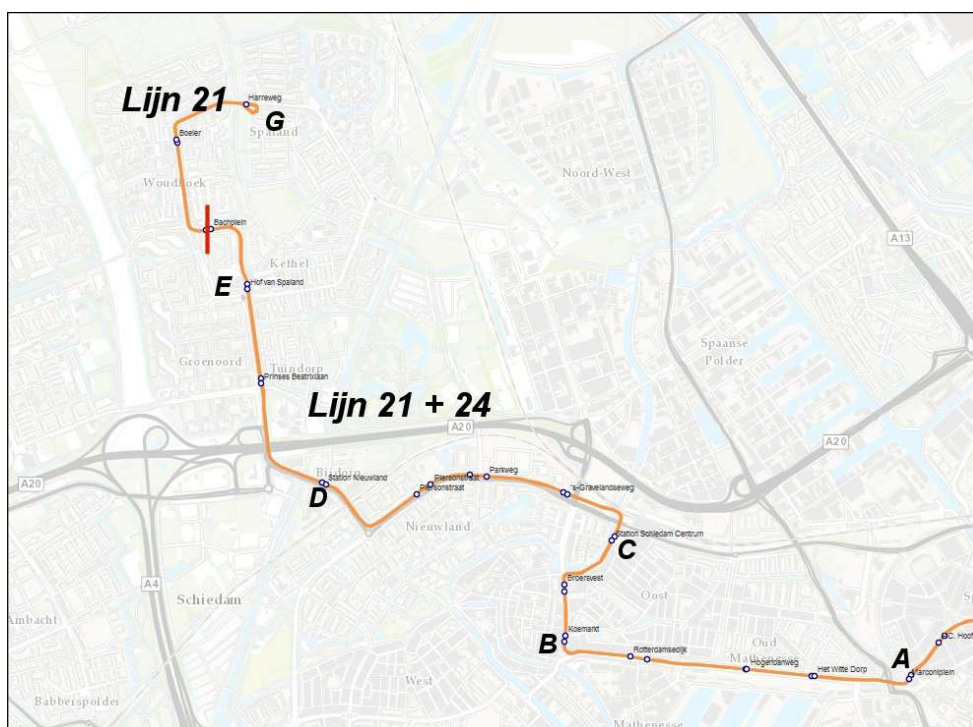
Verkeersgegevens 2030 inclusief vrachtwagenverbod (uurverdeling in percentages per categorie per periode)

			Uurintensiteit			Licht verkeer			Middel zwaar verkeer			Zwaar verkeer		
302477	Mgr. Nolenslaan	1872.50	6.41	4.56	0.61	97.63	98.72	93.55	1.94	1.05	5.28	0.43	0.23	1.17
302478	Nieuwe Damlaan	13342.00	6.41	3.68	1.04	93.96	95.77	91.21	4.51	3.16	6.45	1.53	1.07	2.35
302479	Nieuwe Damlaan	10567.30	6.41	3.68	1.04	93.87	95.70	91.18	4.54	3.19	6.38	1.59	1.11	2.45
302480	Burg Honnerlage Greteln	1914.00	6.41	4.57	0.60	98.00	98.92	94.52	1.58	0.86	4.34	0.42	0.22	1.14
302481	Nieuwe Damlaan	8784.25	6.41	3.68	1.04	93.61	95.51	90.91	4.66	3.28	6.43	1.73	1.21	2.65
302482	Nieuwe Damlaan	10567.30	6.41	3.68	1.04	93.87	95.70	91.18	4.54	3.19	6.38	1.59	1.11	2.45
302483	Burg van Haarenlaan	10923.50	6.41	3.66	1.06	92.18	94.50	88.15	5.57	3.91	8.44	2.25	1.58	3.41
302484	Nieuwe Damlaan	19076.50	6.41	3.73	1.02	98.04	98.64	97.27	1.57	1.09	2.11	0.39	0.27	0.62
302485	Nieuwe Damlaan	13342.00	6.41	3.68	1.04	93.96	95.77	91.21	4.51	3.16	6.45	1.53	1.07	2.35
302486	Burg van Haarenlaan	7410.25	6.41	3.69	1.04	95.02	96.53	92.33	3.27	2.28	5.03	1.71	1.19	2.64
302487	Westplaatweg	1642.00	6.41	4.58	0.60	98.38	99.13	95.53	1.19	0.64	3.28	0.43	0.23	1.19
302488	Westplaatweg	1383.25	6.41	4.61	0.58	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
302489	Westplaatweg	1591.75	6.41	4.61	0.58	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
302490	Burg van Haarenlaan	10659.00	6.41	3.65	1.06	91.77	94.21	87.56	5.78	4.07	8.73	2.45	1.73	3.71
302491	Westplaatweg	1672.25	6.41	4.53	0.62	96.31	97.99	90.17	3.35	1.82	8.91	0.34	0.19	0.92
302492	Westplaatweg	2184.25	6.41	4.59	0.59	98.90	99.41	96.94	0.72	0.39	2.02	0.37	0.20	1.04
302493	Piersonstraat	645.75	6.41	4.33	0.72	86.89	92.52	69.97	10.98	6.27	25.16	2.12	1.21	4.87
302494	Burg van Haarenlaan	10374.00	6.41	3.65	1.06	91.43	93.96	87.07	5.97	4.20	9.00	2.60	1.83	3.92
302495	Burg van Haarenlaan	10374.00	6.41	3.65	1.06	91.43	93.96	87.07	5.97	4.20	9.00	2.60	1.83	3.92
302496	Piersonstraat	2358.25	6.41	4.58	0.60	98.49	99.18	95.81	1.35	0.73	3.74	0.16	0.09	0.45
302497	Burg van Haarenlaan	10659.00	6.41	3.65	1.06	91.77	94.21	87.56	5.78	4.07	8.73	2.45	1.73	3.71
302498	Burg van Haarenlaan	10374.00	6.41	3.65	1.06	91.43	93.96	87.07	5.97	4.20	9.00	2.60	1.83	3.92
302499	Nieuwe Damlaan	19076.50	6.41	3.73	1.02	98.04	98.64	97.27	1.57	1.09	2.11	0.39	0.27	0.62
302500	Nieuwe Damlaan	19076.50	6.41	3.73	1.02	98.04	98.64	97.27	1.57	1.09	2.11	0.39	0.27	0.62
302502	Nieuwe Damlaan	19076.50	6.41	3.73	1.02	98.04	98.64	97.27	1.57	1.09	2.11	0.39	0.27	0.62
303323	Vlaardingerdijk	2172.00	6.18	4.76	0.85	94.28	96.73	90.17	4.62	2.62	7.42	1.10	0.65	2.40
303413	Burg Knappertlaan	9599.75	6.41	3.73	1.02	97.90	98.54	97.06	1.74	1.21	2.37	0.36	0.25	0.57
303842	Vlaardingerdijk	2172.00	6.18	4.76	0.85	94.28	96.73	90.17	4.62	2.62	7.42	1.10	0.65	2.40

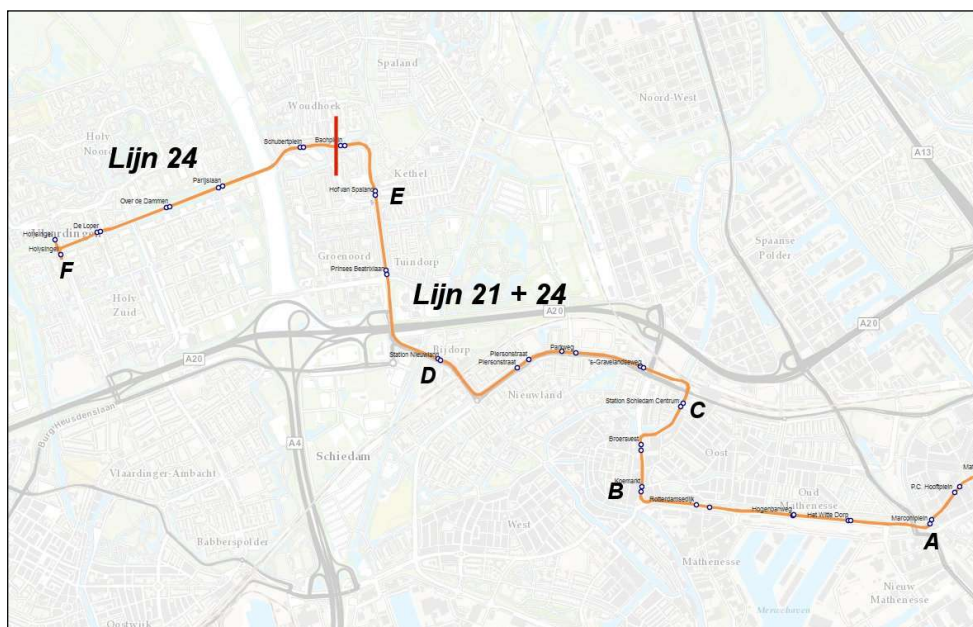
Bijlage 5 Plot etmaalintensiteiten vrachtverkeer 2027



Bijlage 6 Intensiteiten tram



Figuur B6-1 Traject lijn 21 en 24



Figuur B6-2 Traject lijn 21 en 24

Haltes in de figuren B6-1 en B6-2:

- A: Marconiplein (Rotterdam)
- B: Koemarkt (Schiedam)
- C: Station Schiedam Centrum (Schiedam)
- D: Station Nieuwland (Schiedam)
- E: Hof van Spaland (Schiedam)
- F: Holysingel (Vlaardingen, eindpunt lijn 24)
- G: Harreweg (Schiedam, eindpunt lijn 21)

Figuur B6-3 Dienstregeling traject 21 en 24 (bron: <http://www.ret.nl/reizen-met-ret/haltevertrektijden.html>)

Dienstregeling Tram/Bus		21 / 24 / 121		A = aankomst, V = vertrek															
Maandag t/m vrijdag		HEEN De Esch - Woudhoek / Holy																	
Lijn		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
De Esch	V	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6:03	.....	6:18	6:23	6:38	6:43	6:51	6:58			
Woudestein	V	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6:07	.....	6:22	6:27	6:42	6:47	6:55	7:02			
Willem Ruyslaan	V	4:55	5:10	5:14	5:30	5:36	5:51	5:56	6:06	6:11	6:15	6:26	6:31	6:46	6:51	6:59	7:06		
Station Blaak	V	4:58	5:13	5:17	5:33	5:39	5:54	5:59	6:09	6:14	6:18	6:29	6:34	6:49	6:54	7:02	7:09		
Beurs	V	5:01	5:16	5:20	5:36	5:42	5:57	6:02	6:12	6:17	6:21	6:32	6:37	6:52	6:57	7:05	7:12		
R'dam Centraal peron A	V	5:08	5:23	5:27	5:43	5:49	6:04	6:09	6:19	6:24	6:28	6:39	6:44	6:59	7:04	7:13	7:20		
Marconiplein	V	5:19	5:34	5:38	5:54	6:00	6:15	6:20	6:30	6:35	6:39	6:50	6:55	7:10	7:15	7:24	7:31		
Koemarkt	V	5:26	5:41	5:45	6:01	6:07	6:22	6:27	6:37	6:42	6:46	6:57	7:02	7:17	7:22	7:31	7:38		
Station Schiedam Centrum	V	5:29	5:44	5:48	6:04	6:10	6:25	6:30	6:40	6:45	6:49	7:00	7:05	7:20	7:25	7:34	7:41		
Station Nieuwland	V	5:34	5:49	5:53	6:09	6:15	6:30	6:35	6:45	6:50	6:54	7:05	7:10	7:25	7:30	7:39	7:46		
Hof van Spaland	V	5:38	5:53	5:57	6:13	6:19	6:34	6:39	6:49	6:54	6:58	7:09	7:14	7:29	7:34	7:43	7:50		
Harreweg	A	I	I	6:03	I	6:25	I	6:45	6:55	I	I	7:16	I	7:36	I	7:50	I		
Holysingel	A	5:47	6:02	.....	6:22	.....	6:43	.....	.....	7:03	7:09	.....	7:27	.....	7:47	.....	8:03		
Lijn		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
De Esch	V	7:05	7:13	7:20	7:28	7:35	7:43	7:50	7:58	8:05	8:13	.....	8:20	8:28	8:35	8:43	8:50		
Woudestein	V	7:10	7:18	7:25	7:33	7:40	7:48	7:55	8:03	8:10	8:18	.....	8:25	8:33	8:40	8:48	8:55		
Willem Ruyslaan	V	7:14	7:22	7:29	7:37	7:44	7:52	7:59	8:07	8:14	8:22	8:25	8:29	8:37	8:44	8:52	8:59		
Station Blaak	V	7:17	7:25	7:32	7:40	7:47	7:55	8:02	8:10	8:17	8:25	8:28	8:32	8:40	8:47	8:55	9:02		
Beurs	V	7:20	7:28	7:35	7:43	7:50	7:58	8:05	8:13	8:20	8:28	8:31	8:35	8:43	8:50	8:58	9:05		
R'dam Centraal peron A	V	7:28	7:36	7:43	7:51	7:58	8:06	8:13	8:21	8:28	8:36	8:39	8:43	8:51	8:58	9:06	9:13		
Marconiplein	V	7:39	7:47	7:54	8:02	8:09	8:17	8:24	8:32	8:39	8:47	8:50	8:54	9:02	9:09	9:17	9:24		
Koemarkt	V	7:46	7:54	8:01	8:09	8:16	8:24	8:31	8:39	8:46	8:54	8:57	9:01	9:09	9:16	9:24	9:31		
Station Schiedam Centrum	V	7:49	7:57	8:04	8:12	8:19	8:27	8:34	8:42	8:49	8:57	9:00	9:04	9:12	9:19	9:27	9:34		
Station Nieuwland	V	7:54	8:02	8:09	8:17	8:24	8:32	8:39	8:47	8:54	9:02	9:05	9:09	9:17	9:24	9:32	9:39		
Hof van Spaland	V	7:58	8:06	8:13	8:21	8:28	8:36	8:43	8:51	8:58	9:06	9:09	9:13	9:21	9:28	9:36	9:43		
Harreweg	A	8:05	I	8:20	I	8:35	I	8:50	I	9:05	I	9:16	9:20	I	9:35	I	9:50		
Holysingel	A	.....	8:19	.....	.....	8:49	.....	9:04	.....	9:19	.....	.....	9:34	.....	9:49	.....	.....		
Lijn		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
De Esch	V	8:58	9:05	9:12	9:19	9:27	9:34	9:42	9:49	9:57	10:04	10:12	10:19	10:27	10:34	10:42	10:49		
Woudestein	V	9:03	9:10	9:17	9:24	9:32	9:39	9:47	9:54	10:02	10:09	10:17	10:24	10:32	10:39	10:47	10:54		
Willem Ruyslaan	V	9:07	9:14	9:21	9:28	9:36	9:43	9:51	9:58	10:06	10:13	10:21	10:28	10:36	10:43	10:51	10:58		
Station Blaak	V	9:10	9:17	9:24	9:31	9:39	9:46	9:54	10:01	10:09	10:16	10:24	10:31	10:39	10:46	10:54	11:01		
Beurs	V	9:13	9:20	9:27	9:34	9:42	9:49	9:57	10:04	10:12	10:19	10:27	10:34	10:42	10:49	10:57	11:04		
R'dam Centraal peron A	V	9:21	9:28	9:35	9:42	9:50	9:57	10:05	10:12	10:20	10:27	10:35	10:42	10:50	10:57	11:05	11:12		
Marconiplein	V	9:32	9:39	9:46	9:53	10:01	10:08	10:16	10:23	10:31	10:38	10:46	10:53	11:01	11:08	11:16	11:23		
Koemarkt	V	9:39	9:46	9:53	10:00	10:08	10:15	10:23	10:30	10:38	10:45	10:53	11:00	11:08	11:15	11:23	11:30		
Station Schiedam Centrum	V	9:42	9:49	9:56	10:03	10:11	10:18	10:26	10:33	10:41	10:48	10:56	11:03	11:11	11:18	11:26	11:33		
Station Nieuwland	V	9:47	9:54	10:01	10:08	10:16	10:23	10:31	10:38	10:46	10:53	11:01	11:08	11:16	11:23	11:31	11:38		
Hof van Spaland	V	9:51	9:58	10:05	10:12	10:20	10:27	10:35	10:42	10:50	10:57	11:05	11:12	11:20	11:27	11:35	11:42		
Harreweg	A	I	10:05	I	10:19	I	10:34	I	10:49	I	11:04	I	11:19	I	11:34	I	11:49		
Holysingel	A	10:04	.....	10:18	.....	10:33	.....	10:48	.....	11:03	.....	11:18	.....	11:33	.....	11:48	.....		
Lijn		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
De Esch	V	10:57	11:04	11:12	11:19	11:27	11:34	11:42	11:49	11:57	12:04	12:12	12:19	12:27	12:34	12:42	12:49		
Woudestein	V	11:02	11:09	11:17	11:24	11:32	11:39	11:47	11:54	12:02	12:09	12:17	12:24	12:32	12:39	12:47	12:54		
Willem Ruyslaan	V	11:06	11:13	11:21	11:28	11:36	11:43	11:51	11:58	12:06	12:13	12:21	12:28	12:36	12:43	12:51	12:58		
Station Blaak	V	11:09	11:16	11:24	11:31	11:39	11:46	11:54	12:01	12:09	12:16	12:24	12:31	12:39	12:46	12:54	13:01		
Beurs	V	11:12	11:19	11:27	11:34	11:42	11:49	11:57	12:04	12:12	12:19	12:27	12:34	12:42	12:49	12:57	13:04		
R'dam Centraal peron A	V	11:20	11:27	11:35	11:42	11:50	11:57	12:05	12:12	12:20	12:27	12:35	12:42	12:50	12:57	13:05	13:12		
Marconiplein	V	11:31	11:38	11:46	11:53	12:01	12:08	12:17	12:24	12:32	12:39	12:47	12:54	13:02	13:09	13:17	13:24		
Koemarkt	V	11:38	11:45	11:53	12:00	12:08	12:16	12:25	12:32	12:40	12:47	12:55	13:02	13:10	13:17	13:25	13:32		
Station Schiedam Centrum	V	11:41	11:48	11:56	12:03	12:11	12:19	12:28	12:35	12:43	12:50	12:58	13:05	13:13	13:20	13:28	13:35		
Station Nieuwland	V	11:46	11:53	12:01	12:09	12:17	12:25	12:34	12:41	12:49	12:56	13:04	13:11	13:19	13:26	13:34	13:41		
Hof van Spaland	V	11:50	11:57	12:05	12:13	12:21	12:29	12:38	12:45	12:53	13:00	13:08	13:15	13:23	13:30	13:38	13:45		
Harreweg	A	I	12:04	I	12:20	I	12:36	I	12:52	I	13:07	I	13:22	I	13:37	I	13:52		
Holysingel	A	12:03	.....	12:16	.....	12:32	.....	12:49	.....	13:04	.....	13:19	.....	13:34	.....	13:49	.....		

Maandag t/m vrijdag

HEEN De Esch - Woudhoek / Holy

Lijn		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
De Esch	V	12:57	13:04	13:12	13:19	13:27	13:34	13:42	13:49	13:56	14:02	14:10	14:17	14:25	14:32	14:40	14:47
Woudestein	V	13:02	13:09	13:17	13:24	13:32	13:39	13:47	13:54	14:01	14:07	14:15	14:22	14:30	14:37	14:45	14:52
Willem Ruyslaan	V	13:06	13:13	13:21	13:28	13:36	13:43	13:51	13:58	14:05	14:11	14:19	14:26	14:34	14:41	14:49	14:56
Station Blaak	V	13:09	13:16	13:24	13:31	13:39	13:46	13:54	14:01	14:08	14:14	14:22	14:29	14:37	14:44	14:52	14:59
Beurs	V	13:12	13:19	13:27	13:34	13:42	13:49	13:57	14:04	14:11	14:17	14:25	14:32	14:40	14:47	14:55	15:02
R'dam Centraal peron A	V	13:20	13:27	13:35	13:42	13:50	13:57	14:05	14:12	14:19	14:25	14:33	14:40	14:48	14:55	15:03	15:10
Marconiplein	V	13:32	13:39	13:47	13:54	14:02	14:09	14:17	14:24	14:31	14:37	14:45	14:52	15:00	15:07	15:15	15:22
Koemarkt	V	13:40	13:47	13:55	14:02	14:10	14:17	14:25	14:32	14:39	14:45	14:53	15:00	15:08	15:15	15:23	15:30
Station Schiedam Centrum	V	13:43	13:50	13:58	14:05	14:13	14:20	14:28	14:35	14:42	14:48	14:56	15:03	15:11	15:18	15:26	15:33
Station Nieuwland	V	13:49	13:56	14:04	14:11	14:19	14:26	14:34	14:41	14:48	14:54	15:02	15:09	15:17	15:24	15:32	15:39
Hof van Spaland	V	13:53	14:00	14:08	14:15	14:23	14:30	14:38	14:45	14:52	14:58	15:06	15:13	15:21	15:28	15:36	15:43
Harreweg	A	I	14:07	I	14:22	I	14:37	I	14:52	I	15:05	I	15:20	I	15:35	I	15:50
Holysingel	A	14:04	.....	14:19	.....	14:34	.....	14:49	.....	15:03	.....	15:17	.....	15:32	.....	15:47	.....
Lijn		24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21
De Esch	V	14:55	15:02	15:10	15:17	15:25	15:32	15:40	15:47	15:55	16:02	16:10	16:17	16:25	16:32	16:40	16:47
Woudestein	V	15:00	15:07	15:15	15:22	15:30	15:37	15:45	15:52	16:00	16:07	16:15	16:22	16:30	16:37	16:45	16:52
Willem Ruyslaan	V	15:04	15:11	15:19	15:26	15:34	15:41	15:49	15:56	16:04	16:11	16:19	16:26	16:34	16:41	16:49	16:56
Station Blaak	V	15:07	15:14	15:22	15:29	15:37	15:44	15:52	15:59	16:07	16:14	16:22	16:29	16:37	16:44	16:52	16:59
Beurs	V	15:10	15:17	15:25	15:32	15:40	15:47	15:55	16:02	16:10	16:17	16:25	16:32	16:40	16:47	16:55	17:02
R'dam Centraal peron A	V	15:18	15:25	15:33	15:40	15:48	15:55	16:03	16:10	16:18	16:25	16:33	16:40	16:48	16:55	17:03	17:10
Marconiplein	V	15:30	15:37	15:45	15:52	16:00	16:07	16:15	16:22	16:30	16:37	16:45	16:52	17:00	17:07	17:15	17:22
Koemarkt	V	15:38	15:45	15:53	16:00	16:08	16:14	16:22	16:29	16:37	16:44	16:52	16:59	17:07	17:14	17:22	17:29
Station Schiedam Centrum	V	15:41	15:48	15:56	16:03	16:11	16:17	16:25	16:32	16:40	16:47	16:55	17:02	17:10	17:17	17:25	17:32
Station Nieuwland	V	15:47	15:54	16:02	16:08	16:16	16:22	16:30	16:37	16:45	16:52	17:00	17:07	17:15	17:22	17:30	17:37
Hof van Spaland	V	15:51	15:58	16:06	16:12	16:20	16:26	16:34	16:41	16:49	16:56	17:04	17:11	17:19	17:26	17:34	17:41
Harreweg	A	I	16:05	I	16:19	I	16:33	I	16:48	I	17:03	I	17:18	I	17:33	I	17:48
Holysingel	A	16:02	.....	16:19	.....	16:33	.....	16:47	.....	17:02	.....	17:17	.....	17:32	.....	17:47	.....
Lijn		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	121	24	121	24	121
De Esch	V	16:55	17:02	17:10	17:17	17:25	17:32	17:40	17:47	17:56	18:05	18:11	.....	18:25	.....	18:40	.....
Woudestein	V	17:00	17:07	17:15	17:22	17:30	17:37	17:45	17:52	18:01	18:10	18:16	.....	18:30	.....	18:45	.....
Willem Ruyslaan	V	17:04	17:11	17:19	17:26	17:34	17:41	17:49	17:56	18:05	18:14	18:20	.....	18:34	.....	18:49	.....
Station Blaak	V	17:07	17:14	17:22	17:29	17:37	17:44	17:52	17:59	18:08	18:17	18:23	.....	18:37	.....	18:52	.....
Beurs	V	17:10	17:17	17:25	17:32	17:40	17:47	17:55	18:02	18:11	18:20	18:26	.....	18:40	.....	18:55	.....
R'dam Centraal peron A	V	17:18	17:25	17:33	17:40	17:48	17:55	18:03	18:10	18:19	18:28	18:34	.....	18:48	.....	19:03	.....
Marconiplein	V	17:30	17:37	17:45	17:52	18:00	18:07	18:14	18:21	18:30	18:39	18:45	.....	18:59	.....	19:14	.....
Koemarkt	V	17:37	17:44	17:52	17:59	18:07	18:14	18:21	18:28	18:37	18:46	18:52	.....	19:06	.....	19:21	.....
Station Schiedam Centrum	V	17:40	17:47	17:55	18:02	18:10	18:17	18:24	18:31	18:40	18:49	18:55	.....	19:09	.....	19:24	.....
Station Nieuwland	V	17:45	17:52	18:00	18:07	18:15	18:22	18:29	18:36	18:45	18:54	19:00	.....	19:14	.....	19:29	.....
Hof van Spaland	V	17:49	17:56	18:04	18:11	18:19	18:26	18:33	18:40	18:49	18:58	19:04	19:08	19:18	19:23	19:33	19:38
Harreweg	A	I	18:03	I	18:18	I	18:33	I	18:47	I	19:05	I	19:13	I	19:28	I	19:43
Holysingel	A	18:02	.....	18:16	.....	18:31	.....	18:45	.....	19:01	.....	19:16	.....	19:30	.....	19:45	.....
Lijn		24	121	24	121	24	121	24	121	24	121	24	121	24	121	24	121
De Esch	V	18:55	.....	19:10	.....	19:25	.....	19:40	.....	19:55	.....	20:11	.....	20:26	.....	20:41	.....
Woudestein	V	19:00	.....	19:15	.....	19:30	.....	19:45	.....	20:00	.....	20:15	.....	20:30	.....	20:45	.....
Willem Ruyslaan	V	19:04	.....	19:19	.....	19:34	.....	19:49	.....	20:04	.....	20:19	.....	20:34	.....	20:49	.....
Station Blaak	V	19:07	.....	19:22	.....	19:37	.....	19:52	.....	20:07	.....	20:22	.....	20:37	.....	20:52	.....
Beurs	V	19:10	.....	19:25	.....	19:40	.....	19:55	.....	20:10	.....	20:25	.....	20:40	.....	20:55	.....
R'dam Centraal peron A	V	19:18	.....	19:33	.....	19:48	.....	20:03	.....	20:17	.....	20:32	.....	20:47	.....	21:02	.....
Marconiplein	V	19:29	.....	19:44	.....	19:59	.....	20:14	.....	20:28	.....	20:43	.....	20:58	.....	21:13	.....
Koemarkt	V	19:36	.....	19:51	.....	20:06	.....	20:21	.....	20:35	.....	20:50	.....	21:05	.....	21:20	.....
Station Schiedam Centrum	V	19:39	.....	19:54	.....	20:09	.....	20:24	.....	20:38	.....	20:53	.....	21:08	.....	21:23	.....
Station Nieuwland	V	19:44	.....	19:59	.....	20:14	.....	20:29	.....	20:43	.....	20:58	.....	21:13	.....	21:28	.....
Hof van Spaland	V	19:48	19:53	20:03	20:08	20:18	20:23	20:33	20:38	20:47	20:52	21:02	21:07	21:17	21:22	21:32	21:37
Harreweg	A	I	19:58	I	20:13	I	20:28	I	20:43	I	20:57	I	21:12	I	21:27	I	21:42
Holysingel	A	20:00	.....	20:14	.....	20:29	.....	20:44	.....	20:58	.....	21:13	.....	21:28	.....	21:43	.....

Maandag t/m vrijdag

HEEN De Esch - Woudhoek / Holy

Lijn		24	121	24	121	24	121	24	121	24	121	24	121	24	121	24	121
De Esch	V	20:56	.....	21:11	.....	21:26	.....	21:41	.....	21:56	.....	22:11	.....	22:26	.....	22:41	.....
Woudestein	V	21:00	.....	21:15	.....	21:30	.....	21:45	.....	22:00	.....	22:15	.....	22:30	.....	22:45	.....
Willem Ruyslaan	V	21:04	.....	21:19	.....	21:34	.....	21:49	.....	22:04	.....	22:19	.....	22:34	.....	22:49	.....
Station Bloak	V	21:07	.....	21:22	.....	21:37	.....	21:52	.....	22:07	.....	22:22	.....	22:37	.....	22:52	.....
Beurs	V	21:10	.....	21:25	.....	21:40	.....	21:55	.....	22:10	.....	22:25	.....	22:40	.....	22:55	.....
R'dam Centraal perron A	V	21:17	.....	21:32	.....	21:47	.....	22:02	.....	22:17	.....	22:32	.....	22:47	.....	23:02	.....
Maroonplein	V	21:28	.....	21:43	.....	21:58	.....	22:13	.....	22:28	.....	22:43	.....	22:58	.....	23:13	.....
Koemarkt	V	21:35	.....	21:50	.....	22:05	.....	22:20	.....	22:35	.....	22:50	.....	23:05	.....	23:20	.....
Station Schiedam Centrum	V	21:38	.....	21:53	.....	22:08	.....	22:23	.....	22:38	.....	22:53	.....	23:08	.....	23:23	.....
Station Nieuwland	V	21:43	.....	21:58	.....	22:13	.....	22:28	.....	22:43	.....	22:58	.....	23:13	.....	23:28	.....
Hof van Spaland	V	21:47	21:52	22:02	22:07	22:17	22:22	22:32	22:37	22:47	22:52	23:02	23:07	23:17	23:22	23:32	23:37
Harneweg	A	I	21:57	I	22:12	I	22:27	I	22:42	I	22:57	I	23:12	I	23:27	I	23:42
Holysingel	A	21:58	.....	22:13	.....	22:28	.....	22:43	.....	22:58	.....	23:13	.....	23:28	.....	23:43	.....
Lijn		24	121	24	121	24	121	24	121	24	121	24	121	24	121	24	121
De Esch	V	22:56	.....	23:11	.....	23:31	.....	23:51	.....	24:11	.....	24:31	.....	24:51	.....	25:11	.....
Woudestein	V	23:00	.....	23:15	.....	23:35	.....	23:55	.....	24:15	.....	24:35	.....	24:55	.....	25:15	.....
Willem Ruyslaan	V	23:04	.....	23:19	.....	23:39	.....	23:59	.....	24:19	.....	24:39	.....	24:59	.....	25:19	.....
Station Bloak	V	23:07	.....	23:22	.....	23:42	.....	0:02	.....	0:22	.....	0:42	.....	1:02	.....	1:22	.....
Beurs	V	23:10	.....	23:25	.....	23:45	.....	0:05	.....	0:25	.....	0:45	.....	1:05	.....	1:25	.....
R'dam Centraal perron A	A/V	23:17	.....	23:32	.....	23:52	.....	0:12	.....	0:32	.....	0:52	.....	1:12	.....	1:32	.....
Maroonplein	V	23:28	.....	23:43	.....	0:03	.....	.....	.....	0:23	.....	0:43	.....	1:03	.....	1:23	.....
Koemarkt	V	23:35	.....	23:50	.....	0:10	.....	.....	.....	0:30	.....	0:50	.....	1:10	.....	1:30	.....
Station Schiedam Centrum	V	23:38	.....	23:53	.....	0:13	.....	.....	.....	0:33	.....	0:53	.....	1:13	.....	1:33	.....
Station Nieuwland	V	23:43	.....	23:58	.....	0:18	.....	.....	.....	0:38	.....	0:58	.....	1:18	.....	1:38	.....
Hof van Spaland	V	23:47	23:52	0:02	0:07	0:22	0:27	.....	.....	0:47	0:52	1:02	1:07	1:22	1:27	1:42	1:47
Harneweg	A	I	23:57	I	0:12	I	0:32	.....	.....	0:57	I	1:12	I	1:32	.....	1:57	.....
Holysingel	A	23:58	.....	0:13	.....	0:33	.....	.....	.....	0:58	.....	1:13	.....	1:33	.....	1:58	.....

Maandag t/m vrijdag

TERUG Woudhoek / Holy - De Esch

Lijn		24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21
Holysingel	V	5:49	.....	6:09	.....	6:29	.....	6:50	.....	7:11	.....	7:26	.....	7:42	.....	7:57	.....
Harreweg	V	I	6:05	I	6:27	I	6:47	I	7:07	I	7:23	I	7:38	I	7:53	I	8:08
Hof van Spaland	V	5:58	6:10	6:18	6:32	6:38	6:52	6:59	7:12	7:20	7:28	7:35	7:43	7:51	7:58	8:06	8:13
Station Nieuwland	V	6:02	6:14	6:22	6:36	6:42	6:56	7:03	7:16	7:24	7:32	7:39	7:47	7:55	8:02	8:10	8:17
Station Schiedam Centrum	V	6:08	6:20	6:28	6:42	6:48	7:02	7:09	7:22	7:30	7:38	7:45	7:53	8:01	8:08	8:16	8:23
Koemarkt	V	6:10	6:22	6:30	6:44	6:50	7:04	7:11	7:24	7:32	7:40	7:47	7:55	8:03	8:10	8:18	8:25
Marconiplein	V	6:17	6:29	6:37	6:51	6:57	7:11	7:18	7:31	7:39	7:47	7:54	8:02	8:10	8:17	8:25	8:32
R'dam Centraal perron C	V	6:30	6:42	6:50	7:04	7:10	7:24	7:31	7:44	7:52	8:00	8:07	8:15	8:23	8:30	8:38	8:45
Beurs	V	6:36	6:48	6:56	7:10	7:16	7:30	7:37	7:50	7:58	8:06	8:13	8:21	8:29	8:36	8:44	8:51
Station Blaak	V	6:39	6:51	6:59	7:13	7:19	7:33	7:40	7:53	8:01	8:09	8:16	8:24	8:32	8:39	8:47	8:54
Avenue Concordia	V	6:44	6:56	7:04	7:18	7:24	7:38	7:45	7:58	8:06	8:14	8:21	8:29	8:37	8:44	8:52	8:59
Woudestein	V	6:45	6:57	7:06	7:20	7:26	7:40	7:47	8:00	8:08	8:16	8:23	8:31	8:39	8:46	8:54	9:01
De Esch	A	6:49	7:01	7:11	7:25	7:31	7:45	7:52	8:05	8:13	8:21	8:28	8:36	8:44	8:51	8:59	9:06
Lijn		24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21
Holysingel	V	8:12	.....	8:27	.....	8:42	.....	8:57	.....	9:12	.....	9:27	.....	9:41	.....	9:55	.....
Harreweg	V	I	8:23	I	8:38	I	8:53	I	9:08	I	9:23	I	9:37	I	9:52	I	10:07
Hof van Spaland	V	8:21	8:28	8:36	8:43	8:51	8:58	9:06	9:13	9:21	9:28	9:36	9:42	9:50	9:57	10:04	10:12
Station Nieuwland	V	8:25	8:32	8:40	8:47	8:55	9:02	9:10	9:17	9:25	9:32	9:40	9:46	9:54	10:01	10:08	10:16
Station Schiedam Centrum	V	8:31	8:38	8:46	8:53	9:01	9:08	9:16	9:23	9:31	9:38	9:46	9:52	10:00	10:07	10:14	10:22
Koemarkt	V	8:33	8:40	8:48	8:55	9:03	9:10	9:18	9:25	9:33	9:40	9:48	9:54	10:02	10:09	10:16	10:24
Marconiplein	V	8:40	8:47	8:55	9:02	9:10	9:17	9:25	9:32	9:40	9:47	9:55	10:01	10:09	10:16	10:23	10:31
R'dam Centraal perron C	V	8:53	9:00	9:08	9:15	9:23	9:30	9:38	9:45	9:53	10:00	10:08	10:14	10:22	10:29	10:36	10:44
Beurs	V	8:59	9:06	9:14	9:21	9:29	9:36	9:44	9:51	9:59	10:06	10:14	10:20	10:28	10:35	10:42	10:50
Station Blaak	V	9:02	9:09	9:17	9:24	9:32	9:39	9:47	9:54	10:02	10:09	10:17	10:23	10:31	10:38	10:45	10:53
Avenue Concordia	V	9:07	9:14	9:22	9:29	9:37	9:44	9:52	9:59	10:07	10:14	10:22	10:28	10:36	10:43	10:50	10:58
Woudestein	V	9:09	9:16	9:24	9:31	9:39	9:46	9:54	10:01	10:09	10:16	10:24	10:30	10:38	10:45	10:52	11:00
De Esch	A	9:15	9:22	9:30	9:37	9:45	9:52	10:00	10:07	10:15	10:22	10:30	10:36	10:44	10:51	10:58	11:06
Lijn		24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21
Holysingel	V	10:10	.....	10:25	.....	10:40	.....	10:55	.....	11:10	.....	11:25	.....	11:41	.....	11:56	.....
Harreweg	V	I	10:22	I	10:37	I	10:52	I	11:07	I	11:22	I	11:37	I	11:52	I	12:08
Hof van Spaland	V	10:19	10:27	10:34	10:42	10:49	10:57	11:04	11:12	11:19	11:27	11:34	11:42	11:50	11:57	12:05	12:13
Station Nieuwland	V	10:23	10:31	10:38	10:46	10:53	11:01	11:08	11:16	11:23	11:31	11:38	11:46	11:54	12:01	12:09	12:17
Station Schiedam Centrum	V	10:29	10:37	10:44	10:52	10:59	11:07	11:14	11:22	11:29	11:37	11:44	11:52	12:00	12:07	12:15	12:23
Koemarkt	V	10:31	10:39	10:46	10:54	11:01	11:09	11:16	11:24	11:31	11:39	11:46	11:54	12:02	12:09	12:17	12:25
Marconiplein	V	10:38	10:46	10:53	11:01	11:08	11:16	11:23	11:31	11:38	11:46	11:53	12:01	12:09	12:16	12:24	12:32
R'dam Centraal perron C	V	10:51	10:59	11:06	11:14	11:21	11:29	11:36	11:44	11:51	11:59	12:06	12:14	12:22	12:29	12:37	12:45
Beurs	V	10:57	11:05	11:12	11:20	11:27	11:35	11:42	11:50	11:57	12:05	12:12	12:20	12:28	12:35	12:43	12:51
Station Blaak	V	11:00	11:08	11:15	11:23	11:30	11:38	11:45	11:53	12:00	12:08	12:15	12:23	12:31	12:38	12:46	12:54
Avenue Concordia	V	11:05	11:13	11:20	11:28	11:35	11:43	11:50	11:58	12:05	12:13	12:20	12:28	12:36	12:43	12:51	12:59
Woudestein	V	11:07	11:15	11:22	11:30	11:37	11:45	11:52	12:00	12:07	12:15	12:22	12:30	12:38	12:45	12:53	13:01
De Esch	A	11:13	11:21	11:28	11:36	11:43	11:51	11:58	12:06	12:13	12:21	12:28	12:36	12:44	12:51	12:59	13:07
Lijn		24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21
Holysingel	V	12:12	.....	12:27	.....	12:42	.....	12:57	.....	13:12	.....	13:27	.....	13:42	.....	13:56	.....
Harreweg	V	I	12:23	I	12:39	I	12:54	I	13:09	I	13:24	I	13:39	I	13:54	I	14:09
Hof van Spaland	V	12:21	12:28	12:36	12:44	12:51	12:59	13:06	13:14	13:21	13:29	13:36	13:44	13:51	13:59	14:05	14:14
Station Nieuwland	V	12:25	12:32	12:40	12:48	12:55	13:03	13:10	13:18	13:25	13:33	13:40	13:48	13:55	14:03	14:09	14:18
Station Schiedam Centrum	V	12:31	12:38	12:46	12:54	13:01	13:09	13:16	13:24	13:31	13:39	13:46	13:54	14:01	14:09	14:15	14:24
Koemarkt	V	12:33	12:40	12:48	12:56	13:03	13:11	13:18	13:26	13:33	13:41	13:48	13:56	14:03	14:11	14:17	14:26
Marconiplein	V	12:40	12:47	12:55	13:03	13:10	13:18	13:25	13:33	13:40	13:48	13:55	14:03	14:10	14:18	14:24	14:33
R'dam Centraal perron C	V	12:53	13:00	13:08	13:16	13:23	13:31	13:38	13:46	13:53	14:01	14:08	14:16	14:23	14:31	14:37	14:46
Beurs	V	12:59	13:06	13:14	13:22	13:29	13:37	13:44	13:52	13:59	14:07	14:14	14:22	14:29	14:37	14:43	14:52
Station Blaak	V	13:02	13:09	13:17	13:25	13:32	13:40	13:47	13:55	14:02	14:10	14:17	14:25	14:32	14:40	14:46	14:55
Avenue Concordia	V	13:07	13:14	13:22	13:30	13:37	13:45	13:52	14:00	14:07	14:15	14:22	14:30	14:37	14:45	14:51	15:00
Woudestein	V	13:09	13:16	13:24	13:32	13:39	13:47	13:54	14:02	14:09	14:17	14:24	14:32	14:39	14:47	14:53	15:02
De Esch	A	13:15	13:22	13:30	13:38	13:45	13:53	14:00	14:08	14:15	14:23	14:30	14:38	14:45	14:53	14:59	15:08

Maandag t/m vrijdag**TERUG Woudhoek / Holy - De Esch**

Lijn	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	
Holysingel	V	14:12	.....	14:27	.....	14:41	.....	14:56	.....	15:10	.....	15:25	.....	15:40	.....	15:56	.....
Harweg	V	I	14:24	I	14:39	I	14:54	I	15:08	I	15:23	I	15:38	I	15:53	I	16:08
Hof van Spaland	V	14:21	14:29	14:36	14:44	14:50	14:59	15:05	15:13	15:19	15:28	15:34	15:43	15:49	15:58	16:05	16:13
Station Nieuwland	V	14:25	14:33	14:40	14:48	14:54	15:03	15:09	15:16	15:23	15:31	15:38	15:46	15:53	16:01	16:08	16:16
Station Schiedam Centrum	V	14:31	14:39	14:46	14:54	15:00	15:09	15:15	15:22	15:29	15:37	15:44	15:52	15:59	16:07	16:14	16:22
Koemarkt	V	14:33	14:41	14:48	14:56	15:02	15:11	15:17	15:24	15:31	15:39	15:46	15:54	16:01	16:09	16:16	16:24
Maroonplein	V	14:40	14:48	14:55	15:03	15:09	15:18	15:24	15:31	15:38	15:46	15:53	16:01	16:08	16:16	16:23	16:31
R'dam Centraal perron C	V	14:53	15:01	15:08	15:16	15:22	15:31	15:37	15:44	15:51	15:59	16:06	16:14	16:21	16:29	16:36	16:44
Beurs	V	14:59	15:07	15:14	15:22	15:28	15:37	15:43	15:50	15:57	16:05	16:12	16:20	16:27	16:35	16:42	16:50
Station Blaak	V	15:02	15:10	15:17	15:25	15:31	15:40	15:46	15:53	16:00	16:08	16:15	16:23	16:30	16:38	16:45	16:53
Avenue Concordia	V	15:07	15:15	15:22	15:30	15:36	15:45	15:51	15:58	16:05	16:13	16:20	16:28	16:35	16:43	16:50	16:58
Woudestein	V	15:09	15:17	15:24	15:32	15:38	15:47	15:53	16:00	16:07	16:15	16:22	16:30	16:37	16:45	16:52	17:00
De Esch	A	15:15	15:23	15:30	15:38	15:44	15:53	15:59	16:06	16:13	16:21	16:28	16:36	16:43	16:51	16:58	17:06

Lijn	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	
Holysingel	V	16:11	.....	16:26	.....	16:41	.....	16:56	.....	17:11	.....	17:26	.....	17:42	.....	17:56	.....
Harweg	V	I	16:23	I	16:38	I	16:53	I	17:08	I	17:23	I	17:38	I	17:51	I	18:06
Hof van Spaland	V	16:20	16:28	16:35	16:43	16:50	16:58	17:05	17:13	17:20	17:28	17:35	17:43	17:51	17:56	18:05	18:11
Station Nieuwland	V	16:23	16:31	16:38	16:46	16:53	17:01	17:08	17:16	17:23	17:31	17:38	17:46	17:54	17:59	18:08	18:14
Station Schiedam Centrum	V	16:29	16:37	16:44	16:52	16:59	17:07	17:14	17:22	17:29	17:37	17:44	17:52	18:00	18:05	18:14	18:20
Koemarkt	V	16:31	16:39	16:46	16:54	17:01	17:09	17:16	17:24	17:31	17:39	17:46	17:54	18:02	18:07	18:16	18:22
Maroonplein	V	16:38	16:46	16:53	17:01	17:08	17:16	17:23	17:31	17:38	17:46	17:53	18:01	18:09	18:14	18:23	18:29
R'dam Centraal perron C	V	16:51	16:59	17:06	17:14	17:21	17:29	17:36	17:44	17:51	17:59	18:06	18:14	18:22	18:27	18:36	18:42
Beurs	V	16:57	17:05	17:12	17:20	17:27	17:35	17:42	17:50	17:57	18:05	18:12	18:20	18:28	18:33	18:42	18:48
Station Blaak	V	17:00	17:08	17:15	17:23	17:30	17:38	17:45	17:53	18:00	18:08	18:15	18:23	18:31	18:36	18:45	18:51
Avenue Concordia	V	17:05	17:13	17:20	17:28	17:35	17:43	17:50	17:58	18:05	18:13	18:20	18:28	18:36	18:41	18:50	18:56
Woudestein	V	17:07	17:15	17:22	17:30	17:37	17:45	17:52	18:00	18:07	18:15	18:22	18:30	18:38	18:43	18:52	18:58
De Esch	A	17:13	17:21	17:28	17:36	17:43	17:51	17:58	18:06	18:11	18:19	18:26	18:34	18:42	18:47	18:56	19:02

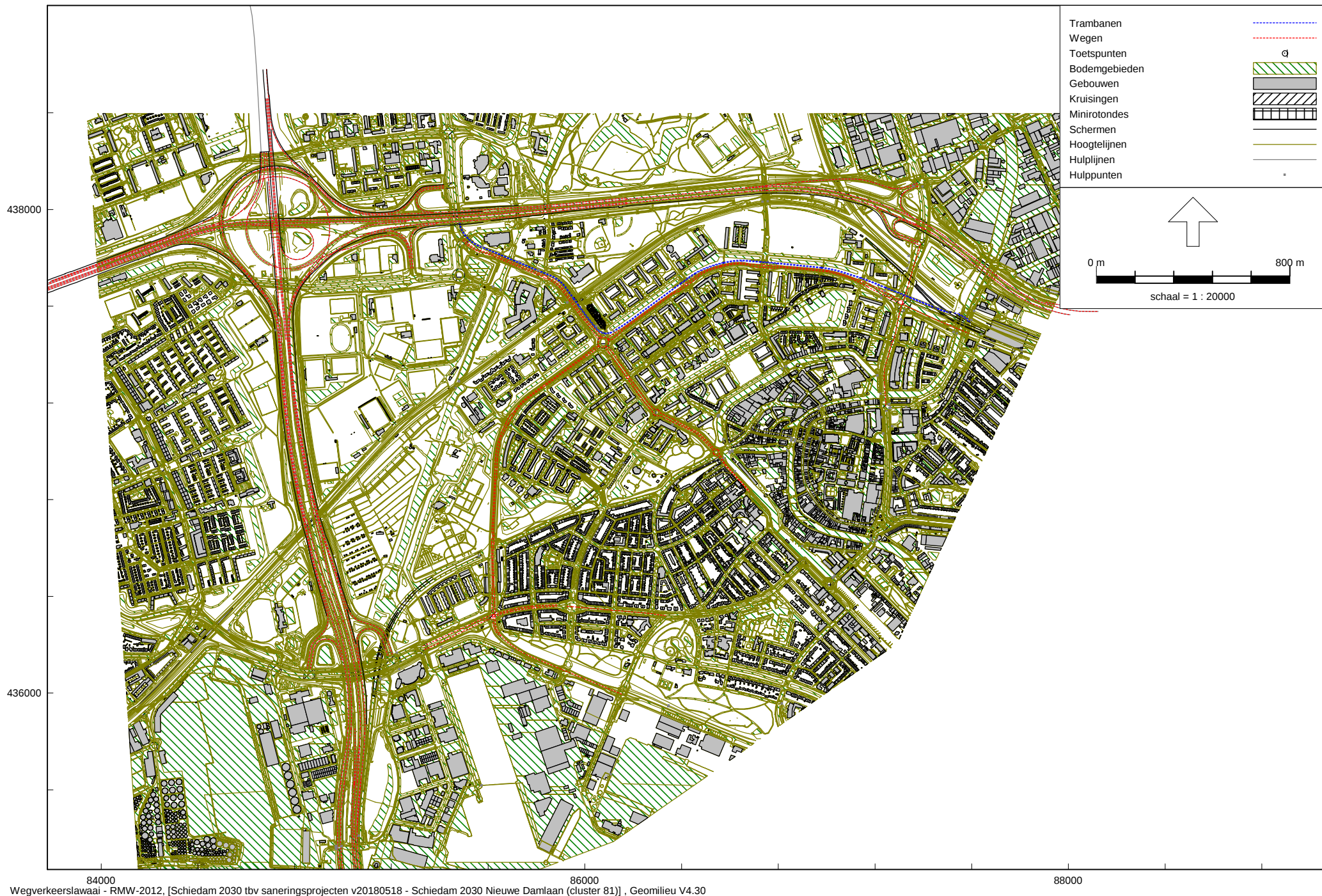
Lijn	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	24	21	
Holysingel	V	18:11	.....	18:21	.....	18:36	.....	18:50	.....	19:06	.....	19:18	.....	19:33	.....	19:48	.....
Harweg	V	I	18:21	I	18:36	I	18:50	I	19:07	I	19:15	I	19:30	I	19:45	I	20:00
Hof van Spaland	A/V	18:19	18:26	18:29	18:41	18:44	18:55	18:58	19:12	19:14	19:21	19:26	19:36	19:41	19:51	19:56	20:06
Station Nieuwland	V	18:22	18:29	18:32	18:44	18:47	18:58	19:01	19:15	19:17	.....	19:29	.....	19:44	.....	19:59	.....
Station Schiedam Centrum	V	18:28	18:35	18:38	18:50	18:53	19:04	19:07	19:21	19:23	.....	19:35	.....	19:50	.....	20:05	.....
Koemarkt	V	18:30	18:37	18:40	18:52	18:55	19:06	19:09	19:23	19:25	.....	19:37	.....	19:52	.....	20:07	.....
Maroonplein	V	18:37	18:44	18:47	18:59	19:02	19:13	19:16	19:30	19:32	.....	19:44	.....	19:59	.....	20:14	.....
R'dam Centraal perron C	V	18:50	18:57	19:00	19:12	19:15	19:26	19:29	19:43	19:45	.....	19:57	.....	20:11	.....	20:26	.....
Beurs	V	18:56	19:03	19:06	19:18	19:21	19:32	19:35	19:49	19:51	.....	20:03	.....	20:17	.....	20:32	.....
Station Blaak	V	18:59	19:06	19:09	19:21	19:24	19:35	19:38	19:52	19:54	.....	20:06	.....	20:20	.....	20:35	.....
Avenue Concordia	A/V	19:04	19:11	19:14	19:26	19:29	19:40	19:43	19:57	19:59	.....	20:11	.....	20:25	.....	20:40	.....
Woudestein	V	19:06	19:13	19:16	19:28	19:31	19:42	19:45	19:59	20:01	.....	20:12	.....	20:26	.....	20:41	.....
De Esch	A	19:10	19:17	19:20	19:32	19:35	19:46	19:49	20:03	20:05	.....	20:16	.....	20:30	.....	20:45	.....

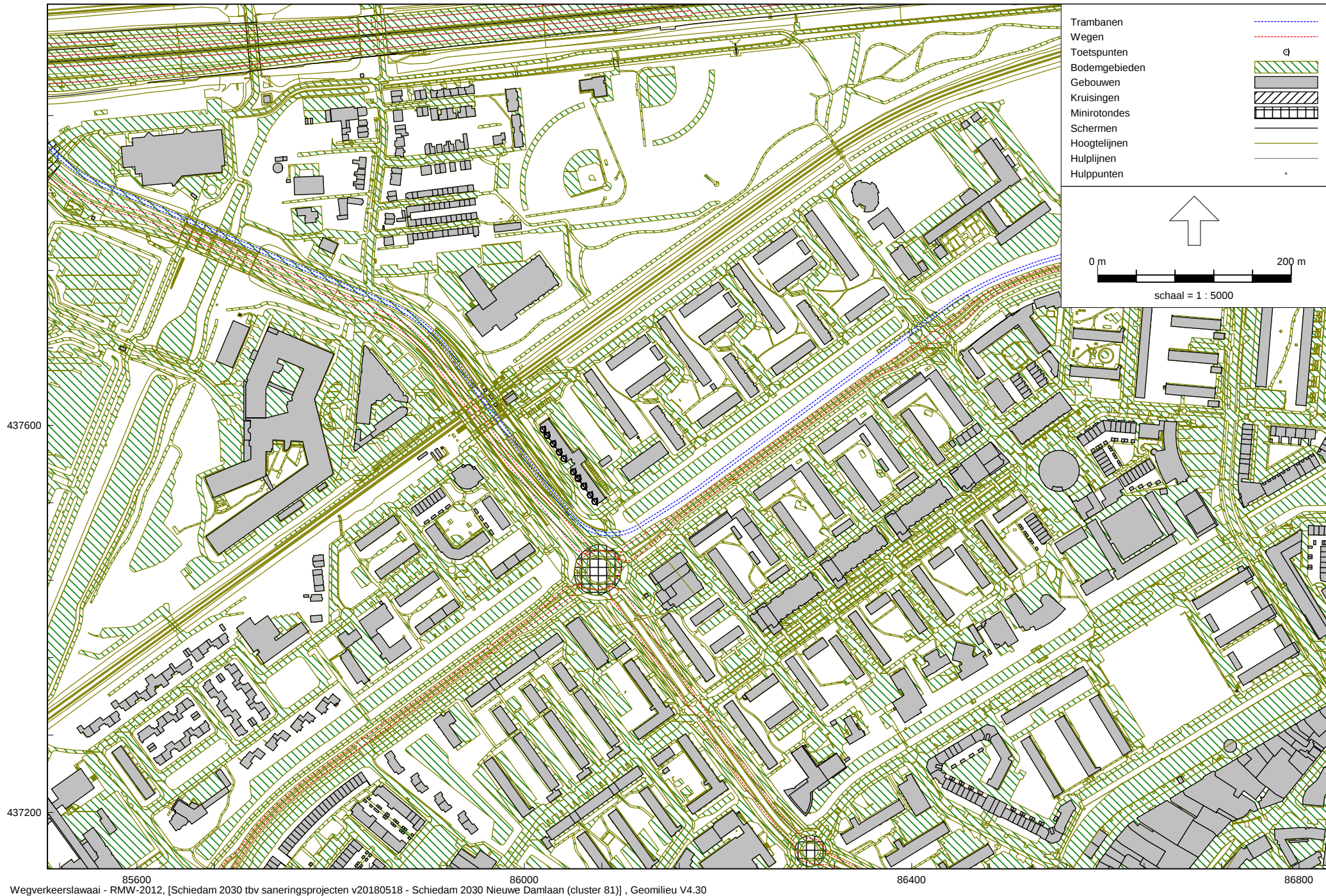
Lijn	24	121	24	121	24	121	24	121	24	121	24	121	24	121	24	121	
Holysingel	V	20:03	.....	20:16	.....	20:31	.....	20:46	.....	21:00	.....	21:15	.....	21:30	.....	21:45	.....
Harweg	V	I	20:14	I	20:29	I	20:44	I	20:58	I	21:13	I	21:28	I	21:43	I	21:58
Hof van Spaland	A/V	20:11	20:20	20:24	20:35	20:39	20:50	20:54	21:04	21:08	21:19	21:23	21:34	21:38	21:49	21:53	22:04
Station Nieuwland	V	20:14	.....	20:27	.....	20:42	.....	20:57	.....	21:11	.....	21:26	.....	21:41	.....	21:56	.....
Station Schiedam Centrum	V	20:20	.....	20:33	.....	20:48	.....	21:03	.....	21:17	.....	21:32	.....	21:47	.....	22:02	.....
Koemarkt	V	20:22	.....	20:35	.....	20:50	.....	21:05	.....	21:19	.....	21:34	.....	21:49	.....	22:04	.....
Maroonplein	V	20:29	.....	20:42	.....	20:57	.....	21:12	.....	21:26	.....	21:41	.....	21:56	.....	22:11	.....
R'dam Centraal perron C	V	20:41	.....	20:54	.....	21:09	.....	21:24	.....	21:38	.....	21:53	.....	22:08	.....	22:23	.....
Beurs	V	20:47	.....	21:00	.....	21:15	.....	21:30	.....	21:44	.....	21:59	.....	22:14	.....	22:29	.....
Station Blaak	V	20:50	.....	21:03	.....	21:18	.....	21:33	.....	21:47	.....	22:02	.....	22:17	.....	22:32	.....
Avenue Concordia	V	20:55	.....	21:08	.....	21:23	.....	21:38	.....	21:52	.....	22:07	.....	22:22	.....	22:37	.....
Woudestein	V	20:56	.....	21:09	.....	21:24	.....	21:39	.....	21:53	.....	22:08	.....	22:23	.....	22:38	.....
De Esch	A	21:00	.....	21:13	.....	21:28	.....	21:43	.....	21:57	.....	22:12	.....	22:27	.....	22:42	.....

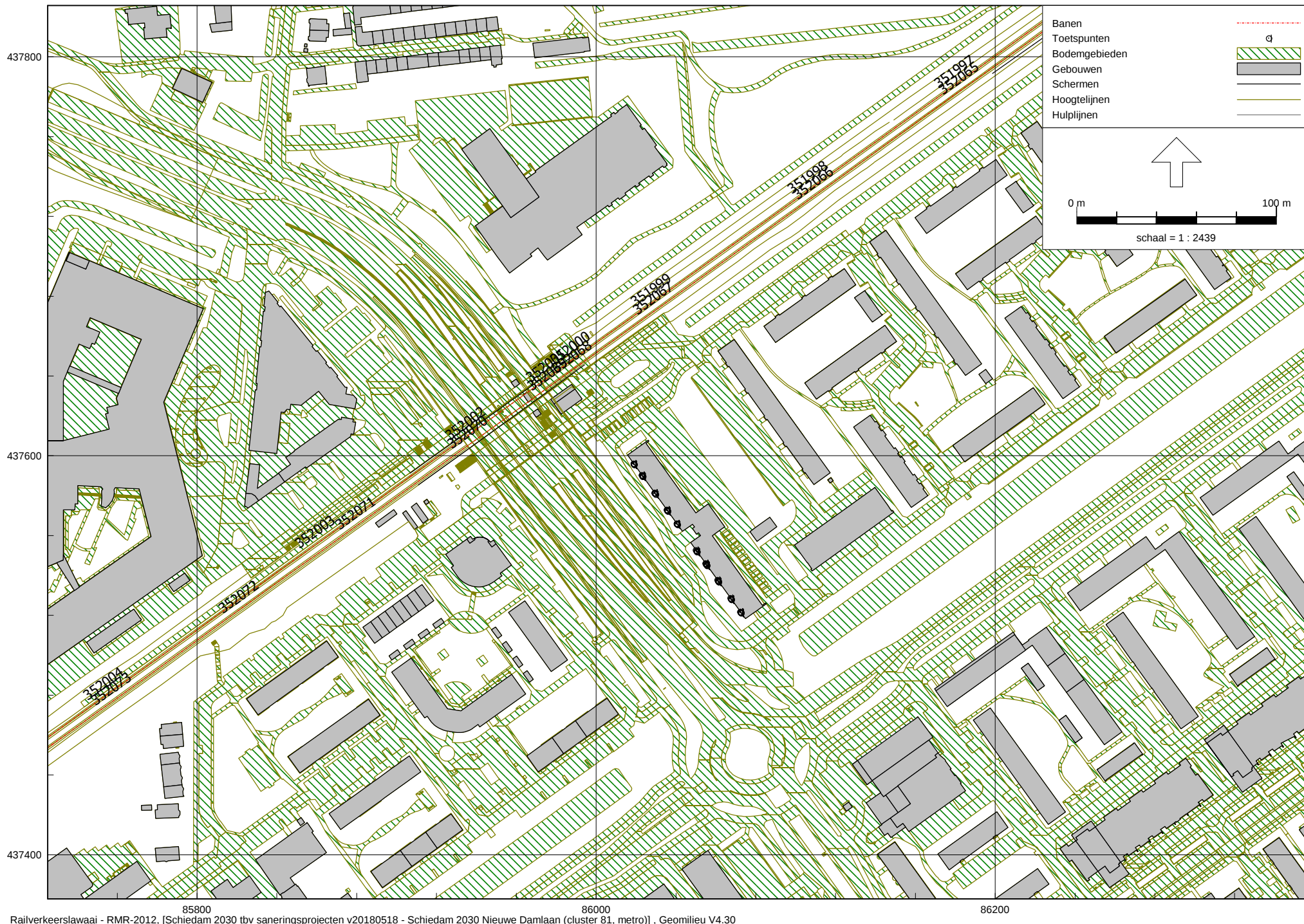
Maandag t/m vrijdag**TERUG Woudhoek / Holy - De Esch**

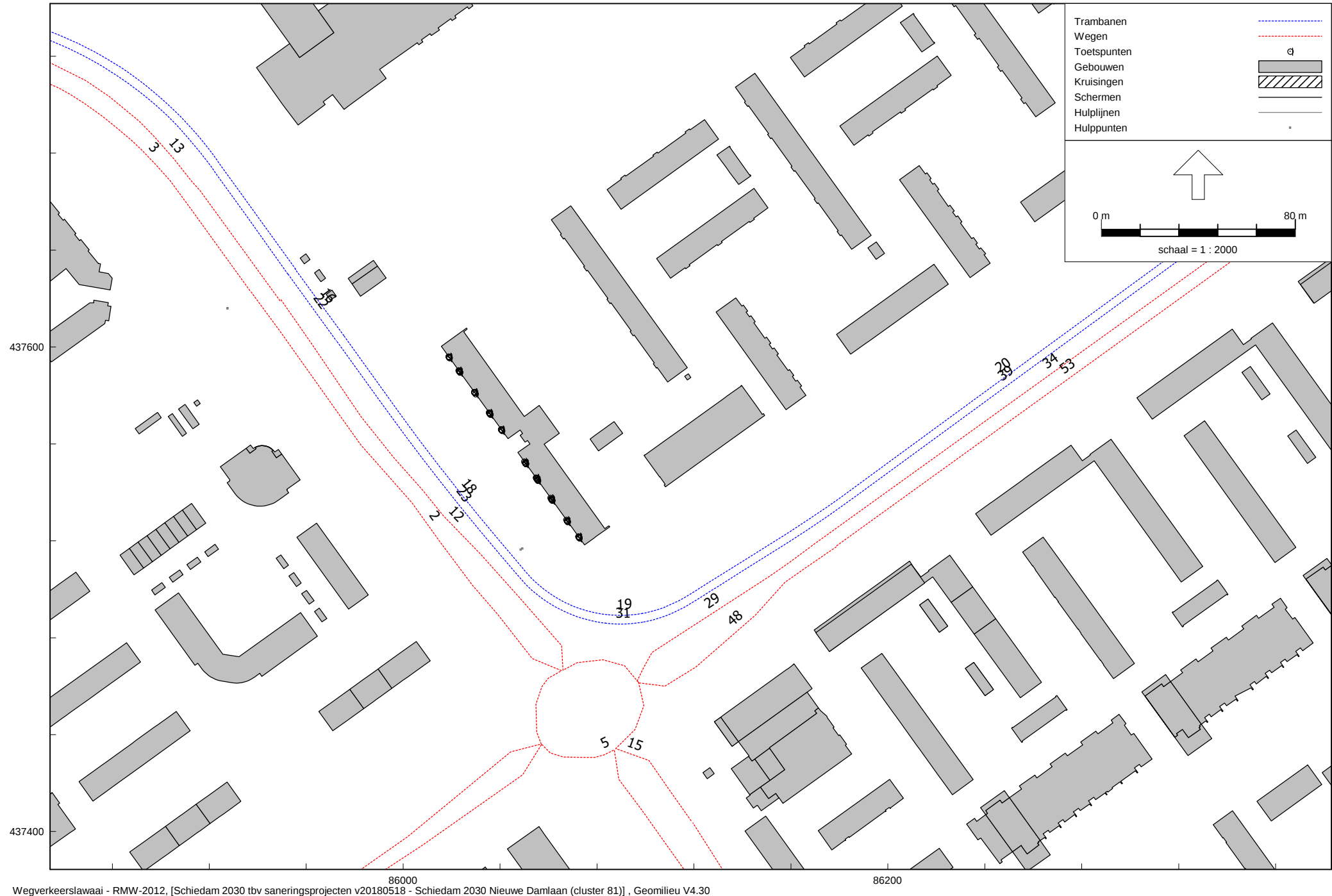
Lijn		24	121	24	121	24	121	24	121	24	121	24	24	121	24	121	24
Holysingel	V	22:00	.....	22:15	.....	22:30	.....	22:45	.....	23:05	.....	23:21	23:25	.....	23:30	.....	23:45
Harreweg	V	I	22:13	I	22:28	I	22:43	I	22:59	I	23:14	I	I	23:29	I	23:44	I
Hof van Spaland	A/V	22:08	21:19	22:23	22:34	22:38	22:49	22:53	23:05	23:13	23:20	23:29	23:33	23:35	23:38	23:50	23:53
Station Nieuwland	V	22:11	.....	22:26	.....	22:41	.....	22:56	.....	23:16	.....	23:32	23:36	.....	23:41	.....	23:56
Station Schiedam Centrum	V	22:17	.....	22:32	.....	22:47	.....	23:02	.....	23:22	.....	23:38	23:42	.....	23:47	.....	0:02
Koemarkt	V	22:19	.....	22:34	.....	22:49	.....	23:04	.....	23:24	.....	23:40	23:44	.....	23:49	.....	0:04
Maroonplein	V	22:26	.....	22:41	.....	22:56	.....	23:11	.....	23:31	.....	23:47	23:51	.....	23:56	.....	0:11
R'dam Centraal perron C	V	22:38	.....	22:53	.....	23:08	.....	23:23	.....	23:43	.....	23:59	0:03	.....	0:08	.....	0:23
Beurs	V	22:44	.....	22:59	.....	23:14	.....	23:29	.....	23:49	.....	0:05	0:09	.....	0:14	.....	0:29
Station Blaak	V	22:47	.....	23:02	.....	23:17	.....	23:32	.....	23:52	.....	0:08	0:12	.....	0:17	.....	0:32
Avenue Concordia	A/V	22:52	.....	23:07	.....	23:22	.....	23:37	.....	23:57	.....	0:12	0:17	.....	0:22	.....	0:37
Woudestein	V	22:53	.....	23:08	.....	23:23	.....	23:38	.....	23:58	.....	0:14	0:18	.....	.....	.....	0:38
De Esch	A	22:57	.....	23:12	.....	23:27	.....	23:42	.....	0:02	.....	0:18	0:22	.....	.....	.....	0:42
Lijn		121	24	121	24	121	24										
Holysingel	V	.....	0:00	.....	0:15	.....	0:35										
Harreweg	V	23:59	I	0:14	I	0:33	I										
Hof van Spaland	A/V	0:05	0:08	0:20	0:23	0:39	0:43										
Station Nieuwland	V	.....	0:11	.....	0:26	.....	0:46										
Station Schiedam Centrum	V	.....	0:17	.....	0:32	.....	0:52										
Koemarkt	V	.....	0:19	.....	0:34	.....	0:54										
Maroonplein	V	.....	0:26	.....	0:41	.....	1:01										
R'dam Centraal perron C	V	.....	0:38	.....	0:53	.....	1:13										
Beurs	V	.....	0:44	.....	0:59	.....	1:19										
Station Blaak	V	.....	0:47	.....	1:02	.....	1:22										
Avenue Concordia	A	.....	0:52	.....	1:07	.....	1:27										

Bijlage 7 Weergave akoestisch rekenmodel



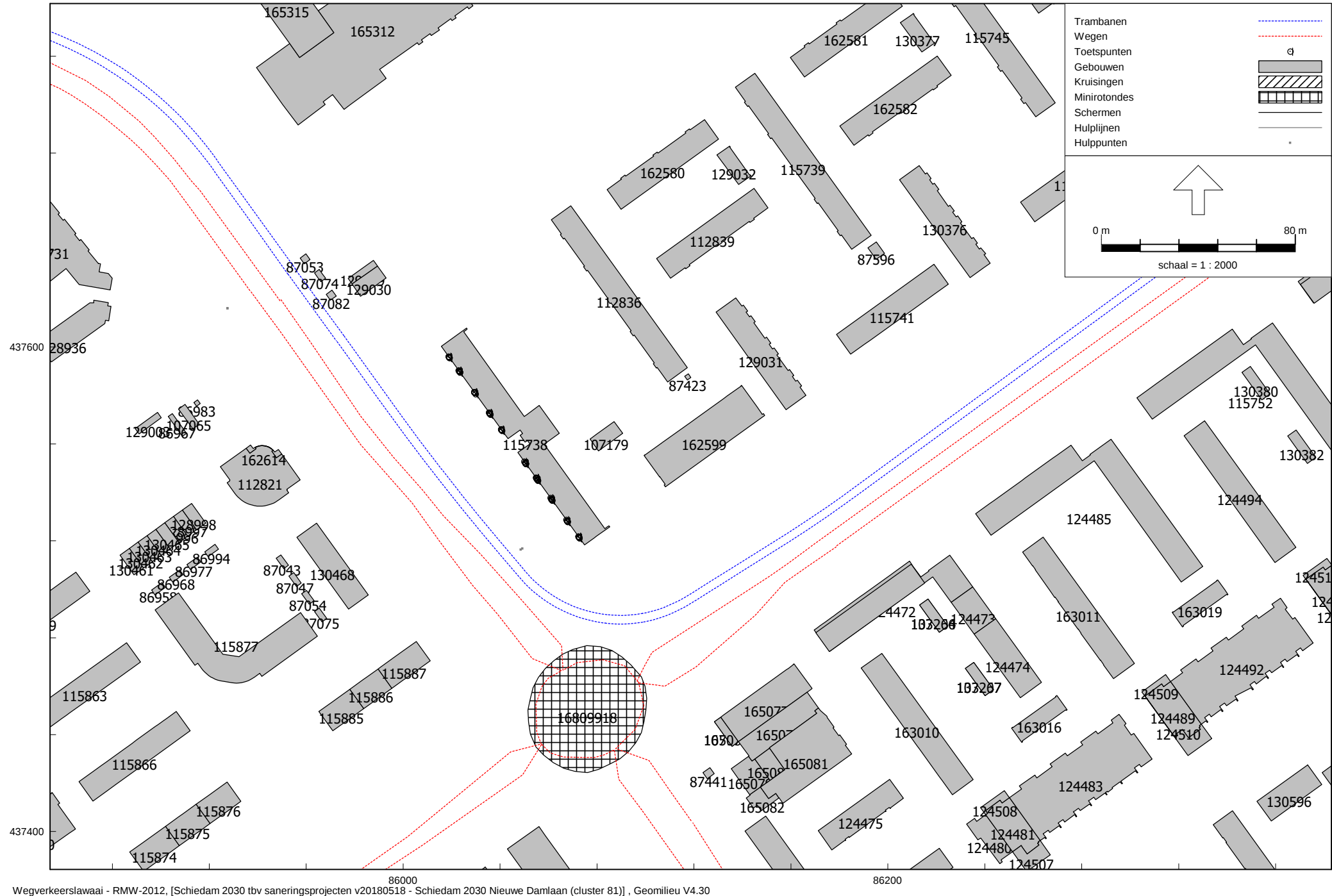






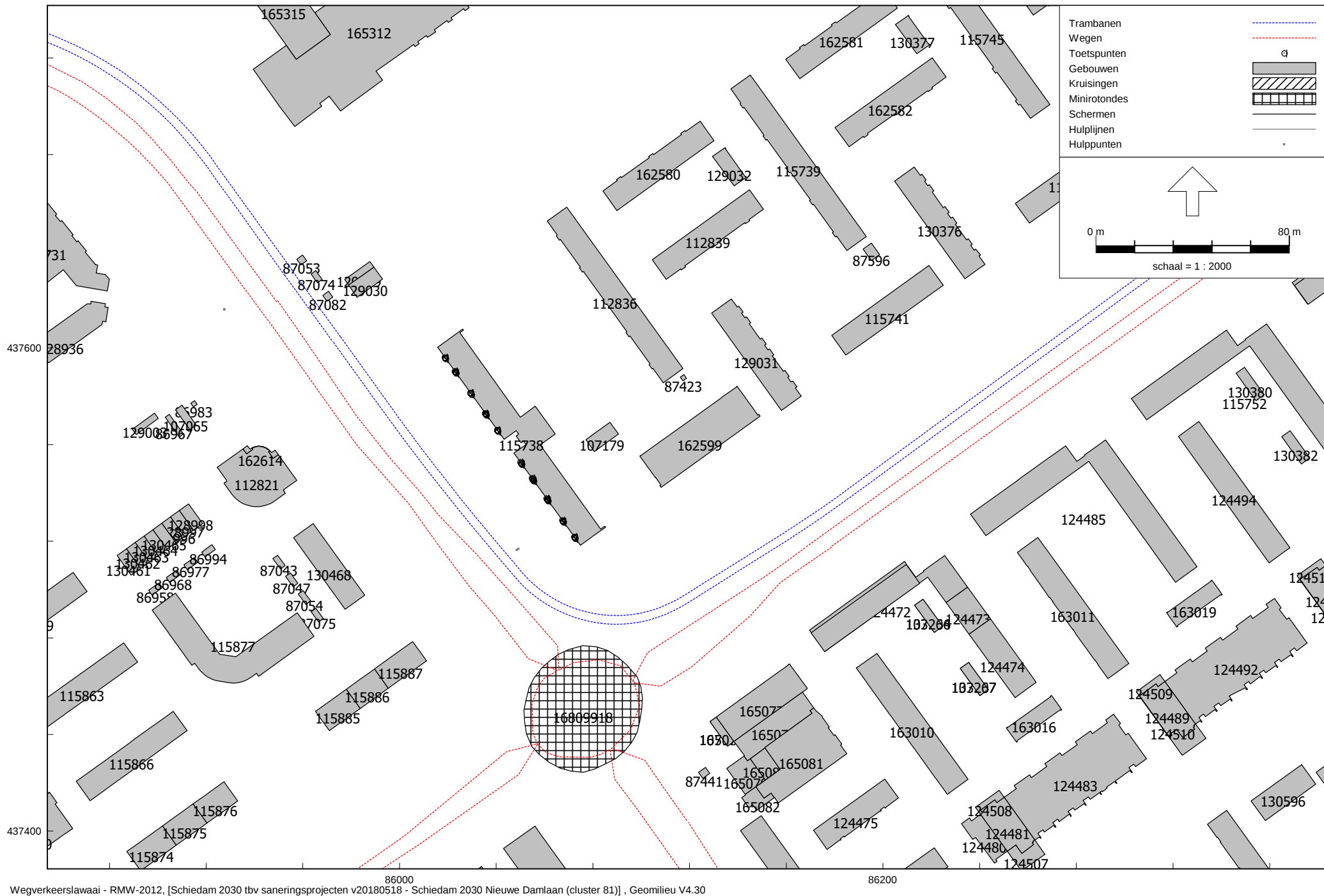
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Schiedam 2030 tbv saneringsprojecten v20180518 - Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81)] , Geomilieu V4.30

Overzicht wegen en trams



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Schiedam 2030 tbv saneringsprojecten v20180518 - Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81)] , Geomilieu V4.30

Overzicht gebouwen en rotonde



Overzicht toetspunten (voor een overzicht van huisnummers per verdieping wordt verwezen naar bijlage 1)

Bijlage 8 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) Afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
2	Nieuwe Damlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
3	Nieuwe Damlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
4	Nieuwe Damlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
5	Nieuwe Damlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
6	Nieuwe Damlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
7	Nieuwe Damlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
10	Nieuwe Damlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
12	Nieuwe Damlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
13	Nieuwe Damlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
14	Nieuwe Damlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
15	Nieuwe Damlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
16	Nieuwe Damlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
17	Nieuwe Damlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
20	Nieuwe Damlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
30	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
32	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
33	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
34	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
35	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
36	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
37	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
38	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
39	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
49	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
51	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
52	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
53	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
54	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
55	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
56	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
57	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
58	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
29	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
48	Burg van Haarenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) Afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
2	50	50	50	--	50	50	50	--	9538,25	6,41	3,73	1,02	--	--	--	--	--
3	50	50	50	--	50	50	50	--	9538,25	6,41	3,73	1,02	--	--	--	--	--
4	50	50	50	--	50	50	50	--	6671,00	6,41	3,71	1,03	--	--	--	--	--
5	50	50	50	--	50	50	50	--	6671,00	6,41	3,71	1,03	--	--	--	--	--
6	50	50	50	--	50	50	50	--	9538,25	6,41	3,73	1,02	--	--	--	--	--
7	50	50	50	--	50	50	50	--	9538,25	6,41	3,73	1,02	--	--	--	--	--
10	50	50	50	--	50	50	50	--	5283,65	6,41	3,72	1,02	--	--	--	--	--
12	50	50	50	--	50	50	50	--	9538,25	6,41	3,73	1,02	--	--	--	--	--
13	50	50	50	--	50	50	50	--	9538,25	6,41	3,73	1,02	--	--	--	--	--
14	50	50	50	--	50	50	50	--	6671,00	6,41	3,71	1,03	--	--	--	--	--
15	50	50	50	--	50	50	50	--	6671,00	6,41	3,71	1,03	--	--	--	--	--
16	50	50	50	--	50	50	50	--	9538,25	6,41	3,73	1,02	--	--	--	--	--
17	50	50	50	--	50	50	50	--	9538,25	6,41	3,73	1,02	--	--	--	--	--
20	50	50	50	--	50	50	50	--	5283,65	6,41	3,72	1,02	--	--	--	--	--
30	50	50	50	--	50	50	50	--	3705,13	6,41	3,72	1,02	--	--	--	--	--
32	50	50	50	--	50	50	50	--	5187,00	6,41	3,71	1,03	--	--	--	--	--
33	50	50	50	--	50	50	50	--	5187,00	6,41	3,71	1,03	--	--	--	--	--
34	50	50	50	--	50	50	50	--	5329,50	6,41	3,72	1,03	--	--	--	--	--
35	50	50	50	--	50	50	50	--	5329,50	6,41	3,72	1,03	--	--	--	--	--
36	50	50	50	--	50	50	50	--	5187,00	6,41	3,71	1,03	--	--	--	--	--
37	50	50	50	--	50	50	50	--	5187,00	6,41	3,71	1,03	--	--	--	--	--
38	50	50	50	--	50	50	50	--	7414,65	6,41	3,72	1,02	--	--	--	--	--
39	50	50	50	--	50	50	50	--	7414,65	6,41	3,72	1,02	--	--	--	--	--
49	50	50	50	--	50	50	50	--	3705,13	6,41	3,72	1,02	--	--	--	--	--
51	50	50	50	--	50	50	50	--	5187,00	6,41	3,71	1,03	--	--	--	--	--
52	50	50	50	--	50	50	50	--	5187,00	6,41	3,71	1,03	--	--	--	--	--
53	50	50	50	--	50	50	50	--	5329,50	6,41	3,72	1,03	--	--	--	--	--
54	50	50	50	--	50	50	50	--	5329,50	6,41	3,72	1,03	--	--	--	--	--
55	50	50	50	--	50	50	50	--	5187,00	6,41	3,71	1,03	--	--	--	--	--
56	50	50	50	--	50	50	50	--	5187,00	6,41	3,71	1,03	--	--	--	--	--
57	50	50	50	--	50	50	50	--	7414,65	6,41	3,72	1,02	--	--	--	--	--
58	50	50	50	--	50	50	50	--	7414,65	6,41	3,72	1,02	--	--	--	--	--
29	50	50	50	--	50	50	50	--	5461,75	6,41	3,72	1,02	--	--	--	--	--
48	50	50	50	--	50	50	50	--	5461,75	6,41	3,72	1,02	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) Afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
2	98,24	98,77	97,58	--	1,34	0,93	1,75	--	0,43	0,29	0,67	--	--	--	--	--	600,64	351,40	94,94	--
3	98,24	98,77	97,58	--	1,34	0,93	1,75	--	0,43	0,29	0,67	--	--	--	--	--	600,64	351,40	94,94	--
4	96,42	97,50	94,92	--	2,66	1,86	3,63	--	0,93	0,64	1,44	--	--	--	--	--	412,30	241,31	65,22	--
5	96,42	97,50	94,92	--	2,66	1,86	3,63	--	0,93	0,64	1,44	--	--	--	--	--	412,30	241,31	65,22	--
6	98,24	98,77	97,58	--	1,34	0,93	1,75	--	0,43	0,29	0,67	--	--	--	--	--	600,64	351,40	94,94	--
7	98,24	98,77	97,58	--	1,34	0,93	1,75	--	0,43	0,29	0,67	--	--	--	--	--	600,64	351,40	94,94	--
10	97,14	98,01	96,18	--	2,05	1,44	2,56	--	0,81	0,56	1,26	--	--	--	--	--	329,00	192,64	51,83	--
12	98,24	98,77	97,58	--	1,34	0,93	1,75	--	0,43	0,29	0,67	--	--	--	--	--	600,64	351,40	94,94	--
13	98,24	98,77	97,58	--	1,34	0,93	1,75	--	0,43	0,29	0,67	--	--	--	--	--	600,64	351,40	94,94	--
14	96,42	97,50	94,92	--	2,66	1,86	3,63	--	0,93	0,64	1,44	--	--	--	--	--	412,30	241,31	65,22	--
15	96,42	97,50	94,92	--	2,66	1,86	3,63	--	0,93	0,64	1,44	--	--	--	--	--	412,30	241,31	65,22	--
16	98,24	98,77	97,58	--	1,34	0,93	1,75	--	0,43	0,29	0,67	--	--	--	--	--	600,64	351,40	94,94	--
17	98,24	98,77	97,58	--	1,34	0,93	1,75	--	0,43	0,29	0,67	--	--	--	--	--	600,64	351,40	94,94	--
20	97,14	98,01	96,18	--	2,05	1,44	2,56	--	0,81	0,56	1,26	--	--	--	--	--	329,00	192,64	51,83	--
30	97,69	98,41	96,39	--	1,68	1,16	2,62	--	0,63	0,44	0,99	--	--	--	--	--	232,01	135,64	36,43	--
32	97,00	97,92	95,32	--	2,25	1,56	3,51	--	0,75	0,52	1,17	--	--	--	--	--	322,51	188,43	50,93	--
33	97,00	97,92	95,32	--	2,25	1,56	3,51	--	0,75	0,52	1,17	--	--	--	--	--	322,51	188,43	50,93	--
34	97,37	98,18	95,89	--	1,94	1,34	3,03	--	0,69	0,48	1,08	--	--	--	--	--	332,64	194,65	52,64	--
35	97,37	98,18	95,89	--	1,94	1,34	3,03	--	0,69	0,48	1,08	--	--	--	--	--	332,64	194,65	52,64	--
36	97,00	97,92	95,32	--	2,25	1,56	3,51	--	0,75	0,52	1,17	--	--	--	--	--	322,51	188,43	50,93	--
37	97,00	97,92	95,32	--	2,25	1,56	3,51	--	0,75	0,52	1,17	--	--	--	--	--	322,51	188,43	50,93	--
38	97,48	98,26	96,06	--	1,94	1,34	3,03	--	0,58	0,40	0,91	--	--	--	--	--	463,30	271,03	72,65	--
39	97,48	98,26	96,06	--	1,94	1,34	3,03	--	0,58	0,40	0,91	--	--	--	--	--	463,30	271,03	72,65	--
49	97,69	98,41	96,39	--	1,68	1,16	2,62	--	0,63	0,44	0,99	--	--	--	--	--	232,01	135,64	36,43	--
51	97,00	97,92	95,32	--	2,25	1,56	3,51	--	0,75	0,52	1,17	--	--	--	--	--	322,51	188,43	50,93	--
52	97,00	97,92	95,32	--	2,25	1,56	3,51	--	0,75	0,52	1,17	--	--	--	--	--	322,51	188,43	50,93	--
53	97,37	98,18	95,89	--	1,94	1,34	3,03	--	0,69	0,48	1,08	--	--	--	--	--	332,64	194,65	52,64	--
54	97,37	98,18	95,89	--	1,94	1,34	3,03	--	0,69	0,48	1,08	--	--	--	--	--	332,64	194,65	52,64	--
55	97,00	97,92	95,32	--	2,25	1,56	3,51	--	0,75	0,52	1,17	--	--	--	--	--	322,51	188,43	50,93	--
56	97,00	97,92	95,32	--	2,25	1,56	3,51	--	0,75	0,52	1,17	--	--	--	--	--	322,51	188,43	50,93	--
57	97,48	98,26	96,06	--	1,94	1,34	3,03	--	0,58	0,40	0,91	--	--	--	--	--	463,30	271,03	72,65	--
58	97,48	98,26	96,06	--	1,94	1,34	3,03	--	0,58	0,40	0,91	--	--	--	--	--	463,30	271,03	72,65	--
29	97,66	98,39	96,35	--	1,81	1,25	2,83	--	0,52	0,36	0,82	--	--	--	--	--	341,91	199,91	53,68	--
48	97,66	98,39	96,35	--	1,81	1,25	2,83	--	0,52	0,36	0,82	--	--	--	--	--	341,91	199,91	53,68	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) Afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
2	8,19	3,31	1,70	--	2,63	1,03	0,65	--	81,69	88,49	94,18	100,89	107,70	104,20	97,41	87,08
3	8,19	3,31	1,70	--	2,63	1,03	0,65	--	81,69	88,49	94,18	100,89	107,70	104,20	97,41	87,08
4	11,37	4,60	2,49	--	3,98	1,58	0,99	--	80,82	87,86	94,11	99,80	106,29	102,84	96,07	86,22
5	11,37	4,60	2,49	--	3,98	1,58	0,99	--	80,82	87,86	94,11	99,80	106,29	102,84	96,07	86,22
6	8,19	3,31	1,70	--	2,63	1,03	0,65	--	81,69	88,49	94,18	100,89	107,70	104,20	97,41	87,08
7	8,19	3,31	1,70	--	2,63	1,03	0,65	--	81,69	88,49	94,18	100,89	107,70	104,20	97,41	87,08
10	6,94	2,83	1,38	--	2,74	1,10	0,68	--	79,57	86,51	92,57	98,64	105,23	101,76	94,98	84,95
12	8,19	3,31	1,70	--	2,63	1,03	0,65	--	81,69	88,49	94,18	100,89	107,70	104,20	97,41	87,08
13	8,19	3,31	1,70	--	2,63	1,03	0,65	--	81,69	88,49	94,18	100,89	107,70	104,20	97,41	87,08
14	11,37	4,60	2,49	--	3,98	1,58	0,99	--	80,82	87,86	94,11	99,80	106,29	102,84	96,07	86,22
15	11,37	4,60	2,49	--	3,98	1,58	0,99	--	80,82	87,86	94,11	99,80	106,29	102,84	96,07	86,22
16	8,19	3,31	1,70	--	2,63	1,03	0,65	--	81,69	88,49	94,18	100,89	107,70	104,20	97,41	87,08
17	8,19	3,31	1,70	--	2,63	1,03	0,65	--	81,69	88,49	94,18	100,89	107,70	104,20	97,41	87,08
20	6,94	2,83	1,38	--	2,74	1,10	0,68	--	79,57	86,51	92,57	98,64	105,23	101,76	94,98	84,95
30	3,99	1,60	0,99	--	1,50	0,61	0,37	--	77,81	84,68	90,58	96,95	103,64	100,16	93,37	83,20
32	7,48	3,00	1,88	--	2,49	1,00	0,63	--	79,51	86,48	92,59	98,56	105,15	101,69	94,91	84,91
33	7,48	3,00	1,88	--	2,49	1,00	0,63	--	79,51	86,48	92,59	98,56	105,15	101,69	94,91	84,91
34	6,63	2,66	1,66	--	2,36	0,95	0,59	--	79,50	86,42	92,42	98,60	105,24	101,77	94,99	84,90
35	6,63	2,66	1,66	--	2,36	0,95	0,59	--	79,50	86,42	92,42	98,60	105,24	101,77	94,99	84,90
36	7,48	3,00	1,88	--	2,49	1,00	0,63	--	79,51	86,48	92,59	98,56	105,15	101,69	94,91	84,91
37	7,48	3,00	1,88	--	2,49	1,00	0,63	--	79,51	86,48	92,59	98,56	105,15	101,69	94,91	84,91
38	9,22	3,70	2,29	--	2,76	1,10	0,69	--	80,87	87,79	93,75	99,98	106,66	103,18	96,40	86,27
39	9,22	3,70	2,29	--	2,76	1,10	0,69	--	80,87	87,79	93,75	99,98	106,66	103,18	96,40	86,27
49	3,99	1,60	0,99	--	1,50	0,61	0,37	--	77,81	84,68	90,58	96,95	103,64	100,16	93,37	83,20
51	7,48	3,00	1,88	--	2,49	1,00	0,63	--	79,51	86,48	92,59	98,56	105,15	101,69	94,91	84,91
52	7,48	3,00	1,88	--	2,49	1,00	0,63	--	79,51	86,48	92,59	98,56	105,15	101,69	94,91	84,91
53	6,63	2,66	1,66	--	2,36	0,95	0,59	--	79,50	86,42	92,42	98,60	105,24	101,77	94,99	84,90
54	6,63	2,66	1,66	--	2,36	0,95	0,59	--	79,50	86,42	92,42	98,60	105,24	101,77	94,99	84,90
55	7,48	3,00	1,88	--	2,49	1,00	0,63	--	79,51	86,48	92,59	98,56	105,15	101,69	94,91	84,91
56	7,48	3,00	1,88	--	2,49	1,00	0,63	--	79,51	86,48	92,59	98,56	105,15	101,69	94,91	84,91
57	9,22	3,70	2,29	--	2,76	1,10	0,69	--	80,87	87,79	93,75	99,98	106,66	103,18	96,40	86,27
58	9,22	3,70	2,29	--	2,76	1,10	0,69	--	80,87	87,79	93,75	99,98	106,66	103,18	96,40	86,27
29	6,34	2,54	1,58	--	1,82	0,73	0,46	--	79,47	86,36	92,26	98,59	105,32	101,84	95,05	84,87
48	6,34	2,54	1,58	--	1,82	0,73	0,46	--	79,47	86,36	92,26	98,59	105,32	101,84	95,05	84,87

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) Afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
2	79,11	85,82	91,27	98,40	105,31	101,79	94,99	84,49	73,98	80,87	86,80	93,11	99,78	96,29	89,51
3	79,11	85,82	91,27	98,40	105,31	101,79	94,99	84,49	73,98	80,87	86,80	93,11	99,78	96,29	89,51
4	78,05	84,96	90,91	97,16	103,83	100,35	93,57	83,44	73,38	80,55	87,09	92,24	98,47	95,06	88,31
5	78,05	84,96	90,91	97,16	103,83	100,35	93,57	83,44	73,38	80,55	87,09	92,24	98,47	95,06	88,31
6	79,11	85,82	91,27	98,40	105,31	101,79	94,99	84,49	73,98	80,87	86,80	93,11	99,78	96,29	89,51
7	79,11	85,82	91,27	98,40	105,31	101,79	94,99	84,49	73,98	80,87	86,80	93,11	99,78	96,29	89,51
10	76,87	83,70	89,48	96,05	102,80	99,30	92,51	82,25	71,97	79,00	85,29	90,96	97,34	93,89	87,13
12	79,11	85,82	91,27	98,40	105,31	101,79	94,99	84,49	73,98	80,87	86,80	93,11	99,78	96,29	89,51
13	79,11	85,82	91,27	98,40	105,31	101,79	94,99	84,49	73,98	80,87	86,80	93,11	99,78	96,29	89,51
14	78,05	84,96	90,91	97,16	103,83	100,35	93,57	83,44	73,38	80,55	87,09	92,24	98,47	95,06	88,31
15	78,05	84,96	90,91	97,16	103,83	100,35	93,57	83,44	73,38	80,55	87,09	92,24	98,47	95,06	88,31
16	79,11	85,82	91,27	98,40	105,31	101,79	94,99	84,49	73,98	80,87	86,80	93,11	99,78	96,29	89,51
17	79,11	85,82	91,27	98,40	105,31	101,79	94,99	84,49	73,98	80,87	86,80	93,11	99,78	96,29	89,51
20	76,87	83,70	89,48	96,05	102,80	99,30	92,51	82,25	71,97	79,00	85,29	90,96	97,34	93,89	87,13
30	75,17	81,93	87,55	94,40	101,23	97,72	90,92	80,55	70,30	77,34	83,59	89,29	95,76	92,31	85,54
32	76,79	83,64	89,45	95,96	102,71	99,22	92,43	82,18	72,13	79,29	85,76	91,01	97,33	93,92	87,16
33	76,79	83,64	89,45	95,96	102,71	99,22	92,43	82,18	72,13	79,29	85,76	91,01	97,33	93,92	87,16
34	76,83	83,63	89,35	96,03	102,82	99,32	92,53	82,21	72,08	79,17	85,54	91,02	97,42	93,98	87,22
35	76,83	83,63	89,35	96,03	102,82	99,32	92,53	82,21	72,08	79,17	85,54	91,02	97,42	93,98	87,22
36	76,79	83,64	89,45	95,96	102,71	99,22	92,43	82,18	72,13	79,29	85,76	91,01	97,33	93,92	87,16
37	76,79	83,64	89,45	95,96	102,71	99,22	92,43	82,18	72,13	79,29	85,76	91,01	97,33	93,92	87,16
38	78,21	85,01	90,69	97,42	104,24	100,74	93,95	83,60	73,38	80,47	86,81	92,32	98,78	95,35	88,58
39	78,21	85,01	90,69	97,42	104,24	100,74	93,95	83,60	73,38	80,47	86,81	92,32	98,78	95,35	88,58
49	75,17	81,93	87,55	94,40	101,23	97,72	90,92	80,55	70,30	77,34	83,59	89,29	95,76	92,31	85,54
51	76,79	83,64	89,45	95,96	102,71	99,22	92,43	82,18	72,13	79,29	85,76	91,01	97,33	93,92	87,16
52	76,79	83,64	89,45	95,96	102,71	99,22	92,43	82,18	72,13	79,29	85,76	91,01	97,33	93,92	87,16
53	76,83	83,63	89,35	96,03	102,82	99,32	92,53	82,21	72,08	79,17	85,54	91,02	97,42	93,98	87,22
54	76,83	83,63	89,35	96,03	102,82	99,32	92,53	82,21	72,08	79,17	85,54	91,02	97,42	93,98	87,22
55	76,79	83,64	89,45	95,96	102,71	99,22	92,43	82,18	72,13	79,29	85,76	91,01	97,33	93,92	87,16
56	76,79	83,64	89,45	95,96	102,71	99,22	92,43	82,18	72,13	79,29	85,76	91,01	97,33	93,92	87,16
57	78,21	85,01	90,69	97,42	104,24	100,74	93,95	83,60	73,38	80,47	86,81	92,32	98,78	95,35	88,58
58	78,21	85,01	90,69	97,42	104,24	100,74	93,95	83,60	73,38	80,47	86,81	92,32	98,78	95,35	88,58
29	76,83	83,61	89,24	96,05	102,90	99,40	92,60	82,22	71,95	79,02	85,29	90,92	97,43	93,99	87,22
48	76,83	83,61	89,24	96,05	102,90	99,40	92,60	82,22	71,95	79,02	85,29	90,92	97,43	93,99	87,22

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) Afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
3	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
4	78,79	--	--	--	--	--	--	--	--
5	78,79	--	--	--	--	--	--	--	--
6	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
7	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
10	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
12	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
13	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
14	78,79	--	--	--	--	--	--	--	--
15	78,79	--	--	--	--	--	--	--	--
16	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
17	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
20	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
30	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
32	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
33	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
34	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--
35	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--
36	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
37	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
38	78,80	--	--	--	--	--	--	--	--
39	78,80	--	--	--	--	--	--	--	--
49	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
51	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
52	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
53	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--
54	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--
55	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
57	78,80	--	--	--	--	--	--	--	--
58	78,80	--	--	--	--	--	--	--	--
29	77,37	--	--	--	--	--	--	--	--
48	77,37	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) Afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
16	Tramlijn21A+24A	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,04	4,13	1,88	--	75,03	90,03	97,03	102,03
23	Tramlijn 21B+24B	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,00	4,50	1,75	--	75,01	90,01	97,01	102,01
17	Tramlijn21A+24A	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,00	4,13	1,94	--	75,01	90,01	97,01	102,01
22	Tramlijn 21B+24B	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,00	4,50	1,75	--	75,01	90,01	97,01	102,01
24	Tramlijn 21B+24B	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,00	4,37	1,82	--	75,01	90,01	97,01	102,01
18	Tramlijn21A+24A	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,04	4,13	1,88	--	75,03	90,03	97,03	102,03
19	Tramlijn21A+24A	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,04	4,13	1,88	--	75,03	90,03	97,03	102,03
20	Tramlijn21A+24A	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,04	4,13	1,88	--	75,03	90,03	97,03	102,03
1	Tramlijn21A+24A	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,04	4,13	1,88	--	75,03	90,03	97,03	102,03
10	Tramlijn21A+24A	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,04	4,13	1,88	--	75,03	90,03	97,03	102,03
11	Tramlijn21A+24A	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,04	4,13	1,88	--	75,03	90,03	97,03	102,03
12	Tramlijn21A+24A	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,04	4,13	1,88	--	75,03	90,03	97,03	102,03
7	Tramlijn21A+24A	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,04	4,13	1,88	--	75,03	90,03	97,03	102,03
9	Tramlijn21A+24A	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,04	4,13	1,88	--	75,03	90,03	97,03	102,03
38	Tramlijn 21B+24B	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,00	4,50	1,75	--	75,01	90,01	97,01	102,01
39	Tramlijn 21B+24B	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,00	4,50	1,75	--	75,01	90,01	97,01	102,01
35	Tramlijn 21B+24B	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,00	4,50	1,75	--	75,01	90,01	97,01	102,01
36	Tramlijn 21B+24B	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,00	4,50	1,75	--	75,01	90,01	97,01	102,01
43	Tramlijn 21B+24B	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,00	4,50	1,75	--	75,01	90,01	97,01	102,01
40	Tramlijn 21B+24B	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,00	4,50	1,75	--	75,01	90,01	97,01	102,01
25	Tramlijn 21B+24B	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,00	4,50	1,75	--	75,01	90,01	97,01	102,01
26	Tramlijn 21B+24B	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,00	4,50	1,75	--	75,01	90,01	97,01	102,01
33	Tramlijn 21B+24B	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,00	4,50	1,75	--	75,01	90,01	97,01	102,01
31	Tramlijn 21B+24B	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	50	8,00	4,50	1,75	--	75,01	90,01	97,01	102,01

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) Afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
16	104,03	101,03	93,03	81,03	72,14	87,14	94,14	99,14	101,14	98,14	90,14	78,14	68,72	83,72	90,72
23	104,01	101,01	93,01	81,01	72,51	87,51	94,51	99,51	101,51	98,51	90,51	78,51	68,41	83,41	90,41
17	104,01	101,01	93,01	81,01	72,14	87,14	94,14	99,14	101,14	98,14	90,14	78,14	68,86	83,86	90,86
22	104,01	101,01	93,01	81,01	72,51	87,51	94,51	99,51	101,51	98,51	90,51	78,51	68,41	83,41	90,41
24	104,01	101,01	93,01	81,01	72,38	87,38	94,38	99,38	101,38	98,38	90,38	78,38	68,58	83,58	90,58
18	104,03	101,03	93,03	81,03	72,14	87,14	94,14	99,14	101,14	98,14	90,14	78,14	68,72	83,72	90,72
19	104,03	101,03	93,03	81,03	72,14	87,14	94,14	99,14	101,14	98,14	90,14	78,14	68,72	83,72	90,72
20	104,03	101,03	93,03	81,03	72,14	87,14	94,14	99,14	101,14	98,14	90,14	78,14	68,72	83,72	90,72
1	104,03	101,03	93,03	81,03	72,14	87,14	94,14	99,14	101,14	98,14	90,14	78,14	68,72	83,72	90,72
10	104,03	101,03	93,03	81,03	72,14	87,14	94,14	99,14	101,14	98,14	90,14	78,14	68,72	83,72	90,72
11	104,03	101,03	93,03	81,03	72,14	87,14	94,14	99,14	101,14	98,14	90,14	78,14	68,72	83,72	90,72
12	104,03	101,03	93,03	81,03	72,14	87,14	94,14	99,14	101,14	98,14	90,14	78,14	68,72	83,72	90,72
7	104,03	101,03	93,03	81,03	72,14	87,14	94,14	99,14	101,14	98,14	90,14	78,14	68,72	83,72	90,72
9	104,03	101,03	93,03	81,03	72,14	87,14	94,14	99,14	101,14	98,14	90,14	78,14	68,72	83,72	90,72
38	104,01	101,01	93,01	81,01	72,51	87,51	94,51	99,51	101,51	98,51	90,51	78,51	68,41	83,41	90,41
39	104,01	101,01	93,01	81,01	72,51	87,51	94,51	99,51	101,51	98,51	90,51	78,51	68,41	83,41	90,41
35	104,01	101,01	93,01	81,01	72,51	87,51	94,51	99,51	101,51	98,51	90,51	78,51	68,41	83,41	90,41
36	104,01	101,01	93,01	81,01	72,51	87,51	94,51	99,51	101,51	98,51	90,51	78,51	68,41	83,41	90,41
43	104,01	101,01	93,01	81,01	72,51	87,51	94,51	99,51	101,51	98,51	90,51	78,51	68,41	83,41	90,41
40	104,01	101,01	93,01	81,01	72,51	87,51	94,51	99,51	101,51	98,51	90,51	78,51	68,41	83,41	90,41
25	104,01	101,01	93,01	81,01	72,51	87,51	94,51	99,51	101,51	98,51	90,51	78,51	68,41	83,41	90,41
26	104,01	101,01	93,01	81,01	72,51	87,51	94,51	99,51	101,51	98,51	90,51	78,51	68,41	83,41	90,41
33	104,01	101,01	93,01	81,01	72,51	87,51	94,51	99,51	101,51	98,51	90,51	78,51	68,41	83,41	90,41
31	104,01	101,01	93,01	81,01	72,51	87,51	94,51	99,51	101,51	98,51	90,51	78,51	68,41	83,41	90,41

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) Afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
16	95,72	97,72	94,72	86,72	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
23	95,41	97,41	94,41	86,41	74,41	--	--	--	--	--	--	--	--
17	95,86	97,86	94,86	86,86	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--
22	95,41	97,41	94,41	86,41	74,41	--	--	--	--	--	--	--	--
24	95,58	97,58	94,58	86,58	74,58	--	--	--	--	--	--	--	--
18	95,72	97,72	94,72	86,72	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
19	95,72	97,72	94,72	86,72	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
20	95,72	97,72	94,72	86,72	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
1	95,72	97,72	94,72	86,72	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
10	95,72	97,72	94,72	86,72	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
11	95,72	97,72	94,72	86,72	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
12	95,72	97,72	94,72	86,72	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
7	95,72	97,72	94,72	86,72	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
9	95,72	97,72	94,72	86,72	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
38	95,41	97,41	94,41	86,41	74,41	--	--	--	--	--	--	--	--
39	95,41	97,41	94,41	86,41	74,41	--	--	--	--	--	--	--	--
35	95,41	97,41	94,41	86,41	74,41	--	--	--	--	--	--	--	--
36	95,41	97,41	94,41	86,41	74,41	--	--	--	--	--	--	--	--
43	95,41	97,41	94,41	86,41	74,41	--	--	--	--	--	--	--	--
40	95,41	97,41	94,41	86,41	74,41	--	--	--	--	--	--	--	--
25	95,41	97,41	94,41	86,41	74,41	--	--	--	--	--	--	--	--
26	95,41	97,41	94,41	86,41	74,41	--	--	--	--	--	--	--	--
33	95,41	97,41	94,41	86,41	74,41	--	--	--	--	--	--	--	--
31	95,41	97,41	94,41	86,41	74,41	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
403	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
401	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
399	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
407	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
405	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
413	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
411	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
409	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
417	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
415	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
419	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
421	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
423	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
425	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
427	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
429	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
431	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
433	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
435	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
437	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
439	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	10.50	--	--	--	--	--	Ja
441	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	10.50	--	--	--	--	--	Ja
443	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	10.50	--	--	--	--	--	Ja
445	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	10.50	--	--	--	--	--	Ja
447	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	10.50	--	--	--	--	--	Ja
449	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	10.50	--	--	--	--	--	Ja
451	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	10.50	--	--	--	--	--	Ja
453	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	10.50	--	--	--	--	--	Ja
455	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	10.50	--	--	--	--	--	Ja
457	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	10.50	--	--	--	--	--	Ja
459	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	13.50	--	--	--	--	--	Ja
461	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	13.50	--	--	--	--	--	Ja
463	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	13.50	--	--	--	--	--	Ja
465	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	13.50	--	--	--	--	--	Ja
467	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	13.50	--	--	--	--	--	Ja
469	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	13.50	--	--	--	--	--	Ja
471	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	13.50	--	--	--	--	--	Ja
473	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	13.50	--	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
475	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	13.50	--	--	--	--	--	Ja
477	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	13.50	--	--	--	--	--	Ja
479	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	16.50	--	--	--	--	--	Ja
481	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	16.50	--	--	--	--	--	Ja
483	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	16.50	--	--	--	--	--	Ja
485	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	16.50	--	--	--	--	--	Ja
487	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	16.50	--	--	--	--	--	Ja
489	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	16.50	--	--	--	--	--	Ja
491	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	16.50	--	--	--	--	--	Ja
493	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	16.50	--	--	--	--	--	Ja
495	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	16.50	--	--	--	--	--	Ja
497	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	16.50	--	--	--	--	--	Ja
499	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
501	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
503	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
505	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
507	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
509	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
511	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
513	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
515	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
517	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
519	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	22.50	--	--	--	--	--	Ja
521	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	22.50	--	--	--	--	--	Ja
523	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	22.50	--	--	--	--	--	Ja
525	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	22.50	--	--	--	--	--	Ja
527	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	22.50	--	--	--	--	--	Ja
529	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	22.50	--	--	--	--	--	Ja
531	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	22.50	--	--	--	--	--	Ja
533	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	22.50	--	--	--	--	--	Ja
535	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	22.50	--	--	--	--	--	Ja
537	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	22.50	--	--	--	--	--	Ja
539	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	25.50	--	--	--	--	--	Ja
541	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	25.50	--	--	--	--	--	Ja
543	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	25.50	--	--	--	--	--	Ja
545	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	25.50	--	--	--	--	--	Ja
547	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	25.50	--	--	--	--	--	Ja
549	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	25.50	--	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
551	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	25.50	--	--	--	--	--	Ja
553	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	25.50	--	--	--	--	--	Ja
555	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	25.50	--	--	--	--	--	Ja
557	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	25.50	--	--	--	--	--	Ja
559	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	28.50	--	--	--	--	--	Ja
561	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	28.50	--	--	--	--	--	Ja
563	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	28.50	--	--	--	--	--	Ja
565	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	28.50	--	--	--	--	--	Ja
567	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	28.50	--	--	--	--	--	Ja
569	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	28.50	--	--	--	--	--	Ja
571	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	28.50	--	--	--	--	--	Ja
573	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	28.50	--	--	--	--	--	Ja
575	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	28.50	--	--	--	--	--	Ja
577	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	28.50	--	--	--	--	--	Ja
579	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	31.50	--	--	--	--	--	Ja
581	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	31.50	--	--	--	--	--	Ja
583	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	31.50	--	--	--	--	--	Ja
585	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	31.50	--	--	--	--	--	Ja
587	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	31.50	--	--	--	--	--	Ja
589	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	31.50	--	--	--	--	--	Ja
591	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	31.50	--	--	--	--	--	Ja
593	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	31.50	--	--	--	--	--	Ja
595	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	31.50	--	--	--	--	--	Ja
597	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	<-->	Relatief	31.50	--	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
86147		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86338		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86447		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86448		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86455		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86492		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86628		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86656		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86822		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86856		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86958		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86967		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86968		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86977		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86983		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86994		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87043		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87047		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87053		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87054		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87074		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87075		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87082		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87423		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87441		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87480		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87596		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87628		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87706		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87707		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87739		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87795		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87814		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87876		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87877		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87969		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87991		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
106871		14.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
106881		2.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
106920		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107065		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107179		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107188		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107204		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107207		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107235		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162598		14.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162599		14.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163019		3.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124276		25.21	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124277		7.62	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
112719		2.43	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
112731		7.14	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
112821		37.38	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
112830		2.82	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
112836		13.20	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
112839		12.48	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115738		32.00	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115739		12.63	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115741		13.10	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115745		12.64	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115747		12.48	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115752		11.80	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115758		11.80	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115761		12.15	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115832		5.53	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115859		11.03	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115860		5.02	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115861		6.75	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115863		11.47	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115866		11.32	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115874		11.36	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115875		11.72	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115876		11.70	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115877		12.35	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115885		12.00	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
115886		12.00	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115887		12.00	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116024		7.22	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116029		12.17	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116030		12.47	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116031		12.19	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116032		12.13	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116033		10.20	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116034		8.18	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116035		10.54	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116037		8.26	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116039		13.32	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116040		12.22	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116041		12.23	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116042		11.56	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116043		12.13	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116044		7.99	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116045		27.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116047		12.93	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116049		14.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116050		12.67	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116053		11.05	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116055		7.21	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116065		15.00	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116071		8.84	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116075		8.66	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116079		10.70	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116084		8.17	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116087		10.43	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116090		6.73	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116091		8.32	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116093		10.52	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116095		5.42	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116097		4.98	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116098		8.50	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116101		4.51	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123473		10.27	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123474		2.52	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
123475		10.29	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124472		11.80	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124473		12.56	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124474		12.14	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124475		8.75	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124477		8.29	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124480		2.96	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124481		19.58	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124483		6.90	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124485		11.77	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124489		19.15	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124492		7.03	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124494		12.10	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124496		19.54	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124499		6.50	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124570		9.37	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124587		12.29	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163010		11.26	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163011		10.98	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163016		1.85	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165312		3.57	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165315		14.48	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128922		-1.71	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128932		5.43	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128936		5.35	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128937		7.40	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128971		6.51	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128972		5.26	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128973		4.49	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128974		4.44	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128975		4.33	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128976		6.44	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128977		4.71	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128978		4.79	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128979		4.79	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128980		4.55	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128981		4.63	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128982		4.52	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
128996		5.00	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128997		7.43	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128998		7.64	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129003		5.48	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129029		5.13	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129030		4.70	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129031		8.95	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129032		3.03	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129033		1.33	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130376		8.77	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130377		9.17	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130378		8.98	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130380		1.78	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130382		1.61	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130384		2.24	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130416		6.05	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130427		6.01	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130428		6.79	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130429		5.99	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130430		5.93	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130431		9.35	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130432		9.24	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130435		8.00	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130436		8.25	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130437		8.27	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130438		8.88	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130439		9.04	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130440		9.28	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130446		6.10	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130447		4.79	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130448		6.09	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130449		6.25	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130450		5.32	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130451		5.35	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130452		5.15	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130453		6.05	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130454		5.11	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130455		5.21	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
130456		7.98	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130458		6.70	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130459		8.11	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130461		7.64	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130462		7.62	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130463		4.95	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130464		4.98	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130465		4.93	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130468		7.68	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130571		5.64	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130572		5.81	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130573		5.41	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130574		5.42	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130575		5.31	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130578		7.78	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130580		4.11	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130582		5.75	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130583		5.49	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130594		5.43	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130595		5.95	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130596		6.09	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130597		5.49	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133162		3.05	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133266		1.63	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133267		1.59	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162580		14.35	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162581		14.33	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162582		14.28	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162584		13.99	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163001		15.00	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165076		12.72	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165077		13.53	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165078		7.40	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165079		4.95	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165080		3.75	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165081		8.27	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165082		3.81	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124278		26.60	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
124279		26.90	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124281		6.20	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124507		19.60	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124508		19.60	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124509		19.20	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124510		19.20	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124511		19.50	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124513		19.50	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162614		37.50	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163061		4.50	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163062		4.50	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163070		14.00	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165327		26.90	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165328		7.60	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123250		11.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123259		11.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123260		14.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123261		14.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123262		14.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123263		8.50	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123264		14.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.00	<-->	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130432		9.24	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124278		26.60	<-->	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16460125	Gebouwen	0.00
16460172	Gebouwen	0.00
16460173	Gebouwen	0.00
16460174	Gebouwen	0.00
16460175	Gebouwen	0.00
16460176	Gebouwen	0.00
16460177	Gebouwen	0.00
16460178	Gebouwen	0.00
16460179	Gebouwen	0.00
16460180	Gebouwen	0.00
16460181	Gebouwen	0.00
16460182	Gebouwen	0.00
16460183	Gebouwen	0.00
16460184	Gebouwen	0.00
16460185	Gebouwen	0.00
16460186	Gebouwen	0.00
16460219	Gebouwen	0.00
16460220	Gebouwen	0.00
16460221	Gebouwen	0.00
16460222	Gebouwen	0.00
16460223	Gebouwen	0.00
16460224	Gebouwen	0.00
16460225	Gebouwen	0.00
16460226	Gebouwen	0.00
16460227	Gebouwen	0.00
16460228	Gebouwen	0.00
16460229	Gebouwen	0.00
16460230	Gebouwen	0.00
16460232	Gebouwen	0.00
16460233	Gebouwen	0.00
16460290	Gebouwen	0.00
16460291	Gebouwen	0.00
16460292	Gebouwen	0.00
16460293	Gebouwen	0.00
16460294	Gebouwen	0.00
16460295	Gebouwen	0.00
16460296	Gebouwen	0.00
16460297	Gebouwen	0.00
16460298	Gebouwen	0.00
16460299	Gebouwen	0.00
16460300	Gebouwen	0.00
16460301	Gebouwen	0.00
16460302	Gebouwen	0.00
16460303	Gebouwen	0.00
16460304	Gebouwen	0.00
16460305	Gebouwen	0.00
16460306	Gebouwen	0.00
16460307	Gebouwen	0.00
16460308	Gebouwen	0.00
16460309	Gebouwen	0.00
16460310	Gebouwen	0.00
16460311	Gebouwen	0.00
16460312	Gebouwen	0.00
16460313	Gebouwen	0.00
16460314	Gebouwen	0.00
16460315	Gebouwen	0.00
16460708	Gebouwen	0.00
16460709	Gebouwen	0.00
16460812	Gebouwen	0.00
16460813	Gebouwen	0.00
16460826	Gebouwen	0.00
16460827	Gebouwen	0.00
16460828	Gebouwen	0.00
16460829	Gebouwen	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16460830	Gebouwen	0.00
16460831	Gebouwen	0.00
16460835	Gebouwen	0.00
16460836	Gebouwen	0.00
16460837	Gebouwen	0.00
16460838	Gebouwen	0.00
16461232	Gebouwen	0.00
16461235	Gebouwen	0.00
16461236	Gebouwen	0.00
16461237	Gebouwen	0.00
16461238	Gebouwen	0.00
16461239	Gebouwen	0.00
16461240	Gebouwen	0.00
16461241	Gebouwen	0.00
16461242	Gebouwen	0.00
16461243	Gebouwen	0.00
16461244	Gebouwen	0.00
16461245	Gebouwen	0.00
16461247	Gebouwen	0.00
16461248	Gebouwen	0.00
16461249	Gebouwen	0.00
16461250	Gebouwen	0.00
16461251	Gebouwen	0.00
16461432	Gebouwen	0.00
16461436	Gebouwen	0.00
16461437	Gebouwen	0.00
16461438	Gebouwen	0.00
16461962	Gebouwen	0.00
16461963	Gebouwen	0.00
16462030	Gebouwen	0.00
16462031	Gebouwen	0.00
16462032	Gebouwen	0.00
16462036	Gebouwen	0.00
16462037	Gebouwen	0.00
16462038	Gebouwen	0.00
16462039	Gebouwen	0.00
16462040	Gebouwen	0.00
16462041	Gebouwen	0.00
16462042	Gebouwen	0.00
16462043	Gebouwen	0.00
16462470	Gebouwen	0.00
16462779	Gebouwen	0.00
16462780	Gebouwen	0.00
16462825	Gebouwen	0.00
16462826	Gebouwen	0.00
16462827	Gebouwen	0.00
16462828	Gebouwen	0.00
16462830	Gebouwen	0.00
16462831	Gebouwen	0.00
16462832	Gebouwen	0.00
16462833	Gebouwen	0.00
16462834	Gebouwen	0.00
16462835	Gebouwen	0.00
16462836	Gebouwen	0.00
16462837	Gebouwen	0.00
16462838	Gebouwen	0.00
16462839	Gebouwen	0.00
16463043	Gebouwen	0.00
16463538	Gebouwen	0.00
16463539	Gebouwen	0.00
16463559	Gebouwen	0.00
16463876	Gebouwen	0.00
16463877	Gebouwen	0.00
16463878	Gebouwen	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16463879	Gebouwen	0.00
16463894	Gebouwen	0.00
16463895	Gebouwen	0.00
16463906	Gebouwen	0.00
16463907	Gebouwen	0.00
16463908	Gebouwen	0.00
16463909	Gebouwen	0.00
16463986	Gebouwen	0.00
16463987	Gebouwen	0.00
16463988	Gebouwen	0.00
16463989	Gebouwen	0.00
16463990	Gebouwen	0.00
16464057	Gebouwen	0.00
16464058	Gebouwen	0.00
16464157	Gebouwen	0.00
16464158	Gebouwen	0.00
16464160	Gebouwen	0.00
16464173	Gebouwen	0.00
16464174	Gebouwen	0.00
16464175	Gebouwen	0.00
16464176	Gebouwen	0.00
16464177	Gebouwen	0.00
16464178	Gebouwen	0.00
16464190	Gebouwen	0.00
16464251	Gebouwen	0.00
16464252	Gebouwen	0.00
16464253	Gebouwen	0.00
16464254	Gebouwen	0.00
16464255	Gebouwen	0.00
16464256	Gebouwen	0.00
16464257	Gebouwen	0.00
16464353	Gebouwen	0.00
16464354	Gebouwen	0.00
16464355	Gebouwen	0.00
16464365	Gebouwen	0.00
16464404	Gebouwen	0.00
16464405	Gebouwen	0.00
16464406	Gebouwen	0.00
16464456	Gebouwen	0.00
16464457	Gebouwen	0.00
16464458	Gebouwen	0.00
16464459	Gebouwen	0.00
16464460	Gebouwen	0.00
16464461	Gebouwen	0.00
16464462	Gebouwen	0.00
16464463	Gebouwen	0.00
16464464	Gebouwen	0.00
16464468	Gebouwen	0.00
16464469	Gebouwen	0.00
16464470	Gebouwen	0.00
16464472	Gebouwen	0.00
16464473	Gebouwen	0.00
16464474	Gebouwen	0.00
16464475	Gebouwen	0.00
16464476	Gebouwen	0.00
16464477	Gebouwen	0.00
16464478	Gebouwen	0.00
16464479	Gebouwen	0.00
16464480	Gebouwen	0.00
16464481	Gebouwen	0.00
16464523	Gebouwen	0.00
16464524	Gebouwen	0.00
16464526	Gebouwen	0.00
16464528	Gebouwen	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16464530	Gebouwen	0.00
16464577	Gebouwen	0.00
16464578	Gebouwen	0.00
16464579	Gebouwen	0.00
16464580	Gebouwen	0.00
16464581	Gebouwen	0.00
16464582	Gebouwen	0.00
16464583	Gebouwen	0.00
16464584	Gebouwen	0.00
16464616	Gebouwen	0.00
16464617	Gebouwen	0.00
16464621	Gebouwen	0.00
16464646	Gebouwen	0.00
16464652	Gebouwen	0.00
16464653	Gebouwen	0.00
16464654	Gebouwen	0.00
16464655	Gebouwen	0.00
16464656	Gebouwen	0.00
16464657	Gebouwen	0.00
16464658	Gebouwen	0.00
16464659	Gebouwen	0.00
16464706	Gebouwen	0.00
16464707	Gebouwen	0.00
16464708	Gebouwen	0.00
16464709	Gebouwen	0.00
16464710	Gebouwen	0.00
16464711	Gebouwen	0.00
16464712	Gebouwen	0.00
16464713	Gebouwen	0.00
16464714	Gebouwen	0.00
16464715	Gebouwen	0.00
16464716	Gebouwen	0.00
16464751	Gebouwen	0.00
16464975	Gebouwen	0.00
16464976	Gebouwen	0.00
16464977	Gebouwen	0.00
16464978	Gebouwen	0.00
16464979	Gebouwen	0.00
16464980	Gebouwen	0.00
16464981	Gebouwen	0.00
16464982	Gebouwen	0.00
16464983	Gebouwen	0.00
16464984	Gebouwen	0.00
16464985	Gebouwen	0.00
16464986	Gebouwen	0.00
16464987	Gebouwen	0.00
16464988	Gebouwen	0.00
16464989	Gebouwen	0.00
16464990	Gebouwen	0.00
16464991	Gebouwen	0.00
16464992	Gebouwen	0.00
16465004	Gebouwen	0.00
16465040	Gebouwen	0.00
16465041	Gebouwen	0.00
16465042	Gebouwen	0.00
16465043	Gebouwen	0.00
16465050	Gebouwen	0.00
16465051	Gebouwen	0.00
16465052	Gebouwen	0.00
16465053	Gebouwen	0.00
16465055	Gebouwen	0.00
16465125	Gebouwen	0.00
16465126	Gebouwen	0.00
16465127	Gebouwen	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16465128	Gebouwen	0.00
16465150	Gebouwen	0.00
16465151	Gebouwen	0.00
16465152	Gebouwen	0.00
16465153	Gebouwen	0.00
16465154	Gebouwen	0.00
16465155	Gebouwen	0.00
16465156	Gebouwen	0.00
16465191	Gebouwen	0.00
16465192	Gebouwen	0.00
16465193	Gebouwen	0.00
16465204	Gebouwen	0.00
16465205	Gebouwen	0.00
16465206	Gebouwen	0.00
16465207	Gebouwen	0.00
16465208	Gebouwen	0.00
16465307	Gebouwen	0.00
16465308	Gebouwen	0.00
16465310	Gebouwen	0.00
16465395	Gebouwen	0.00
16465396	Gebouwen	0.00
16465397	Gebouwen	0.00
16465398	Gebouwen	0.00
16465471	Gebouwen	0.00
16465473	Gebouwen	0.00
16465474	Gebouwen	0.00
16465475	Gebouwen	0.00
16465476	Gebouwen	0.00
16465482	Gebouwen	0.00
16465483	Gebouwen	0.00
16465484	Gebouwen	0.00
16465491	Gebouwen	0.00
16465492	Gebouwen	0.00
16465493	Gebouwen	0.00
16465494	Gebouwen	0.00
16465496	Gebouwen	0.00
16465498	Gebouwen	0.00
16465588	Gebouwen	0.00
16465589	Gebouwen	0.00
16465590	Gebouwen	0.00
16465591	Gebouwen	0.00
16465592	Gebouwen	0.00
16465593	Gebouwen	0.00
16465594	Gebouwen	0.00
16465595	Gebouwen	0.00
16465596	Gebouwen	0.00
16465603	Gebouwen	0.00
16465604	Gebouwen	0.00
16465605	Gebouwen	0.00
16465606	Gebouwen	0.00
16465607	Gebouwen	0.00
16465614	Gebouwen	0.00
16465625	Gebouwen	0.00
16465668	Gebouwen	0.00
16465669	Gebouwen	0.00
16465670	Gebouwen	0.00
16465815	Gebouwen	0.00
16465818	Gebouwen	0.00
16465819	Gebouwen	0.00
16465826	Gebouwen	0.00
16465827	Gebouwen	0.00
16465828	Gebouwen	0.00
16465829	Gebouwen	0.00
16465830	Gebouwen	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16465831	Gebouwen	0.00
16465832	Gebouwen	0.00
16465833	Gebouwen	0.00
16465834	Gebouwen	0.00
16465835	Gebouwen	0.00
16465836	Gebouwen	0.00
16465837	Gebouwen	0.00
16465838	Gebouwen	0.00
16465862	Gebouwen	0.00
16465863	Gebouwen	0.00
16465864	Gebouwen	0.00
16465865	Gebouwen	0.00
16465866	Gebouwen	0.00
16465867	Gebouwen	0.00
16465868	Gebouwen	0.00
16465869	Gebouwen	0.00
16465870	Gebouwen	0.00
16465897	Gebouwen	0.00
16465898	Gebouwen	0.00
16465937	Gebouwen	0.00
16465938	Gebouwen	0.00
16465982	Gebouwen	0.00
16465986	Gebouwen	0.00
16465988	Gebouwen	0.00
16465989	Gebouwen	0.00
16465990	Gebouwen	0.00
16465991	Gebouwen	0.00
16465992	Gebouwen	0.00
16465993	Gebouwen	0.00
16466072	Gebouwen	0.00
16466074	Gebouwen	0.00
16466119	Gebouwen	0.00
16466127	Gebouwen	0.00
16466128	Gebouwen	0.00
16466129	Gebouwen	0.00
16466130	Gebouwen	0.00
16466131	Gebouwen	0.00
16466132	Gebouwen	0.00
16466133	Gebouwen	0.00
16466168	Gebouwen	0.00
16466169	Gebouwen	0.00
16466170	Gebouwen	0.00
16466171	Gebouwen	0.00
16466172	Gebouwen	0.00
16466173	Gebouwen	0.00
16466174	Gebouwen	0.00
16466175	Gebouwen	0.00
16466176	Gebouwen	0.00
16466177	Gebouwen	0.00
16466178	Gebouwen	0.00
16466179	Gebouwen	0.00
16466180	Gebouwen	0.00
16466181	Gebouwen	0.00
16466182	Gebouwen	0.00
16466183	Gebouwen	0.00
16466184	Gebouwen	0.00
16466185	Gebouwen	0.00
16466186	Gebouwen	0.00
16466187	Gebouwen	0.00
16466188	Gebouwen	0.00
16466189	Gebouwen	0.00
16466190	Gebouwen	0.00
16466191	Gebouwen	0.00
16466192	Gebouwen	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16466193	Gebouwen	0.00
16466194	Gebouwen	0.00
16466195	Gebouwen	0.00
16466196	Gebouwen	0.00
16466197	Gebouwen	0.00
16466198	Gebouwen	0.00
16466199	Gebouwen	0.00
16466200	Gebouwen	0.00
16466201	Gebouwen	0.00
16466202	Gebouwen	0.00
16466203	Gebouwen	0.00
16466204	Gebouwen	0.00
16466205	Gebouwen	0.00
16466206	Gebouwen	0.00
16466207	Gebouwen	0.00
16466208	Gebouwen	0.00
16466209	Gebouwen	0.00
16466210	Gebouwen	0.00
16466211	Gebouwen	0.00
16466212	Gebouwen	0.00
16466213	Gebouwen	0.00
16466214	Gebouwen	0.00
16466215	Gebouwen	0.00
16466216	Gebouwen	0.00
16466217	Gebouwen	0.00
16466218	Gebouwen	0.00
16466219	Gebouwen	0.00
16466220	Gebouwen	0.00
16466221	Gebouwen	0.00
16466222	Gebouwen	0.00
16466223	Gebouwen	0.00
16466224	Gebouwen	0.00
16466225	Gebouwen	0.00
16466226	Gebouwen	0.00
16466227	Gebouwen	0.00
16466228	Gebouwen	0.00
16466229	Gebouwen	0.00
16466230	Gebouwen	0.00
16466231	Gebouwen	0.00
16466232	Gebouwen	0.00
16466233	Gebouwen	0.00
16466234	Gebouwen	0.00
16466235	Gebouwen	0.00
16466236	Gebouwen	0.00
16466237	Gebouwen	0.00
16466238	Gebouwen	0.00
16466239	Gebouwen	0.00
16466240	Gebouwen	0.00
16466241	Gebouwen	0.00
16466245	Gebouwen	0.00
16466246	Gebouwen	0.00
16466247	Gebouwen	0.00
16466248	Gebouwen	0.00
16466249	Gebouwen	0.00
16466250	Gebouwen	0.00
16466251	Gebouwen	0.00
16466252	Gebouwen	0.00
16466253	Gebouwen	0.00
16466254	Gebouwen	0.00
16466255	Gebouwen	0.00
16466261	Gebouwen	0.00
16466262	Gebouwen	0.00
16466263	Gebouwen	0.00
16466305	Gebouwen	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16466306	Gebouwen	0.00
16466309	Gebouwen	0.00
16466311	Gebouwen	0.00
16466312	Gebouwen	0.00
16466316	Gebouwen	0.00
16466320	Gebouwen	0.00
16466321	Gebouwen	0.00
16466781	Gebouwen	0.00
16466819	Gebouwen	0.00
16466820	Gebouwen	0.00
16466821	Gebouwen	0.00
16466822	Gebouwen	0.00
16466823	Gebouwen	0.00
16466837	Gebouwen	0.00
16466843	Gebouwen	0.00
16466883	Gebouwen	0.00
16466918	Gebouwen	0.00
16466955	Gebouwen	0.00
16466956	Gebouwen	0.00
16466960	Gebouwen	0.00
16467051	Gebouwen	0.00
16467052	Gebouwen	0.00
16467053	Gebouwen	0.00
16467054	Gebouwen	0.00
16467055	Gebouwen	0.00
16467056	Gebouwen	0.00
16467060	Gebouwen	0.00
16467061	Gebouwen	0.00
16467144	Gebouwen	0.00
16467221	Gebouwen	0.00
16467223	Gebouwen	0.00
16467229	Gebouwen	0.00
16473783	Gebouwen	0.00
16473784	Gebouwen	0.00
16473785	Gebouwen	0.00
16473793	Gebouwen	0.00
16473794	Gebouwen	0.00
16473795	Gebouwen	0.00
16473796	Gebouwen	0.00
16473799	Gebouwen	0.00
16473800	Gebouwen	0.00
16473801	Gebouwen	0.00
16473802	Gebouwen	0.00
16473803	Gebouwen	0.00
16473804	Gebouwen	0.00
16473805	Gebouwen	0.00
16473806	Gebouwen	0.00
16473807	Gebouwen	0.00
16473830	Gebouwen	0.00
16473831	Gebouwen	0.00
16473832	Gebouwen	0.00
16473833	Gebouwen	0.00
16473834	Gebouwen	0.00
16473835	Gebouwen	0.00
16474105	Gebouwen	0.00
16474106	Gebouwen	0.00
16474107	Gebouwen	0.00
16474108	Gebouwen	0.00
16474109	Gebouwen	0.00
16474110	Gebouwen	0.00
16474111	Gebouwen	0.00
16474112	Gebouwen	0.00
16474113	Gebouwen	0.00
16474114	Gebouwen	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16474115	Gebouwen	0.00
16474116	Gebouwen	0.00
16474117	Gebouwen	0.00
16474118	Gebouwen	0.00
16474119	Gebouwen	0.00
16474120	Gebouwen	0.00
16474121	Gebouwen	0.00
16474123	Gebouwen	0.00
16474125	Gebouwen	0.00
16474126	Gebouwen	0.00
16474127	Gebouwen	0.00
16474129	Gebouwen	0.00
16474130	Gebouwen	0.00
16474131	Gebouwen	0.00
16474132	Gebouwen	0.00
16474133	Gebouwen	0.00
16474134	Gebouwen	0.00
16474135	Gebouwen	0.00
16474136	Gebouwen	0.00
16474573	Gebouwen	0.00
16474574	Gebouwen	0.00
16474575	Gebouwen	0.00
16474576	Gebouwen	0.00
16474577	Gebouwen	0.00
16474578	Gebouwen	0.00
16474579	Gebouwen	0.00
16474580	Gebouwen	0.00
16474581	Gebouwen	0.00
16474582	Gebouwen	0.00
16474583	Gebouwen	0.00
16474584	Gebouwen	0.00
16474585	Gebouwen	0.00
16474586	Gebouwen	0.00
16474587	Gebouwen	0.00
16474588	Gebouwen	0.00
16474589	Gebouwen	0.00
16474590	Gebouwen	0.00
16474591	Gebouwen	0.00
16474592	Gebouwen	0.00
16474593	Gebouwen	0.00
16474594	Gebouwen	0.00
16474595	Gebouwen	0.00
16474596	Gebouwen	0.00
16474597	Gebouwen	0.00
16474598	Gebouwen	0.00
16474599	Gebouwen	0.00
16474600	Gebouwen	0.00
16474601	Gebouwen	0.00
16474602	Gebouwen	0.00
16474603	Gebouwen	0.00
16474604	Gebouwen	0.00
16474605	Gebouwen	0.00
16474606	Gebouwen	0.00
16474607	Gebouwen	0.00
16474608	Gebouwen	0.00
16474609	Gebouwen	0.00
16474610	Gebouwen	0.00
16474611	Gebouwen	0.00
16474612	Gebouwen	0.00
16474613	Gebouwen	0.00
16474614	Gebouwen	0.00
16474615	Gebouwen	0.00
16474616	Gebouwen	0.00
16474617	Gebouwen	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16474618	Gebouwen	0.00
16474619	Gebouwen	0.00
16474620	Gebouwen	0.00
16474621	Gebouwen	0.00
16474622	Gebouwen	0.00
16474623	Gebouwen	0.00
16474624	Gebouwen	0.00
16474625	Gebouwen	0.00
16474626	Gebouwen	0.00
16474627	Gebouwen	0.00
16474628	Gebouwen	0.00
16474629	Gebouwen	0.00
16474630	Gebouwen	0.00
16474631	Gebouwen	0.00
16474632	Gebouwen	0.00
16474633	Gebouwen	0.00
16474634	Gebouwen	0.00
16474635	Gebouwen	0.00
16474636	Gebouwen	0.00
16474637	Gebouwen	0.00
16474638	Gebouwen	0.00
16474639	Gebouwen	0.00
16474640	Gebouwen	0.00
16474641	Gebouwen	0.00
16474642	Gebouwen	0.00
16474643	Gebouwen	0.00
16474644	Gebouwen	0.00
16474645	Gebouwen	0.00
16474646	Gebouwen	0.00
16474647	Gebouwen	0.00
16474648	Gebouwen	0.00
16474649	Gebouwen	0.00
16474650	Gebouwen	0.00
16474651	Gebouwen	0.00
16474652	Gebouwen	0.00
16474653	Gebouwen	0.00
16474654	Gebouwen	0.00
16474655	Gebouwen	0.00
16474656	Gebouwen	0.00
16474657	Gebouwen	0.00
16474658	Gebouwen	0.00
16474659	Gebouwen	0.00
16474660	Gebouwen	0.00
16474661	Gebouwen	0.00
16474662	Gebouwen	0.00
16474663	Gebouwen	0.00
16474664	Gebouwen	0.00
16474665	Gebouwen	0.00
16474666	Gebouwen	0.00
16474667	Gebouwen	0.00
16474668	Gebouwen	0.00
16474669	Gebouwen	0.00
16474670	Gebouwen	0.00
16474671	Gebouwen	0.00
16474672	Gebouwen	0.00
16474673	Gebouwen	0.00
16474674	Gebouwen	0.00
16474675	Gebouwen	0.00
16474676	Gebouwen	0.00
16474677	Gebouwen	0.00
16474678	Gebouwen	0.00
16474679	Gebouwen	0.00
16474680	Gebouwen	0.00
16474681	Gebouwen	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16474682	Gebouwen	0.00
16474683	Gebouwen	0.00
16474684	Gebouwen	0.00
16481618	Verharding	0.00
16481625	Verharding	0.00
16481626	Verharding	0.00
16481627	Verharding	0.00
16481628	Verharding	0.00
16481629	Verharding	0.00
16481630	Verharding	0.00
16481631	Verharding	0.00
16481632	Verharding	0.00
16481672	Verharding	0.00
16481673	Verharding	0.00
16481674	Verharding	0.00
16481675	Verharding	0.00
16481676	Verharding	0.00
16481677	Verharding	0.00
16481678	Verharding	0.00
16481679	Verharding	0.00
16481680	Verharding	0.00
16481738	Verharding	0.00
16481739	Verharding	0.00
16481740	Verharding	0.00
16481741	Verharding	0.00
16481742	Verharding	0.00
16481743	Verharding	0.00
16481744	Verharding	0.00
16481745	Verharding	0.00
16481746	Verharding	0.00
16481747	Verharding	0.00
16481748	Verharding	0.00
16481764	Verharding	0.00
16481765	Verharding	0.00
16481774	Verharding	0.00
16481799	Verharding	0.00
16481800	Verharding	0.00
16481801	Verharding	0.00
16481802	Verharding	0.00
16481803	Verharding	0.00
16481804	Verharding	0.00
16481805	Verharding	0.00
16481806	Verharding	0.00
16481807	Verharding	0.00
16481808	Verharding	0.00
16481809	Verharding	0.00
16481810	Verharding	0.00
16481811	Verharding	0.00
16481812	Verharding	0.00
16481813	Verharding	0.00
16481814	Verharding	0.00
16481815	Verharding	0.00
16481816	Verharding	0.00
16481817	Verharding	0.00
16481818	Verharding	0.00
16481819	Verharding	0.00
16481820	Verharding	0.00
16481821	Verharding	0.00
16481822	Verharding	0.00
16481823	Verharding	0.00
16481855	Verharding	0.00
16481857	Verharding	0.00
16481859	Verharding	0.00
16481860	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16481861	Verharding	0.00
16481862	Verharding	0.00
16481863	Verharding	0.00
16481864	Verharding	0.00
16481865	Verharding	0.00
16481866	Verharding	0.00
16481867	Verharding	0.00
16481868	Verharding	0.00
16481869	Verharding	0.00
16481870	Verharding	0.00
16481871	Verharding	0.00
16481872	Verharding	0.00
16481873	Verharding	0.00
16481874	Verharding	0.00
16481875	Verharding	0.00
16481876	Verharding	0.00
16481877	Verharding	0.00
16481878	Verharding	0.00
16481879	Verharding	0.00
16481880	Verharding	0.00
16481881	Verharding	0.00
16481882	Verharding	0.00
16481883	Verharding	0.00
16481884	Verharding	0.00
16481885	Verharding	0.00
16481886	Verharding	0.00
16481887	Verharding	0.00
16481888	Verharding	0.00
16481889	Verharding	0.00
16481890	Verharding	0.00
16481891	Verharding	0.00
16481892	Verharding	0.00
16481893	Verharding	0.00
16481894	Verharding	0.00
16481895	Verharding	0.00
16481896	Verharding	0.00
16481897	Verharding	0.00
16481898	Verharding	0.00
16481899	Verharding	0.00
16481900	Verharding	0.00
16481901	Verharding	0.00
16481902	Verharding	0.00
16481903	Verharding	0.00
16481904	Verharding	0.00
16481905	Verharding	0.00
16481906	Verharding	0.00
16481907	Verharding	0.00
16481908	Verharding	0.00
16481909	Verharding	0.00
16481910	Verharding	0.00
16481911	Verharding	0.00
16481912	Verharding	0.00
16481913	Verharding	0.00
16481914	Verharding	0.00
16481915	Verharding	0.00
16481916	Verharding	0.00
16481917	Verharding	0.00
16481918	Verharding	0.00
16481919	Verharding	0.00
16481920	Verharding	0.00
16481921	Verharding	0.00
16481922	Verharding	0.00
16481923	Verharding	0.00
16481924	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16481925	Verharding	0.00
16481926	Verharding	0.00
16481927	Verharding	0.00
16481928	Verharding	0.00
16481929	Verharding	0.00
16481930	Verharding	0.00
16481931	Verharding	0.00
16481941	Verharding	0.00
16481942	Verharding	0.00
16481943	Verharding	0.00
16481944	Verharding	0.00
16481945	Verharding	0.00
16481946	Verharding	0.00
16481950	Verharding	0.00
16481951	Verharding	0.00
16481952	Verharding	0.00
16481963	Verharding	0.00
16481964	Verharding	0.00
16481965	Verharding	0.00
16481966	Verharding	0.00
16481967	Verharding	0.00
16481968	Verharding	0.00
16481969	Verharding	0.00
16481970	Verharding	0.00
16481971	Verharding	0.00
16481972	Verharding	0.00
16481973	Verharding	0.00
16481974	Verharding	0.00
16481975	Verharding	0.00
16481976	Verharding	0.00
16481977	Verharding	0.00
16481978	Verharding	0.00
16481979	Verharding	0.00
16481980	Verharding	0.00
16481981	Verharding	0.00
16481982	Verharding	0.00
16481983	Verharding	0.00
16481984	Verharding	0.00
16481985	Verharding	0.00
16481986	Verharding	0.00
16481987	Verharding	0.00
16481988	Verharding	0.00
16481989	Verharding	0.00
16481990	Verharding	0.00
16481991	Verharding	0.00
16481992	Verharding	0.00
16481993	Verharding	0.00
16481994	Verharding	0.00
16481995	Verharding	0.00
16481996	Verharding	0.00
16481997	Verharding	0.00
16481998	Verharding	0.00
16481999	Verharding	0.00
16482000	Verharding	0.00
16482001	Verharding	0.00
16482002	Verharding	0.00
16482003	Verharding	0.00
16482004	Verharding	0.00
16482005	Verharding	0.00
16482006	Verharding	0.00
16482007	Verharding	0.00
16482008	Verharding	0.00
16482009	Verharding	0.00
16482010	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16482011	Verharding	0.00
16482304	Verharding	0.00
16482316	Verharding	0.00
16482317	Verharding	0.00
16482318	Verharding	0.00
16482319	Verharding	0.00
16482320	Verharding	0.00
16482321	Verharding	0.00
16482436	Verharding	0.00
16482437	Verharding	0.00
16482438	Verharding	0.00
16482440	Verharding	0.00
16482442	Verharding	0.00
16482443	Verharding	0.00
16482444	Verharding	0.00
16482445	Verharding	0.00
16482446	Verharding	0.00
16482447	Verharding	0.00
16482448	Verharding	0.00
16482449	Verharding	0.00
16482450	Verharding	0.00
16482451	Verharding	0.00
16482452	Verharding	0.00
16482453	Verharding	0.00
16482454	Verharding	0.00
16482455	Verharding	0.00
16482456	Verharding	0.00
16482458	Verharding	0.00
16482459	Verharding	0.00
16482460	Verharding	0.00
16482461	Verharding	0.00
16482462	Verharding	0.00
16482463	Verharding	0.00
16482464	Verharding	0.00
16482465	Verharding	0.00
16482466	Verharding	0.00
16482467	Verharding	0.00
16482468	Verharding	0.00
16482469	Verharding	0.00
16482470	Verharding	0.00
16482471	Verharding	0.00
16482472	Verharding	0.00
16482473	Verharding	0.00
16482474	Verharding	0.00
16482475	Verharding	0.00
16482476	Verharding	0.00
16482477	Verharding	0.00
16482478	Verharding	0.00
16482479	Verharding	0.00
16482480	Verharding	0.00
16482481	Verharding	0.00
16482482	Verharding	0.00
16482483	Verharding	0.00
16482484	Verharding	0.00
16482485	Verharding	0.00
16482486	Verharding	0.00
16482487	Verharding	0.00
16482488	Verharding	0.00
16482489	Verharding	0.00
16482490	Verharding	0.00
16482491	Verharding	0.00
16482492	Verharding	0.00
16482493	Verharding	0.00
16482494	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16482495	Verharding	0.00
16482496	Verharding	0.00
16482497	Verharding	0.00
16482498	Verharding	0.00
16482499	Verharding	0.00
16482500	Verharding	0.00
16482501	Verharding	0.00
16482502	Verharding	0.00
16482503	Verharding	0.00
16482504	Verharding	0.00
16482505	Verharding	0.00
16482506	Verharding	0.00
16482507	Verharding	0.00
16482508	Verharding	0.00
16482509	Verharding	0.00
16482510	Verharding	0.00
16482511	Verharding	0.00
16482512	Verharding	0.00
16482513	Verharding	0.00
16482514	Verharding	0.00
16482515	Verharding	0.00
16482516	Verharding	0.00
16482517	Verharding	0.00
16482518	Verharding	0.00
16482519	Verharding	0.00
16482520	Verharding	0.00
16482521	Verharding	0.00
16482522	Verharding	0.00
16482523	Verharding	0.00
16482524	Verharding	0.00
16482525	Verharding	0.00
16482526	Verharding	0.00
16482527	Verharding	0.00
16482528	Verharding	0.00
16482529	Verharding	0.00
16482530	Verharding	0.00
16482531	Verharding	0.00
16482532	Verharding	0.00
16482533	Verharding	0.00
16482534	Verharding	0.00
16482535	Verharding	0.00
16482536	Verharding	0.00
16482537	Verharding	0.00
16482539	Verharding	0.00
16482548	Verharding	0.00
16482549	Verharding	0.00
16482550	Verharding	0.00
16482551	Verharding	0.00
16482552	Verharding	0.00
16482553	Verharding	0.00
16482554	Verharding	0.00
16482555	Verharding	0.00
16482556	Verharding	0.00
16482557	Verharding	0.00
16482558	Verharding	0.00
16482559	Verharding	0.00
16482560	Verharding	0.00
16482561	Verharding	0.00
16482562	Verharding	0.00
16482563	Verharding	0.00
16482564	Verharding	0.00
16482565	Verharding	0.00
16482566	Verharding	0.00
16482567	Verharding	0.00

**Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)**

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16483347	Verharding	0.00
16483348	Verharding	0.00
16483352	Verharding	0.00
16483353	Verharding	0.00
16483354	Verharding	0.00
16483355	Verharding	0.00
16483356	Verharding	0.00
16483371	Verharding	0.00
16483372	Verharding	0.00
16483373	Verharding	0.00
16483374	Verharding	0.00
16483375	Verharding	0.00
16483376	Verharding	0.00
16483377	Verharding	0.00
16483378	Verharding	0.00
16483379	Verharding	0.00
16483380	Verharding	0.00
16483381	Verharding	0.00
16483382	Verharding	0.00
16483383	Verharding	0.00
16483384	Verharding	0.00
16483385	Verharding	0.00
16483386	Verharding	0.00
16483387	Verharding	0.00
16483388	Verharding	0.00
16483389	Verharding	0.00
16483390	Verharding	0.00
16483391	Verharding	0.00
16483392	Verharding	0.00
16483393	Verharding	0.00
16483394	Verharding	0.00
16483395	Verharding	0.00
16483396	Verharding	0.00
16483397	Verharding	0.00
16483398	Verharding	0.00
16483399	Verharding	0.00
16483400	Verharding	0.00
16483401	Verharding	0.00
16483402	Verharding	0.00
16483403	Verharding	0.00
16483404	Verharding	0.00
16483405	Verharding	0.00
16483406	Verharding	0.00
16483407	Verharding	0.00
16483408	Verharding	0.00
16483409	Verharding	0.00
16483410	Verharding	0.00
16483411	Verharding	0.00
16483412	Verharding	0.00
16483413	Verharding	0.00
16483414	Verharding	0.00
16483415	Verharding	0.00
16483416	Verharding	0.00
16483417	Verharding	0.00
16483429	Verharding	0.00
16483662	Verharding	0.00
16483663	Verharding	0.00
16483664	Verharding	0.00
16483665	Verharding	0.00
16483666	Verharding	0.00
16483667	Verharding	0.00
16483668	Verharding	0.00
16483669	Verharding	0.00
16483670	Verharding	0.00

**Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)**

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16483671	Verharding	0.00
16483672	Verharding	0.00
16483673	Verharding	0.00
16483674	Verharding	0.00
16483675	Verharding	0.00
16483676	Verharding	0.00
16483677	Verharding	0.00
16483678	Verharding	0.00
16483679	Verharding	0.00
16483680	Verharding	0.00
16483681	Verharding	0.00
16483682	Verharding	0.00
16483683	Verharding	0.00
16483684	Verharding	0.00
16483685	Verharding	0.00
16483686	Verharding	0.00
16483687	Verharding	0.00
16483688	Verharding	0.00
16483689	Verharding	0.00
16483690	Verharding	0.00
16483691	Verharding	0.00
16483692	Verharding	0.00
16483693	Verharding	0.00
16483694	Verharding	0.00
16483695	Verharding	0.00
16483696	Verharding	0.00
16483697	Verharding	0.00
16483699	Verharding	0.00
16483700	Verharding	0.00
16483701	Verharding	0.00
16483702	Verharding	0.00
16483703	Verharding	0.00
16483704	Verharding	0.00
16483705	Verharding	0.00
16483706	Verharding	0.00
16483707	Verharding	0.00
16483708	Verharding	0.00
16483709	Verharding	0.00
16483710	Verharding	0.00
16483711	Verharding	0.00
16483712	Verharding	0.00
16483713	Verharding	0.00
16483714	Verharding	0.00
16483715	Verharding	0.00
16483716	Verharding	0.00
16483717	Verharding	0.00
16483718	Verharding	0.00
16483719	Verharding	0.00
16483720	Verharding	0.00
16483721	Verharding	0.00
16483722	Verharding	0.00
16483723	Verharding	0.00
16483724	Verharding	0.00
16483725	Verharding	0.00
16483726	Verharding	0.00
16483727	Verharding	0.00
16483728	Verharding	0.00
16483729	Verharding	0.00
16483730	Verharding	0.00
16483731	Verharding	0.00
16483732	Verharding	0.00
16483733	Verharding	0.00
16483734	Verharding	0.00
16483735	Verharding	0.00

**Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)**

**DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8**

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16483736	Verharding	0.00
16483737	Verharding	0.00
16483738	Verharding	0.00
16483739	Verharding	0.00
16483740	Verharding	0.00
16483741	Verharding	0.00
16483742	Verharding	0.00
16483743	Verharding	0.00
16483744	Verharding	0.00
16483745	Verharding	0.00
16484554	Verharding	0.00
16484557	Verharding	0.00
16484593	Verharding	0.00
16484597	Verharding	0.00
16484598	Verharding	0.00
16484600	Verharding	0.00
16484601	Verharding	0.00
16484602	Verharding	0.00
16484603	Verharding	0.00
16484604	Verharding	0.00
16484605	Verharding	0.00
16484606	Verharding	0.00
16484607	Verharding	0.00
16484608	Verharding	0.00
16484609	Verharding	0.00
16484610	Verharding	0.00
16484611	Verharding	0.00
16484612	Verharding	0.00
16484613	Verharding	0.00
16484614	Verharding	0.00
16484615	Verharding	0.00
16485003	Verharding	0.00
16485004	Verharding	0.00
16485005	Verharding	0.00
16485006	Verharding	0.00
16485007	Verharding	0.00
16485009	Verharding	0.00
16485010	Verharding	0.00
16485011	Verharding	0.00
16485012	Verharding	0.00
16485013	Verharding	0.00
16485014	Verharding	0.00
16485015	Verharding	0.00
16485016	Verharding	0.00
16485017	Verharding	0.00
16485018	Verharding	0.00
16485019	Verharding	0.00
16485020	Verharding	0.00
16485021	Verharding	0.00
16485022	Verharding	0.00
16485023	Verharding	0.00
16485024	Verharding	0.00
16485025	Verharding	0.00
16485026	Verharding	0.00
16485027	Verharding	0.00
16485028	Verharding	0.00
16485029	Verharding	0.00
16485030	Verharding	0.00
16485031	Verharding	0.00
16485032	Verharding	0.00
16485065	Verharding	0.00
16485066	Verharding	0.00
16485067	Verharding	0.00
16485068	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16485069	Verharding	0.00
16485070	Verharding	0.00
16485071	Verharding	0.00
16485072	Verharding	0.00
16485073	Verharding	0.00
16485074	Verharding	0.00
16485075	Verharding	0.00
16485076	Verharding	0.00
16485077	Verharding	0.00
16485078	Verharding	0.00
16485079	Verharding	0.00
16485080	Verharding	0.00
16485081	Verharding	0.00
16485082	Verharding	0.00
16485083	Verharding	0.00
16485084	Verharding	0.00
16485085	Verharding	0.00
16485723	Verharding	0.00
16485724	Verharding	0.00
16485725	Verharding	0.00
16485731	Verharding	0.00
16485733	Verharding	0.00
16485734	Verharding	0.00
16485735	Verharding	0.00
16485736	Verharding	0.00
16485737	Verharding	0.00
16485738	Verharding	0.00
16485739	Verharding	0.00
16485740	Verharding	0.00
16485741	Verharding	0.00
16485742	Verharding	0.00
16485743	Verharding	0.00
16485744	Verharding	0.00
16485745	Verharding	0.00
16485746	Verharding	0.00
16485747	Verharding	0.00
16485748	Verharding	0.00
16485749	Verharding	0.00
16485750	Verharding	0.00
16485751	Verharding	0.00
16485752	Verharding	0.00
16485753	Verharding	0.00
16485754	Verharding	0.00
16485755	Verharding	0.00
16485756	Verharding	0.00
16485757	Verharding	0.00
16485758	Verharding	0.00
16485759	Verharding	0.00
16485760	Verharding	0.00
16485762	Verharding	0.00
16485763	Verharding	0.00
16485764	Verharding	0.00
16486395	Verharding	0.00
16486396	Verharding	0.00
16486397	Verharding	0.00
16486398	Verharding	0.00
16486399	Verharding	0.00
16486400	Verharding	0.00
16486401	Verharding	0.00
16486402	Verharding	0.00
16486403	Verharding	0.00
16486404	Verharding	0.00
16486405	Verharding	0.00
16486406	Verharding	0.00

**Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)**

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16486407	Verharding	0.00
16486408	Verharding	0.00
16486409	Verharding	0.00
16486410	Verharding	0.00
16486411	Verharding	0.00
16486412	Verharding	0.00
16486413	Verharding	0.00
16486414	Verharding	0.00
16486434	Verharding	0.00
16486435	Verharding	0.00
16486436	Verharding	0.00
16486437	Verharding	0.00
16486438	Verharding	0.00
16486439	Verharding	0.00
16486440	Verharding	0.00
16486441	Verharding	0.00
16486442	Verharding	0.00
16486443	Verharding	0.00
16486444	Verharding	0.00
16486445	Verharding	0.00
16486645	Verharding	0.00
16486675	Verharding	0.00
16486676	Verharding	0.00
16486678	Verharding	0.00
16486681	Verharding	0.00
16486682	Verharding	0.00
16486683	Verharding	0.00
16486684	Verharding	0.00
16486685	Verharding	0.00
16486686	Verharding	0.00
16486687	Verharding	0.00
16486688	Verharding	0.00
16486689	Verharding	0.00
16486690	Verharding	0.00
16486691	Verharding	0.00
16486692	Verharding	0.00
16486693	Verharding	0.00
16486694	Verharding	0.00
16486695	Verharding	0.00
16486696	Verharding	0.00
16486697	Verharding	0.00
16486698	Verharding	0.00
16486699	Verharding	0.00
16486700	Verharding	0.00
16486701	Verharding	0.00
16486702	Verharding	0.00
16486703	Verharding	0.00
16486704	Verharding	0.00
16486705	Verharding	0.00
16486706	Verharding	0.00
16486707	Verharding	0.00
16486708	Verharding	0.00
16486709	Verharding	0.00
16486985	Verharding	0.00
16486986	Verharding	0.00
16486987	Verharding	0.00
16486988	Verharding	0.00
16486989	Verharding	0.00
16486990	Verharding	0.00
16486991	Verharding	0.00
16486992	Verharding	0.00
16486993	Verharding	0.00
16486994	Verharding	0.00
16486995	Verharding	0.00

**Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)**

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16486996	Verharding	0.00
16486997	Verharding	0.00
16486998	Verharding	0.00
16486999	Verharding	0.00
16487000	Verharding	0.00
16487001	Verharding	0.00
16487002	Verharding	0.00
16487003	Verharding	0.00
16487004	Verharding	0.00
16487005	Verharding	0.00
16487006	Verharding	0.00
16487007	Verharding	0.00
16487008	Verharding	0.00
16487009	Verharding	0.00
16487010	Verharding	0.00
16487011	Verharding	0.00
16487012	Verharding	0.00
16487035	Verharding	0.00
16487129	Verharding	0.00
16487130	Verharding	0.00
16487131	Verharding	0.00
16487132	Verharding	0.00
16487133	Verharding	0.00
16487134	Verharding	0.00
16487135	Verharding	0.00
16487136	Verharding	0.00
16487137	Verharding	0.00
16487138	Verharding	0.00
16487139	Verharding	0.00
16487140	Verharding	0.00
16487141	Verharding	0.00
16487142	Verharding	0.00
16487143	Verharding	0.00
16487144	Verharding	0.00
16487145	Verharding	0.00
16487146	Verharding	0.00
16487147	Verharding	0.00
16487148	Verharding	0.00
16487149	Verharding	0.00
16487150	Verharding	0.00
16487151	Verharding	0.00
16487152	Verharding	0.00
16487153	Verharding	0.00
16487154	Verharding	0.00
16487155	Verharding	0.00
16487156	Verharding	0.00
16487157	Verharding	0.00
16487158	Verharding	0.00
16487159	Verharding	0.00
16488104	Verharding	0.00
16488113	Verharding	0.00
16488114	Verharding	0.00
16488115	Verharding	0.00
16488116	Verharding	0.00
16488117	Verharding	0.00
16488118	Verharding	0.00
16488119	Verharding	0.00
16488120	Verharding	0.00
16488639	Verharding	0.00
16488641	Verharding	0.00
16488642	Verharding	0.00
16488724	Verharding	0.00
16488794	Verharding	0.00
16488795	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16488796	Verharding	0.00
16488797	Verharding	0.00
16488827	Verharding	0.00
16488832	Verharding	0.00
16488833	Verharding	0.00
16488834	Verharding	0.00
16488835	Verharding	0.00
16488836	Verharding	0.00
16488857	Verharding	0.00
16488858	Verharding	0.00
16488859	Verharding	0.00
16488860	Verharding	0.00
16488887	Verharding	0.00
16488889	Verharding	0.00
16488890	Verharding	0.00
16488891	Verharding	0.00
16488892	Verharding	0.00
16488893	Verharding	0.00
16488894	Verharding	0.00
16488895	Verharding	0.00
16488896	Verharding	0.00
16488897	Verharding	0.00
16488899	Verharding	0.00
16488900	Verharding	0.00
16488907	Verharding	0.00
16488917	Verharding	0.00
16488918	Verharding	0.00
16488985	Verharding	0.00
16489061	Verharding	0.00
16489111	Verharding	0.00
16489125	Verharding	0.00
16489197	Verharding	0.00
16489198	Verharding	0.00
16489199	Verharding	0.00
16489200	Verharding	0.00
16489208	Verharding	0.00
16489224	Verharding	0.00
16489225	Verharding	0.00
16489226	Verharding	0.00
16489227	Verharding	0.00
16489228	Verharding	0.00
16489229	Verharding	0.00
16489230	Verharding	0.00
16489231	Verharding	0.00
16489232	Verharding	0.00
16489233	Verharding	0.00
16489234	Verharding	0.00
16489235	Verharding	0.00
16489236	Verharding	0.00
16489237	Verharding	0.00
16489239	Verharding	0.00
16489242	Verharding	0.00
16489243	Verharding	0.00
16489244	Verharding	0.00
16489245	Verharding	0.00
16489272	Verharding	0.00
16489273	Verharding	0.00
16489275	Verharding	0.00
16489276	Verharding	0.00
16489277	Verharding	0.00
16489278	Verharding	0.00
16489279	Verharding	0.00
16489280	Verharding	0.00
16489281	Verharding	0.00

**Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)**

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16489282	Verharding	0.00
16489283	Verharding	0.00
16489284	Verharding	0.00
16489285	Verharding	0.00
16489286	Verharding	0.00
16489287	Verharding	0.00
16489288	Verharding	0.00
16489289	Verharding	0.00
16489290	Verharding	0.00
16489291	Verharding	0.00
16489292	Verharding	0.00
16489293	Verharding	0.00
16489294	Verharding	0.00
16489295	Verharding	0.00
16489296	Verharding	0.00
16489297	Verharding	0.00
16489298	Verharding	0.00
16489299	Verharding	0.00
16489300	Verharding	0.00
16489301	Verharding	0.00
16489302	Verharding	0.00
16489303	Verharding	0.00
16489325	Verharding	0.00
16489335	Verharding	0.00
16489336	Verharding	0.00
16489337	Verharding	0.00
16489338	Verharding	0.00
16489341	Verharding	0.00
16489342	Verharding	0.00
16489351	Verharding	0.00
16489352	Verharding	0.00
16489358	Verharding	0.00
16489359	Verharding	0.00
16489360	Verharding	0.00
16489361	Verharding	0.00
16489362	Verharding	0.00
16489363	Verharding	0.00
16489372	Verharding	0.00
16489373	Verharding	0.00
16489374	Verharding	0.00
16489381	Verharding	0.00
16489390	Verharding	0.00
16489391	Verharding	0.00
16489394	Verharding	0.00
16489395	Verharding	0.00
16489396	Verharding	0.00
16489449	Verharding	0.00
16489455	Verharding	0.00
16489456	Verharding	0.00
16489457	Verharding	0.00
16489458	Verharding	0.00
16489459	Verharding	0.00
16489467	Verharding	0.00
16489468	Verharding	0.00
16489469	Verharding	0.00
16489470	Verharding	0.00
16489471	Verharding	0.00
16489472	Verharding	0.00
16489473	Verharding	0.00
16489474	Verharding	0.00
16489475	Verharding	0.00
16489476	Verharding	0.00
16489477	Verharding	0.00
16489478	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16489479	Verharding	0.00
16489480	Verharding	0.00
16489488	Verharding	0.00
16489506	Verharding	0.00
16489508	Verharding	0.00
16489509	Verharding	0.00
16489510	Verharding	0.00
16489511	Verharding	0.00
16489512	Verharding	0.00
16489513	Verharding	0.00
16489514	Verharding	0.00
16489515	Verharding	0.00
16489516	Verharding	0.00
16489517	Verharding	0.00
16489518	Verharding	0.00
16489519	Verharding	0.00
16489520	Verharding	0.00
16489521	Verharding	0.00
16489522	Verharding	0.00
16489523	Verharding	0.00
16489524	Verharding	0.00
16489525	Verharding	0.00
16489526	Verharding	0.00
16489527	Verharding	0.00
16489532	Verharding	0.00
16489533	Verharding	0.00
16489534	Verharding	0.00
16489535	Verharding	0.00
16489536	Verharding	0.00
16489537	Verharding	0.00
16489538	Verharding	0.00
16489539	Verharding	0.00
16489540	Verharding	0.00
16489541	Verharding	0.00
16489542	Verharding	0.00
16489543	Verharding	0.00
16489544	Verharding	0.00
16489545	Verharding	0.00
16489546	Verharding	0.00
16489547	Verharding	0.00
16489548	Verharding	0.00
16489549	Verharding	0.00
16489550	Verharding	0.00
16489551	Verharding	0.00
16489552	Verharding	0.00
16489553	Verharding	0.00
16489554	Verharding	0.00
16489555	Verharding	0.00
16489557	Verharding	0.00
16489575	Verharding	0.00
16489576	Verharding	0.00
16489579	Verharding	0.00
16489580	Verharding	0.00
16489595	Verharding	0.00
16489596	Verharding	0.00
16489599	Verharding	0.00
16489600	Verharding	0.00
16489603	Verharding	0.00
16489612	Verharding	0.00
16489613	Verharding	0.00
16489614	Verharding	0.00
16489615	Verharding	0.00
16489616	Verharding	0.00
16489617	Verharding	0.00

**Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)**

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16489620	Verharding	0.00
16489621	Verharding	0.00
16489630	Verharding	0.00
16489632	Verharding	0.00
16489634	Verharding	0.00
16489635	Verharding	0.00
16489636	Verharding	0.00
16489637	Verharding	0.00
16489638	Verharding	0.00
16489639	Verharding	0.00
16489640	Verharding	0.00
16489641	Verharding	0.00
16489642	Verharding	0.00
16489643	Verharding	0.00
16489644	Verharding	0.00
16489645	Verharding	0.00
16489646	Verharding	0.00
16489647	Verharding	0.00
16489648	Verharding	0.00
16489649	Verharding	0.00
16489650	Verharding	0.00
16489651	Verharding	0.00
16489652	Verharding	0.00
16489653	Verharding	0.00
16489666	Verharding	0.00
16489667	Verharding	0.00
16489668	Verharding	0.00
16489696	Verharding	0.00
16489700	Verharding	0.00
16489701	Verharding	0.00
16489733	Verharding	0.00
16489734	Verharding	0.00
16489735	Verharding	0.00
16489736	Verharding	0.00
16489737	Verharding	0.00
16489738	Verharding	0.00
16489739	Verharding	0.00
16489740	Verharding	0.00
16489742	Verharding	0.00
16489743	Verharding	0.00
16489744	Verharding	0.00
16489745	Verharding	0.00
16489750	Verharding	0.00
16489752	Verharding	0.00
16489753	Verharding	0.00
16489758	Verharding	0.00
16489759	Verharding	0.00
16489760	Verharding	0.00
16489761	Verharding	0.00
16489762	Verharding	0.00
16489763	Verharding	0.00
16489764	Verharding	0.00
16489765	Verharding	0.00
16489767	Verharding	0.00
16489768	Verharding	0.00
16489769	Verharding	0.00
16489770	Verharding	0.00
16489771	Verharding	0.00
16489772	Verharding	0.00
16489773	Verharding	0.00
16489774	Verharding	0.00
16489775	Verharding	0.00
16489778	Verharding	0.00
16489779	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16489780	Verharding	0.00
16489781	Verharding	0.00
16489782	Verharding	0.00
16489786	Verharding	0.00
16489787	Verharding	0.00
16489788	Verharding	0.00
16489789	Verharding	0.00
16489790	Verharding	0.00
16489791	Verharding	0.00
16489792	Verharding	0.00
16489793	Verharding	0.00
16489794	Verharding	0.00
16489795	Verharding	0.00
16489796	Verharding	0.00
16489797	Verharding	0.00
16489799	Verharding	0.00
16489801	Verharding	0.00
16489804	Verharding	0.00
16489805	Verharding	0.00
16489816	Verharding	0.00
16489817	Verharding	0.00
16489818	Verharding	0.00
16489819	Verharding	0.00
16489820	Verharding	0.00
16489821	Verharding	0.00
16489822	Verharding	0.00
16489823	Verharding	0.00
16489824	Verharding	0.00
16489825	Verharding	0.00
16489829	Verharding	0.00
16489830	Verharding	0.00
16489835	Verharding	0.00
16489836	Verharding	0.00
16489839	Verharding	0.00
16489840	Verharding	0.00
16489841	Verharding	0.00
16489842	Verharding	0.00
16489843	Verharding	0.00
16489844	Verharding	0.00
16489845	Verharding	0.00
16489846	Verharding	0.00
16489847	Verharding	0.00
16489848	Verharding	0.00
16489850	Verharding	0.00
16489851	Verharding	0.00
16489852	Verharding	0.00
16489853	Verharding	0.00
16489854	Verharding	0.00
16489855	Verharding	0.00
16489856	Verharding	0.00
16489858	Verharding	0.00
16489859	Verharding	0.00
16489860	Verharding	0.00
16489861	Verharding	0.00
16489862	Verharding	0.00
16489863	Verharding	0.00
16489864	Verharding	0.00
16489865	Verharding	0.00
16489867	Verharding	0.00
16489881	Verharding	0.00
16489883	Verharding	0.00
16489886	Verharding	0.00
16489887	Verharding	0.00
16489894	Verharding	0.00

**Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)**

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16489895	Verharding	0.00
16489896	Verharding	0.00
16489898	Verharding	0.00
16489902	Verharding	0.00
16489903	Verharding	0.00
16489904	Verharding	0.00
16489905	Verharding	0.00
16489906	Verharding	0.00
16489911	Verharding	0.00
16489912	Verharding	0.00
16489913	Verharding	0.00
16489917	Verharding	0.00
16489918	Verharding	0.00
16489919	Verharding	0.00
16489921	Verharding	0.00
16489925	Verharding	0.00
16489926	Verharding	0.00
16489927	Verharding	0.00
16489928	Verharding	0.00
16489929	Verharding	0.00
16489930	Verharding	0.00
16489934	Verharding	0.00
16489935	Verharding	0.00
16489936	Verharding	0.00
16489968	Verharding	0.00
16489971	Verharding	0.00
16489972	Verharding	0.00
16489973	Verharding	0.00
16489974	Verharding	0.00
16489975	Verharding	0.00
16489976	Verharding	0.00
16489977	Verharding	0.00
16489978	Verharding	0.00
16489979	Verharding	0.00
16489980	Verharding	0.00
16489981	Verharding	0.00
16489982	Verharding	0.00
16489983	Verharding	0.00
16489984	Verharding	0.00
16489985	Verharding	0.00
16489986	Verharding	0.00
16489993	Verharding	0.00
16489994	Verharding	0.00
16489995	Verharding	0.00
16490009	Verharding	0.00
16490010	Verharding	0.00
16490011	Verharding	0.00
16490014	Verharding	0.00
16490018	Verharding	0.00
16490022	Verharding	0.00
16490023	Verharding	0.00
16490024	Verharding	0.00
16490025	Verharding	0.00
16490026	Verharding	0.00
16490027	Verharding	0.00
16490028	Verharding	0.00
16490029	Verharding	0.00
16490030	Verharding	0.00
16490031	Verharding	0.00
16490032	Verharding	0.00
16490033	Verharding	0.00
16490034	Verharding	0.00
16490035	Verharding	0.00
16490036	Verharding	0.00

**Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)**

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16490037	Verharding	0.00
16490083	Verharding	0.00
16490128	Verharding	0.00
16490132	Verharding	0.00
16490133	Verharding	0.00
16490142	Verharding	0.00
16490147	Verharding	0.00
16490148	Verharding	0.00
16490149	Verharding	0.00
16490152	Verharding	0.00
16490190	Verharding	0.00
16490191	Verharding	0.00
16490192	Verharding	0.00
16490193	Verharding	0.00
16490194	Verharding	0.00
16490195	Verharding	0.00
16490196	Verharding	0.00
16490197	Verharding	0.00
16490198	Verharding	0.00
16490199	Verharding	0.00
16490200	Verharding	0.00
16490201	Verharding	0.00
16490202	Verharding	0.00
16490203	Verharding	0.00
16490204	Verharding	0.00
16490205	Verharding	0.00
16490206	Verharding	0.00
16490207	Verharding	0.00
16490208	Verharding	0.00
16490209	Verharding	0.00
16490210	Verharding	0.00
16490211	Verharding	0.00
16490212	Verharding	0.00
16490213	Verharding	0.00
16490214	Verharding	0.00
16490215	Verharding	0.00
16490216	Verharding	0.00
16490219	Verharding	0.00
16490220	Verharding	0.00
16490221	Verharding	0.00
16490222	Verharding	0.00
16490223	Verharding	0.00
16490224	Verharding	0.00
16490225	Verharding	0.00
16490228	Verharding	0.00
16490229	Verharding	0.00
16490230	Verharding	0.00
16490244	Verharding	0.00
16490256	Verharding	0.00
16490257	Verharding	0.00
16490258	Verharding	0.00
16490259	Verharding	0.00
16490260	Verharding	0.00
16490261	Verharding	0.00
16490262	Verharding	0.00
16490263	Verharding	0.00
16490268	Verharding	0.00
16490270	Verharding	0.00
16490271	Verharding	0.00
16490272	Verharding	0.00
16490275	Verharding	0.00
16490276	Verharding	0.00
16490277	Verharding	0.00
16490282	Verharding	0.00

**Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)**

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16490286	Verharding	0.00
16490287	Verharding	0.00
16490288	Verharding	0.00
16490289	Verharding	0.00
16490290	Verharding	0.00
16490291	Verharding	0.00
16490292	Verharding	0.00
16490293	Verharding	0.00
16490294	Verharding	0.00
16490578	Verharding	0.00
16490579	Verharding	0.00
16490580	Verharding	0.00
16490588	Verharding	0.00
16490626	Verharding	0.00
16490627	Verharding	0.00
16490628	Verharding	0.00
16490629	Verharding	0.00
16490631	Verharding	0.00
16490636	Verharding	0.00
16490640	Verharding	0.00
16490641	Verharding	0.00
16490672	Verharding	0.00
16490673	Verharding	0.00
16490674	Verharding	0.00
16490676	Verharding	0.00
16490677	Verharding	0.00
16490678	Verharding	0.00
16490679	Verharding	0.00
16490680	Verharding	0.00
16490681	Verharding	0.00
16490682	Verharding	0.00
16490683	Verharding	0.00
16490684	Verharding	0.00
16490689	Verharding	0.00
16490692	Verharding	0.00
16490697	Verharding	0.00
16490717	Verharding	0.00
16490718	Verharding	0.00
16490719	Verharding	0.00
16490720	Verharding	0.00
16490721	Verharding	0.00
16490722	Verharding	0.00
16490723	Verharding	0.00
16490729	Verharding	0.00
16490730	Verharding	0.00
16490731	Verharding	0.00
16490732	Verharding	0.00
16490733	Verharding	0.00
16490737	Verharding	0.00
16490738	Verharding	0.00
16490757	Verharding	0.00
16490759	Verharding	0.00
16490760	Verharding	0.00
16490761	Verharding	0.00
16490762	Verharding	0.00
16490763	Verharding	0.00
16490764	Verharding	0.00
16490765	Verharding	0.00
16490766	Verharding	0.00
16490831	Verharding	0.00
16490839	Verharding	0.00
16490848	Verharding	0.00
16490850	Verharding	0.00
16490875	Verharding	0.00

**Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)**

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16491157	Verharding	0.00
16495538	Verharding	0.00
16495542	Verharding	0.00
16495568	Verharding	0.00
16495569	Verharding	0.00
16495570	Verharding	0.00
16495571	Verharding	0.00
16495572	Verharding	0.00
16495573	Verharding	0.00
16495578	Verharding	0.00
16495579	Verharding	0.00
16495580	Verharding	0.00
16495581	Verharding	0.00
16495582	Verharding	0.00
16495583	Verharding	0.00
16495584	Verharding	0.00
16495586	Verharding	0.00
16495587	Verharding	0.00
16495609	Verharding	0.00
16495610	Verharding	0.00
16495611	Verharding	0.00
16495612	Verharding	0.00
16495613	Verharding	0.00
16495614	Verharding	0.00
16495616	Verharding	0.00
16495617	Verharding	0.00
16495618	Verharding	0.00
16495619	Verharding	0.00
16495620	Verharding	0.00
16495621	Verharding	0.00
16495622	Verharding	0.00
16495623	Verharding	0.00
16495624	Verharding	0.00
16495625	Verharding	0.00
16495628	Verharding	0.00
16495642	Verharding	0.00
16495643	Verharding	0.00
16495645	Verharding	0.00
16495646	Verharding	0.00
16495647	Verharding	0.00
16495648	Verharding	0.00
16495649	Verharding	0.00
16495650	Verharding	0.00
16495651	Verharding	0.00
16495652	Verharding	0.00
16495653	Verharding	0.00
16495654	Verharding	0.00
16495655	Verharding	0.00
16495656	Verharding	0.00
16495657	Verharding	0.00
16495658	Verharding	0.00
16495660	Verharding	0.00
16495667	Verharding	0.00
16495786	Verharding	0.00
16495787	Verharding	0.00
16495812	Verharding	0.00
16495813	Verharding	0.00
16495814	Verharding	0.00
16495815	Verharding	0.00
16495816	Verharding	0.00
16495817	Verharding	0.00
16495818	Verharding	0.00
16495819	Verharding	0.00
16495820	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16495823	Verharding	0.00
16495824	Verharding	0.00
16495825	Verharding	0.00
16495826	Verharding	0.00
16495827	Verharding	0.00
16495829	Verharding	0.00
16495830	Verharding	0.00
16495831	Verharding	0.00
16496017	Verharding	0.00
16496022	Verharding	0.00
16496023	Verharding	0.00
16496024	Verharding	0.00
16496025	Verharding	0.00
16496027	Verharding	0.00
16496028	Verharding	0.00
16496029	Verharding	0.00
16496097	Verharding	0.00
16496099	Verharding	0.00
16496100	Verharding	0.00
16496101	Verharding	0.00
16496102	Verharding	0.00
16496103	Verharding	0.00
16496104	Verharding	0.00
16496105	Verharding	0.00
16496106	Verharding	0.00
16496107	Verharding	0.00
16496110	Verharding	0.00
16496111	Verharding	0.00
16496112	Verharding	0.00
16496113	Verharding	0.00
16496114	Verharding	0.00
16496115	Verharding	0.00
16496116	Verharding	0.00
16496117	Verharding	0.00
16496118	Verharding	0.00
16496119	Verharding	0.00
16496120	Verharding	0.00
16496121	Verharding	0.00
16496122	Verharding	0.00
16496123	Verharding	0.00
16496124	Verharding	0.00
16496127	Verharding	0.00
16496128	Verharding	0.00
16496129	Verharding	0.00
16496243	Verharding	0.00
16496248	Verharding	0.00
16496250	Verharding	0.00
16496251	Verharding	0.00
16496252	Verharding	0.00
16496256	Verharding	0.00
16496257	Verharding	0.00
16496441	Verharding	0.00
16496442	Verharding	0.00
16496443	Verharding	0.00
16496444	Verharding	0.00
16496445	Verharding	0.00
16496446	Verharding	0.00
16496447	Verharding	0.00
16496531	Verharding	0.00
16496533	Verharding	0.00
16496534	Verharding	0.00
16496535	Verharding	0.00
16496536	Verharding	0.00
16496537	Verharding	0.00

**Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)**

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16496676	Verharding	0.00
16496677	Verharding	0.00
16496678	Verharding	0.00
16496679	Verharding	0.00
16496680	Verharding	0.00
16496681	Verharding	0.00
16496682	Verharding	0.00
16496683	Verharding	0.00
16496684	Verharding	0.00
16496685	Verharding	0.00
16496755	Verharding	0.00
16496756	Verharding	0.00
16496757	Verharding	0.00
16496758	Verharding	0.00
16496759	Verharding	0.00
16496760	Verharding	0.00
16496761	Verharding	0.00
16496762	Verharding	0.00
16496763	Verharding	0.00
16496764	Verharding	0.00
16496765	Verharding	0.00
16496766	Verharding	0.00
16496767	Verharding	0.00
16496768	Verharding	0.00
16497157	Verharding	0.00
16497158	Verharding	0.00
16497159	Verharding	0.00
16497187	Verharding	0.00
16497188	Verharding	0.00
16497196	Verharding	0.00
16497253	Verharding	0.00
16497254	Verharding	0.00
16497267	Verharding	0.00
16497280	Verharding	0.00
16497316	Verharding	0.00
16497327	Verharding	0.00
16497330	Verharding	0.00
16497331	Verharding	0.00
16497332	Verharding	0.00
16497333	Verharding	0.00
16497337	Verharding	0.00
16497339	Verharding	0.00
16497340	Verharding	0.00
16497342	Verharding	0.00
16497343	Verharding	0.00
16497348	Verharding	0.00
16497349	Verharding	0.00
16497350	Verharding	0.00
16497364	Verharding	0.00
16497365	Verharding	0.00
16497366	Verharding	0.00
16497367	Verharding	0.00
16497368	Verharding	0.00
16497369	Verharding	0.00
16497370	Verharding	0.00
16497371	Verharding	0.00
16497372	Verharding	0.00
16497372	Verharding	0.00
16497373	Verharding	0.00
16497374	Verharding	0.00
16497375	Verharding	0.00
16497376	Verharding	0.00
16497377	Verharding	0.00
16497378	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16497379	Verharding	0.00
16497380	Verharding	0.00
16497381	Verharding	0.00
16497382	Verharding	0.00
16497383	Verharding	0.00
16497384	Verharding	0.00
16497387	Verharding	0.00
16497388	Verharding	0.00
16497389	Verharding	0.00
16497391	Verharding	0.00
16497392	Verharding	0.00
16497393	Verharding	0.00
16497394	Verharding	0.00
16497395	Verharding	0.00
16497396	Verharding	0.00
16497397	Verharding	0.00
16497398	Verharding	0.00
16497399	Verharding	0.00
16497400	Verharding	0.00
16497402	Verharding	0.00
16497404	Verharding	0.00
16497405	Verharding	0.00
16497406	Verharding	0.00
16497407	Verharding	0.00
16497408	Verharding	0.00
16497409	Verharding	0.00
16497410	Verharding	0.00
16497411	Verharding	0.00
16497412	Verharding	0.00
16497414	Verharding	0.00
16497423	Verharding	0.00
16497424	Verharding	0.00
16497425	Verharding	0.00
16497428	Verharding	0.00
16497430	Verharding	0.00
16497431	Verharding	0.00
16497432	Verharding	0.00
16497475	Verharding	0.00
16497476	Verharding	0.00
16497477	Verharding	0.00
16497478	Verharding	0.00
16497479	Verharding	0.00
16497480	Verharding	0.00
16497481	Verharding	0.00
16497485	Verharding	0.00
16497486	Verharding	0.00
16497487	Verharding	0.00
16497488	Verharding	0.00
16497489	Verharding	0.00
16497509	Verharding	0.00
16497514	Verharding	0.00
16497515	Verharding	0.00
16497516	Verharding	0.00
16497517	Verharding	0.00
16497518	Verharding	0.00
16497519	Verharding	0.00
16497520	Verharding	0.00
16497521	Verharding	0.00
16497522	Verharding	0.00
16497540	Verharding	0.00
16497542	Verharding	0.00
16497543	Verharding	0.00
16497547	Verharding	0.00
16497551	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16497552	Verharding	0.00
16497556	Verharding	0.00
16497558	Verharding	0.00
16497562	Verharding	0.00
16497564	Verharding	0.00
16497565	Verharding	0.00
16497566	Verharding	0.00
16497573	Verharding	0.00
16497581	Verharding	0.00
16497584	Verharding	0.00
16497585	Verharding	0.00
16497586	Verharding	0.00
16497590	Verharding	0.00
16497591	Verharding	0.00
16497594	Verharding	0.00
16497596	Verharding	0.00
16497597	Verharding	0.00
16497599	Verharding	0.00
16497600	Verharding	0.00
16497601	Verharding	0.00
16497602	Verharding	0.00
16497603	Verharding	0.00
16497605	Verharding	0.00
16497606	Verharding	0.00
16497607	Verharding	0.00
16497611	Verharding	0.00
16497613	Verharding	0.00
16497614	Verharding	0.00
16497618	Verharding	0.00
16497621	Verharding	0.00
16497623	Verharding	0.00
16497626	Verharding	0.00
16497627	Verharding	0.00
16497628	Verharding	0.00
16497629	Verharding	0.00
16497632	Verharding	0.00
16497633	Verharding	0.00
16497637	Verharding	0.00
16497638	Verharding	0.00
16497639	Verharding	0.00
16497641	Verharding	0.00
16497644	Verharding	0.00
16497645	Verharding	0.00
16497663	Verharding	0.00
16497667	Verharding	0.00
16497668	Verharding	0.00
16497669	Verharding	0.00
16497670	Verharding	0.00
16497671	Verharding	0.00
16497753	Verharding	0.00
16497775	Verharding	0.00
16497776	Verharding	0.00
16497777	Verharding	0.00
16497778	Verharding	0.00
16497786	Verharding	0.00
16497787	Verharding	0.00
16497788	Verharding	0.00
16497789	Verharding	0.00
16497790	Verharding	0.00
16497791	Verharding	0.00
16498727	Verharding	0.00
16498738	Verharding	0.00
16498739	Verharding	0.00
16498740	Verharding	0.00

**Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)**

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16498741	Verharding	0.00
16498742	Verharding	0.00
16498743	Verharding	0.00
16498744	Verharding	0.00
16498745	Verharding	0.00
16498746	Verharding	0.00
16498756	Verharding	0.00
16498757	Verharding	0.00
16498758	Verharding	0.00
16498759	Verharding	0.00
16498760	Verharding	0.00
16498762	Verharding	0.00
16498763	Verharding	0.00
16498764	Verharding	0.00
16498765	Verharding	0.00
16498766	Verharding	0.00
16498767	Verharding	0.00
16498768	Verharding	0.00
16498890	Verharding	0.00
16498891	Verharding	0.00
16498892	Verharding	0.00
16498893	Verharding	0.00
16498894	Verharding	0.00
16498895	Verharding	0.00
16498896	Verharding	0.00
16498897	Verharding	0.00
16498898	Verharding	0.00
16498899	Verharding	0.00
16498900	Verharding	0.00
16498901	Verharding	0.00
16498902	Verharding	0.00
16498903	Verharding	0.00
16498904	Verharding	0.00
16498945	Verharding	0.00
16498946	Verharding	0.00
16498948	Verharding	0.00
16498949	Verharding	0.00
16498950	Verharding	0.00
16498951	Verharding	0.00
16498955	Verharding	0.00
16498956	Verharding	0.00
16498957	Verharding	0.00
16498958	Verharding	0.00
16498959	Verharding	0.00
16498960	Verharding	0.00
16498961	Verharding	0.00
16498962	Verharding	0.00
16498963	Verharding	0.00
16498964	Verharding	0.00
16498965	Verharding	0.00
16498966	Verharding	0.00
16499046	Verharding	0.00
16499047	Verharding	0.00
16499048	Verharding	0.00
16499049	Verharding	0.00
16499050	Verharding	0.00
16499051	Verharding	0.00
16499052	Verharding	0.00
16499053	Verharding	0.00
16499054	Verharding	0.00
16499055	Verharding	0.00
16499056	Verharding	0.00
16499057	Verharding	0.00
16499058	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16499059	Verharding	0.00
16499066	Verharding	0.00
16499067	Verharding	0.00
16499068	Verharding	0.00
16499069	Verharding	0.00
16499070	Verharding	0.00
16499071	Verharding	0.00
16499072	Verharding	0.00
16499073	Verharding	0.00
16499074	Verharding	0.00
16499075	Verharding	0.00
16499076	Verharding	0.00
16499077	Verharding	0.00
16499078	Verharding	0.00
16499079	Verharding	0.00
16499080	Verharding	0.00
16499081	Verharding	0.00
16499082	Verharding	0.00
16499083	Verharding	0.00
16499084	Verharding	0.00
16499085	Verharding	0.00
16499238	Verharding	0.00
16499239	Verharding	0.00
16499240	Verharding	0.00
16499241	Verharding	0.00
16499242	Verharding	0.00
16499310	Verharding	0.00
16499311	Verharding	0.00
16499517	Verharding	0.00
16499805	Verharding	0.00
16499806	Verharding	0.00
16499834	Verharding	0.00
16499850	Verharding	0.00
16499883	Verharding	0.00
16500310	Water	0.00
16500311	Water	0.00
16500317	Water	0.00
16500318	Water	0.00
16500345	Water	0.00
16500346	Water	0.00
16500347	Water	0.00
16500348	Water	0.00
16500358	Water	0.00
16500387	Water	0.00
16500388	Water	0.00
16500437	Water	0.00
16500438	Water	0.00
16500453	Water	0.00
16500454	Water	0.00
16500455	Water	0.00
16500456	Water	0.00
16500457	Water	0.00
16500458	Water	0.00
16500459	Water	0.00
16500463	Water	0.00
16500465	Water	0.00
16500466	Water	0.00
16500495	Water	0.00
16464058	Gebouwen	0.00
16481618	Verharding	0.00
16481618	Verharding	0.00
16481618	Verharding	0.00
16481676	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16481676	Verharding	0.00
16481764	Verharding	0.00
16482316	Verharding	0.00
16482320	Verharding	0.00
16482436	Verharding	0.00
16483348	Verharding	0.00
16484554	Verharding	0.00
16484610	Verharding	0.00
16485724	Verharding	0.00
16489782	Verharding	0.00
16498746	Verharding	0.00
16498746	Verharding	0.00
16498746	Verharding	0.00
16498765	Verharding	0.00

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81) afdrukmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
16809918	Rotonde

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w	bb	m	Lwissel
20405	990658 - 999999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40386	1644337 - 1648168	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40386	1704809 - 1731499	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40386	1788110 - 1812250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40386	1873575 - 1912517	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40386	2002895 - 2006004	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40386	2006004 - 2012441 (bb6)	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40386	2028102 - 2036006 (bb6)	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40386	2106712 - 2111750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40386	2192626 - 2222002	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40386	2345039 - 2373144	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40386	2502356 - 2519681 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40386	2502356 - 2519681	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40386	2502356 - 2519681	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40386	2569449 - 2604028	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40386	2636543 - 2663376 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40386	2817015 - 2821998 - brug	1,92	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40386	2817015 - 2821998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40386	3441306 - 3469997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40383	1303397 - 1320000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40383	1303397 - 1320000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40383	1303397 - 1320000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40384	1282767 - 1320000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40384	1282767 - 1320000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40384	1282767 - 1320000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
5033	996549 - 1000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40345	1627558 - 1638408	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40345	1722367 - 1727967	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40345	1774477 - 1807998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40345	1844765 - 1907994	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40345	1915054 - 2005997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40345	2005997 - 2008853 (bb6)	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40345	2009477 - 2035999 (bb6)	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40345	2073606 - 2108115	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40345	2169231 - 2174910	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40345	2196548 - 2252344	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40345	2298357 - 2332647	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40345	2381951 - 2411971	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
20405	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	90	90	90
40386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	90	90	90
40386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	80	80	80
40386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	70	70	70
40386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	60	60	60
40386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	50	50	50
40386	3,0	4,0	-1,0	3,0	7,0	4,0	3,0	3,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	50	50	50
40386	3,0	4,0	-1,0	3,0	7,0	4,0	3,0	3,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	40	40	40
40386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	40	40	40
40386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	50	50	50
40386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	60	60	60
40386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	70	70	70
40386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	70	70	70
40386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	70	70	70
40386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	80	80	80
40386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	80	80	80
40386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	90	90	90
40386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	90	90	90
40386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	100	100	100
40383	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	13,370	4,820	2,250	0,000	90	90	90
40383	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	13,370	4,820	2,250	0,000	90	90	90
40383	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	13,370	4,820	2,250	0,000	90	90	90
40384	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	13,370	4,820	2,250	0,000	90	90	90
40384	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	13,370	4,820	2,250	0,000	90	90	90
40384	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	13,370	4,820	2,250	0,000	90	90	90
5033	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	90	90	90
40345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40345	3,0	4,0	-1,0	3,0	7,0	4,0	3,0	3,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40345	3,0	4,0	-1,0	3,0	7,0	4,0	3,0	3,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
20405	68,74	86,53	98,89	105,32	104,73	103,48	98,90	92,42	67,50	87,81	102,49	103,83
40386	70,17	85,94	98,44	102,44	107,84	104,89	100,12	93,21	64,17	79,94	92,44	96,44
40386	70,07	85,58	97,52	101,52	106,26	103,35	98,84	92,03	64,07	79,58	91,52	95,52
40386	69,95	85,18	96,47	100,47	104,46	101,61	97,39	90,70	63,95	79,18	90,47	94,47
40386	69,82	84,71	95,27	99,27	102,38	99,61	95,72	89,16	63,82	78,71	89,27	93,27
40386	69,66	84,15	93,84	97,84	99,93	97,23	93,74	87,34	63,66	78,15	87,84	91,84
40386	72,66	88,15	92,84	100,84	106,93	101,23	96,74	90,34	66,66	82,15	86,84	94,84
40386	72,47	87,48	91,10	99,10	103,93	98,32	94,31	88,11	66,47	81,48	85,10	93,10
40386	69,47	83,48	92,10	96,10	96,93	94,32	91,31	85,11	63,47	77,48	86,10	90,10
40386	69,66	84,15	93,84	97,84	99,93	97,23	93,74	87,34	63,66	78,15	87,84	91,84
40386	69,82	84,71	95,27	99,27	102,38	99,61	95,72	89,16	63,82	78,71	89,27	93,27
40386	69,95	85,18	96,47	100,47	104,46	101,61	97,39	90,70	63,95	79,18	90,47	94,47
40386	69,95	85,18	96,47	100,47	104,46	101,61	97,39	90,70	63,95	79,18	90,47	94,47
40386	69,95	85,18	96,47	100,47	104,46	101,61	97,39	90,70	63,95	79,18	90,47	94,47
40386	70,07	85,58	97,52	101,52	106,26	103,35	98,84	92,03	64,07	79,58	91,52	95,52
40386	71,07	86,58	98,52	106,52	108,26	104,35	99,84	93,03	65,07	80,58	92,52	100,52
40386	71,17	86,94	99,44	107,44	109,84	105,89	101,12	94,21	65,17	80,94	93,44	101,44
40386	71,17	86,94	99,44	107,44	109,84	105,89	101,12	94,21	65,17	80,94	93,44	101,44
40386	71,26	87,26	100,26	108,26	111,26	107,26	102,26	95,26	65,26	81,26	94,26	102,26
40383	63,74	79,51	98,80	105,57	113,51	114,43	110,12	103,21	57,74	73,51	92,80	99,57
40383	71,17	86,94	99,44	107,44	109,84	105,89	101,12	94,21	65,17	80,94	93,44	101,44
40383	71,17	86,94	99,44	107,44	109,84	105,89	101,12	94,21	65,17	80,94	93,44	101,44
40384	63,74	79,51	98,80	105,57	113,51	114,43	110,12	103,21	57,74	73,51	92,80	99,57
40384	71,17	86,94	99,44	107,44	109,84	105,89	101,12	94,21	65,17	80,94	93,44	101,44
40384	71,17	86,94	99,44	107,44	109,84	105,89	101,12	94,21	65,17	80,94	93,44	101,44
5033	68,54	86,02	98,67	105,16	104,50	103,23	98,48	91,90	67,48	87,40	102,13	103,70
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	70,18	85,87	98,36	101,90	106,34	103,43	98,98	92,09	64,54	80,67	94,25	96,86
40345	70,07	85,49	97,52	100,95	104,58	101,73	97,58	90,77	64,44	80,36	93,72	96,12
40345	69,94	85,05	96,61	99,89	102,58	99,78	95,99	89,26	64,32	80,01	93,19	95,34
40345	69,78	84,54	95,61	98,68	100,26	97,53	94,17	87,49	64,18	79,60	92,67	94,51
40345	72,78	88,54	94,61	101,68	107,26	101,53	97,17	90,49	67,14	83,55	91,69	97,49
40345	72,59	87,93	93,53	100,30	104,57	98,89	95,04	88,36	66,96	83,07	91,19	96,63
40345	69,59	83,93	94,53	97,30	97,57	94,89	92,04	85,36	64,01	79,13	92,17	93,65
40345	69,78	84,54	95,61	98,68	100,26	97,53	94,17	87,49	64,18	79,60	92,67	94,51
40345	69,94	85,05	96,61	99,89	102,58	99,78	95,99	89,26	64,32	80,01	93,19	95,34
40345	70,07	85,49	97,52	100,95	104,58	101,73	97,58	90,77	64,44	80,36	93,72	96,12
40345	70,18	85,87	98,36	101,90	106,34	103,43	98,98	92,09	64,54	80,67	94,25	96,86

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
20405	103,28	104,62	99,42	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	101,84	98,89	94,12	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	100,26	97,35	92,84	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	98,46	95,61	91,39	84,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	96,38	93,61	89,72	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	93,93	91,23	87,74	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	100,93	95,23	90,74	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	97,93	92,32	88,31	82,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	90,93	88,32	85,31	79,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	93,93	91,23	87,74	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	96,38	93,61	89,72	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	98,46	95,61	91,39	84,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	98,46	95,61	91,39	84,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	98,46	95,61	91,39	84,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	100,26	97,35	92,84	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	102,26	98,35	93,84	87,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	103,84	99,89	95,12	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	103,84	99,89	95,12	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	105,26	101,26	96,26	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40383	107,51	108,43	104,12	97,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40383	103,84	99,89	95,12	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40383	103,84	99,89	95,12	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40384	107,51	108,43	104,12	97,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40384	103,84	99,89	95,12	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40384	103,84	99,89	95,12	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5033	102,99	104,45	98,89	89,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	100,56	97,67	93,36	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	98,92	96,07	92,10	84,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	97,10	94,31	90,72	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	95,12	92,39	89,24	81,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	102,11	96,31	92,23	84,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	100,03	94,24	90,66	83,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	93,05	90,35	87,67	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	95,12	92,39	89,24	81,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	97,10	94,31	90,72	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	98,92	96,07	92,10	84,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	100,56	97,67	93,36	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
20405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,84	83,91
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,74	81,51
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,64	81,15
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,75
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,39	80,28
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,23	79,72
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,23	83,72
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,03	83,04
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,03	79,04
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,23	79,72
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,39	80,28
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,75
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,75
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,75
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,64	81,15
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,64	82,15
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,74	82,51
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,74	82,51
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83	82,83
40383	--	--	--	81,04	96,81	108,91	112,41	116,81	105,86	81,09	54,18	59,31	75,08
40383	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,74	82,51
40383	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,74	82,51
40384	--	--	--	81,04	96,81	108,91	112,41	116,81	105,86	81,09	54,18	59,31	75,08
40384	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,74	82,51
40384	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,74	82,51
5033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,03	83,81
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	83,08
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40	82,83
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,29	82,54
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,16	82,22
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,16	86,22
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	85,86
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,00	81,86
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,16	82,22
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,29	82,54
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40	82,83
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	83,08

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
20405	95,86	101,89	101,42	100,40	95,94	89,90	64,56	85,24	99,82	100,06	99,64	101,73
40386	94,01	98,01	103,41	100,46	95,69	88,78	59,74	75,51	88,01	92,01	97,41	94,46
40386	93,09	97,09	101,83	98,92	94,41	87,60	59,64	75,15	87,09	91,09	95,83	92,92
40386	92,04	96,04	100,03	97,18	92,96	86,27	59,52	74,75	86,04	90,04	94,03	91,18
40386	90,84	94,84	97,95	95,18	91,28	84,73	59,39	74,28	84,84	88,84	91,95	89,18
40386	89,41	93,41	95,50	92,80	89,30	82,91	59,23	73,72	83,41	87,41	89,50	86,80
40386	88,41	96,41	102,50	96,80	92,30	85,91	62,23	77,72	82,41	90,41	96,50	90,80
40386	86,67	94,67	99,49	93,89	89,88	83,68	62,03	77,04	80,67	88,67	93,49	87,89
40386	87,67	91,67	92,49	89,89	86,88	80,68	59,03	73,04	81,67	85,67	86,49	83,89
40386	89,41	93,41	95,50	92,80	89,30	82,91	59,23	73,72	83,41	87,41	89,50	86,80
40386	90,84	94,84	97,95	95,18	91,28	84,73	59,39	74,28	84,84	88,84	91,95	89,18
40386	92,04	96,04	100,03	97,18	92,96	86,27	59,52	74,75	86,04	90,04	94,03	91,18
40386	92,04	96,04	100,03	97,18	92,96	86,27	59,52	74,75	86,04	90,04	94,03	91,18
40386	92,04	96,04	100,03	97,18	92,96	86,27	59,52	74,75	86,04	90,04	94,03	91,18
40386	93,09	97,09	101,83	98,92	94,41	87,60	59,64	75,15	87,09	91,09	95,83	92,92
40386	94,09	102,09	103,83	99,92	95,41	88,60	60,64	76,15	88,09	96,09	97,83	93,92
40386	95,01	103,01	105,41	101,46	96,69	89,78	60,74	76,51	89,01	97,01	99,41	95,46
40386	95,01	103,01	105,41	101,46	96,69	89,78	60,74	76,51	89,01	97,01	99,41	95,46
40386	95,83	103,83	106,83	102,83	97,83	90,83	60,83	76,83	89,83	97,83	100,83	96,83
40383	94,37	101,14	109,08	110,00	105,69	98,78	53,31	69,08	88,37	95,14	103,08	104,00
40383	95,01	103,01	105,41	101,46	96,69	89,78	60,74	76,51	89,01	97,01	99,41	95,46
40383	95,01	103,01	105,41	101,46	96,69	89,78	60,74	76,51	89,01	97,01	99,41	95,46
40384	94,37	101,14	109,08	110,00	105,69	98,78	53,31	69,08	88,37	95,14	103,08	104,00
40384	95,01	103,01	105,41	101,46	96,69	89,78	60,74	76,51	89,01	97,01	99,41	95,46
40384	95,01	103,01	105,41	101,46	96,69	89,78	60,74	76,51	89,01	97,01	99,41	95,46
5033	96,05	102,09	101,48	100,46	95,84	89,80	64,95	85,27	99,89	100,26	99,53	101,91
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	97,55	99,55	102,46	99,51	95,44	88,02	62,56	80,44	96,27	97,14	97,90	95,02
40345	97,20	98,99	100,95	98,03	94,34	86,83	62,50	80,32	96,16	96,91	96,88	94,03
40345	96,87	98,42	99,35	96,45	93,19	85,51	62,44	80,20	96,06	96,68	95,92	93,11
40345	96,55	97,85	97,72	94,82	92,02	84,04	62,36	80,06	95,96	96,48	95,09	92,29
40345	95,55	100,85	104,72	98,82	95,02	87,04	65,18	83,91	95,00	99,44	102,07	96,06
40345	95,27	100,30	103,18	97,23	93,89	85,44	65,08	83,76	94,92	99,26	101,42	95,38
40345	96,27	97,30	96,18	93,23	90,89	82,44	62,27	79,91	95,88	96,30	94,45	91,65
40345	96,55	97,85	97,72	94,82	92,02	84,04	62,36	80,06	95,96	96,48	95,09	92,29
40345	96,87	98,42	99,35	96,45	93,19	85,51	62,44	80,20	96,06	96,68	95,92	93,11
40345	97,20	98,99	100,95	98,03	94,34	86,83	62,50	80,32	96,16	96,91	96,88	94,03
40345	97,55	99,55	102,46	99,51	95,44	88,02	62,56	80,44	96,27	97,14	97,90	95,02

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
20405	96,54	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	89,69	82,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	88,41	81,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	86,96	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	85,28	78,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	83,30	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	86,30	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	83,88	77,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	80,88	74,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	83,30	76,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	85,28	78,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	86,96	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	86,96	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	86,96	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	88,41	81,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	89,41	82,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	90,69	83,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	90,69	83,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40386	91,83	84,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40383	99,69	92,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40383	90,69	83,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40383	90,69	83,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40384	99,69	92,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40384	90,69	83,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40384	90,69	83,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5033	96,34	87,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	91,55	83,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	90,91	82,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	90,31	81,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	89,78	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	92,76	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	92,32	82,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	89,34	79,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	89,78	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	90,31	81,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	90,91	82,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	91,55	83,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
20405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,36	81,24	93,30
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,43	78,20	90,70
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,33	77,84	89,78
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,21	77,44	88,73
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,08	76,97	87,53
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,92	76,41	86,10
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,92	80,41	85,10
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,73	79,74	83,36
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,73	75,74	84,36
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,92	76,41	86,10
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,08	76,97	87,53
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,21	77,44	88,73
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,21	77,44	88,73
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,21	77,44	88,73
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,33	77,84	89,78
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,33	78,84	90,78
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,43	79,20	91,70
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,43	79,20	91,70
40386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,52	79,52	92,52
40383	--	--	76,61	92,38	104,48	107,98	112,38	101,43	76,66	49,75	56,00	71,77	91,06
40383	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,43	79,20	91,70
40383	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,43	79,20	91,70
40384	--	--	76,61	92,38	104,48	107,98	112,38	101,43	76,66	49,75	56,00	71,77	91,06
40384	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,43	79,20	91,70
40384	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,43	79,20	91,70
5033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,13	80,76	93,08
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,24	79,89	94,44
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14	79,64	94,11
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,04	79,36	93,79
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,91	79,05	93,49
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,91	83,05	92,49
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,76	82,69	92,22
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,76	78,69	93,22
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,91	79,05	93,49
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,04	79,36	93,79
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14	79,64	94,11
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,24	79,89	94,44

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
20405	99,77	98,93	97,81	93,26	87,14	61,84	82,47	97,05	97,45	96,88	98,95	93,75	84,97
40386	94,70	100,10	97,15	92,38	85,47	56,43	72,20	84,70	88,70	94,10	91,15	86,38	79,47
40386	93,78	98,52	95,61	91,10	84,29	56,33	71,84	83,78	87,78	92,52	89,61	85,10	78,29
40386	92,73	96,72	93,87	89,65	82,96	56,21	71,44	82,73	86,73	90,72	87,87	83,65	76,96
40386	91,53	94,64	91,87	87,98	81,42	56,08	70,97	81,53	85,53	88,64	85,87	81,98	75,42
40386	90,10	92,19	89,49	86,00	79,60	55,92	70,41	80,10	84,10	86,19	83,49	80,00	73,60
40386	93,10	99,19	93,49	89,00	82,60	58,92	74,41	79,10	87,10	93,19	87,49	83,00	76,60
40386	91,36	96,19	90,58	86,57	80,37	58,73	73,74	77,36	85,36	90,19	84,58	80,57	74,37
40386	88,36	89,19	86,58	83,57	77,37	55,73	69,74	78,36	82,36	83,19	80,58	77,57	71,37
40386	90,10	92,19	89,49	86,00	79,60	55,92	70,41	80,10	84,10	86,19	83,49	80,00	73,60
40386	91,53	94,64	91,87	87,98	81,42	56,08	70,97	81,53	85,53	88,64	85,87	81,98	75,42
40386	92,73	96,72	93,87	89,65	82,96	56,21	71,44	82,73	86,73	90,72	87,87	83,65	76,96
40386	92,73	96,72	93,87	89,65	82,96	56,21	71,44	82,73	86,73	90,72	87,87	83,65	76,96
40386	92,73	96,72	93,87	89,65	82,96	56,21	71,44	82,73	86,73	90,72	87,87	83,65	76,96
40386	93,78	98,52	95,61	91,10	84,29	56,33	71,84	83,78	87,78	92,52	89,61	85,10	78,29
40386	98,78	100,52	96,61	92,10	85,29	57,33	72,84	84,78	92,78	94,52	90,61	86,10	79,29
40386	99,70	102,10	98,15	93,38	86,47	57,43	73,20	85,70	93,70	96,10	92,15	87,38	80,47
40386	99,70	102,10	98,15	93,38	86,47	57,43	73,20	85,70	93,70	96,10	92,15	87,38	80,47
40386	100,52	103,52	99,52	94,52	87,52	57,52	73,52	86,52	94,52	97,52	93,52	88,52	81,52
40383	97,83	105,77	106,69	102,38	95,47	50,00	65,77	85,06	91,83	99,77	100,69	96,38	89,47
40383	99,70	102,10	98,15	93,38	86,47	57,43	73,20	85,70	93,70	96,10	92,15	87,38	80,47
40383	99,70	102,10	98,15	93,38	86,47	57,43	73,20	85,70	93,70	96,10	92,15	87,38	80,47
40384	97,83	105,77	106,69	102,38	95,47	50,00	65,77	85,06	91,83	99,77	100,69	96,38	89,47
40384	99,70	102,10	98,15	93,38	86,47	57,43	73,20	85,70	93,70	96,10	92,15	87,38	80,47
40384	99,70	102,10	98,15	93,38	86,47	57,43	73,20	85,70	93,70	96,10	92,15	87,38	80,47
5033	99,57	98,58	97,45	92,77	86,63	61,78	82,08	96,69	97,23	96,36	98,69	93,15	84,39
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	96,38	99,19	96,24	92,20	84,74	59,41	77,35	93,23	94,07	94,71	91,83	88,40	79,81
40345	95,84	97,70	94,78	91,12	83,56	59,35	77,24	93,13	93,84	93,72	90,87	87,79	78,92
40345	95,29	96,13	93,22	89,99	82,25	59,29	77,12	93,03	93,63	92,80	89,98	87,21	78,00
40345	94,74	94,54	91,62	88,86	80,81	59,21	76,99	92,94	93,44	92,01	89,21	86,71	77,09
40345	97,74	101,54	95,62	91,86	83,81	62,02	80,84	91,98	96,40	98,98	92,97	89,69	80,08
40345	97,22	100,05	94,08	90,77	82,24	61,93	80,69	91,90	96,23	98,37	92,33	89,28	79,21
40345	94,22	93,05	90,08	87,77	79,24	59,12	76,85	92,87	93,27	91,40	88,60	86,30	76,23
40345	94,74	94,54	91,62	88,86	80,81	59,21	76,99	92,94	93,44	92,01	89,21	86,71	77,09
40345	95,29	96,13	93,22	89,99	82,25	59,29	77,12	93,03	93,63	92,80	89,98	87,21	78,00
40345	95,84	97,70	94,78	91,12	83,56	59,35	77,24	93,13	93,84	93,72	90,87	87,79	78,92
40345	96,38	99,19	96,24	92,20	84,74	59,41	77,35	93,23	94,07	94,71	91,83	88,40	79,81

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8[illegible]

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w	bb	m	Lwissel
40345	2430350 - 2492237 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40345	2430350 - 2492237	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40345	2430350 - 2492237	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40345	2548377 - 2601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40345	3328507 - 3394345 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40345	3328507 - 3394345	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40354	1490846 - 1492385	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40354	1626790 - 1631351	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40353	1489060 - 1489062	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40353	1624655 - 1627551	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40385	1292547 - 1319999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
40345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40354	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	100	100	100
40354	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	13,370	4,820	2,250	0,000	90	90	90
40353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40
40385	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	5,710	2,860	0,000	40	40	40

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
40345	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,360	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	Categorie 7	Stoppend
40345	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,360	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	Categorie 7	Stoppend
40345	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,360	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	Categorie 7	Stoppend
40345	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,360	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	Categorie 7	Stoppend
40345	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,360	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	Categorie 7	Stoppend
40345	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,360	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	Categorie 7	Stoppend
40345	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,360	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	Categorie 7	Stoppend
40354	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
40353	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,360	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	Categorie 7	Stoppend
40353	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,360	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	Categorie 7	Stoppend
40385	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,360	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
40345	13,370	4,820	2,250	0,000	90	90	90	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40345	13,370	4,820	2,250	0,000	90	90	90	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40345	13,370	4,820	2,250	0,000	90	90	90	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40345	13,370	4,820	2,250	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40345	13,370	4,820	2,250	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40345	13,370	4,820	2,250	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40354	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40354	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40353	13,370	4,820	2,250	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40353	13,370	4,820	2,250	0,000	90	90	90	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40385	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6
40345	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40354	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40354	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40385	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40385	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8
40345	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40345	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40345	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40345	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40345	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40345	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40345	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40354	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40354	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
40385	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
40345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40354	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40354	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40354	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40385	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40354	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40354	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40385	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40354	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40354	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40385	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40385	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40354	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40354	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40385	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40354	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40354	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40385	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40385	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40354	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40354	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40385	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40354	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40354	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40385	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40385	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40354	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40354	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40385	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40354	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40354	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40385	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40385	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40354	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40354	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40385	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40354	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40354	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
40385	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
40385	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
40345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
40354	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
40354	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
40353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
40353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
40385	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]
40345	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
40345	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
40345	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
40345	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
40345	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
40345	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
40354	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
40354	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
40353	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
40353	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
40385	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]
40345	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
40345	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
40345	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
40345	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
40345	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
40345	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
40354	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
40354	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
40353	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
40353	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
40385	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$
40345	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
40345	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
40345	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
40345	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
40345	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
40345	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
40354	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
40354	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
40353	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
40353	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
40385	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k
40345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40385	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
40345	70,28	86,20	99,13	102,75	107,90	104,94	100,22	93,25	64,63	80,95	94,76	97,56
40345	70,28	86,20	99,13	102,75	107,90	104,94	100,22	93,25	64,63	80,95	94,76	97,56
40345	70,28	86,20	99,13	102,75	107,90	104,94	100,22	93,25	64,63	80,95	94,76	97,56
40345	70,37	86,50	99,85	103,52	109,30	106,30	101,34	94,29	64,72	81,21	95,26	98,21
40345	71,37	87,50	100,85	108,52	111,30	107,30	102,34	95,29	65,70	82,20	96,25	103,20
40345	71,37	87,50	100,85	108,52	111,30	107,30	102,34	95,29	65,70	82,20	96,25	103,20
40354	70,26	86,26	99,26	103,26	109,26	106,26	101,26	94,26	64,26	80,26	93,26	97,26
40354	70,17	85,94	98,44	102,44	107,84	104,89	100,12	93,21	64,17	79,94	92,44	96,44
40353	70,37	86,50	99,85	103,52	109,30	106,30	101,34	94,29	64,72	81,21	95,26	98,21
40353	70,28	86,20	99,13	102,75	107,90	104,94	100,22	93,25	64,63	80,95	94,76	97,56
40385	54,23	73,86	90,84	91,14	88,97	85,74	83,91	72,89	54,69	74,13	90,94	91,13

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
40345	102,06	99,11	94,51	87,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	102,06	99,11	94,51	87,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	102,06	99,11	94,51	87,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	103,42	100,42	95,57	88,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	105,42	101,42	96,57	89,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	105,42	101,42	96,57	89,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	103,26	100,26	95,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	101,84	98,89	94,12	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	103,42	100,42	95,57	88,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	102,06	99,11	94,51	87,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40385	88,92	86,08	83,89	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40385	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,57	83,32
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,57	83,32
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,57	83,32
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,65	83,53
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,65	84,53
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,65	84,53
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,83	81,83
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,74	81,51
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,65	83,53
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,57	83,32
40385	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,01	78,63

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
40345	97,90	100,10	103,86	100,88	96,48	89,10	62,62	80,55	96,39	97,39	98,95	96,03
40345	97,90	100,10	103,86	100,88	96,48	89,10	62,62	80,55	96,39	97,39	98,95	96,03
40345	97,90	100,10	103,86	100,88	96,48	89,10	62,62	80,55	96,39	97,39	98,95	96,03
40345	98,25	100,62	105,16	102,14	97,45	90,09	62,66	80,65	96,52	97,64	99,99	97,03
40345	99,25	105,62	107,16	103,14	98,45	91,09	63,59	81,61	97,50	102,61	101,99	98,00
40345	99,25	105,62	107,16	103,14	98,45	91,09	63,59	81,61	97,50	102,61	101,99	98,00
40354	94,83	98,83	104,83	101,83	96,83	89,83	59,83	75,83	88,83	92,83	98,83	95,83
40354	94,01	98,01	103,41	100,46	95,69	88,78	59,74	75,51	88,01	92,01	97,41	94,46
40353	98,25	100,62	105,16	102,14	97,45	90,09	62,66	80,65	96,52	97,64	99,99	97,03
40353	97,90	100,10	103,86	100,88	96,48	89,10	62,62	80,55	96,39	97,39	98,95	96,03
40385	95,62	95,92	93,75	90,52	88,69	77,67	59,47	78,91	95,71	95,91	93,69	90,85

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
40345	92, 22	83, 91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	92, 22	83, 91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	92, 22	83, 91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	92, 89	84, 74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	93, 89	85, 74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	93, 89	85, 74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	90, 83	83, 83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	89, 69	82, 78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	92, 89	84, 74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	92, 22	83, 91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40385	88, 67	77, 52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40385	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,32	80,11	94,77
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,32	80,11	94,77
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,32	80,11	94,77
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,40	80,32	95,11
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,40	81,32	96,11
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,40	81,32	96,11
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,52	78,52	91,52
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,43	78,20	90,70
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,40	80,32	95,11
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,32	80,11	94,77
40385	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,00	75,63	92,62

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
40345	96,91	100,58	97,60	93,22	85,82	59,46	77,45	93,35	94,30	95,73	92,82	89,05	80,67
40345	96,91	100,58	97,60	93,22	85,82	59,46	77,45	93,35	94,30	95,73	92,82	89,05	80,67
40345	96,91	100,58	97,60	93,22	85,82	59,46	77,45	93,35	94,30	95,73	92,82	89,05	80,67
40345	97,42	101,87	98,85	94,18	86,80	59,50	77,55	93,47	94,54	96,76	93,80	89,70	81,49
40345	102,42	103,87	99,85	95,18	87,80	60,43	78,50	94,45	99,51	98,75	94,77	90,70	82,49
40345	102,42	103,87	99,85	95,18	87,80	60,43	78,50	94,45	99,51	98,75	94,77	90,70	82,49
40354	95,52	101,52	98,52	93,52	86,52	56,52	72,52	85,52	89,52	95,52	92,52	87,52	80,52
40354	94,70	100,10	97,15	92,38	85,47	56,43	72,20	84,70	88,70	94,10	91,15	86,38	79,47
40353	97,42	101,87	98,85	94,18	86,80	59,50	77,55	93,47	94,54	96,76	93,80	89,70	81,49
40353	96,91	100,58	97,60	93,22	85,82	59,46	77,45	93,35	94,30	95,73	92,82	89,05	80,67
40385	92,92	90,75	87,51	85,69	74,67	56,46	75,91	92,71	92,90	90,69	87,85	85,67	74,52

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40385	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40385	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40385	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40385	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40385	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40385	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
40345	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--
40345	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	--	--	--	--	--	--	--	--
40354	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	--	--	--	--	--	--	--	--
40353	--	--	--	--	--	--	--	--
40385	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 9 Rekenresultaten uit het akoestisch rekenmodel

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81) resultaten excl. aftrek art 110g

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Damlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
399_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	62,89	60,35	55,68	64,44
401_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	62,93	60,39	55,72	64,48
403_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	62,95	60,41	55,73	64,49
405_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	63,02	60,48	55,81	64,57
407_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	63,10	60,55	55,89	64,64
409_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	63,37	60,82	56,16	64,91
411_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	63,46	60,91	56,25	65,00
413_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	63,34	60,79	56,12	64,88
415_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	63,28	60,74	56,05	64,82
417_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	63,39	60,85	56,15	64,92
419_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	63,18	60,64	55,96	64,72
421_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	63,23	60,69	56,00	64,77
423_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	63,23	60,69	56,01	64,77
425_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	63,29	60,75	56,07	64,83
427_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	63,37	60,83	56,15	64,91
429_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	63,62	61,08	56,40	65,16
431_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	63,68	61,14	56,46	65,22
433_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	63,58	61,04	56,35	65,12
435_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	63,53	60,99	56,28	65,06
437_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	63,62	61,08	56,37	65,15
439_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	63,12	60,59	55,91	64,67
441_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	63,18	60,64	55,97	64,73
443_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	63,26	60,71	56,04	64,80
445_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	63,32	60,78	56,10	64,86
447_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	63,41	60,87	56,19	64,95
449_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	63,65	61,11	56,43	65,19
451_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	63,71	61,18	56,49	65,25
453_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	63,62	61,08	56,38	65,15
455_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	63,57	61,03	56,32	65,10
457_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	63,65	61,11	56,39	65,17
459_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	63,16	60,62	55,94	64,70
461_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	63,19	60,65	55,96	64,73
463_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	63,26	60,72	56,04	64,80
465_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	63,33	60,79	56,10	64,87
467_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	63,41	60,87	56,17	64,94
469_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	63,63	61,09	56,40	65,17
471_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	63,71	61,17	56,47	65,24
473_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	63,60	61,06	56,36	65,13
475_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	63,55	61,02	56,30	65,08
477_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	63,63	61,09	56,37	65,15
479_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	63,17	60,63	55,95	64,71
481_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	63,16	60,62	55,93	64,70
483_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	63,24	60,70	56,01	64,78
485_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	63,31	60,77	56,07	64,84
487_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	63,37	60,83	56,13	64,90
489_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	63,59	61,06	56,36	65,13
491_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	63,66	61,12	56,42	65,19
493_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	63,55	61,01	56,30	65,08
495_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	63,51	60,97	56,24	65,03
497_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	63,59	61,06	56,32	65,11
499_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,14	60,60	55,92	64,68
501_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,12	60,58	55,90	64,66
503_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,19	60,65	55,96	64,73
505_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,26	60,72	56,02	64,79
507_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,30	60,76	56,06	64,83
509_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,53	61,00	56,29	65,06
511_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,59	61,05	56,35	65,12
513_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,48	60,95	56,23	65,01
515_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,43	60,90	56,16	64,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81) resultaten excl. aftrek art 110g

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Damlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
517_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,52	60,99	56,24	65,04
519_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,05	60,51	55,82	64,59
521_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,04	60,50	55,80	64,57
523_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,13	60,59	55,88	64,66
525_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,19	60,65	55,95	64,72
527_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,23	60,70	55,99	64,76
529_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,46	60,92	56,21	64,99
531_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,50	60,96	56,25	65,03
533_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,41	60,87	56,14	64,93
535_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,35	60,82	56,08	64,87
537_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,43	60,90	56,15	64,95
539_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	62,95	60,41	55,71	64,48
541_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	62,91	60,38	55,67	64,44
543_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	63,01	60,47	55,76	64,54
545_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	63,08	60,54	55,82	64,60
547_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	63,14	60,60	55,89	64,67
549_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	63,34	60,81	56,09	64,87
551_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	63,39	60,85	56,13	64,91
553_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	63,31	60,78	56,04	64,83
555_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	63,26	60,72	55,97	64,77
557_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	63,32	60,79	56,03	64,83
559_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	62,82	60,29	55,58	64,35
561_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	62,80	60,26	55,56	64,33
563_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	62,87	60,34	55,62	64,40
565_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	62,94	60,41	55,68	64,47
567_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	62,99	60,46	55,73	64,52
569_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	63,19	60,66	55,93	64,72
571_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	63,23	60,70	55,97	64,76
573_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	63,15	60,61	55,87	64,66
575_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	63,09	60,56	55,80	64,60
577_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	63,18	60,64	55,87	64,68
579_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	62,68	60,14	55,44	64,21
581_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	62,65	60,12	55,41	64,18
583_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	62,71	60,18	55,46	64,24
585_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	62,79	60,26	55,54	64,32
587_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	62,84	60,31	55,58	64,37
589_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	63,04	60,50	55,78	64,56
591_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	63,09	60,55	55,82	64,61
593_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	63,00	60,47	55,72	64,52
595_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	62,95	60,42	55,65	64,46
597_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	63,02	60,49	55,71	64,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
399_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	63,00	60,46	55,80	64,55
401_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	63,05	60,50	55,85	64,60
403_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	63,07	60,52	55,86	64,61
405_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	63,15	60,61	55,95	64,70
407_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	63,23	60,68	56,03	64,78
409_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	63,55	61,00	56,35	65,10
411_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	63,66	61,11	56,46	65,21
413_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	63,57	61,02	56,36	65,11
415_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	63,59	61,05	56,37	65,13
417_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	63,79	61,25	56,57	65,33
419_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	63,32	60,77	56,11	64,86
421_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	63,37	60,83	56,16	64,92
423_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	63,38	60,83	56,17	64,92
425_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	63,45	60,90	56,24	64,99
427_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	63,53	60,98	56,32	65,07
429_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	63,83	61,28	56,62	65,37
431_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	63,90	61,35	56,69	65,44
433_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	63,84	61,29	56,62	65,38
435_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	63,87	61,32	56,63	65,40
437_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	64,04	61,49	56,81	65,57
439_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	63,29	60,75	56,09	64,84
441_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	63,35	60,80	56,15	64,90
443_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	63,42	60,88	56,22	64,97
445_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	63,50	60,95	56,29	65,04
447_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	63,59	61,04	56,38	65,13
449_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	63,89	61,34	56,67	65,43
451_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	63,96	61,42	56,74	65,50
453_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	63,90	61,35	56,67	65,43
455_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	63,92	61,38	56,68	65,45
457_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	64,09	61,55	56,85	65,62
459_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	63,35	60,80	56,14	64,89
461_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	63,38	60,83	56,17	64,92
463_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	63,45	60,90	56,23	64,99
465_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	63,53	60,98	56,31	65,07
467_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	63,60	61,05	56,38	65,14
469_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	63,89	61,34	56,67	65,43
471_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	63,97	61,42	56,74	65,50
473_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	63,90	61,35	56,66	65,43
475_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	63,91	61,37	56,66	65,44
477_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	64,08	61,53	56,83	65,61
479_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	63,33	60,79	56,12	64,88
481_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	63,33	60,78	56,11	64,87
483_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	63,42	60,87	56,19	64,95
485_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	63,49	60,95	56,27	65,03
487_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	63,56	61,02	56,33	65,10
489_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	63,84	61,30	56,61	65,38
491_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	63,92	61,37	56,68	65,45
493_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	63,84	61,30	56,60	65,37
495_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	63,85	61,31	56,59	65,37
497_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	64,03	61,49	56,77	65,55
499_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,31	60,76	56,10	64,85
501_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,29	60,75	56,07	64,83
503_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,37	60,83	56,15	64,91
505_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,44	60,90	56,21	64,98
507_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,49	60,95	56,26	65,03
509_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,78	61,25	56,55	65,32
511_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,85	61,31	56,61	65,38
513_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,76	61,22	56,50	65,28
515_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,77	61,23	56,50	65,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
517_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	63,95	61,41	56,68	65,47
519_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,22	60,68	56,01	64,77
521_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,21	60,67	55,99	64,75
523_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,32	60,77	56,08	64,85
525_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,39	60,85	56,16	64,93
527_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,44	60,90	56,20	64,97
529_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,72	61,17	56,47	65,25
531_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,76	61,21	56,51	65,29
533_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,69	61,15	56,42	65,21
535_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,70	61,16	56,43	65,22
537_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	63,87	61,33	56,60	65,39
539_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	63,14	60,59	55,91	64,67
541_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	63,11	60,57	55,88	64,65
543_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	63,22	60,68	55,98	64,75
545_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	63,30	60,76	56,06	64,83
547_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	63,37	60,83	56,12	64,90
549_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	63,60	61,06	56,35	65,13
551_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	63,65	61,12	56,40	65,18
553_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	63,60	61,06	56,33	65,12
555_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	63,61	61,07	56,33	65,12
557_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	63,77	61,22	56,49	65,28
559_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	63,03	60,49	55,81	64,57
561_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	63,02	60,47	55,79	64,55
563_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	63,10	60,56	55,86	64,63
565_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	63,18	60,64	55,94	64,71
567_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	63,23	60,69	55,98	64,76
569_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	63,45	60,92	56,19	64,98
571_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	63,51	60,97	56,25	65,03
573_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	63,45	60,91	56,17	64,96
575_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	63,46	60,92	56,17	64,97
577_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	63,63	61,10	56,34	65,14
579_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	62,91	60,36	55,68	64,44
581_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	62,89	60,35	55,66	64,43
583_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	62,96	60,42	55,72	64,49
585_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	63,05	60,51	55,80	64,58
587_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	63,10	60,56	55,85	64,63
589_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	63,31	60,78	56,05	64,84
591_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	63,38	60,84	56,11	64,90
593_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	63,32	60,78	56,04	64,83
595_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	63,33	60,79	56,03	64,84
597_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	63,49	60,95	56,19	65,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81) resultaten metro

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
399_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	43,27	42,40	39,29	46,82
401_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	42,64	41,76	38,65	46,18
403_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	41,85	40,99	37,88	45,41
405_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	40,81	39,91	36,80	44,34
407_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	40,28	39,27	36,15	43,72
409_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	39,06	38,02	34,90	42,47
411_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	38,81	37,64	34,52	42,12
413_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	38,29	37,20	34,09	41,67
415_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	37,81	36,65	33,54	41,14
417_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	4,50	37,71	36,56	33,44	41,04
419_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	44,56	43,45	40,33	47,92
421_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	43,77	42,68	39,56	47,14
423_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	43,07	42,03	38,91	46,48
425_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	42,18	41,19	38,08	45,64
427_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	41,57	40,51	37,40	44,97
429_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	40,33	39,22	36,10	43,69
431_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	40,35	39,21	36,09	43,69
433_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	39,43	38,28	35,16	42,76
435_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	38,92	37,71	34,59	42,20
437_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	7,50	38,76	37,54	34,42	42,03
439_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	45,31	44,24	41,12	48,70
441_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	44,60	43,42	40,29	47,90
443_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	43,98	42,76	39,63	47,25
445_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	42,93	41,80	38,68	46,27
447_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	42,38	41,19	38,07	45,68
449_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	41,36	40,17	37,05	44,66
451_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	41,44	40,22	37,10	44,71
453_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	40,48	39,27	36,15	43,76
455_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	40,04	38,74	35,61	43,25
457_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	10,50	39,78	38,44	35,31	42,96
459_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	45,62	44,62	41,51	49,07
461_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	45,05	44,05	40,93	48,49
463_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	44,39	43,34	40,22	47,79
465_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	43,55	42,39	39,27	46,87
467_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	43,08	41,76	38,63	46,27
469_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	42,12	40,78	37,65	45,30
471_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	42,15	40,80	37,67	45,32
473_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	41,24	39,93	36,81	44,45
475_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	40,82	39,44	36,31	43,97
477_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	13,50	40,48	39,12	35,99	43,64
479_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	45,91	44,88	41,76	49,33
481_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	45,25	44,24	41,12	48,69
483_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	44,62	43,63	40,52	48,08
485_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	43,88	42,90	39,78	47,34
487_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	43,36	42,22	39,10	46,70
489_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	42,61	41,24	38,11	45,76
491_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	42,80	41,31	38,18	45,86
493_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	42,00	40,51	37,37	45,06
495_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	41,51	39,96	36,83	44,53
497_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	16,50	41,04	39,53	36,40	44,09
499_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	45,99	45,05	41,93	49,48
501_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	45,31	44,36	41,24	48,79
503_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	44,78	43,75	40,63	48,20
505_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	44,13	43,11	39,99	47,56
507_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	43,57	42,43	39,32	46,91
509_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	42,77	41,55	38,43	46,04
511_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	42,84	41,50	38,37	46,02
513_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	42,16	40,75	37,62	45,28
515_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	41,96	40,38	37,24	44,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Schiedam Nieuwe Damlaan (cluster 81) resultaten metro

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: Schiedam 2030 Nieuwe Damlaan (cluster 81, metro)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
517_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	19,50	41,64	40,01	36,87	44,59
519_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	46,45	45,43	42,31	49,88
521_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	45,51	44,56	41,45	49,00
523_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	44,65	43,70	40,58	48,13
525_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	44,00	43,01	39,90	47,46
527_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	43,54	42,40	39,28	46,88
529_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	42,92	41,69	38,57	46,19
531_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	43,01	41,75	38,63	46,25
533_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	42,33	41,02	37,89	45,53
535_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	42,09	40,60	37,47	45,15
537_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	22,50	41,77	40,21	37,07	44,77
539_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	46,85	45,79	42,67	50,25
541_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	45,81	44,85	41,73	49,28
543_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	44,69	43,71	40,60	48,15
545_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	43,87	42,94	39,82	47,37
547_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	43,47	42,37	39,25	46,84
549_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	42,74	41,51	38,39	46,01
551_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	43,03	41,71	38,59	46,23
553_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	42,39	41,12	37,99	45,62
555_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	42,29	40,82	37,68	45,36
557_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	25,50	42,02	40,51	37,37	45,06
559_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	47,52	46,28	43,16	50,78
561_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	46,15	45,10	41,99	49,56
563_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	44,91	43,93	40,82	48,37
565_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	43,98	43,04	39,92	47,47
567_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	43,63	42,55	39,43	47,01
569_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	42,68	41,54	38,42	46,02
571_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	42,88	41,65	38,53	46,15
573_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	42,37	41,02	37,89	45,54
575_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	42,24	40,76	37,63	45,31
577_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	28,50	42,11	40,56	37,43	45,13
579_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	47,94	46,61	43,48	51,12
581_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	46,77	45,57	42,44	50,05
583_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	45,24	44,19	41,07	48,64
585_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	44,31	43,36	40,25	47,80
587_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	43,78	42,68	39,57	47,15
589_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	42,94	41,77	38,65	46,25
591_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	43,05	41,81	38,69	46,31
593_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	42,34	41,06	37,93	45,56
595_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	42,26	40,83	37,69	45,36
597_A	[81]_[NwD]_Nieuwe Damlaan	31,50	42,16	40,58	37,44	45,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen