

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma

Rotterdamsedijk Schiedam (cluster 30)
2015.0049.00

Akoestisch onderzoek sane- ringsprogramma

Rotterdamsedijk Schiedam (cluster 30)
2015.0049.00

Kwaliteitstoets	<i>Paraaf</i>	Autorisatie	<i>Paraaf</i>
<i>Naam</i>	Luc van Heijst	<i>Naam</i>	Ton Groeneweg
		<i>Functie</i>	Bureauhoofd GENV

Auteur (s)	: R.K.F. van Moppes
Afdeling	:Reguleren en Adviseren
Bureau	: GENV
Documentnummer	: 22226298-v1
Datum	: 19-06-2018

Inhoud

1	Inleiding	5
2	Toegepaste rekenmethode	7
2.1	Toegepaste rekenmethode	7
2.2	Aftrek conform art. 3.4 RMG 2012 bij wegverkeer	7
2.3	Onderzoeksgebied	7
2.4	Cumulatie	7
3	Uitgangspunten	9
3.1	Uitgangspunten akoestisch rekenmodel	9
3.2	Verkeersgegevens	10
4	Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen	13
5	Resultaten	14
5.1	Geluidbelasting	14
5.2	Cumulatie	18
6	Conclusies	22
Bijlage 1	Situering Rotterdamsedijk te Schiedam	23
Bijlage 2	Beschrijving RVMK 3 voor milieuaufgaves	28
Bijlage 3	Technische rapportage RVMK 3	30
Bijlage 4	Verkeersgegevens 2015 en 2027	31
Bijlage 5	Plot etmaalintensiteiten vrachtverkeer 2027	34
Bijlage 6	Intensiteiten tram	35
Bijlage 7	Weergave akoestisch rekenmodel	41
Bijlage 8	Invoergegevens akoestisch rekenmodel	42
Bijlage 9	Rekenresultaten uit het akoestisch rekenmodel	43

1 Inleiding

In het kader van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï¹ (Ssv) heeft de gemeente Schiedam bij het toenmalig Ministerie van Infrastructuur en Milieu subsidie aangevraagd voor het saneren van 47 woningen aan de Rotterdamsedijk, de Koemarkt en de Westvest.

Deze aanvraag voor subsidie had betrekking op de zogenaamde VBT²-subsidie: subsidie voor de voorbereiding, begeleiding en toezicht op de uitvoering van het saneringsprogramma.

Op 18 augustus 2015 heeft het toenmalig Ministerie van Infrastructuur en Milieu middels een besluit subsidie verleend voor 35 van de aangemelde 47 woningen. Voor de overige 12 woningen is geen subsidie verleend. Er is namelijk gebleken dat 4 woningen reeds zijn gesaneerd en dat de overige 8 woningen geen saneringssituaties (meer) betreffen. Van deze laatste 8 is bij 7 woningen de maatgevende weg gelegen aan de geluidluwe zijde en betreft één adres een winkel. Rotterdamsedijk 443A: Huidige functie woon-, winkelfunctie, bestemming: Bedrijfswoning

Na onderzoek van de totale saneringslijst van de gemeente Schiedam is gebleken dat er nog 2 woningen bij dit project moeten worden betrokken. Tevens heeft BSV aangegeven ook de 36 moet zijn 37 woningen aan de Rotterdamsedijk 323 t/m 395 (oneven) in dit project te betrekken.

Samenvattend zijn ten opzichte van de oorspronkelijke 47 woningen waarvoor VBT-subsidie was aangevraagd de onderstaande wijzigingen aangebracht.

Afgefallen zijn de 12 adressen:

- de reeds gesaneerde woningen Rotterdamsedijk 170 A1, 200B, 248A en 250B;
- de woningen waarvan de maatgevende weg is gelegen aan de geluidluwe zijde: Rotterdamsedijk 309, 311, 313, 315, 317, 319 en 321. Omdat het geluidgevoelige bestemmingen zijn en de woningen zijn opgenomen op de saneringslijst, zijn de geluidbelastings van deze woningen voor de volledigheid wel in dit rapport opgenomen;
- het adres Rotterdamsedijk 443A (betreft een winkel). Rotterdamsedijk 275B is een A-lijstwoning. Niet meenemen in het onderzoek.

De lijst is daarna aangevuld met de 38 adressen:

- Rotterdamsedijk 257B en 275 B1; Dit zijn A-lijstwoningen. Omdat ze eerder in project 529.748.20529 zijn opgenomen. Meenemen en corrigeren: 275A, B1,B2 en B3.
- Rotterdamsedijk 323 t/m 395 (oneven).

Aanvullend zijn er nog de volgende aandachtspunten (zie bijlage van het UK/S formulier)

- het adres Rotterdamsedijk 417 A2 bestaat niet meer volgens de BAG. Na onderzoek bij de gemeente Schiedam blijkt dat hier sprake is van een wijziging van het adres in 417 A; Nu Bijeenkomstfunctie, was bedrijfswoning, bestemming: Bedrijf
- het adres Rotterdamsedijk 429B heeft een bijeenkomstfunctie volgens de BAG. Na onderzoek blijkt dat hier naast de bijeenkomstfunctie ook sprake is van een woonfunctie;
- Westvest 2A heeft zowel een winkelfunctie als een woonfunctie. Nu winkelfunctie. Bestemming?

De adressen Rotterdamsedijk 417A, 429B en de Westvest 2A zijn aldus als saneringsobject opgenomen in dit saneringsprogramma.

Het uiteindelijk aantal woningen in dit saneringsproject komt daarmee op 74 stuks (81 inclusief de geluidluwe woningen aan de Rotterdamsedijk 309 t/m 321). De gemeente Schiedam heeft de DCMR Milieudienst Rijnmond (hierna: DCMR) opdracht gegeven voor deze 74 woningen voorliggend saneringsprogramma op te stellen.

¹ Regeling van de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, van 6 december 2006, nr. LMV 2006 333053, houdende regels met betrekking tot het subsidiëren van maatregelen ten behoeve van de sanering van verkeerslawaaï (Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï)

² VBT = voorbereiding, begeleiding en toezicht

Ten behoeve van het opstellen van het saneringsprogramma alsmede de aanvraag voor een subsidie voor de uitvoering van de maatregelen is door DCMR Milieudienst Rijnmond akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege het wegverkeer uitgevoerd.

Doel van dit onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting op de genoemde **74 woningen** binnen de gemeente Schiedam. Een ander doel van dit onderzoek is het vaststellen van eventuele maatregelen. Daarnaast wordt op basis van het geluidonderzoek, in het kader van sanering door de minister van I&W hogere waarden vastgesteld.

Uit dit rapport blijkt dat het toepassen van stil asfalt op de Rotterdamsedijk stuit op bezwaren van zowel financiële als technische aard en daarom als niet doelmatig kan worden beschouwd. In dit rapport zijn vervolgens de geluidbelastingen op de gevel opgenomen ten behoeve van het aanbrengen van geluidisolerende gevelmaatregelen.

2 Toegepaste rekenmethode

2.1 Toegepaste rekenmethode

Het verkeerslawaaï is overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II (SRM2) berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het door adviesbureau DGMR ontwikkelde rekenprogramma *Geomilieu V4.10*.

De geluidbelasting wordt berekend voor het peiljaar 2027. De berekening van het verkeerslawaaï vindt plaats overeenkomstig het *Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012, bijlage 3)*.

2.2 Aftrek conform art. 3.4 RMG 2012 bij wegverkeer

Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder vindt plaats per bron. Alvorens de berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde mag, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, een correctie worden toegepast. Voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Omdat voor de wegen in dit onderzoek een maximale snelheid is toegestaan van 50 km/uur, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB. Bij de bepaling van de geluidwering van gevels, om te kunnen voldoen aan de grenswaarden uit het Bouwbesluit, is de aftrek niet van toepassing.

Op de Rotterdamsedijk rijden naast het wegverkeer ook trams. **De aftrek wordt conform het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 toegepast op de geluidimmissie van de gehele weg, inclusief het tramgeluid.**

2.3 Onderzoeksgebied

Dit onderzoek richt zich op de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï (inclusief tramverkeer) op 74 woningen binnen de gemeente Schiedam. De woningen liggen in de directe omgeving van de Rotterdamsedijk. In het verlengde van de Rotterdamsedijk, in zuidwestelijke richting, gaat de weg over in de Koemarkt en daarna in de Gerrit Verboonstraat. Wanneer in dit onderzoek de Rotterdamsedijk wordt genoemd, wordt hiermee ook de ~~Koestraat~~ en de Gerrit Verboonstraat mee bedoeld. In bijlage 1 zijn overzichts- en detailkaarten opgenomen van het onderzoeksgebied met de ligging van de saneringswoningen.

Koemarkt

2.4 Cumulatie

In de huidige samenleving worden mensen steeds vaker gelijktijdig blootgesteld aan verschillende geluidsbronnen. In de Wet geluidhinder wordt elke geluidsbron echter afzonderlijk beoordeeld. Uit jurisprudentie blijkt dat in bepaalde situaties de cumulatie van geluidhinder wel meegenomen moet worden in de beoordeling van mogelijke geluidhinder.

Wanneer na het treffen van maatregelen nog niet wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, betekent dit dat nader bouwakoestisch onderzoek naar geluidwerende gevelmaatregelen nodig is om te bepalen of kan worden voldaan aan de grenswaarden voor het binnenniveau, zoals deze worden gesteld in de Wet geluidhinder. Hiervoor dient de cumulatieve geluidbelasting per woning bepaald te worden exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. Hiervoor worden alle gezoneerde wegen betrokken die binnen de invloedssfeer van de betreffende woningen liggen.

Daarnaast dient ook rekening te worden gehouden met andere in de wet genoemde geluidzones zoals van industrieterreinen en luchthavens. Aangezien de geluidcontouren (20 Ke en 35 Ke) van Rotterdam Airport niet over de onderzoek locatie liggen kan cumulatie met deze bron buiten beschouwing worden gelaten. Wel liggen de woningen binnen de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein **Havens Noordwest**. Daarom is ter plaatse van de woningen aan de Rotterdamsedijk ook de cumulatieve geluidbelasting bepaald, waarbij ook rekening met de geluidbelasting van het gezoneerde industrieterrein is gehouden.

De woningen bevinden zich binnen de geluidzone van twee industrieterreinen, namelijk

1) Waal- en Eemhaven

2) Havens Noordwest, oots-Frankenland

3 Uitgangspunten

Dit onderzoek richt zich op de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï (inclusief tramverkeer) op 74 woningen binnen de gemeente Schiedam. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van deze woningen.

Op de vastgestelde saneringslijst is aangegeven dat voor al deze woningen de Rotterdamse-dijk of de Gerrit Verboonstraat de maatgevende weg is. Uit de figuren in bijlage 1 blijkt dat de Rotterdamsedijk, de Koemarkt en de Gerrit Verboonstraat als één aansluitende weg kunnen worden beschouwd. Deze wegen kunnen daarom akoestisch als één bron worden beschouwd. Ter plaatse van de saneringswoningen dient dan de gezamenlijke geluidbelasting ten gevolge van de drie wegen bepaald te worden.

Tussen beide rijbanen van de Rotterdamsedijk is een trambaan gelegen waarvan zowel tramlijn 21 als tramlijn 24 gebruik maakt. De geluidbelasting is berekend inclusief het tramverkeer.

Voor het bepalen van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld. In paragraaf 3.1 zijn de uitgangspunten opgenomen die zijn gehanteerd bij het opstellen van dit model. In paragraaf 3.2. worden de gebruikte verkeersgegevens toegelicht.

3.1 Uitgangspunten akoestisch rekenmodel

Met behulp van het programma GeoMilieu versie 4.10 van adviesbureau DGMR is een akoestisch rekenmodel opgezet. De basis van dit rekenmodel is het 3D-omgevingmodel dat gebruikt is voor de 2^e tranche geluidkaarten EU-richtlijn omgevingslawaaï. Dit rekenmodel bestaat uit wegen, tramlijnen, gebouwen, bodemgebieden, hoogtelijnen, etc. Voor dit project zijn de relevante wegen en trambanen voor beide rijrichtingen ingevoerd.

Het volledige akoestische model inclusief resultaten is aan Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV) ter beschikking gesteld.

In bijlage 7 en 8 is een overzicht opgenomen van het akoestisch rekenmodel. Bij het samenstellen van het model zijn de onderstaande invoergegevens gebruikt.

Omgevingskenmerken

In het akoestisch rekenmodel is de **standaard bodemfactor ingevoerd als akoestisch zacht**. Alle relevante harde bodemgebieden (wegen, fietspaden, trottoirs etc) zijn als akoestisch hard ingevoerd. De ligging van alle gebouwen en bodemgebieden is afkomstig uit de Grootschalige Basiskaart (GBK) van de gemeente Schiedam. Extra aandacht is besteed aan de trambanen die in een grasbodem zijn gelegen. Deze bodemgebieden zijn akoestisch zacht. Er zijn daarom ter plaatse van de trambanen geen bodemgebieden ingevoerd. De hoogte van het maaiveld en de gebouwen is afkomstig uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). De hoogtelijnen zijn geleverd door iDelft Software System Support.

Wegkenmerken

De wegdekspecificaties en de toegestane rijnsnelheid zijn aangeleverd door de gemeente Schiedam. De gegevens van de relevante wegen zijn gecontroleerd door inspectie ter plaatse. De aangehouden verkeersintensiteit is toegelicht in paragraaf 3.2.

Rekenpunten

Voor elk saneringsobject (woning) is in het rekenmodel een rekenpunt opgenomen. De rekenpunten bevinden zich op ca. 1,5 m. boven de (verdiepings)vloer van iedere bouwlaag. Indien de woning uit meerdere verdiepingen bestaat is op meerdere hoogten gerekend. De ligging en hoogte van elk rekenpunt (adres) is bepaald op basis van digitaal kaartmateriaal, kaartmateri-

aal uit het archief van de gemeente Schiedam en inspectie ter plaatse. De geluidbelasting is berekend exclusief reflectie van de achterliggende gevel.

3.2 Verkeersgegevens

Wegverkeer

De in dit saneringsonderzoek gebruikte verkeersgegevens zijn gebaseerd op de milieuvariant van de RVMK3 en zijn aangeleverd door de gemeente Rotterdam, afdeling Verkeer en Vervoer. In deze paragraaf is de totstandkoming van deze gegevens toegelicht.

In juni 2013 is de actualisering van de regionale verkeersmilieukaart (RVMK) van versie 2 naar versie 3 afgerond. Een verkeersmilieukaart bestaat uit modellen die het bestaande wegverkeer beschrijven en dit voor de toekomst kunnen prognosticeren. Het basisjaar van de RVMK3 is 2010. Op basis van verwachte sociaal-economische ontwikkelingen en toekomstige verkeerssituatie zijn er prognoses gemaakt voor de jaren 2015, 2020 en 2030. In bijlage 3 is een verwijzing opgenomen naar de volledige technische rapportage van de RVMK3. Deze rapportage is in opdracht van de Stadsregio Rotterdam opgesteld door Goudappel en Coffeng en is aan BSV ter beschikking gesteld.

Binnen de RVMK bestaan verschillende modelvarianten. De milieuvariant (ook wel Raad van State variant genoemd) wordt gebruikt voor milieuberekeningen en in procedures met een juridische status. Deze milieuvariant is gebruikt voor dit saneringsonderzoek. In bijlage 2 is een uitgebreide beschrijving opgenomen van een verkeersmodel en van de ontwikkelingen die in de milieuvariant zijn meegenomen.

Voor het saneringsonderzoek moet gebruik worden gemaakt van de verkeersgegevens voor het jaar 2027 (10 jaar na de verwachte uitvoering van het project). Door de afdeling Verkeer en Vervoer van de gemeente Rotterdam is dit prognosejaar 2027 samengesteld middels interpolatie tussen de prognosejaren 2020 en 2030. Daarnaast zijn de laatste verkeerskundige ontwikkelingen binnen de gemeente Schiedam meegenomen. Het betreft met name de vrachtwagenverboden. Door de gemeente Schiedam is aangegeven op welke wegen in 2027 een vrachtwagen verbod geldt. In bijlage 5 is een plot van het verkeersmodel opgenomen met de te verwachten verkeersstroom voor vrachtwagens in 2027. De etmaalintensiteiten  de plot zijn werkdaggemiddelden. De exportbestanden zijn omgezet naar weekdaggemiddelden. Met deze weekdaggemiddelden zijn de berekeningen uitgevoerd.

Samengevat houdt het bovenstaande het volgende in. De in dit saneringsprogramma gebruikte verkeersgegevens zijn gebaseerd op de milieuvariant van de RVMK3. Het uitgangsjaar is 2010. Het peiljaar 2027 is tot stand gekomen middels interpolatie tussen de prognosejaren 2020 en 2030 waarbij de meest actuele ontwikkelingen binnen de gemeente Schiedam zijn betrokken. Bij de totstandkoming van de verkeersgegevens is nauw samengewerkt tussen de gemeente Schiedam en de afdeling Verkeer en Vervoer van de gemeente Rotterdam.

Tramverkeer

Tussen beide rijbanen van de Rotterdamsedijk is een trambaan gelegen waar zowel tramlijn 21 als 24 gebruik van maakt. In bijlage 6 is de dienstregeling voor dit traject voor een reguliere weekdag weergegeven (bron: <http://www.ret.nl/reizen-met-ret/haltevertrektijden.html>).

In onderstaande tabellen 1a en 1b zijn de afgeronde uurintensiteiten samengevat voor de haltes Marconiplein en Koemarkt. In tabel 1c is het gemiddelde van deze uurintensiteiten opgenomen. Deze uurintensiteiten worden beschouwd als representatief op het traject langs de Rotterdamsedijk.

Op basis van tabel 1c zijn de uurintensiteit per dag- avond- en nachtperiode bepaald, zie Tabel 2. In Bijlage 4 is er verdere detaillering van de haltetijden opgenomen. Deze intensiteiten zijn aangehouden voor het traject langs de Rotterdamsedijk.

In het akoestisch rekenmodel zijn de tramlijnen als twee banen ingevoerd (heen en terug). Voor de snelheid is 50 km per uur aangehouden. Ten hoogte van de woningen is het spoor van de tram niet gelegen op dwarsliggers in een ballastbed of stangenspoor. Voor de spoorconstructie is daarom in het akoestisch rekenmodel 'asfalt' aangehouden. Op het deel van de trambaan waar zich een groenstrook onder de rails bevindt, is gerekend met een akoestisch zachte bodem (op die locaties is geen hard bodemgebied ingevoerd).

Tabel 1 Uurintensiteiten van de tram 21 en 24.

heen = richting Woudhoek/ Holy
terug = richting De Esch (Rdam)

Tabel 1a

Halte: Marconiplein

Lijn	21+ 24	
Halte	Marconiplein	
uur	aantal	
	heen	terug
4		
5	5	
6	7	5
7	8	6
8	8	8
9	8	8
10	8	8
11	8	8
12	8	8
13	8	8
14	8	8
15	8	8
16	8	8
17	8	8
18	8	8
19	4	7
20	4	4
21	4	5
22	4	4
23	3	4
0	1	4
1		1
2		
3		

Tabel 1b

Halte: Koemarkt

Lijn	21+ 24	
Halte	Koemarkt	
uur	aantal	
	heen	terug
4		
5	4	
6	8	5
7	7	7
8	8	8
9	8	8
10	8	8
11	8	8
12	8	8
13	8	8
14	9	8
15	7	8
16	8	8
17	8	8
18	9	8
19	4	6
20	4	4
21	4	5
22	4	4
23	4	4
0	1	5
1		
2		
3		

Tabel 1c

Gemiddeld op traject

Lijn	21+ 24	
traject	Marconiplein-Koemarkt	
uur	aantal	
	heen	terug
4		
5	4,5	
6	7,5	5
7	7,5	6,5
8	8	8
9	8	8
10	8	8
11	8	8
12	8	8
13	8	8
14	8,5	8
15	7,5	8
16	8	8
17	8	8
18	8,5	8
19	4	6,5
20	4	4
21	4	5
22	4	4
23	3,5	4
0	1	4,5
1		0,5
2		
3		

Tabel 2 De gegevens van bijlage 4 zijn omgezet naar gemiddelde uurintensiteiten per dag-, avond- en nachtperiode.

heen = richting Woudhoek/Holy					
terug = richting De Esch (Rdam)					
Tramlijn: 21 + 24; aantallen per uur					
Traject Marconiplein - Koemarkt					
dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
heen	terug	heen	terug	heen	terug
8,00	7,96	4,00	4,63	2,00	1,75

In Tabel 3 is een samenvatting gegeven van de verkeersgegevens op de weg voor de wegen Rotterdamsedijk, Koemarkt en Gerrit Verboonstraat. In bijlage 4 zijn kaartjes en tabellen weer-gegeven van alle wegvakken, met een verdere onderverdeling tussen de verschillende voer-tuigtypes en de verdeling van de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 3: verkeersgegevens 2027

weg	Intensiteit (mvt/etmaal)	Snelheid (km/uur)	wegdekverharding
Rotterdamsedijk	12.238	50	DAB
Koemarkt	16.916	50	DAB
Gerrit Verboonstraat	16.594	50	DAB

4 Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen

Om een geluidhindersituatie op te lossen zijn verschillende maatregelen beschikbaar. De Wet geluidhinder hanteert daarin een voorkeursvolgorde:

1. Bronmaatregelen
2. Overdrachtsmaatregelen
3. Maatregelen aan de woning
4. Bestemmingswijziging

Uit de volgorde blijkt dat de geluidhinder bij voorkeur bij de bron wordt aangepakt. Op het deel van de Rotterdamsedijk waar ook een tram rijdt is het toepassen van de meeste typen stil asfalt niet doelmatig, omdat stil asfalt het geluid afkomstig van de tram niet beïnvloed. Hierdoor wordt niet aan de eis voldaan dat met het toepassen van stil asfalt minimaal een reductie van 2 dB moet worden behaald. Alleen stil asfalt in de categorie “Dunne deklagen B” voldoet wel aan de eis van minimaal 2 dB reductie. De gemeente Schiedam heeft echter aangegeven dat dit type stil asfalt niet wenselijk is. Dit zou tot te hoge onderhoudskosten leiden vanwege het wringende verkeer op de Rotterdamsedijk, Koemarkt en de Gerrit Verboonstraat, waartegen dit type asfalt minder goed bestand is.

Het verlagen van de rijsnelheid op de bovengenoemde wegvakken is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk. Het betreffen doorgaande ontsluitingswegen waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is.

Het plaatsen van een geluidsscherm langs de weg behoort voor een dergelijk stedelijk gebied niet tot de mogelijkheden. Er is hiervoor onvoldoende ruimte beschikbaar. Verder zijn geluidschermen vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Het plaatsen van schermen langs de trambanen om alleen het tramgeluid af te schermen is ook ongewenst. Door de hoogte van de bebouwing zouden deze schermen ook een aanzienlijke hoogte moeten hebben om voor relevante afscherming te zorgen. Dergelijke hoge schermen op het midden van de weg zijn stedenbouwkundig niet gewenst. Daarbij komt dat het geluid van de auto's die vlak langs de woningen rijden niet wordt afgeschermd.

Wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig blijken, of wanneer na het treffen van maatregelen de voorkeurswaarde van 48 dB niet wordt bereikt, dan komen de saneringswoningen in aanmerking voor een bouwakoestisch onderzoek naar het aanbrengen van geluidwerende gevelmaatregelen.

In Hoofdstuk 5 zijn daarom de rekenresultaten weergegeven voor de toekomstige situatie zonder maatregelen. Met deze rekenresultaten is bepaald of de saneringswoningen nog in aanmerking komen voor een bouwakoestisch onderzoek naar gevelmaatregelen.

5 Resultaten

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaardrekenmethode 2 zoals opgenomen in bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor alle resultaten geldt dat de geluidbelasting is berekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 9. De maximaal toegestane snelheid op de Rotterdamsedijk, de Koemarkt en de Gerrit Verboonstraat bedraagt 50 km/h. De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.

Voor de volledigheid zijn ook de geluidbelastingen opgenomen van de woningen aan de Rotterdamsedijk 309 t/m 323. Deze woningen staan wel op de saneringslijst, maar liggen aan de geluidluwe zijde t.o.v. de Rotterdamsedijk.

5.1 Geluidbelasting

Ter hoogte van de saneringswoningen is de geluidbelasting bepaald vanwege het wegverkeer. Hierbij is de Rotterdamsedijk, de Koemarkt en de Gerrit Verboonstraat als één bron beschouwd. Tevens is de geluidbelasting van de tram meegenomen. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op de woningen met een gevel aan de Rotterdamsedijk tussen de 57 en de 64 dB bedraagt (incl. aftrek artikel 110g Wgh). De resultaten zijn weergegeven in Tabel 4 en in bijlage 9.

Tabel 4: geluidbelasting Rotterdamseweg toekomstige situatie 2027 zonder maatregelen (inclusief Koemarkt, Gerrit Verboonstraat en tram) inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Straatnaam	huisnr	toev.	waarneem- hoogte	geluidsbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh in dB	geluidsbelas- ting na aftrek art. 110g Wgh in dB (afgerond)
KOEMARKT	1	A	6,5	67,95	63
KOEMARKT	1	A	9,5	67,57	63
KOEMARKT	1	B	6,5	67,82	63
KOEMARKT	1	B	9,5	67,45	62
KOEMARKT	1	D	6,5	68,08	63
KOEMARKT	1	D	9,5	67,70	63
ROTTERDAMSEDIJK	168	B1	4,5	68,01	63
ROTTERDAMSEDIJK	184	C	7,5	68,69	64
ROTTERDAMSEDIJK	202	B	4,5	68,74	64
ROTTERDAMSEDIJK	204	B	4,5	68,75	64
ROTTERDAMSEDIJK	206	B	4,5	68,72	64
ROTTERDAMSEDIJK	208	B	4,5	68,73	64
ROTTERDAMSEDIJK	234	C	1,5	68,19	63
ROTTERDAMSEDIJK	257	B	4,5	65,89	61 ³
ROTTERDAMSEDIJK	257	B	7,5	66,07	61 ³

³ Voor dit adres is al een hogere waarde vastgesteld in een ander project, VROM kenmerk MBG 20000667000, dd. 13-07-2000. Een nieuwe waarde wordt daarom niet opnieuw vastgesteld, maar het adres komt nog wel in aanmerking voor sanering.

Straatnaam	huisnr	toev.	waarneem- hoogte	geluidsbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh in dB	geluidsbelas- ting na aftrek art. 110g Wgh in dB (afgerond)
ROTTERDAMSEDIJK	257	B	10,5	66,09	61 ³
ROTTERDAMSEDIJK	275	B1	4,5	68,53	64 ⁴
ROTTERDAMSEDIJK	309		1,5	37,66	34
ROTTERDAMSEDIJK	311		1,5	38,14	35
ROTTERDAMSEDIJK	313		1,5	38,88	35
ROTTERDAMSEDIJK	315		1,5	38,81	35
ROTTERDAMSEDIJK	317		1,5	38,69	35
ROTTERDAMSEDIJK	319		1,5	38,52	35
ROTTERDAMSEDIJK	321		1,5	38,46	36
ROTTERDAMSEDIJK	323		1,5	67,92	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	323		4,5	68,68	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	325		7,5	68,69	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	325		9,5	68,60	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	327		7,5	68,70	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	327		9,5	68,62	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	329		1,5	67,92	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	329		4,5	68,68	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	331		1,5	67,90	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	331		4,5	68,66	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	333		7,5	68,70	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	333		9,5	68,61	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	335		7,5	68,69	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	335		9,5	68,60	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	337		1,5	67,89	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	337		4,5	68,66	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	339		1,5	67,90	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	339		4,5	68,66	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	341		7,5	68,68	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	341		9,5	68,60	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	343		7,5	68,67	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	343		9,5	68,58	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	345		1,5	67,89	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	345		4,5	68,65	64 ⁵

⁴ Voor dit adres is al een hogere waarde vastgesteld in een ander project, VROM kenmerk MBG 96015273, dd. 15-03-1996. Een hogere waarde wordt daarom niet opnieuw vastgesteld, maar het adres komt nog wel in aanmerking voor sanering.

⁵ Voor dit adres is al een hogere waarde vastgesteld in een ander project, BSV nummer 529.748.20, dd. 15-03-1996. Een hogere waarde wordt daarom niet opnieuw vastgesteld, maar het adres komt nog wel in aanmerking voor sanering.

Straatnaam	huisnr	toev.	waarneem- hoogte	geluidsbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh in dB	geluidsbelas- ting na aftrek art. 110g Wgh in dB (afgerond)
ROTTERDAMSEDIJK	347		1,5	67,92	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	347		4,5	68,69	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	349		7,5	68,69	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	349		9,5	68,61	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	351		7,5	68,69	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	351		9,5	68,60	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	353		1,5	67,92	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	353		4,5	68,68	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	355		1,5	67,93	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	355		4,5	68,69	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	357		7,5	68,71	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	357		9,5	68,62	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	359		7,5	68,70	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	359		9,5	68,61	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	361		4,5	68,28	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	361		7,5	68,37	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	361		9,5	68,31	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	363		1,5	67,92	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	363		4,5	68,68	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	365		1,5	67,64	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	365		4,5	68,61	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	367		7,5	68,66	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	367		9,5	68,58	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	369		7,5	68,68	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	369		9,5	68,60	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	371		1,5	67,68	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	371		4,5	68,64	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	373		1,5	67,66	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	373		4,5	68,62	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	375		7,5	68,67	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	375		9,5	68,58	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	377		7,5	68,63	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	377		9,5	68,54	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	379		1,5	67,65	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	379		4,5	68,59	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	381		1,5	67,61	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	381		4,5	68,55	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	383		7,5	68,59	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	383		9,5	68,51	64 ⁵

Straatnaam	huisnr	toev.	waarneem- hoogte	geluidsbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh in dB	geluidsbelas- ting na aftrek art. 110g Wgh in dB (afgerond)
ROTTERDAMSEDIJK	385		7,5	68,56	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	385		9,5	68,48	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	387		1,5	67,59	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	387		4,5	68,52	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	389		1,5	67,60	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	389		4,5	68,52	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	391		7,5	68,56	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	391		9,5	68,47	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	393		7,5	68,53	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	393		9,5	68,44	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	395		1,5	67,60	63 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	395		4,5	68,51	64 ⁵
ROTTERDAMSEDIJK	401	A	4,5	68,28	63
ROTTERDAMSEDIJK	401	C	7,5	68,25	63
ROTTERDAMSEDIJK	401	D	7,5	68,24	63
ROTTERDAMSEDIJK	401	E	10,5	68,09	63
ROTTERDAMSEDIJK	401	F	10,5	68,09	63
ROTTERDAMSEDIJK	403	A	4,5	68,25	63
ROTTERDAMSEDIJK	403	C	7,5	68,24	63
ROTTERDAMSEDIJK	403	D	7,5	68,24	63
ROTTERDAMSEDIJK	403	E	10,5	68,09	63
ROTTERDAMSEDIJK	403	F	10,5	68,10	63
ROTTERDAMSEDIJK	405	B	4,5	68,23	63
ROTTERDAMSEDIJK	405	C	7,5	68,23	63
ROTTERDAMSEDIJK	405	D	7,5	68,22	63
ROTTERDAMSEDIJK	405	E	10,5	68,06	63
ROTTERDAMSEDIJK	405	F	10,5	68,06	63
ROTTERDAMSEDIJK	409	A	4,5	68,45	63
ROTTERDAMSEDIJK	417	A	1,5	68,01	63
ROTTERDAMSEDIJK	417	A	4,5	68,60	64
ROTTERDAMSEDIJK	425	A	7,5	68,16	63
ROTTERDAMSEDIJK	429	B	1,5	67,20	63
ROTTERDAMSEDIJK	429	B	4,5	67,76	63
ROTTERDAMSEDIJK	441		10,5	66,81	63
ROTTERDAMSEDIJK	443	B1	4,5	66,99	63
WESTVEST	2	A	1,5	62,87	58
WESTVEST	2	B	4,5	64,23	59
WESTVEST	2	C	4,5	63,11	58
WESTVEST	4	A	4,5	62,21	57

5.2 Cumulatie

Wegverkeer

Uit de geluidbelastingen in Tabel 4 blijkt dat in de toekomstige situatie (2027) bij niet alle saneringswoningen wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Dit betekent dat nader bouwakoestisch onderzoek naar geluidwerende gevelmaatregelen nodig is om te bepalen of kan worden voldaan aan de grenswaarden voor het binnenniveau, zoals deze worden gesteld in de Wet geluidhinder. Dat is het geval als binnen in de woning het geluidniveau hoger is dan 43 dB (L_{den}) vanwege de Rotterdamsedijk.

Als vervolgens blijkt dat er extra gevelisolerende maatregelen nodig zijn, dient daarbij uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelasting per woning, exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. Deze totale geluidbelastingen van alle wegen samen is in tabel 5 weergegeven. Dit is de geluidbelasting ten gevolge van de wegen Broersvest, de Buitenhavenweg de Nieuw-Mathenesserstraat, de Rotterdamsedijk, de Gerrit Verboonstraat en de Koemarkt. De totale geluidbelasting wordt bepaald zonder aftrek conform art. 110g Wgh.

Op alle hierboven genoemde wegen geldt een snelheidsregime van 50 km/uur en is het wegdektype DAB op de Broersvest en elementenverharding in keperverband op de Buitenhavenweg en de Nieuw-Mathenesserstraat. De etmaalintensiteiten op de Broersvest, de Buitenhavenweg en de Nieuw-Mathenesserstraat bedragen (afgerond op 50-tallen) respectievelijk 10.900, 1.300 en 3.850 mvt/etmaal. Wegen waar een maximum snelheid geldt van 30 km/uur hoeven conform de Wet geluidhinder niet meegenomen te worden bij de berekende geluidbelasting.

De resultaten staan in bijlage 9. Het blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (excl. de aftrek uit Artikel 110g Wgh) maximaal 1 dB hoger is dan de geluidbelasting van alleen de Rotterdamsedijk.

Industrielawaai

Zoals beschreven in hoofdstuk 2.4 liggen de woningen ook binnen de geluidzone van het gezonede industrieterrein Havens Noordwest. Omdat de woningen na het treffen van maatregelen nog steeds een geluidbelasting van meer dan 48 dB ondervinden, dient ook de cumulatieve geluidbelasting als gevolg van het industrieterrein in kaart worden gebracht.

In Tabel 5 zijn de cumulatieve geluidbelastingen weergegeven als gevolg wegverkeer en het gezonede industrieterrein Havens Noordwest. De cumulatieve geluidbelasting is bepaald conform bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Daarin wordt het geluidniveau vanwege industrielawaai omgerekend naar wegverkeerssequivalenten, door er 1 dB bij op te tellen.

Tabel 5: cumulatieve geluidbelastingen Rotterdamsedijk en gezonerd industrieterrein Havens Noordwest

Straatnaam	huisnr	toev.	hoogte	$L_{R,dijk}^{a)}$	$L_{weg}^{b)}$	$L_{IL}^{c)}$	$L_{IL}^{*d)}$	$L_{cum,tot}^{e)}$
KOEMARKT	1	A	6,5	63	68	52	53	68
KOEMARKT	1	A	9,5	63	68	52	53	68
KOEMARKT	1	B	6,5	63	68	52	53	68
KOEMARKT	1	B	9,5	62	68	52	53	68
KOEMARKT	1	D	6,5	63	68	52	53	68
KOEMARKT	1	D	9,5	63	68	52	53	68

Straatnaam	huisnr	toev.	hoogte	$L_{R,diik}^{a)}$	$L_{weg}^{b)}$	$L_{JL}^{c)}$	$L_{JL} * d)$	$L_{cum,tot}^{e)}$
ROTTERDAMSEDIJK	168	B1	4,5	63	68	56	57	68
ROTTERDAMSEDIJK	184	C	7,5	64	69	56	57	69
ROTTERDAMSEDIJK	202	B	4,5	64	69	56	57	69
ROTTERDAMSEDIJK	204	B	4,5	64	69	56	57	69
ROTTERDAMSEDIJK	206	B	4,5	64	69	55	56	69
ROTTERDAMSEDIJK	208	B	4,5	64	69	55	56	69
ROTTERDAMSEDIJK	234	C	1,5	63	68	53	54	68
ROTTERDAMSEDIJK	257	B	4,5	61	66	45	46	66
ROTTERDAMSEDIJK	257	B	7,5	61	66	45	46	66
ROTTERDAMSEDIJK	257	B	10,5	61	66	45	46	66
ROTTERDAMSEDIJK	275	B1	4,5	64	69	42	43	69
ROTTERDAMSEDIJK	309		1,5	33 ^{f)}				
ROTTERDAMSEDIJK	311		1,5	33 ^{f)}				
ROTTERDAMSEDIJK	313		1,5	34 ^{f)}				
ROTTERDAMSEDIJK	315		1,5	34 ^{f)}				
ROTTERDAMSEDIJK	317		1,5	34 ^{f)}				
ROTTERDAMSEDIJK	319		1,5	34 ^{f)}				
ROTTERDAMSEDIJK	321		1,5	33 ^{f)}				
ROTTERDAMSEDIJK	323		1,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	323		4,5	64	69	52	53	69
ROTTERDAMSEDIJK	325		7,5	64	69	54	55	69
ROTTERDAMSEDIJK	325		9,5	64	69	55	56	69
ROTTERDAMSEDIJK	327		7,5	64	69	54	55	69
ROTTERDAMSEDIJK	327		9,5	64	69	55	56	69
ROTTERDAMSEDIJK	329		1,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	329		4,5	64	69	52	53	69
ROTTERDAMSEDIJK	331		1,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	331		4,5	64	69	52	53	69
ROTTERDAMSEDIJK	333		7,5	64	69	54	55	69
ROTTERDAMSEDIJK	333		9,5	64	69	55	56	69
ROTTERDAMSEDIJK	335		7,5	64	69	54	55	69
ROTTERDAMSEDIJK	335		9,5	64	69	55	56	69
ROTTERDAMSEDIJK	337		1,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	337		4,5	64	69	52	53	69
ROTTERDAMSEDIJK	339		1,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	339		4,5	64	69	52	53	69
ROTTERDAMSEDIJK	341		7,5	64	69	54	55	69
ROTTERDAMSEDIJK	341		9,5	64	69	55	56	69
ROTTERDAMSEDIJK	343		7,5	64	69	54	55	69
ROTTERDAMSEDIJK	343		9,5	64	69	55	56	69
ROTTERDAMSEDIJK	345		1,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	345		4,5	64	69	52	53	69

Straatnaam	huisnr	toev.	hoogte	$L_{R,dijk}^{a)}$	$L_{weg}^{b)}$	$L_{IL}^{c)}$	$L_{IL}^{* d)}$	$L_{cum,tot}^{e)}$
ROTTERDAMSEDIJK	347		1,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	347		4,5	64	69	52	53	69
ROTTERDAMSEDIJK	349		7,5	64	69	54	55	69
ROTTERDAMSEDIJK	349		9,5	64	69	55	56	69
ROTTERDAMSEDIJK	351		7,5	64	69	54	55	69
ROTTERDAMSEDIJK	351		9,5	64	69	55	56	69
ROTTERDAMSEDIJK	353		1,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	353		4,5	64	69	52	53	69
ROTTERDAMSEDIJK	355		1,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	355		4,5	64	69	52	53	69
ROTTERDAMSEDIJK	357		7,5	64	69	54	55	69
ROTTERDAMSEDIJK	357		9,5	64	69	55	56	69
ROTTERDAMSEDIJK	359		7,5	64	69	54	55	69
ROTTERDAMSEDIJK	359		9,5	64	69	55	56	69
ROTTERDAMSEDIJK	361		4,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	361		7,5	63	68	54	55	68
ROTTERDAMSEDIJK	361		9,5	63	68	55	56	68
ROTTERDAMSEDIJK	363		1,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	363		4,5	64	69	52	53	69
ROTTERDAMSEDIJK	365		1,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	365		4,5	64	69	52	53	69
ROTTERDAMSEDIJK	367		7,5	64	69	54	55	69
ROTTERDAMSEDIJK	367		9,5	64	69	55	56	69
ROTTERDAMSEDIJK	369		7,5	64	69	54	55	69
ROTTERDAMSEDIJK	369		9,5	64	69	55	56	69
ROTTERDAMSEDIJK	371		1,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	371		4,5	64	69	52	53	69
ROTTERDAMSEDIJK	373		1,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	373		4,5	64	69	52	53	69
ROTTERDAMSEDIJK	375		7,5	64	69	54	55	69
ROTTERDAMSEDIJK	375		9,5	64	69	55	56	69
ROTTERDAMSEDIJK	377		7,5	64	69	54	55	69
ROTTERDAMSEDIJK	377		9,5	64	69	55	56	69
ROTTERDAMSEDIJK	379		1,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	379		4,5	64	69	52	53	69
ROTTERDAMSEDIJK	381		1,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	381		4,5	64	69	52	53	69
ROTTERDAMSEDIJK	383		7,5	64	69	54	55	69
ROTTERDAMSEDIJK	383		9,5	64	69	55	56	69
ROTTERDAMSEDIJK	385		7,5	64	69	54	55	69
ROTTERDAMSEDIJK	385		9,5	63	68	55	56	68
ROTTERDAMSEDIJK	387		1,5	63	68	52	53	68

Straatnaam	huisnr	toev.	hoogte	$L_{R,dijk}$ ^{a)}	L_{weg} ^{b)}	L_{IL} ^{c)}	L_{IL}^* ^{d)}	$L_{cum,tot}$ ^{e)}
ROTTERDAMSEDIJK	387		4,5	64	69	52	53	69
ROTTERDAMSEDIJK	389		1,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	389		4,5	64	69	52	53	69
ROTTERDAMSEDIJK	391		7,5	64	69	54	55	69
ROTTERDAMSEDIJK	391		9,5	63	68	55	56	68
ROTTERDAMSEDIJK	393		7,5	64	69	54	55	69
ROTTERDAMSEDIJK	393		9,5	63	68	55	56	68
ROTTERDAMSEDIJK	395		1,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	395		4,5	64	69	52	53	69
ROTTERDAMSEDIJK	401	A	4,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	401	C	7,5	63	68	54	55	68
ROTTERDAMSEDIJK	401	D	7,5	63	68	54	55	68
ROTTERDAMSEDIJK	401	E	10,5	63	68	55	56	68
ROTTERDAMSEDIJK	401	F	10,5	63	68	55	56	68
ROTTERDAMSEDIJK	403	A	4,5	63	68	52	53	68
ROTTERDAMSEDIJK	403	C	7,5	63	68	54	55	68
ROTTERDAMSEDIJK	403	D	7,5	63	68	54	55	68
ROTTERDAMSEDIJK	403	E	10,5	63	68	55	56	68
ROTTERDAMSEDIJK	403	F	10,5	63	68	55	56	68
ROTTERDAMSEDIJK	405	B	4,5	63	68	53	54	68
ROTTERDAMSEDIJK	405	C	7,5	63	68	55	56	68
ROTTERDAMSEDIJK	405	D	7,5	63	68	55	56	68
ROTTERDAMSEDIJK	405	E	10,5	63	68	55	56	68
ROTTERDAMSEDIJK	405	F	10,5	63	68	55	56	68
ROTTERDAMSEDIJK	409	A	4,5	63	68	42	43	68
ROTTERDAMSEDIJK	417	A	1,5	63	68	54	55	68
ROTTERDAMSEDIJK	417	A	4,5	64	69	54	55	69
ROTTERDAMSEDIJK	425	A	7,5	63	68	53	54	68
ROTTERDAMSEDIJK	429	B	1,5	62	68	43	44	68
ROTTERDAMSEDIJK	429	B	4,5	63	68	43	44	68
ROTTERDAMSEDIJK	441		10,5	62	68	53	54	68
ROTTERDAMSEDIJK	443	B1	4,5	62	68	52	53	68
WESTVEST	2	A	1,5	58	63	47	48	63
WESTVEST	2	B	4,5	59	64	49	50	64
WESTVEST	2	C	4,5	58	63	49	50	63
WESTVEST	4	A	1,5	57	62	49	50	62

a) $L_{R,dijk}$ = geluidbelasting van de Rotterdamsedijk in dB (incl. aftrek art. 110g Wgh.)

b) L_{weg} = gecumuleerde geluidbelasting van wegverkeer in dB (excl. aftrek art. 110g Wgh)

c) L_{IL} = Geluidniveau als gevolg van industrieterrein Botlek in dB(A) **Moet zijn: Waal-/Eemhaven en HNWOF**

d) $L_{IL}^* = 1,00 L_{IL} + 1,00$

e) $L_{cum,tot}$ = gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer en industrieterrein Havens Noordwest in dB

f) De woningen liggen aan de geluidluwe zijde. Omdat de geluidbelasting vanwege de Rotterdamsedijk niet hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB, is het niet nodig de gecumuleerde geluidbelasting te bepalen.

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, bedraagt 69 dB.

6 Conclusies

In opdracht van de gemeente Schiedam heeft de DCMR Milieudienst Rijnmond een (concept) saneringsprogramma opgesteld voor het saneren van 74 woningen langs de Rotterdamsedijk.

Ten behoeve van het opstellen van een saneringsprogramma alsmede de aanvraag voor een subsidie voor de uitvoering van de maatregelen is door DCMR Milieudienst Rijnmond akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege het wegverkeer uitgevoerd.

Geluidhinder wordt bij voorkeur bij de bron wordt aangepakt. Op het deel van de Rotterdamsedijk waar ook een tram rijdt is het toepassen van de meeste typen stil asfalt niet kosteneffectief, omdat stil asfalt het geluid afkomstig van de tram niet beïnvloed. Hierdoor wordt niet aan de eis voldaan dat met het toepassen van stil asfalt minimaal een reductie van 2 dB moet worden behaald. Alleen stil asfalt in de categorie "Dunne dekklagen B" voldoet wel aan de eis van minimaal 2 dB reductie. De gemeente Schiedam heeft echter aangegeven dat dit type stil asfalt niet wenselijk is. Dit zou tot te hoge onderhoudskosten leiden vanwege het wringende verkeer op de Rotterdamsedijk, Koemarkt en de Gerrit Verboonstraat, waartegen dit type asfalt minder goed bestand is.

Het verlagen van de rijsnelheid op de bovengenoemde wegvakken is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk. Het betreffen doorgaande ontsluitingswegen waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is.

Het plaatsen van een geluidsscherm langs de weg behoort voor een dergelijk stedelijk gebied niet tot de mogelijkheden. Er is hiervoor onvoldoende ruimte beschikbaar. Verder zijn geluidschermen vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Het plaatsen van schermen langs de trambanen om alleen het tramgeluid af te schermen is ook ongewenst. Door de hoogte van de bebouwing zouden deze schermen ook een aanzienlijke hoogte moeten hebben om voor relevante afscherming te zorgen. Dergelijke hoge schermen op het midden van de weg zijn stedenbouwkundig niet gewenst.

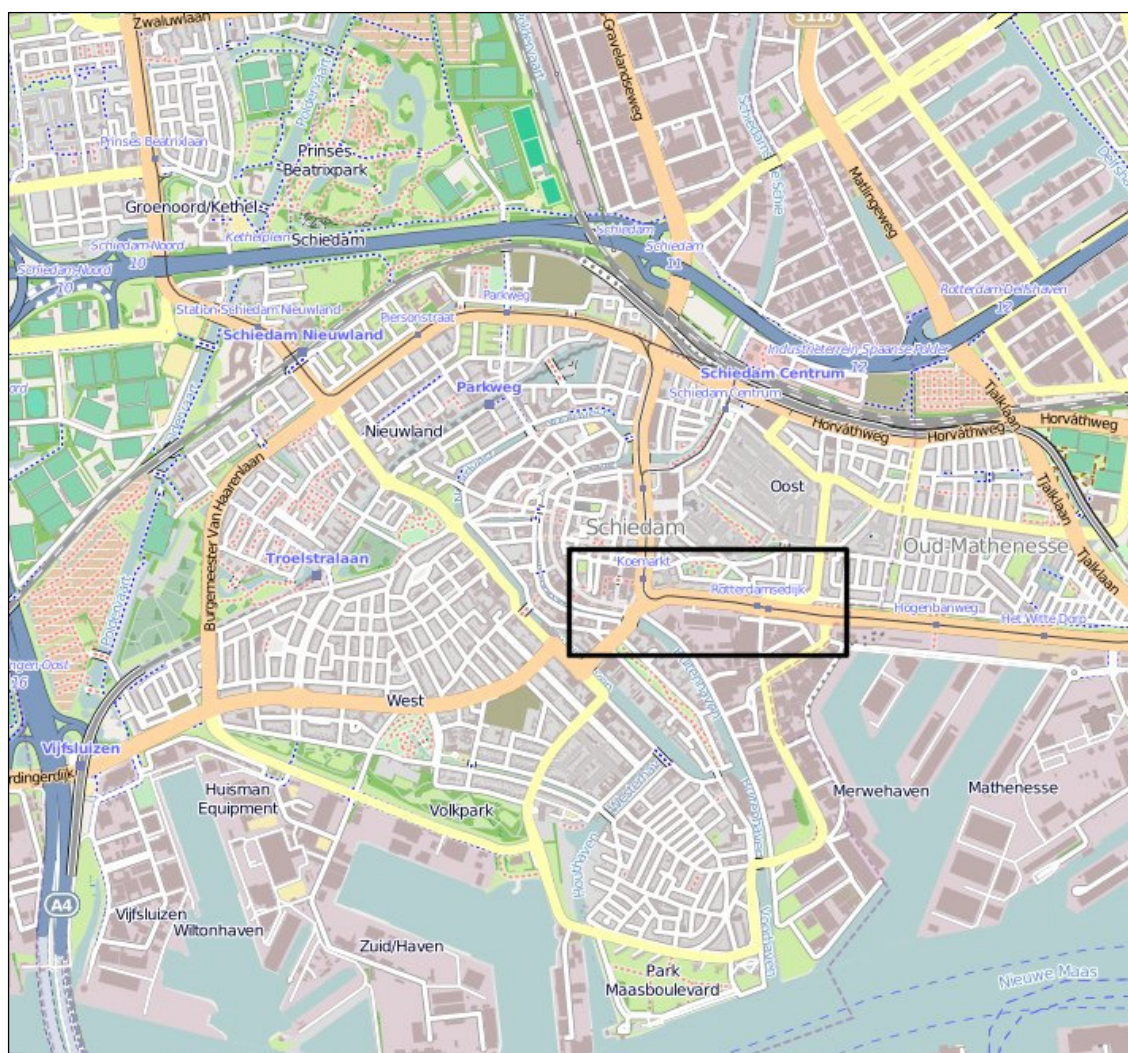
Omdat het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk is, wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Daarom zal nader bouwakoestisch onderzoek moeten plaatsvinden naar de geluidwering van de gevels van de genoemde woningen.

De geluidbelasting ten gevolge van de Rotterdamsedijk bedraagt voor de toekomstige situatie (2027) tussen de 57 en 64 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

In dit rapport is naast de geluidbelasting ten gevolge van de verschillende maatgevende wegen ook de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de woningen opgenomen. Hiervoor is ook het geluid afkomstig van de Broersvest, de Buitenhavenweg en de Nieuw-Mathenesserstraat meegenomen. Daarnaast is ook de geluidbelasting als gevolg van het gezoneerde industrieterrein Havens Noordwest in beeld gebracht. Dit ten behoeve van het nader onderzoek naar mogelijke geluidwerende gevelmaatregelen.

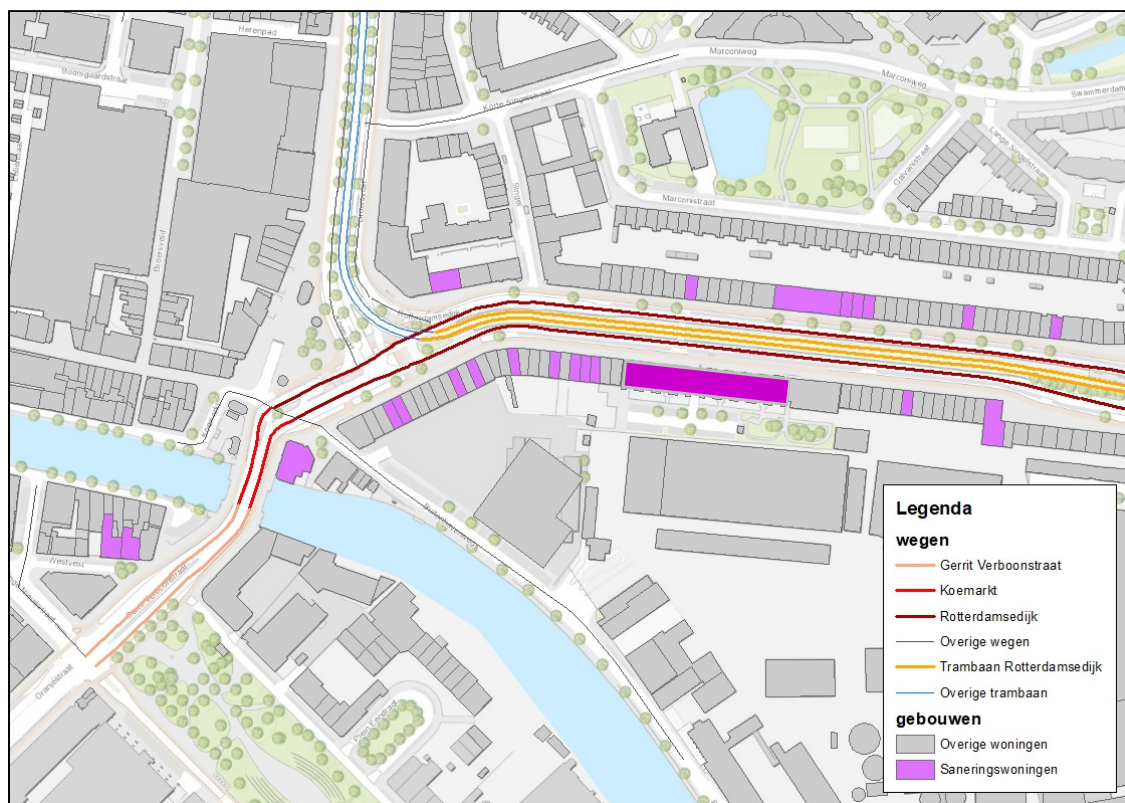
De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 69 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Bijlage 1 Situering Rotterdamsdijk te Schiedam

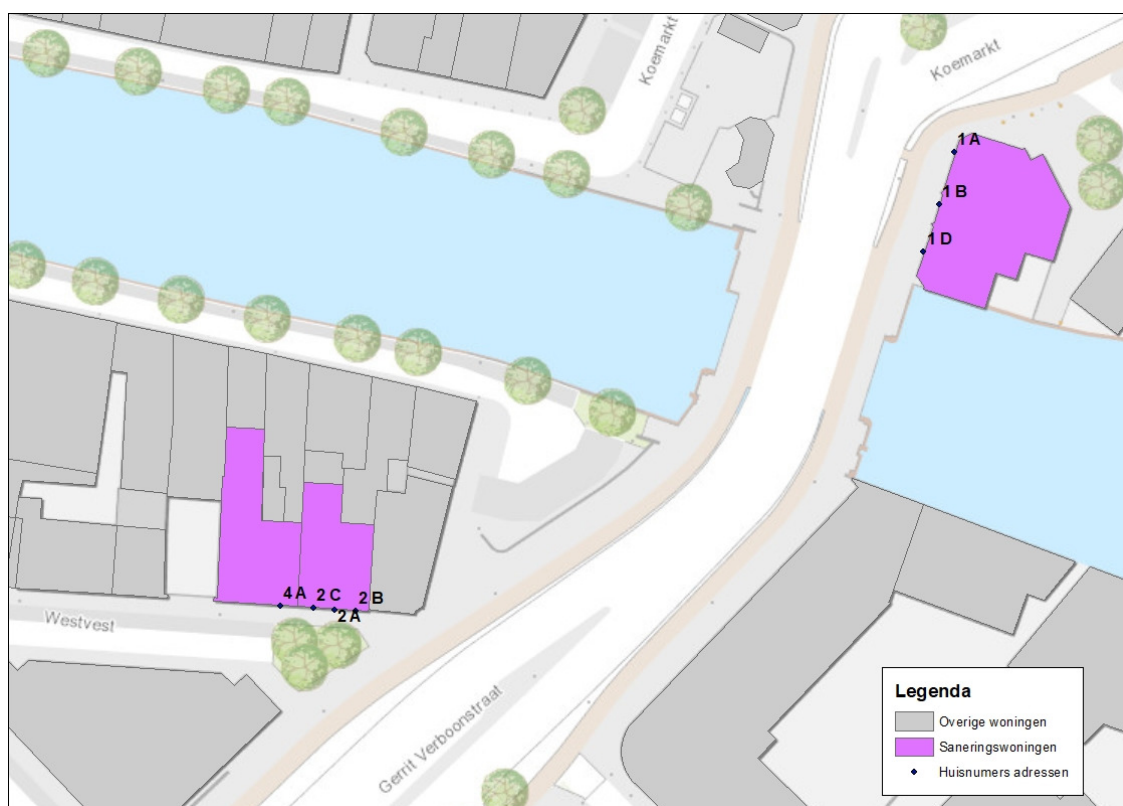


Figuur B1-1 Ligging van de woningen in de gemeente Schiedam.

Bron: <http://www.openstreetmap.nl/>



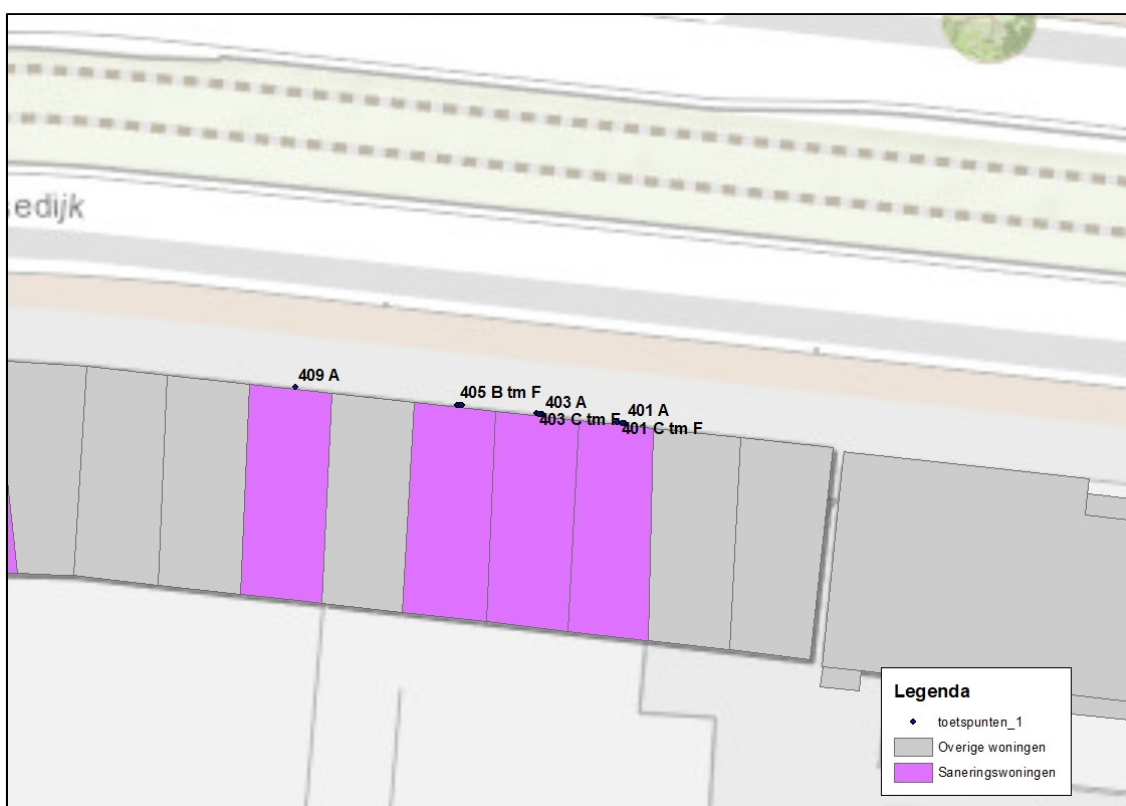
Figuur B1-2 Overzicht saneringswoningen Rotterdamse dijk



Figuur B1-3 Ligging van de saneringswoningen met huisnummers detail 1.



Figuur B1-4 Ligging van de saneringswoningen met huisnummers detail 2.



Figuur B1-5 Ligging van de saneringswoningen met huisnummers detail 3.



Figuur B1-6 Ligging van de saneringswoningen met huisnummers detail 4.



Figuur B1-7 Ligging van de saneringswoningen met huisnummers detail 5.

Bijlage 2

Beschrijving RVMK 3 voor milieuaftgiftes

In deze bijlage is een beschrijving opgenomen van de RVMK 3 voor milieuaftgiftes.

Bron: afdeling Verkeer en Vervoer van de gemeente Rotterdam.

Beschrijving RVMK3 voor milieuaftgiftes

Met een verkeersmodel worden mogelijke effecten op vervoersstromen berekend, veroorzaakt door toekomstige veranderingen in de wegen- of openbaar-vervoerstructuur (aanbodzijde), alsmede door veranderingen in de ruimtelijke structuur van wonen, werken en voorzieningen (de zogenaamde sociaal-economische inhoud van het model in het studiegebied (vraagzijde). Om met het verkeersmodel zo betrouwbaar mogelijke uitspraken te kunnen doen over bijvoorbeeld het effect van een nieuwe wegverbinding, is eerst een verkeersmodel opgesteld dat een realistische weergave van de huidige situatie geeft (basisjaar 2010). Met behulp hiervan kan door toevoeging van de voor 2015, 2020 en 2030 verwachte sociaal-economische inhoud de voor dat jaar verwachte verkeerssituatie per gebied dat het meest betrouwbaar is, berekend worden.

2015 is niet het officiële basisjaar, maar is vanwege daadwerkelijke gegevens met betrekking tot inwoners en arbeidsplaatsen uit 2012, in combinatie met bouwplannen voor de periode 2012-2015 die reeds in uitvoering waren, dan wel zeker gerealiseerd zouden worden, van gelijkwaardige kwaliteit als het basisjaar 2010.

Het verkeersmodel binnen de RVMK 3 is bij uitstek geschikt om een samenhangend pakket van maatregelen, zoals dit binnen de Stadsregio wordt voorgesteld door te rekenen ten aanzien van het effect op de mobiliteit en om scenario's, planalternatieven en varianten met elkaar te vergelijken. De RVMK 3 is een zogenoemd statisch model waarin de totale berekende verkeersvraag voor de betreffende tijdsperiode in zijn totaliteit aan het netwerk wordt toegedeeld. Door het ontbreken van het tijdsaspect ontbreken in een dergelijk model ook 'blocking back' effecten (file opbouw) zoals die in een dynamisch model kunnen worden berekend.

De RVMK 3 heeft verschillende modelvarianten. Voor milieuberekeningen wordt uitgegaan van de milieuvarianten binnen de RVMK 3. Hieronder volgt een korte beschrijving hoe de milieuvarianten tot stand zijn gekomen.

De milieuvarianten voor 2015, 2020 en 2030 (ook wel Raad van State varianten genoemd) zijn met betrekking tot infrastructuur sober en behoudend en wordt vooral in procedures met een juridische status gebruikt (bouw- en bestemmingsplannen, MER). Voor deze variant geldt dat er breed draagvlak bestaat voor een voorkeursvariant, projecten zich in de realisatiefase moeten bevinden van MIRT of RUVV, de financiering geregeld moet zijn en geen (grote) procedurele hobbels de uitvoering in de weg staan. De ruimtelijke ontwikkelingen zijn conform het meest realistisch ingeschatte 'planaanbod'.

Voor het netwerk (aanbodzijde) zijn onderstaande ontwikkelingen in de milieuvarianten opgenomen:

Auto

1. A4 Delft – Schiedam;
2. A15 MAVA;
3. Verlengde Zuiderparkweg;
4. 3-in-1 project;
5. N57-Groene Kruisweg;
6. Oostelijke randweg Hellevoetsluis 1e fase;
7. H6-weg (tweede ontsluitingsweg Hoek van Holland);
8. Aanbod project weg in Beter Benutten.

Openbaar vervoer

- 9. RandstadRail naar Slinge en Zoro bus;
- 10. HSL bediening conform eindbeeld;
- 11. Personenvervoer over water naar stadshavens;
- 12. Doorkoppeling Hoekse lijn (alleen 2020 en 2030).

In onderstaande tabel is het ruimtelijk programma (vraagzijde) voor woningen, inwoners en arbeidsplaatsen per modeljaar weergegeven.

	woningen	woningen, index	inwoners	inwoners, index	arbeidsplaatsen	arbeidsplaatsen, index
2010	536.569	100	1.199.604	100	494.118	100
2015 planaanbod	552.561	103	1.225.107	102	505.515	102
2020 planaanbod	565.401	105	1.245.460	104	529.903	107
2030 planaanbod	581.951	108	1.271.226	106	562.908	114

Tabel 1: Opgenomen Ruimtelijke Ontwikkelingen Stadsregio Rotterdam in RVMK3

Voor de modeljaren 2026 en 2027 zijn de matrices, die verkregen zijn in de milieuvarianten van 2020 en 2030, geïnterpoleerd. Vervolgens zijn deze matrices opnieuw toegeedeeld aan het netwerk van het desbetreffende jaar.

Bijlage 3 Technische rapportage RVMK 3

De volledige technische rapportage van de RVMK 3 is opgenomen in het rapport:

Verkeersmodel RVMK 3, Actualisatie RVMK naar basisjaar 2010

Kenmerk: SRA027/Sno/0445, projectnummer P1833,

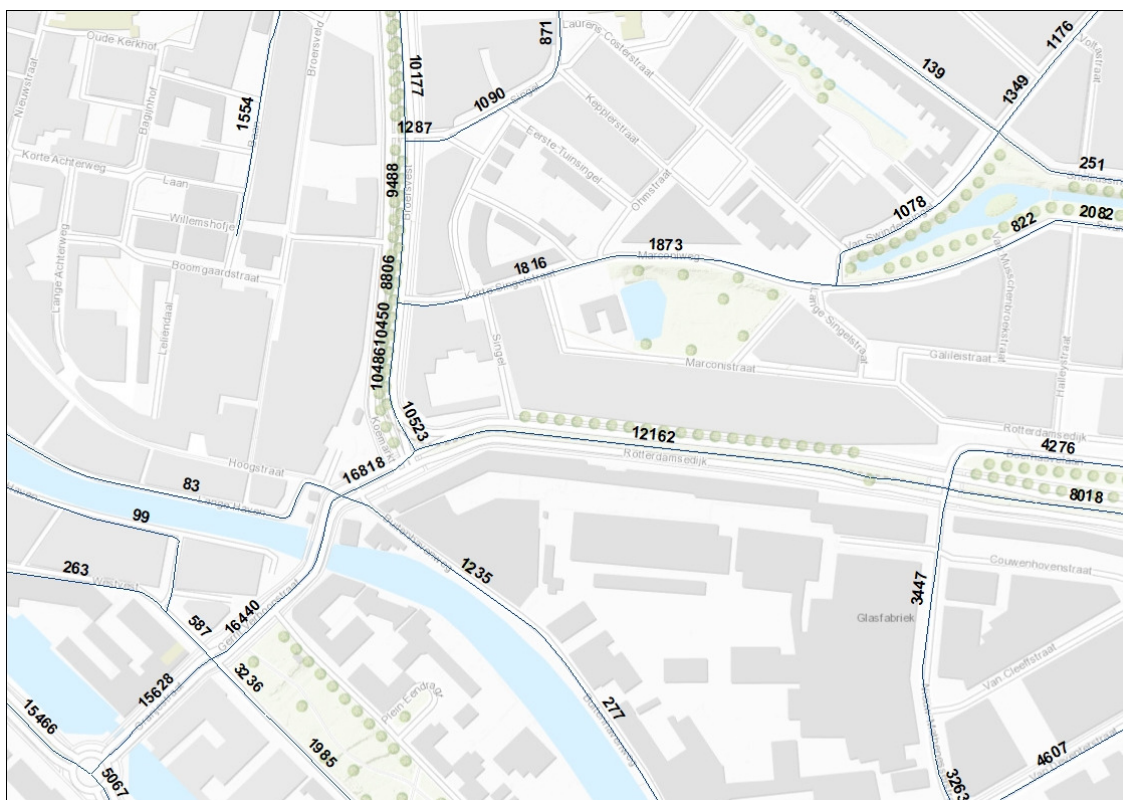
Datum publicatie: 20 december 2013.

Deze rapportage is opgesteld door Goudappel en Coffeng in opdracht van de Stadsregio Rotterdam en is aan BSV ter beschikking gesteld.

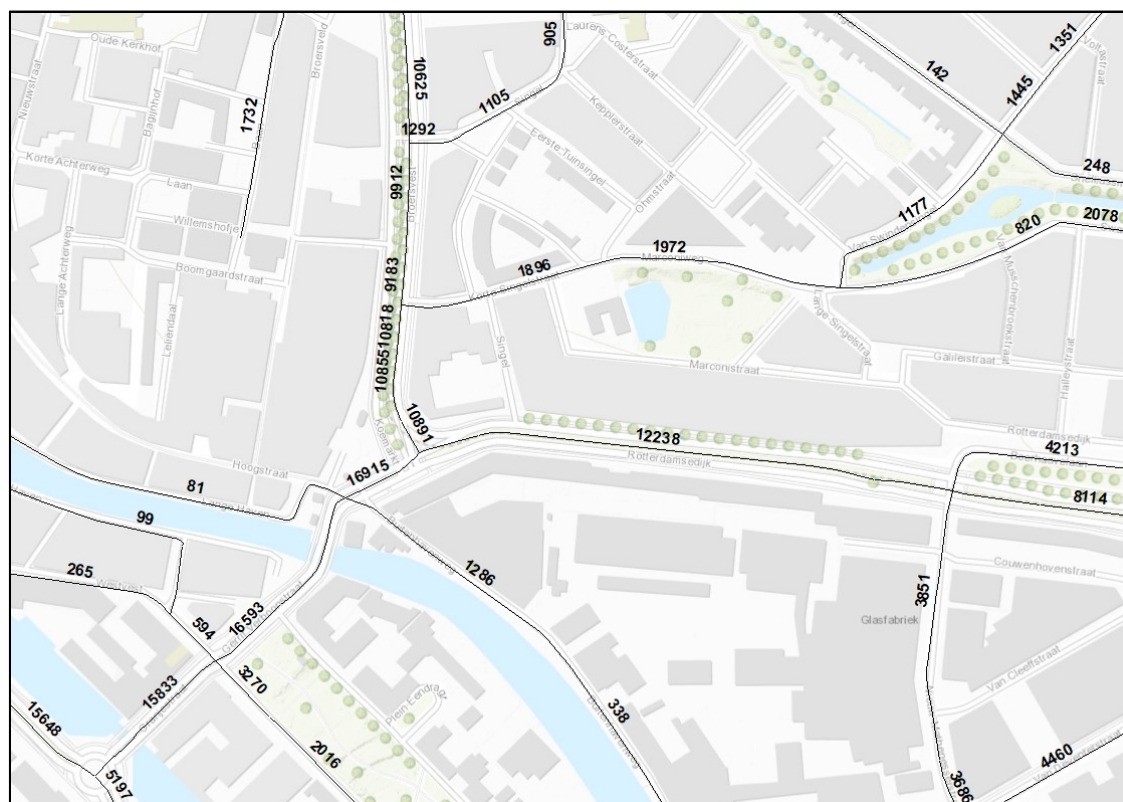
Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Stadsregio Rotterdam Technische rapportage
Titel rapport	Verkeersmodel RVMK 3 Actualisering RVMK naar basisjaar 2010
Kenmerk	SRA027/Sno/0445 Projectnummer P1833
Datum publicatie	20 december 2013
Projectteam opdrachtgever(s)	Jeroen Rijdsdijk, Igmar Coenen, Will Clerx
Projectteam Goudappel Coffeng	Olaf Seinen, Benno van der Griendt
Projectomschrijving	Op basis van de RVMK 2 is de RVMK 3 gebouwd waarbij een nieuw basisjaar 2010 is opgesteld en diverse scenario's voor de prognosejaren 2015, 2020, 2030 tot stand zijn gekomen.
Trefwoorden	RVMK, Stadsregio Rotterdam, actualisering

Bijlage 4 Verkeersgegevens 2015 en 2027



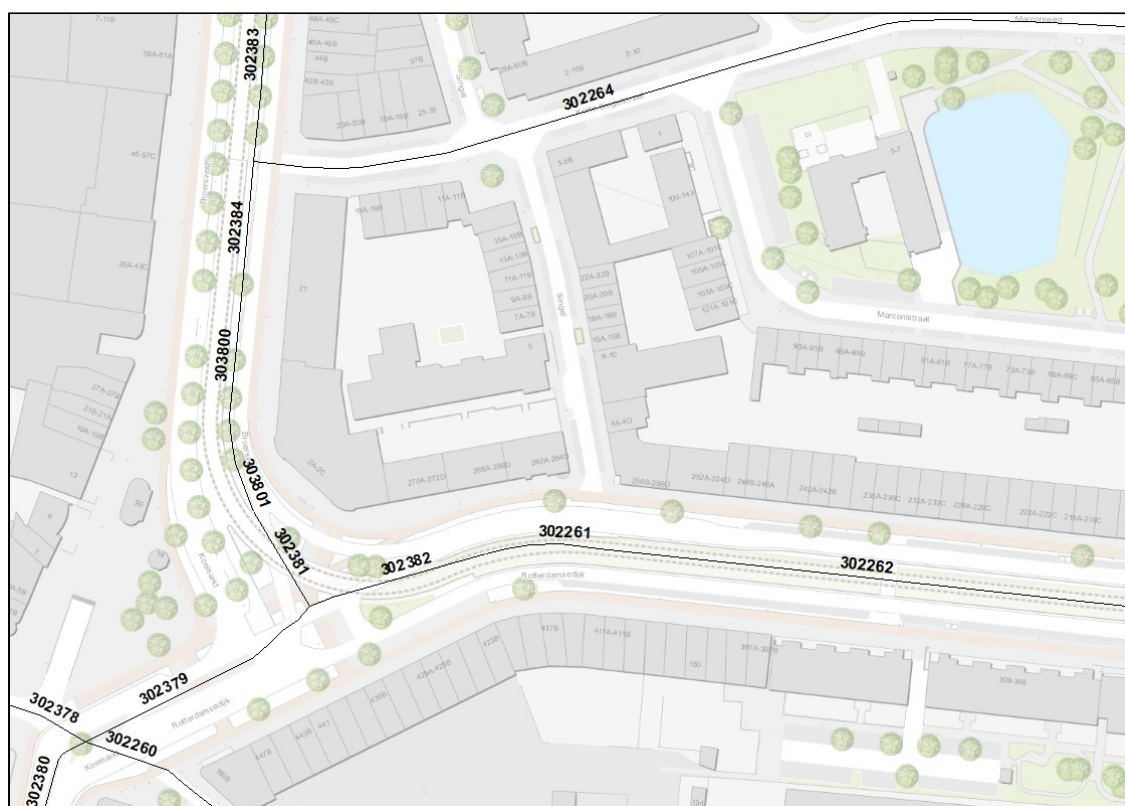
Figuur B4-1 Verkeersgegevens, weekdag etmaalintensiteiten per wegvak in 2015.



Figuur B4-2 Verkeersgegevens, weekdag etmaalintensiteiten per wegvak in 2027.



Figuur B4-3 ID per wegvak.



Figuur B4-4 ID per wegvak.



Figuur B4-5 ID per wegvak.

Verkeersgegevens 2027 inclusief vrachtwagenverbod (uurverdeling in percentages per categorie per periode)

ID	DESCR	TOTINTENS	Uurintensiteit			Licht verkeer			Middel zwaar verkeer			Zwaar verkeer		
			Dag	Avond	nacht	Dag	Avond	nacht	Dag	Avond	nacht	Dag	Avond	nacht
301509	Westplaatweg	194.00	6.42	4.57	0.60	97.91	98.87	94.29	1.83	0.99	5.00	0.26	0.14	0.71
301900	Rotterdamsedijk	14262.00	6.41	3.68	1.04	94.47	96.14	91.51	3.47	2.42	5.33	2.06	1.44	3.16
301951	Van Deventerstraat	6983.00	6.41	3.62	1.08	88.62	91.91	83.10	7.13	5.07	10.59	4.25	3.02	6.31
301952	Van Deventerstraat	4863.00	6.41	3.63	1.07	89.50	92.56	84.32	7.53	5.34	11.25	2.97	2.10	4.43
301953	Marconistraat	2146.00	6.94	2.24	0.97	85.88	88.26	83.13	6.72	5.59	8.03	7.40	6.15	8.84
301955	Westplaatweg	8114.00	6.41	3.75	1.01	99.87	99.91	99.80	0.09	0.06	0.14	0.04	0.03	0.06
302203	Nieuw-Matheneserstraat	3686.00	6.41	4.37	0.70	88.84	93.68	74.01	6.13	3.48	14.08	5.03	2.84	11.91
302204	Van Deventerstraat	4460.00	6.41	3.63	1.07	89.50	92.56	84.33	7.69	5.45	11.48	2.81	1.99	4.19
302208	Buitenhavenweg	338.00	6.16	4.40	1.04	77.76	85.92	60.49	19.03	12.05	33.81	3.21	2.03	5.71
302239	Nieuwe Haven	5197.00	6.41	3.70	1.03	95.43	96.80	93.84	3.15	2.22	3.96	1.41	0.98	2.20
302257	Lange Nieuwstraat	2016.00	6.42	4.53	0.60	95.43	97.38	91.90	4.27	2.45	7.28	0.30	0.16	0.83
302259	Buitenhavenweg	338.00	6.16	4.40	1.04	77.76	85.92	60.49	19.03	12.05	33.81	3.21	2.03	5.71
302260	Buitenhavenweg	1286.00	6.17	4.75	0.87	94.35	96.69	87.98	4.78	2.81	10.18	0.87	0.51	1.84
302261	Westplaatweg	12238.00	6.41	3.74	1.01	99.35	99.54	99.55	0.65	0.46	0.45	0.00	0.00	0.00
302262	Westplaatweg	12238.00	6.41	3.74	1.01	99.35	99.54	99.55	0.65	0.46	0.45	0.00	0.00	0.00
302263	Westplaatweg	1972.00	6.41	4.60	0.58	99.64	99.81	98.97	0.33	0.18	0.93	0.04	0.02	0.10
302264	Westplaatweg	1896.00	6.41	4.58	0.60	98.56	99.23	96.02	1.24	0.67	3.42	0.20	0.11	0.56
302265	Westplaatweg	820.00	6.41	4.59	0.59	99.14	99.54	97.60	0.77	0.41	2.16	0.09	0.05	0.24
302266	Westplaatweg	1177.00	6.41	4.61	0.58	99.99	99.99	99.97	0.01	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00
302267	Westplaatweg	820.00	6.41	4.59	0.59	99.14	99.54	97.60	0.77	0.41	2.16	0.09	0.05	0.24
302268	Westplaatweg	2078.00	6.41	4.55	0.61	97.13	98.44	92.25	2.33	1.27	6.30	0.53	0.29	1.44
302269	Boerhaavelaan	2189.00	6.20	4.54	0.93	83.53	90.04	72.70	11.02	6.59	16.46	5.46	3.37	10.85
302270	Boerhaavelaan	3125.00	6.19	4.61	0.91	87.17	92.36	77.77	8.73	5.15	13.87	4.10	2.49	8.36
302271	Boerhaaveplein	4213.00	6.18	4.67	0.89	90.27	94.29	82.64	6.46	3.76	10.52	3.27	1.96	6.84
302272	Rotterdamsedijk	2090.00	6.41	4.56	0.61	97.64	98.72	93.57	1.49	0.81	4.07	0.87	0.47	2.36
302273	Boerhaavelaan	4213.00	6.18	4.67	0.89	90.27	94.29	82.64	6.46	3.76	10.52	3.27	1.96	6.84
302274	Boerhaavelaan	4213.00	6.42	4.41	0.66	90.35	94.50	79.07	6.38	3.67	12.79	3.27	1.83	8.15
302275	Boerhaavelaan	4213.00	6.18	4.67	0.89	90.27	94.29	82.64	6.46	3.76	10.52	3.27	1.96	6.84
302276	Nieuw-Matheneserstraat	3851.00	6.41	4.43	0.67	91.75	95.39	79.98	4.75	2.66	11.34	3.50	1.95	8.68
302277	Westplaatweg	8114.00	6.41	3.75	1.01	99.87	99.91	99.80	0.09	0.06	0.14	0.04	0.03	0.06
302278	Westplaatweg	12238.00	6.41	3.74	1.01	99.35	99.54	99.55	0.65	0.46	0.45	0.00	0.00	0.00
302279	Snelliusingel	394.00	6.42	4.59	0.59	98.70	99.30	96.38	1.15	0.62	3.20	0.15	0.08	0.42
302280	Boerhaavelaan	2747.00	6.19	4.58	0.92	85.46	91.27	75.17	9.88	5.88	15.47	4.66	2.85	9.36
302281	Boerhaavelaan	3125.00	6.19	4.61	0.91	87.17	92.36	77.77	8.73	5.15	13.87	4.10	2.49	8.36
302282	Westplaatweg	248.00	6.42	4.59	0.59	98.91	99.41	96.95	0.97	0.52	2.71	0.12	0.07	0.34
302283	Westplaatweg	248.00	6.42	4.59	0.59	98.91	99.41	96.95	0.97	0.52	2.71	0.12	0.07	0.34
302284	Westplaatweg	1445.00	6.41	4.61	0.58	99.99	99.99	99.97	0.01	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00
302285	Westplaatweg	142.00	6.40	4.56	0.60	98.08	98.96	94.73	1.70	0.92	4.68	0.22	0.12	0.59
302286	Westplaatweg	1351.00	6.41	4.61	0.58	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
302287	Van Swindenstraat	1920.00	6.41	4.59	0.59	99.14	99.54	97.58	0.72	0.39	2.02	0.14	0.08	0.40
302288	Lorentzplein	4927.00	6.21	4.62	0.88	87.04	92.43	80.97	10.41	6.02	13.61	2.55	1.55	5.42
302289	Prof Kamerlingh OnnesIn	4607.00	6.21	4.60	0.88	86.15	91.87	79.76	11.14	6.48	14.52	2.71	1.65	5.72
302290	Lorentzplein	3749.00	6.19	4.64	0.90	88.82	93.39	80.23	7.72	4.53	12.62	3.46	2.09	7.14
302291	Lorentzplein	4347.00	6.20	4.75	0.82	93.59	96.45	92.66	6.17	3.40	6.79	0.25	0.14	0.55

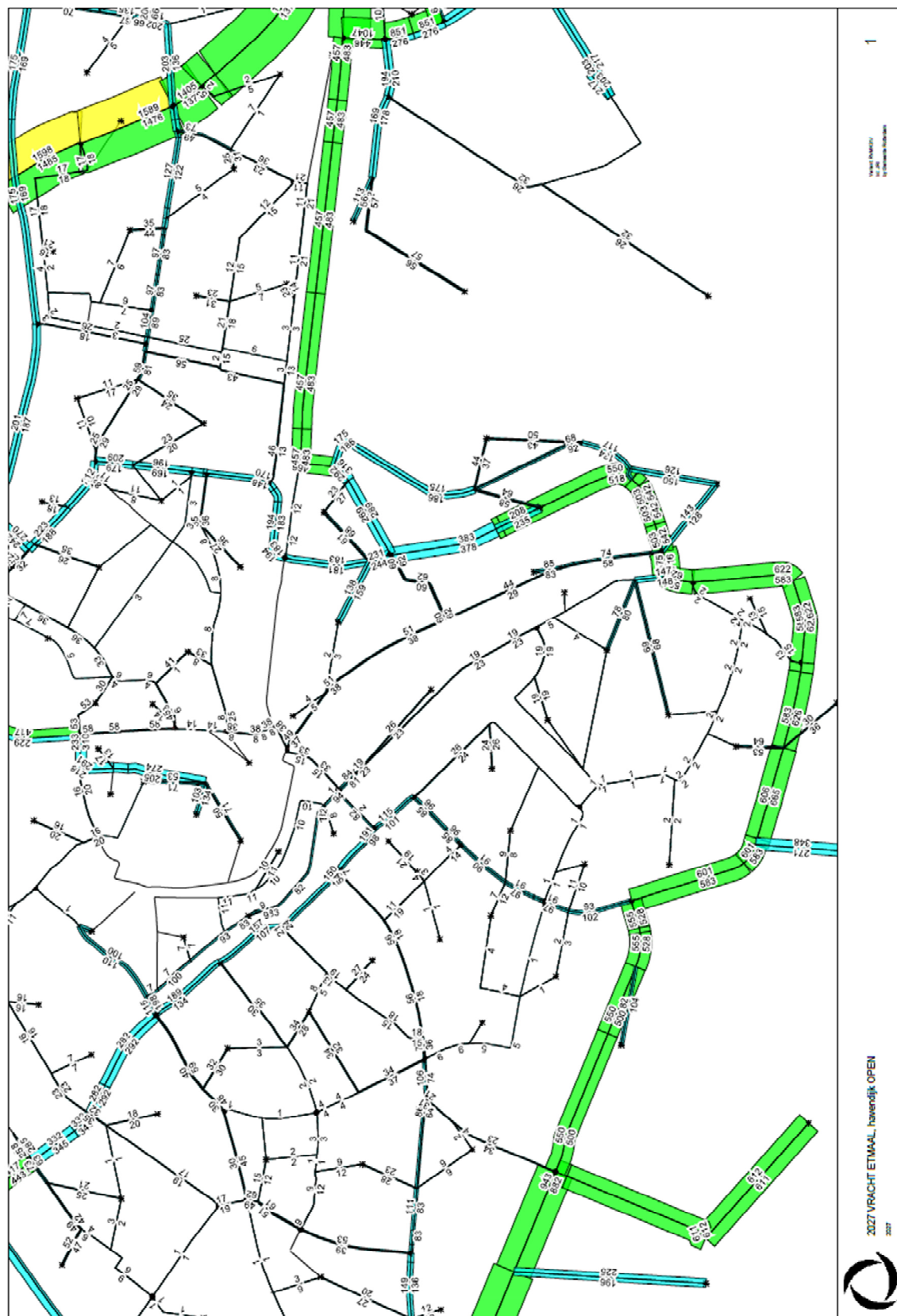
Verkeersgegevens 2027 inclusief vrachtwagenverbod (uurverdeling in percentages per categorie per periode)

ID	DESCR	TOTINTENS	Uurintensiteit			Licht verkeer			Middel zwaar verkeer			Zwaar verkeer		
			Dag	Avond	nacht	Dag	Avond	nacht	Dag	Avond	nacht	Dag	Avond	nacht
302292	Lorentzlaan	3439.00	6.21	4.73	0.82	92.41	95.80	91.84	7.32	4.05	7.56	0.26	0.16	0.59
302307	Westplaatweg	1132.00	6.41	4.55	0.61	97.34	98.56	92.79	2.45	1.33	6.63	0.21	0.12	0.58
302308	Westplaatweg	1074.00	6.41	4.55	0.61	97.45	98.62	93.07	2.35	1.28	6.39	0.20	0.11	0.54
302309	Westplaatweg	905.00	6.41	4.59	0.59	99.02	99.47	97.27	0.92	0.50	2.58	0.05	0.03	0.15
302310	Westplaatweg	905.00	6.41	4.59	0.59	99.02	99.47	97.27	0.92	0.50	2.58	0.05	0.03	0.15
302311	Westplaatweg	1105.00	6.41	4.53	0.62	96.15	97.90	89.76	3.50	1.91	9.28	0.36	0.20	0.95
302312	Westplaatweg	1292.00	6.41	4.51	0.63	95.33	97.44	87.76	4.15	2.27	10.86	0.53	0.29	1.38
302313	Westplaatweg	9912.00	6.41	3.74	1.01	99.09	99.36	99.27	0.90	0.64	0.71	0.01	0.01	0.02
302314	Westplaatweg	10625.00	6.41	3.74	1.01	98.80	99.16	98.76	1.15	0.81	1.16	0.05	0.04	0.08
302315	Boterstraat	5463.00	6.41	4.43	0.67	91.64	95.34	79.41	6.27	3.50	15.46	2.08	1.16	5.13
302316	Westplaatweg	10625.00	6.41	3.74	1.01	98.80	99.16	98.76	1.15	0.81	1.16	0.05	0.04	0.08
302317	Westplaatweg	475.00	6.41	4.41	0.68	90.67	94.77	77.35	8.87	4.97	21.52	0.47	0.26	1.13
302318	's-Gravelandseweg	11710.00	6.41	3.69	1.04	94.69	96.28	92.38	4.27	2.99	6.02	1.04	0.72	1.60
302344	Westplaatweg	2502.00	6.41	4.61	0.58	99.98	99.99	99.95	0.02	0.01	0.05	0.00	0.00	0.01
302347	Westplaatweg	2717.00	6.41	4.59	0.59	98.89	99.40	96.91	0.67	0.36	1.88	0.44	0.23	1.21
302348	Westplaatweg	2763.00	6.41	4.59	0.59	98.92	99.42	96.99	0.65	0.35	1.82	0.43	0.23	1.19
302349	Grote Markt	170.00	6.41	4.61	0.58	99.79	99.89	99.42	0.18	0.10	0.52	0.02	0.01	0.06
302350	Grote Markt	24.00	6.47	4.65	0.59	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
302351	Kreupelstraat	3424.00	6.41	4.34	0.71	87.52	92.90	71.14	9.50	5.40	21.97	2.98	1.69	6.89
302352	Kreupelstraat	1732.00	6.41	4.11	0.83	76.77	86.05	53.74	17.69	10.63	35.23	5.54	3.33	11.03
302353	Baan	1732.00	6.41	4.11	0.83	76.77	86.05	53.74	17.69	10.63	35.23	5.54	3.33	11.03
302354	Brede Marktsteeg	24.00	6.47	4.65	0.59	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
302355	Nieuwe Sluisstraat	24.00	6.47	4.65	0.59	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
302356	Westplaatweg	24.00	6.47	4.65	0.59	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
302357	Westplaatweg	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
302358	Westplaatweg	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
302360	Westplaatweg	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
302361	Westplaatweg	102.00	6.43	4.44	0.67	91.33	95.16	78.73	6.34	3.54	15.55	2.33	1.30	5.72
302362	Westplaatweg	102.00	6.43	4.44	0.67	91.33	95.16	78.73	6.34	3.54	15.55	2.33	1.30	5.72
302363	Lange Haven	81.00	6.41	4.61	0.58	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
302364	Westplaatweg	81.00	6.41	4.61	0.58	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
302365	Westplaatweg	99.00	6.43	4.43	0.68	91.21	95.09	78.48	5.76	3.22	14.09	3.03	1.69	7.42
302366	Westvest	269.00	6.40	4.05	0.85	74.18	84.28	50.25	18.52	11.27	35.69	7.30	4.44	14.06
302368	Westvest	265.00	6.41	4.05	0.86	73.94	84.11	49.93	18.49	11.27	35.53	7.57	4.62	14.55
302369	Westvest	265.00	6.41	4.05	0.86	73.94	84.11	49.93	18.49	11.27	35.53	7.57	4.62	14.55
302370	Westplaatweg	99.00	6.43	4.43	0.68	91.21	95.09	78.48	5.76	3.22	14.09	3.03	1.69	7.42
302371	Westplaatweg	81.00	6.41	4.61	0.58	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
302372	Westplaatweg	99.00	6.43	4.43	0.68	91.21	95.09	78.48	5.76	3.22	14.09	3.03	1.69	7.42
302373	Lange Nieuwstraat	594.00	6.41	4.32	0.72	86.52	92.30	69.29	9.58	5.47	21.82	3.90	2.23	8.89
302374	Lange Nieuwstraat	3270.00	6.42	4.49	0.63	94.04	96.65	86.95	4.75	2.69	9.89	1.20	0.66	3.16
302375	Westplaatweg	15833.00	6.41	3.74	1.01	98.92	99.24	98.86	0.94	0.66	0.92	0.14	0.10	0.22
302376	Westplaatweg	16593.00	6.41	3.74	1.01	98.81	99.15	98.95	1.15	0.82	0.98	0.04	0.03	0.07
302377	Westplaatweg	81.00	6.41	4.61	0.58	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
302378	Westplaatweg	81.00	6.41	4.61	0.58	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

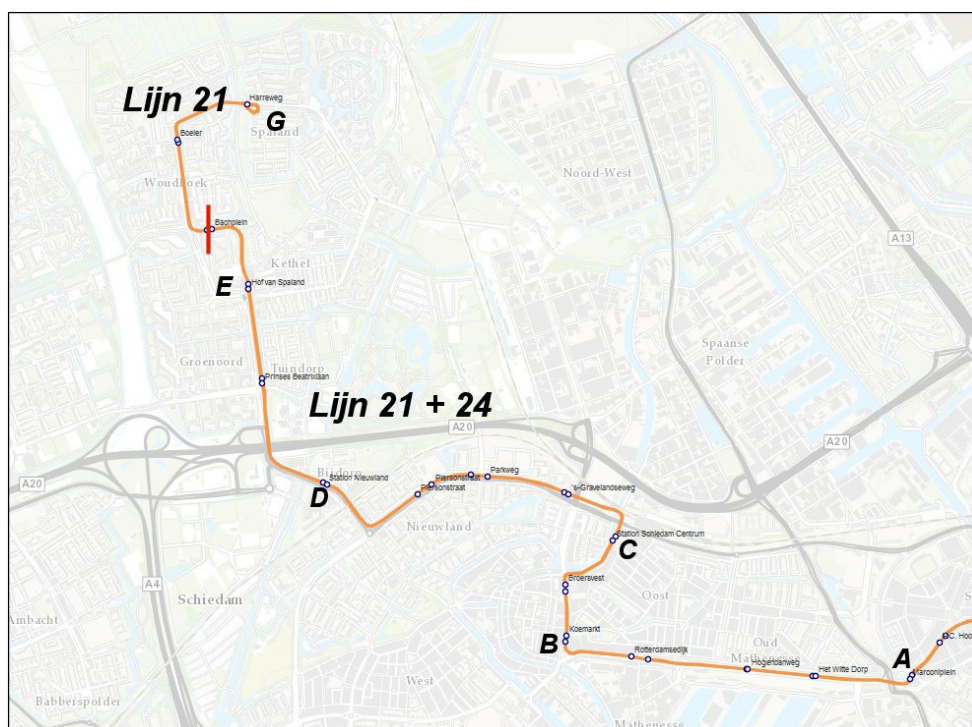
Verkeersgegevens 2027 inclusief vrachtwagenverbod (uurverdeling in percentages per categorie per periode)

ID	DESCR	TOTINTENS	Uurintensiteit			Licht verkeer			Middel zwaar verkeer			Zwaar verkeer		
			Dag	Avond	nacht	Dag	Avond	nacht	Dag	Avond	nacht	Dag	Avond	nacht
302379	Westplaatweg	16915.00	6.41	3.74	1.01	98.84	99.18	98.99	1.13	0.80	0.96	0.03	0.02	0.05
302380	Westplaatweg	16593.00	6.41	3.74	1.01	98.81	99.15	98.95	1.15	0.82	0.98	0.04	0.03	0.07
302381	Westplaatweg	10891.00	6.42	3.73	1.01	98.21	98.73	98.44	1.74	1.24	1.49	0.05	0.03	0.07
302382	Westplaatweg	12238.00	6.41	3.74	1.01	99.35	99.54	99.55	0.65	0.46	0.45	0.00	0.00	0.00
302383	Westplaatweg	9183.00	6.41	3.74	1.01	99.02	99.31	99.21	0.97	0.69	0.77	0.01	0.01	0.02
302384	Westplaatweg	10818.00	6.41	3.74	1.01	98.92	99.24	98.93	1.04	0.73	0.99	0.05	0.03	0.07
302397	Nieuwe Haven	15648.00	6.41	3.73	1.02	97.72	98.41	97.06	1.68	1.18	1.99	0.60	0.41	0.94
302398	Burg Knappertlaan	8035.00	6.41	3.73	1.01	98.37	98.86	98.30	1.41	1.00	1.35	0.22	0.15	0.34
302399	Nieuwe Haven	7831.00	6.41	3.71	1.02	96.84	97.80	95.46	2.10	1.47	2.90	1.05	0.73	1.65
303414	Westplaatweg	10625.00	6.41	3.74	1.01	98.80	99.16	98.76	1.15	0.81	1.16	0.05	0.04	0.08
303487	Vismarkt	102.00	6.43	4.44	0.67	91.33	95.16	78.73	6.34	3.54	15.55	2.33	1.30	5.72
303698	Marconistraat	2146.00	6.94	2.24	0.97	85.88	88.26	83.13	6.72	5.59	8.03	7.40	6.15	8.84
303800	Westplaatweg	10855.00	6.41	3.74	1.01	98.56	98.98	98.69	1.39	0.99	1.24	0.05	0.03	0.07
303801	Westplaatweg	10891.00	6.42	3.73	1.01	98.21	98.73	98.44	1.74	1.24	1.49	0.05	0.03	0.07
303806	Westplaatweg	16593.00	6.41	3.74	1.01	98.81	99.15	98.95	1.15	0.82	0.98	0.04	0.03	0.07

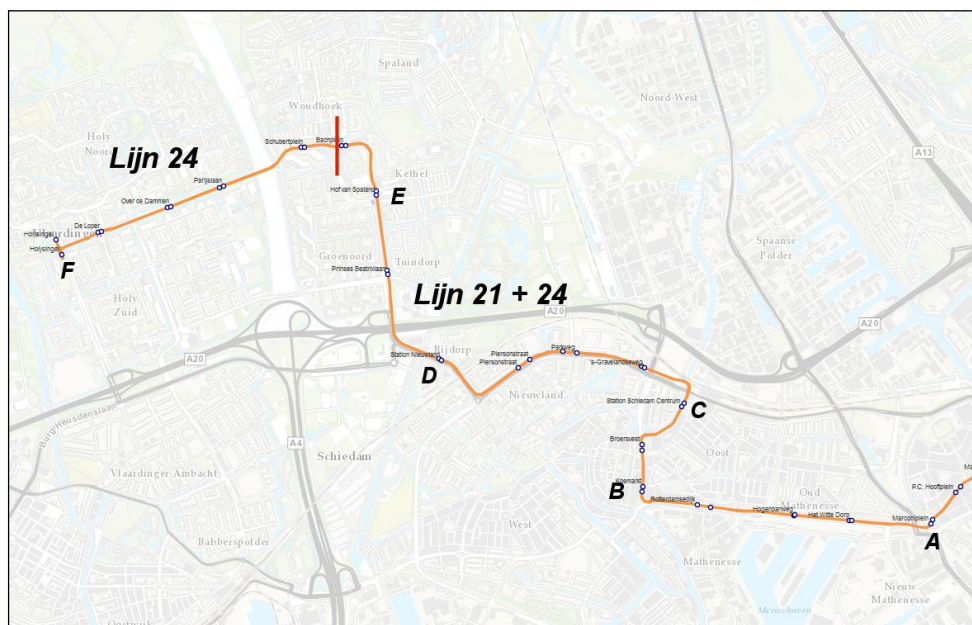
Bijlage 5 Plot etmaalintensiteiten vrachtverkeer 2027



Bijlage 6 Intensiteiten tram



Figuur B4-1 Traject lijn 21 en 24



Figuur B4-2 Traject lijn 21 en 24

Haltes in de figuren B4-1 en B4-2:

- A: Marconiplein (Rotterdam)
- B: Koemarkt (Schiedam)
- C: Station Schiedam Centrum (Schiedam)
- D: Station Nieuwland (Schiedam)
- E: Hof van Spaland (Schiedam)
- F: Holysingel (Vlaardingen, eindpunt lijn 24)
- G: Harreweg (Schiedam, eindpunt lijn 21)

Figuur B4-3 Dienstregeling traject 21 en 24 (bron: <http://www.ret.nl/reizen-met-ret/haltevertrektijden.html>)

Haltetijden tramlijn 21, Halte Marconiplein

Afdrukken 

Richting Woudhoek

Richting:	Woudhoek	Halte	Marconiplein																							
	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03		
Maandag t/m vrijdag		37	17	02	09	10	10	10	10	10	09	08	10	10	08											
		57	38	08	24	25	25	25	25	25	24	24	25	25	22											
			42	23	39	40	40	40	40	40	39	39	40	40	37											
				38	54	55	55	55	55	54	53	55	55	55												
				54																						
Zaterdag ¹			39	02	03	00	02	04	04	07	08	06	05	05	05											
				23	21	20	22	24	27	27	26	26	25	25	23											
				43	40	36	42	44	47	47	46	46	45	45	43											
						42																				
Zondag ²							59	29	02	03	03	03	03	02	02											
								45	23	23	23	23	22	22	22											
									43	43	43	43	42	42												

Haltetijden tramlijn 24, Halte Marconiplein

Afdrukken 

Richting Holy

Richting:	Holy		Halte	Marconiplein																				
	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03
Maandag t/m vrijdag		17	07	12	02	02	03	03	04	03	02	01	02	02	02	08	08	08	08	08	08			
		27	32	31	17	18	18	18	19	18	17	16	17	17	14	23	23	23	23	23				
		47	49	46	32	33	33	33	33	33	32	31	32	32	29	38	38	38	38	38				
			52		47	48	48	48	48	48	47	46	47	47	44	53	53	53	53	53				
															52									
Zaterdag ¹			12	11	11	10	12	14	16	15	16	16	15	15	13	08	08	08	08	08	08			
			32	31	31	31	17	34	35	35	36	36	35	35	33	23	23	23	23	23				
			51	51	50	52	32	54	55	55	56	56	55	55	53	38	38	38	38	38				
						54										53	53	53	53	53				
Zondag ²				47	07	07	07	07	12	13	13	13	12	12	12	10	10	07	07	07	07			
					27	22	22	22	33	33	33	33	32	32	30	25	23	22	22	22				
					37	37	37	37	53	53	53	53	52	52	40	40	37	37	37	37				
					52	52	52	52							55	55	52	52	52	52				

Afdrukken

Richting:		De Esch		Halte		Marconiplein																		
	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03
Maandag t/m vrijdag			29	09	01	02	02	02	02	02	02	01	01	02	03	06								
			49	29	16	17	17	17	17	17	17	16	17	17	18	21								
				46	31	32	32	32	32	32	32	31	32	32	36	36								
					47	47	47	47	47	47	46	46	47	48	51									
Zaterdag ¹				28	13	12	12	10	10	10	10	10	11	11	11	11								
				51	33	32	32	30	30	30	30	30	31	31	31	31								
					53	52	51	50	50	50	50	51	51	51	51	46								
Zondag ²								58	18	20	00	00	00	00	00	00								
									39	40		20	20	20	20	20								
									59			40	40	40	40	40								

Afdrukken

Richting:		De Esch		Halte		Marconiplein																		
	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03
Maandag t/m vrijdag			19	19	08	09	10	09	09	09	09	08	09	10	10	13	10	10	10	10	11	06		
			39	39	23	24	24	24	24	24	23	24	25	27	28	25	21	25	30	21				
			59	52	38	39	39	39	39	39	39	39	40	40	43	43	40	25	40	40	36			
					54	55	54	54	54	54	53	53	55	55	58	54	55	40	55	51	51			
Zaterdag ¹				18	01	02	02	01	00	00	00	00	01	01	01	01	10	10	10	10	11	06		
				41	23	22	22	20	20	20	20	20	21	21	21	21	25	25	25	30	21			
					43	42	42	40	40	40	40	40	41	41	41	40	40	40	40	37	36			
																55	55	55	55	51	51			
Zondag ²					42	02	07	07	08	10	10	10	10	10	10	10	09	09	09	09	10	05		
						22	22	21	29	30	30	30	30	30	30	28	24	24	24	29	20			
						37	37	36	49	50	50	50	50	50	50	40	39	39	39	48	35			
						52	52	51								55	54	54	48	50	50			
																		54						

Haltetijden tramlijn 21, Halte Koemarkt

Afdrukken 

Richting Woudhoek

Richting:	Woudhoek	Halte	Koemarkt																								
	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03			
Maandag t/m vrijdag		43	03	08	00	00	01	01	01	01	00	14	01	01	01												
			23	14	15	16	16	16	16	16	15	30	16	16	14												
			44	29	30	31	31	31	31	31	30	45	31	31	28												
			48	44	45	46	46	46	46	46	45		46	46	43												
											59																
Zaterdag ¹			45	08	09	06	08	10	10	13	14	12	11	11	11												
				29	27	26	28	30	33	33	32	32	31	31	29												
				49	46	42	48	50	53	53	52	52	51	51	49												
						48																					
Zondag ²								05	07	08	08	08	09	08	08												
								35	28	28	28	28	28	28	28												
								51	48	48	48	48	48	48	48												

Haltetijden tramlijn 24, Halte Koemarkt

Afdrukken 

Richting Holy

Richting:	Holy		Halte	Koemarkt																					
	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	
Maandag t/m vrijdag		23	13	18	08	08	09	09	10	09	08	07	08	08	08	14	14	14	14	14	14				
		33	38	37	23	24	24	24	25	24	23	22	23	23	20	29	29	29	29	29					
		53	55	52	38	39	39	39	39	39	38	37	38	38	35	44	44	44	44	44					
			58		53	54	54	54	54	54	53	52	53	53	50	59	59	59	59	59					
															58										
Zaterdag ¹			18	17	17	16	18	00	00	01	01	02	02	01	01	14	14	14	14	14	14				
			38	37	37	37	23	20	22	21	22	22	21	21	19	29	29	29	29	29					
			57	57	56	58	38	40	41	41	42	42	41	41	39	44	44	44	44	44					
															59	59	59	59	59	59					
Zondag ²				52	12	13	13	13	17	18	18	18	18	18	18	01	01	12	12	12	12				
					32	28	28	28	38	38	38	38	38	38	36	16	15	27	27	27					
					42	43	43	43	58	58	58	58	58	58	46	31	28	42	42	42					
					57	58	58	58								46	42	57	57	57					
																	57								

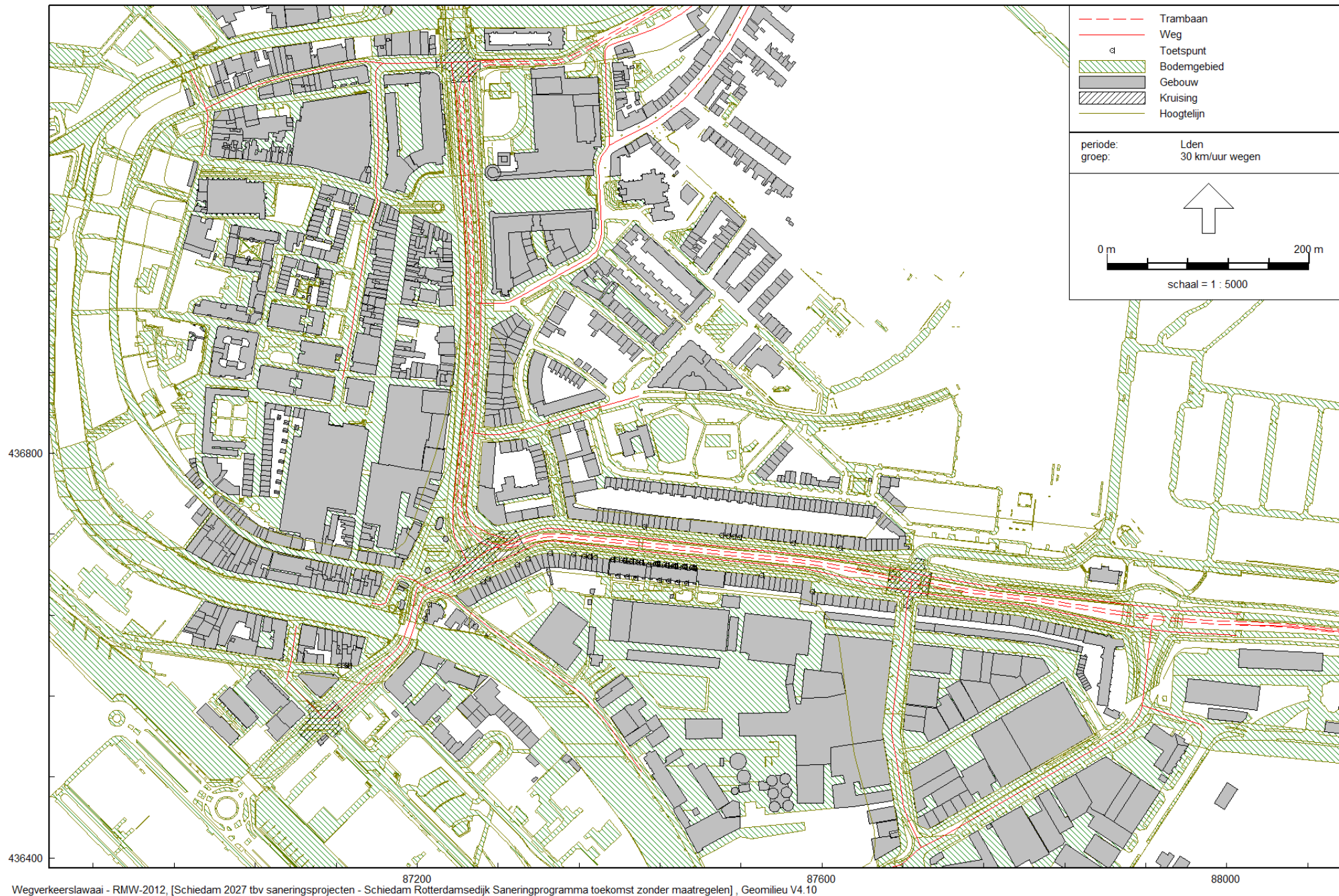
Afdrukken

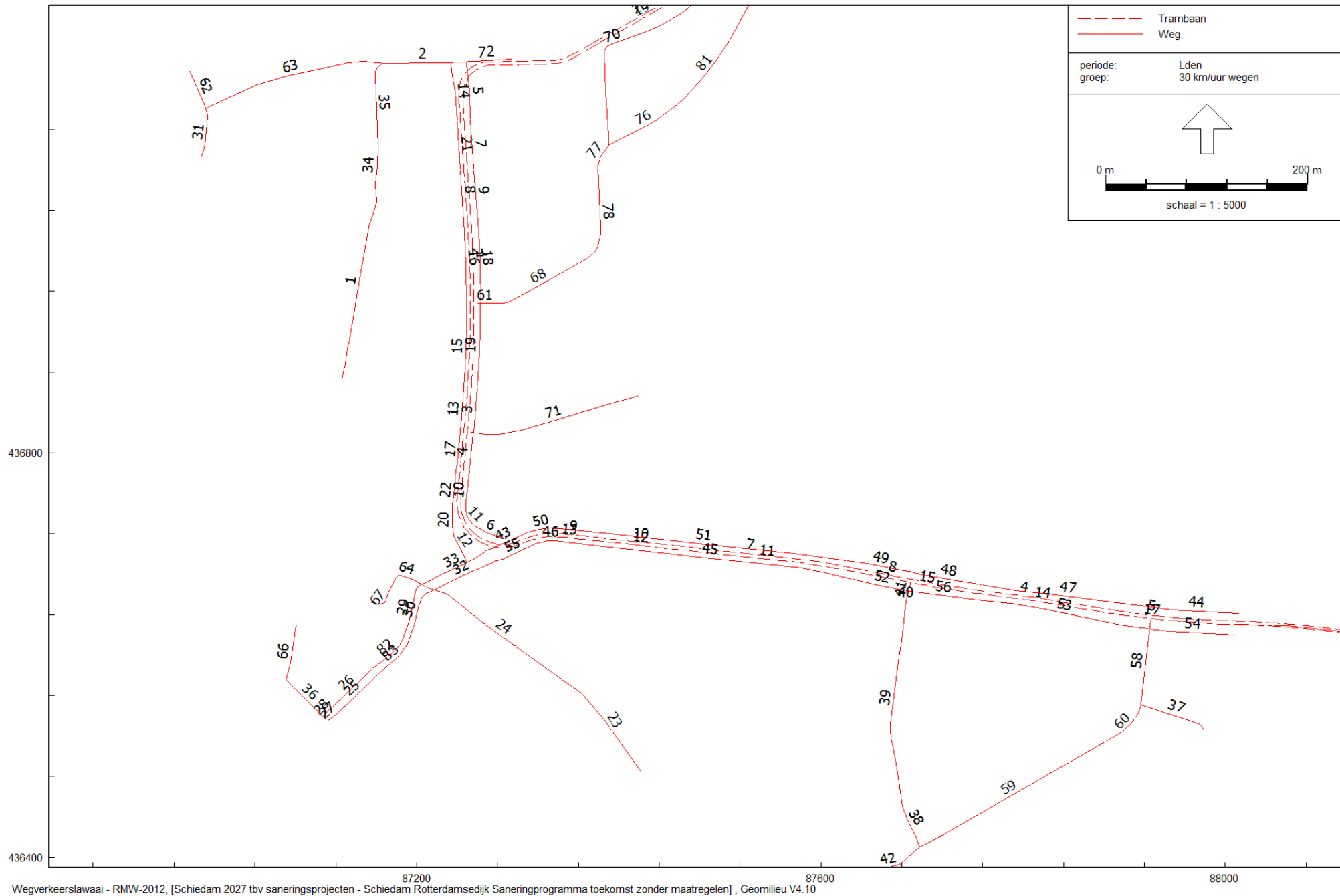
Richting:		De Esch		Halte		Koemarkt																		
	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03
Maandag t/m vrijdag			22	02	09	10	10	10	10	10	10	09	10	10	11	14								
			42	22	24	25	25	25	25	25	25	24	25	25	29	29								
				39	40	40	40	40	40	40	39	39	40	41	44									
				54	55	55	55	55	55	55	54	54	55	56	59									
Zaterdag ¹				21	06	05	05	03	03	03	03	03	04	04	04	04								
				44	26	25	25	23	23	23	23	23	24	24	24	24								
					46	45	44	43	43	43	43	44	44	44	44	39								
Zondag ²								51	11	13	13	13	13	13	13	13								
									32	33	33	33	33	33	33									
									52	53	53	53	53	53	53									

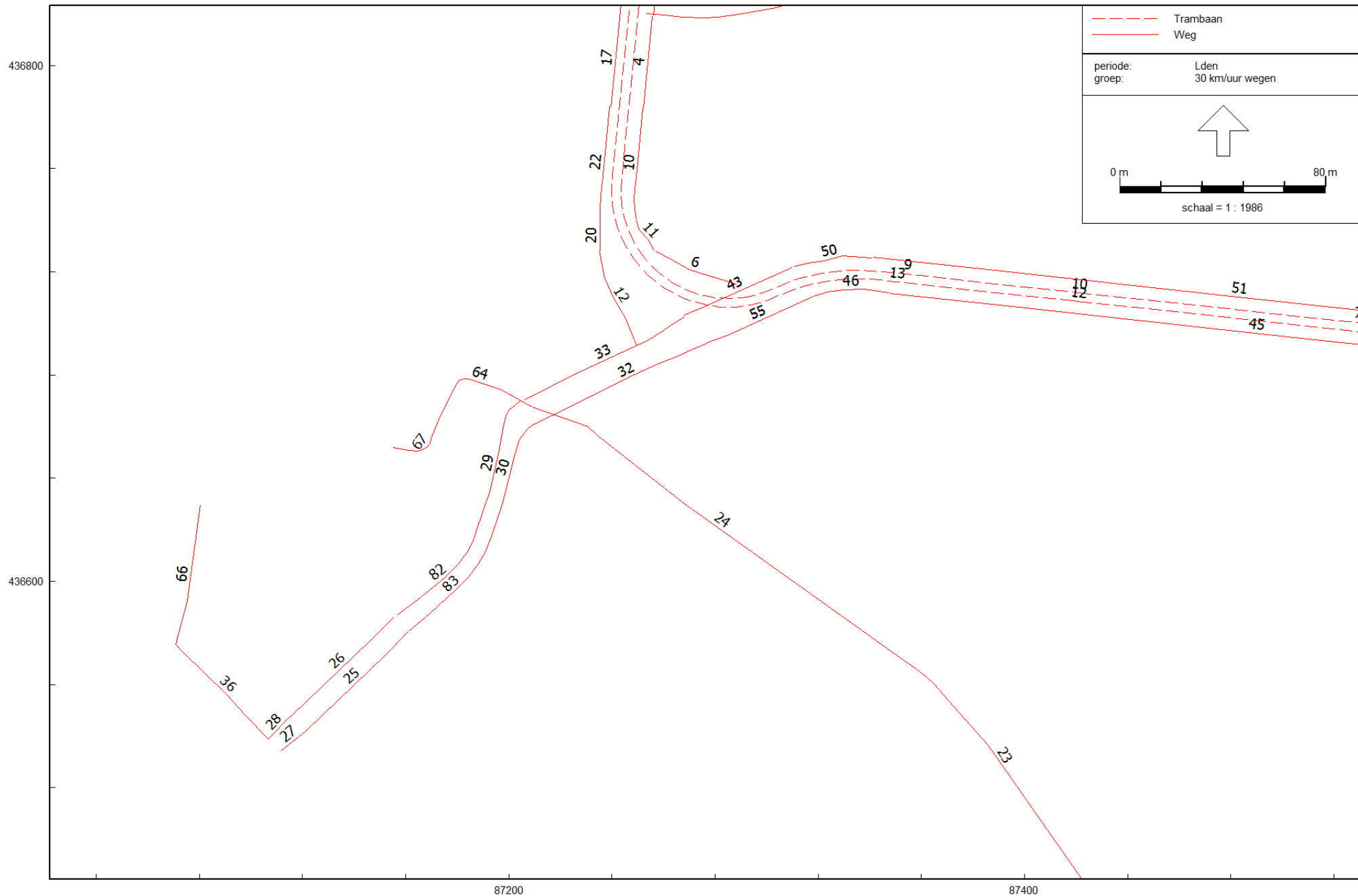
Afdrukken

Richting:	De Esch		Halte	Koemarkt																				
	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03
Maandag t/m vrijdag			12 32 52	12 32 45	01 16 31 47	02 17 32 48	03 17 32 47	02 17 32 47	02 17 32 47	02 17 32 46	01 16 32 46	02 17 33 48	03 18 33 48	03 20 36 51	06 21 36 47	03 18 33 48	03 14 38 48	03 18 33 48	03 23 33 44	04 14 29 44				
Zaterdag ¹				11 34 54	16 36 55	15 35 55	15 35 54	13 33 53	13 33 53	13 33 53	13 33 54	14 34 54	14 34 54	14 34 54	14 33 48	03 18 33 48	03 18 33 48	03 18 33 48	03 23 30 44 50	04 14 29 44 59				
Zondag ²					35 55	15 30 45	00 15 30 45	00 14 29 44	01 22 42	03 23 43	03 23 43	03 23 43	03 23 43	03 21 33	03 17 32	02 17 32	02 17 32	02 22 32	02 22 41	03 13 28				

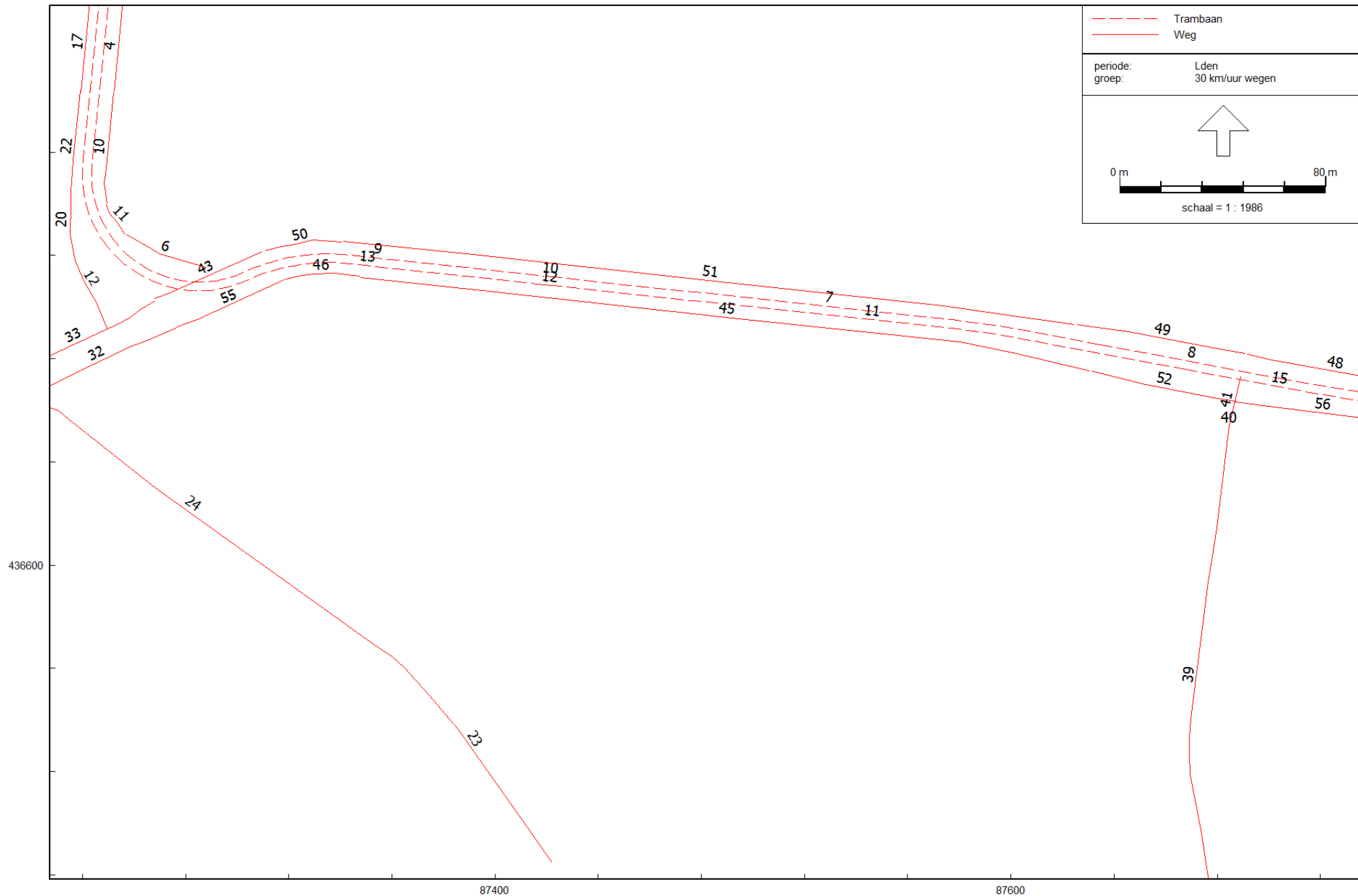
Bijlage 7 Weergave akoestisch rekenmodel



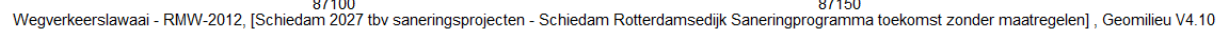




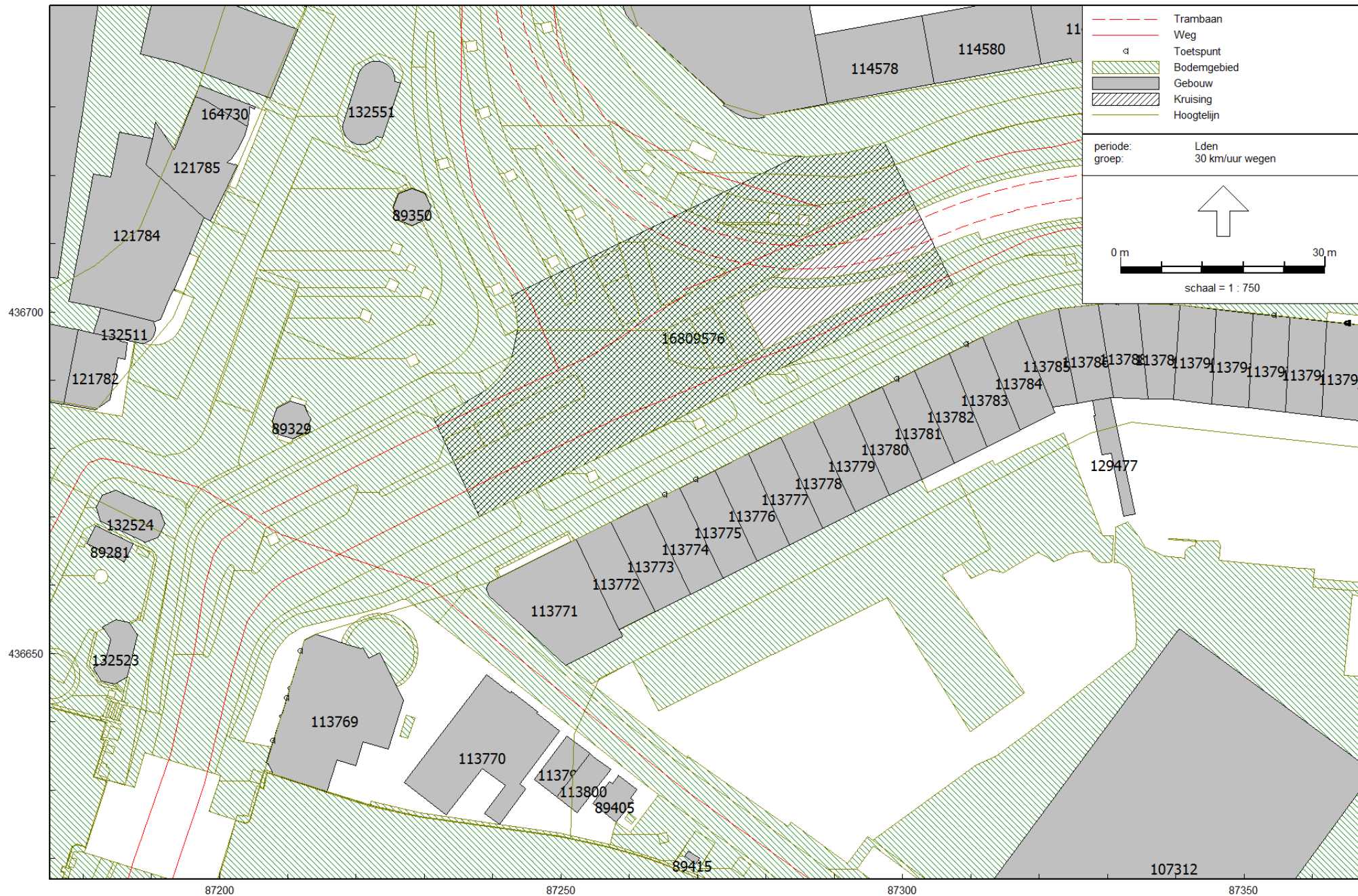
Wegen detail 1



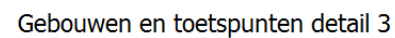
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Schiedam 2027 tbv saneringsprojecten - Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen] , Geomilieu V4.10

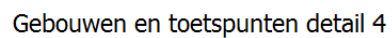


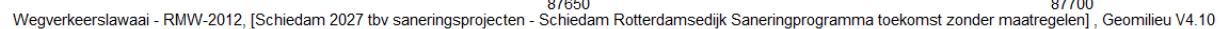
Gebouwen en toetspunten detail 1



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Schiedam 2027 tbv saneringsprojecten - Schiedam Rotterdamsedijk Saneringsprogramma toekomst zonder maatregelen] , Geomilieu V4.10







Trambaan

Weg

q

Toetspunt

Bodemgebied

Gebouw

Kruising

Hoogtelijn



Trambaan

Weg

q

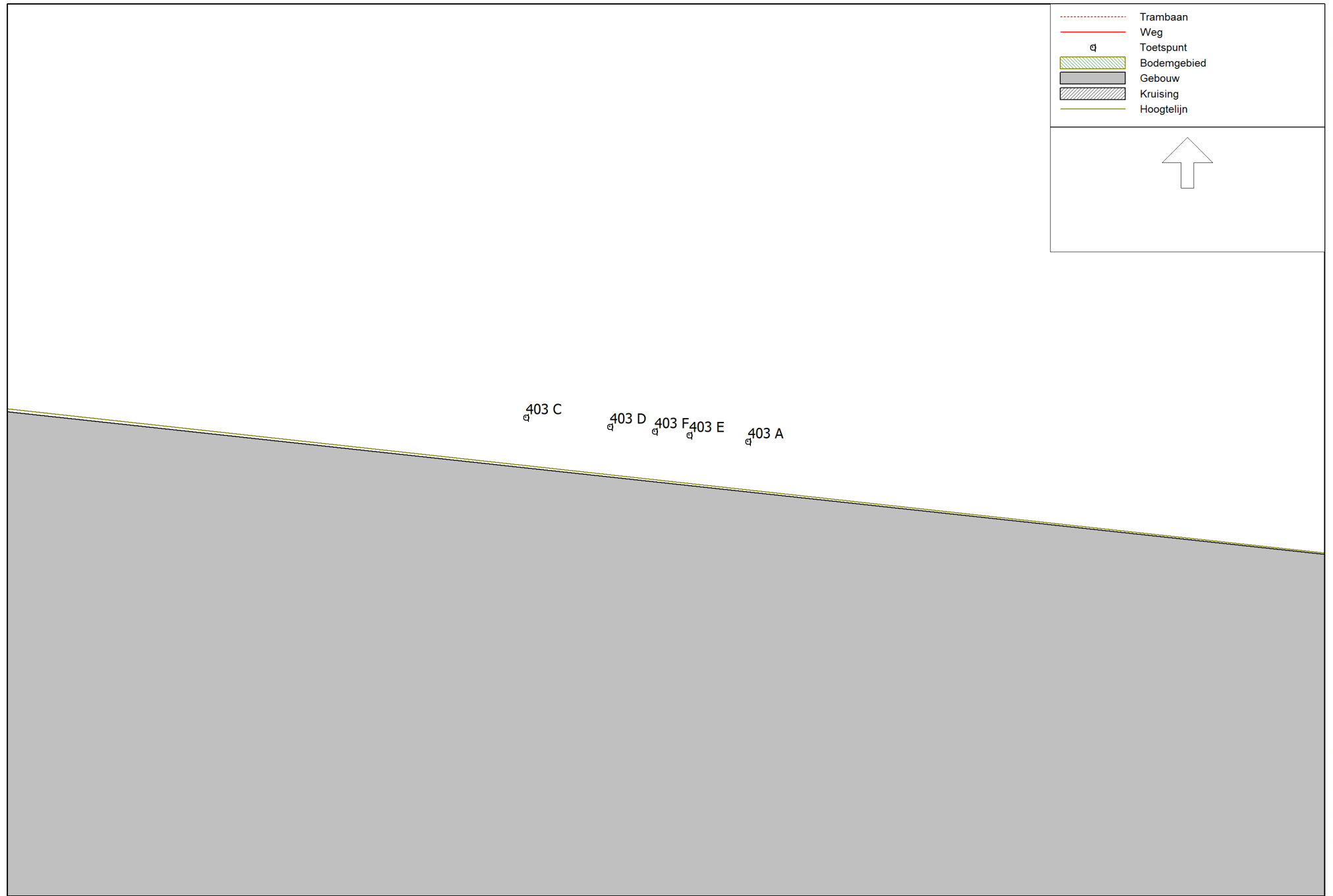
Toetspunt

Bodemgebied

Gebouw

Kruising

Hoogtelijn



Trambaan

Weg

q

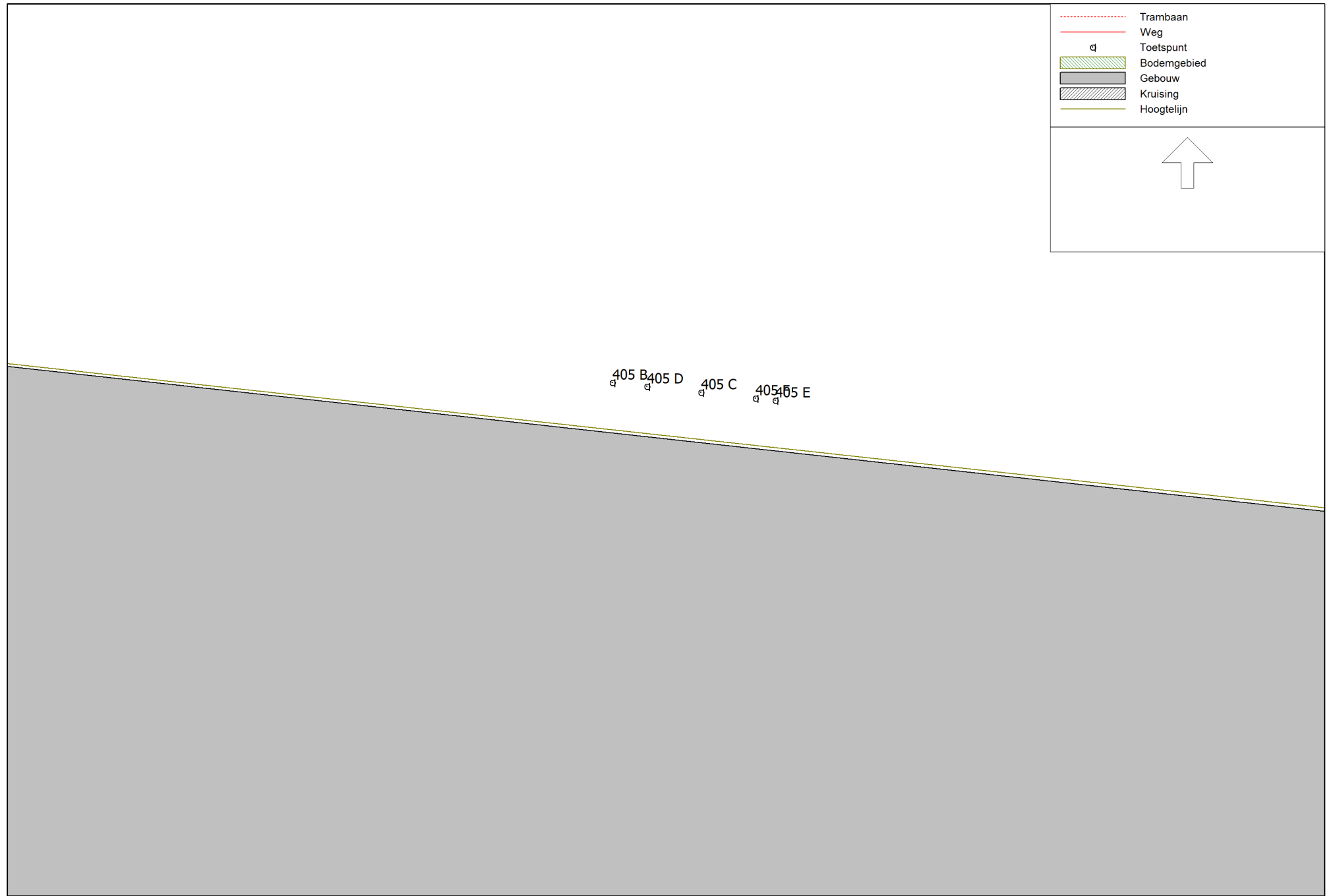
Toetspunt

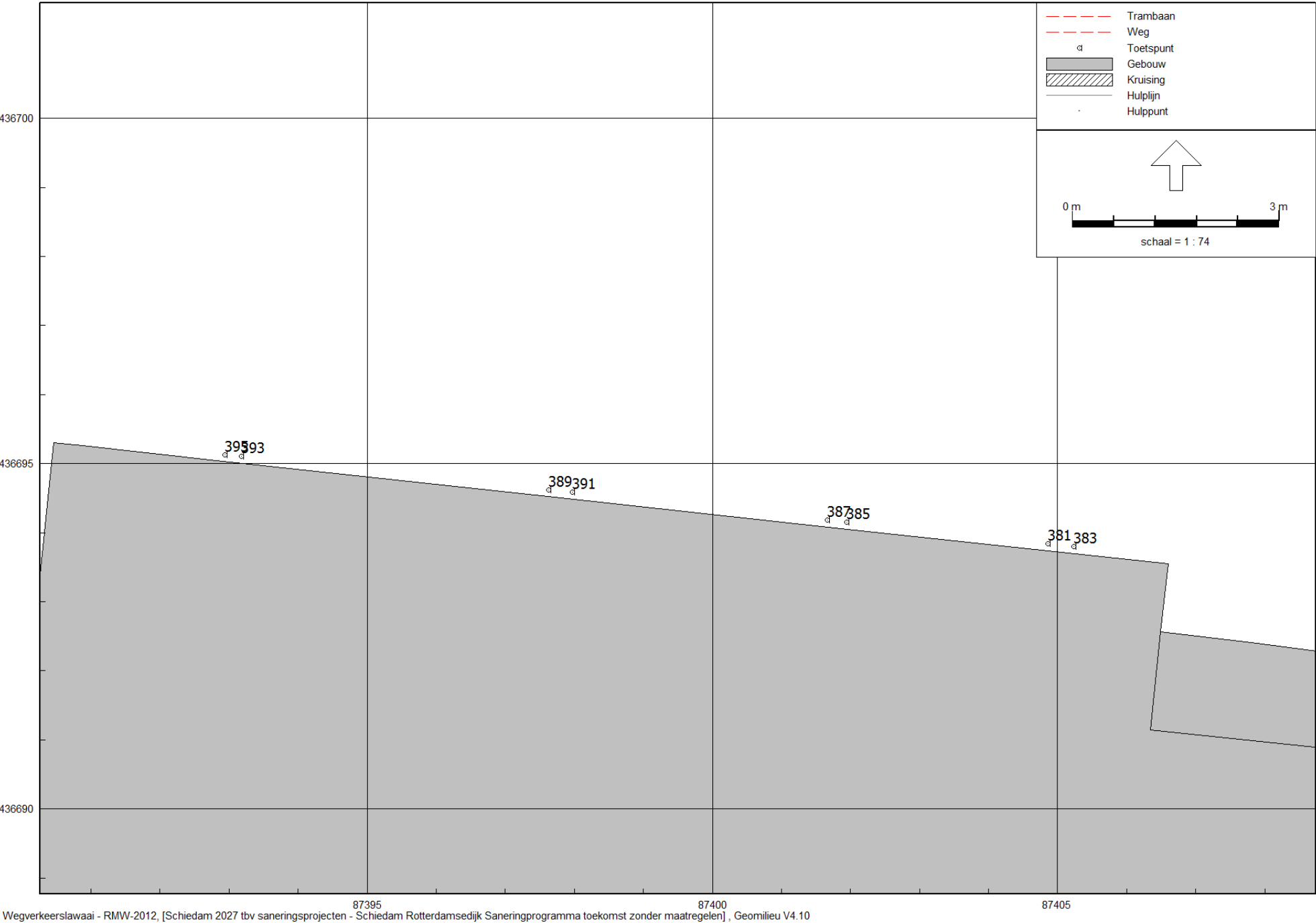
Bodemgebied

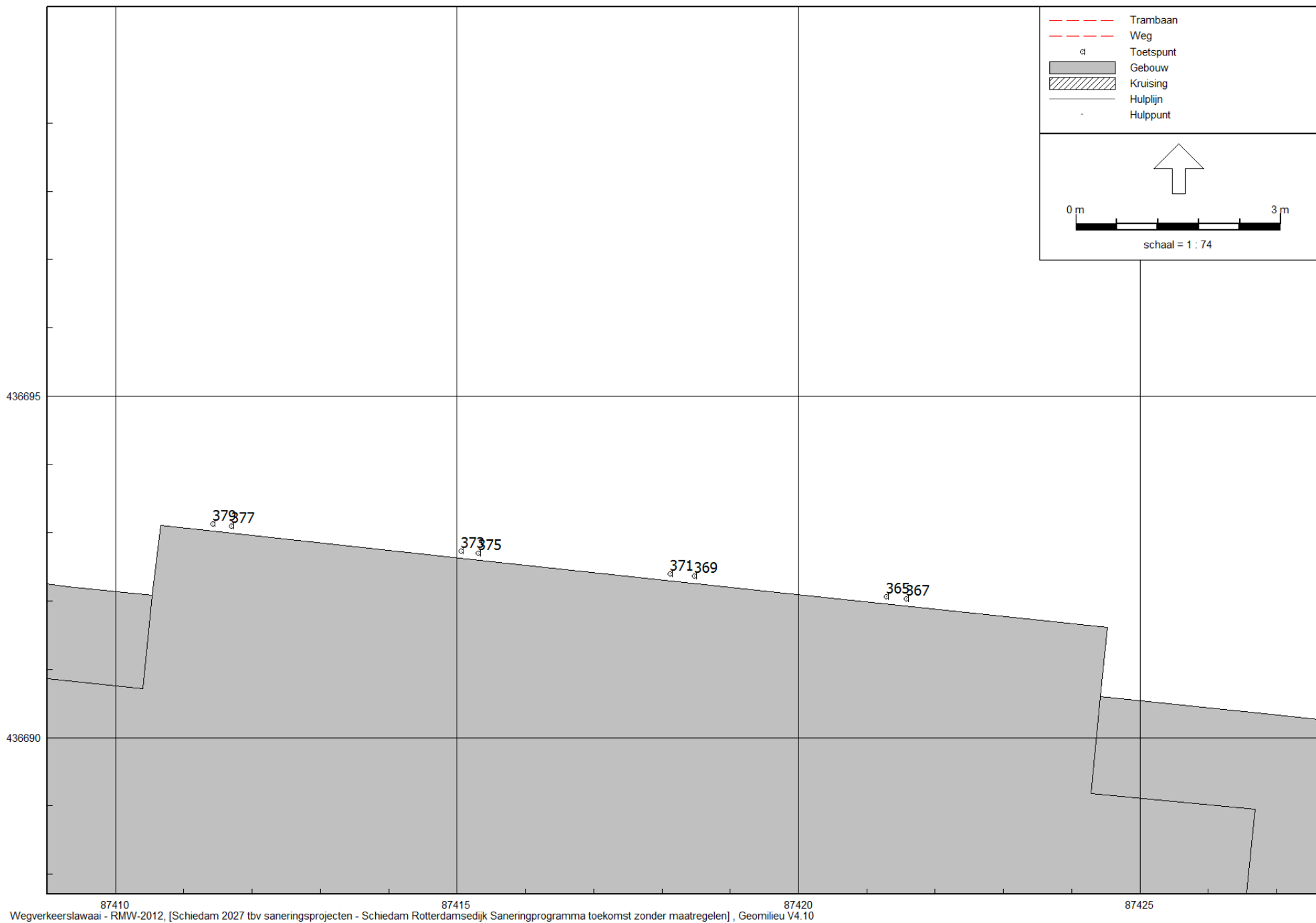
Gebouw

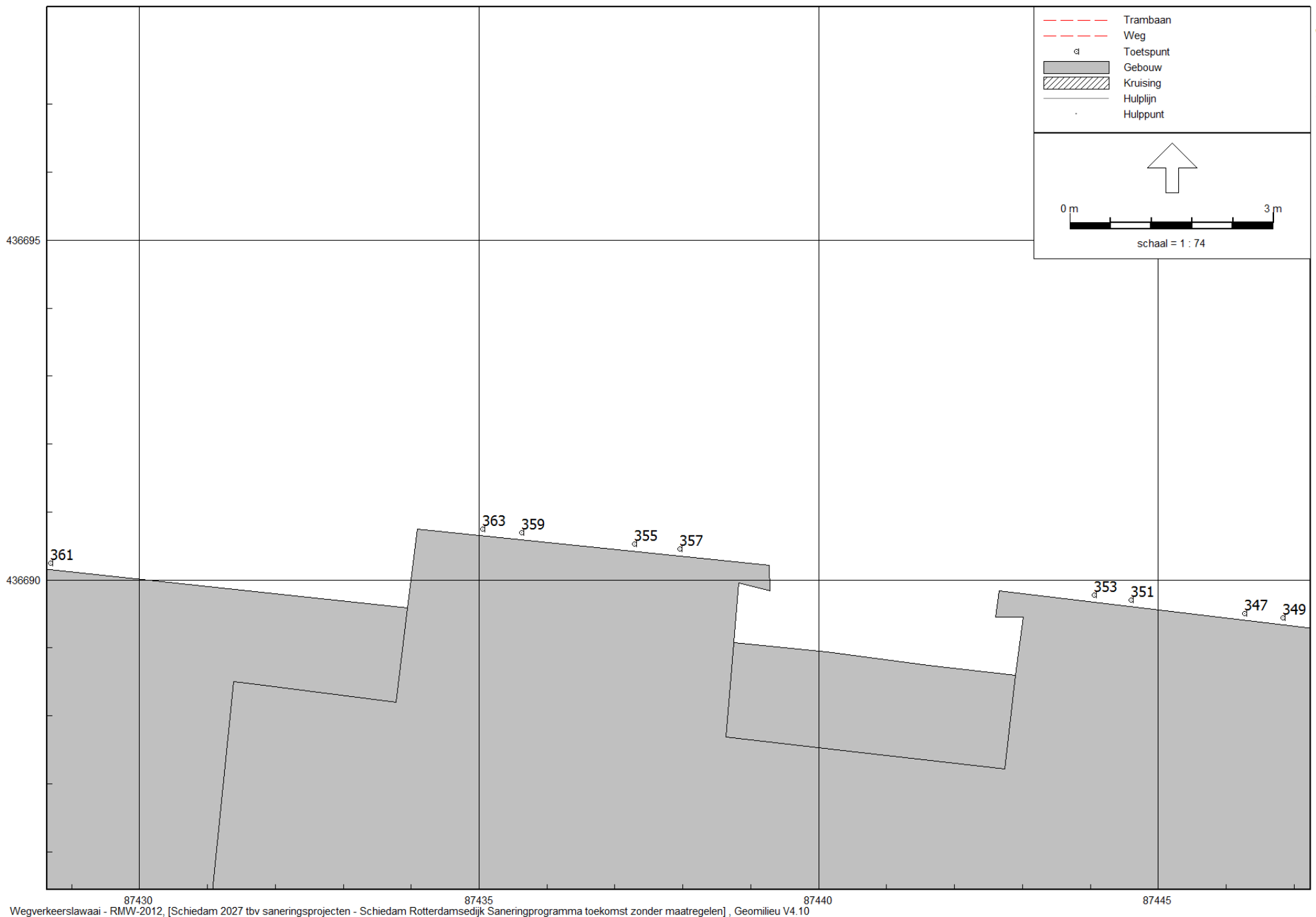
Kruising

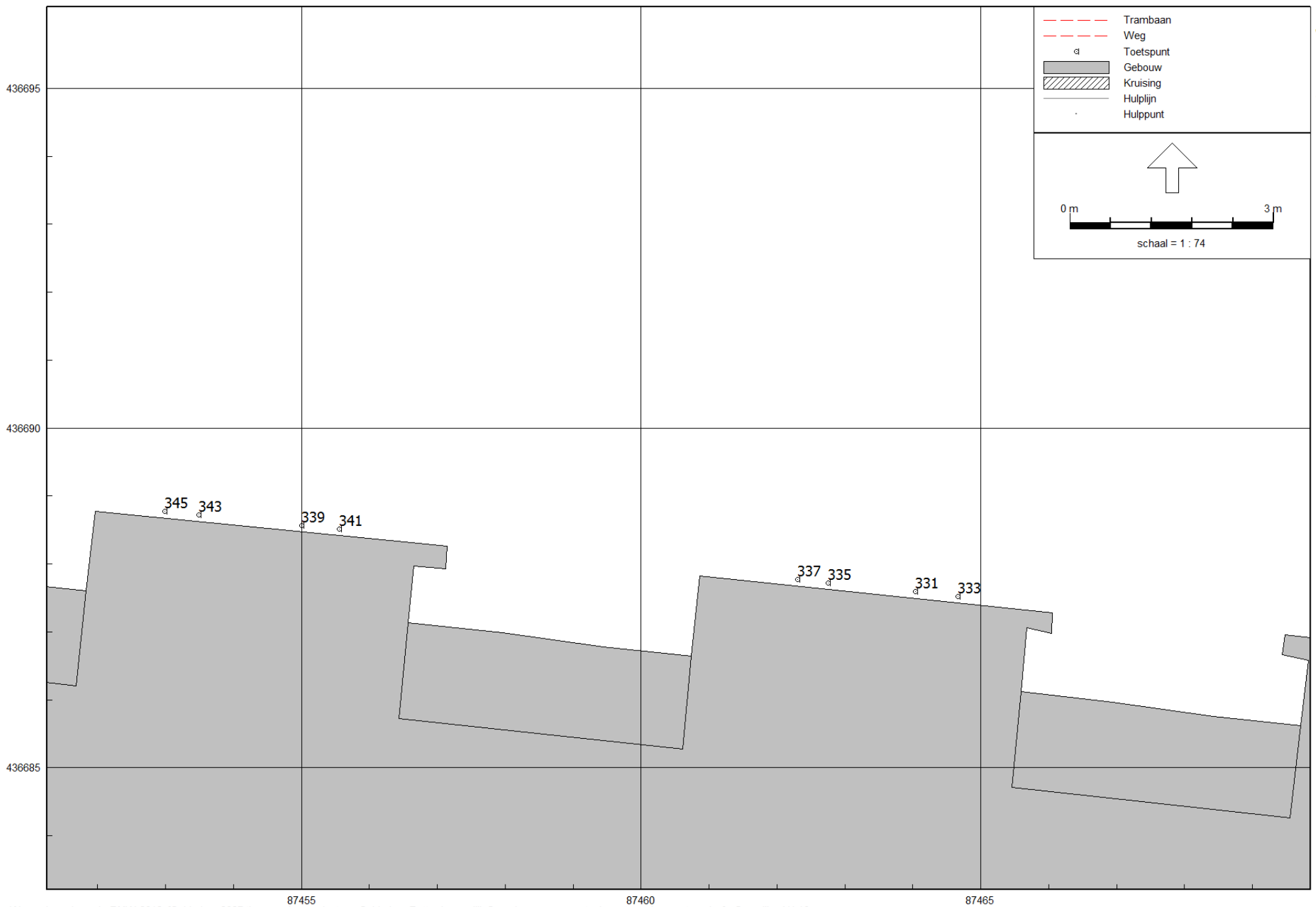
Hoogtelijn

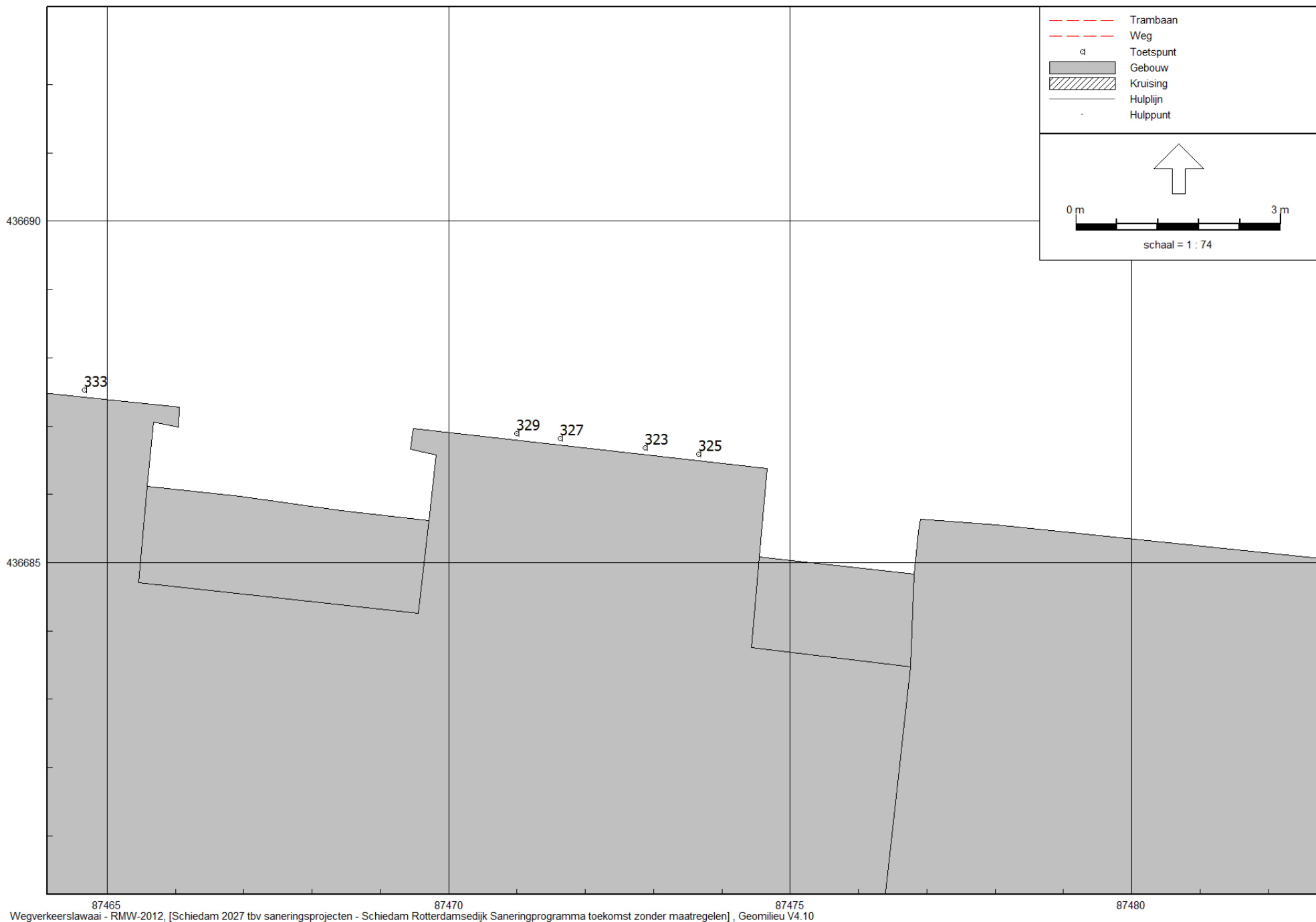












Bijlage 8 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen

Model eigenschap

Omschrijving	Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Verantwoordelijke	WIS
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	JBA op 23-3-2012
Laatst ingezien door	Niek op 24-11-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Origineel project	Sanering Schiedam
Originele omschrijving	Cluster 10 - Broersvest
Geïmporteerd door	FWV op 20-1-2017
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Commentaar

De locatie van de (akoestisch harde) bodemgebieden en de hoogtelijnen zijn weergegeven in bijlage 7. Omdat hoogtelijnen geen iso-hoogte hebben is er geen lijst met items afgedrukt, aangezien dit geen toegevoegde waarde heeft. Het volledige akoestische model inclusief resultaten is aan Bureau Sanering

Verkeerslawaaai (BSV) ter beschikking gesteld.

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
15	Broersvest	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
16	Broersvest	0.00	-1.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
14	Broersvest	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
12	Broersvest	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
13	Broersvest	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
17	Broersvest	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
21	Broersvest	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
22	Broersvest	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
20	Broersvest	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
19	Broersvest	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
18	Broersvest	0.00	-1.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
5	Broersvest	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
6	Broersvest	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
3	Broersvest	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
4	Broersvest	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
7	Broersvest	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
10	Broersvest	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
11	Broersvest	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
8	Broersvest	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
9	Broersvest	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
28	Gerrit Verboonstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
26	Gerrit Verboonstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
27	Gerrit Verboonstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
25	Gerrit Verboonstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
83	Gerrit Verboonstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
82	Gerrit Verboonstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
29	Koemarkt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
30	Koemarkt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
44	Rotterdamsedijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
47	Rotterdamsedijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
50	Rotterdamsedijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
51	Rotterdamsedijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
48	Rotterdamsedijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
49	Rotterdamsedijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
33	Rotterdamsedijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
43	Rotterdamsedijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
32	Rotterdamsedijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
46	Rotterdamsedijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
15	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4956.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
16	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5313.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
14	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5313.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
12	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5446.00	6.42	3.73	1.01	--	--	--	--
13	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4592.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
17	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5409.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
21	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5313.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
22	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5428.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
20	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5446.00	6.42	3.73	1.01	--	--	--	--
19	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4956.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
18	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5313.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
5	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5313.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
6	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5446.00	6.42	3.73	1.01	--	--	--	--
3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4592.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
4	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5409.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
7	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5313.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
10	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5428.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
11	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5446.00	6.42	3.73	1.01	--	--	--	--
8	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5313.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
9	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5313.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
28	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8297.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
26	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8297.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
27	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8297.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
25	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8297.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
83	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8297.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
82	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8297.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
29	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8297.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
30	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8297.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
44	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7131.00	6.41	3.68	1.04	--	--	--	--
47	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4057.00	6.41	3.75	1.01	--	--	--	--
50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6119.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
51	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6119.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
48	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4057.00	6.41	3.75	1.01	--	--	--	--
49	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6119.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
33	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8458.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
43	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6119.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
32	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8458.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
46	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6119.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
15	--	99.09	99.36	99.27	--	0.90	0.64	0.71	--	0.01	0.01	0.02	--	--	--	--	--	314.79	184.17	49.69
16	--	98.80	99.16	98.76	--	1.15	0.81	1.16	--	0.05	0.04	0.08	--	--	--	--	--	336.48	197.04	53.00
14	--	98.80	99.16	98.76	--	1.15	0.81	1.16	--	0.05	0.04	0.08	--	--	--	--	--	336.48	197.04	53.00
12	--	98.21	98.73	98.44	--	1.74	1.24	1.49	--	0.05	0.03	0.07	--	--	--	--	--	343.37	200.56	54.15
13	--	99.02	99.31	99.21	--	0.97	0.69	0.77	--	0.01	0.01	0.02	--	--	--	--	--	291.46	170.56	46.01
17	--	98.92	99.24	98.93	--	1.04	0.73	0.99	--	0.05	0.03	0.07	--	--	--	--	--	342.97	200.76	54.05
21	--	98.80	99.16	98.76	--	1.15	0.81	1.16	--	0.05	0.04	0.08	--	--	--	--	--	336.48	197.04	53.00
22	--	98.56	98.98	98.69	--	1.39	0.99	1.24	--	0.05	0.03	0.07	--	--	--	--	--	342.92	200.94	54.10
20	--	98.21	98.73	98.44	--	1.74	1.24	1.49	--	0.05	0.03	0.07	--	--	--	--	--	343.37	200.56	54.15
19	--	99.09	99.36	99.27	--	0.90	0.64	0.71	--	0.01	0.01	0.02	--	--	--	--	--	314.79	184.17	49.69
18	--	98.80	99.16	98.76	--	1.15	0.81	1.16	--	0.05	0.04	0.08	--	--	--	--	--	336.48	197.04	53.00
5	--	98.80	99.16	98.76	--	1.15	0.81	1.16	--	0.05	0.04	0.08	--	--	--	--	--	336.48	197.04	53.00
6	--	98.21	98.73	98.44	--	1.74	1.24	1.49	--	0.05	0.03	0.07	--	--	--	--	--	343.37	200.56	54.15
3	--	99.02	99.31	99.21	--	0.97	0.69	0.77	--	0.01	0.01	0.02	--	--	--	--	--	291.46	170.56	46.01
4	--	98.92	99.24	98.93	--	1.04	0.73	0.99	--	0.05	0.03	0.07	--	--	--	--	--	342.97	200.76	54.05
7	--	98.80	99.16	98.76	--	1.15	0.81	1.16	--	0.05	0.04	0.08	--	--	--	--	--	336.48	197.04	53.00
10	--	98.56	98.98	98.69	--	1.39	0.99	1.24	--	0.05	0.03	0.07	--	--	--	--	--	342.92	200.94	54.10
11	--	98.21	98.73	98.44	--	1.74	1.24	1.49	--	0.05	0.03	0.07	--	--	--	--	--	343.37	200.56	54.15
8	--	98.80	99.16	98.76	--	1.15	0.81	1.16	--	0.05	0.04	0.08	--	--	--	--	--	336.48	197.04	53.00
9	--	98.80	99.16	98.76	--	1.15	0.81	1.16	--	0.05	0.04	0.08	--	--	--	--	--	336.48	197.04	53.00
28	--	98.81	99.15	98.95	--	1.15	0.82	0.98	--	0.04	0.03	0.07	--	--	--	--	--	525.51	307.67	82.92
26	--	98.81	99.15	98.95	--	1.15	0.82	0.98	--	0.04	0.03	0.07	--	--	--	--	--	525.51	307.67	82.92
27	--	98.81	99.15	98.95	--	1.15	0.82	0.98	--	0.04	0.03	0.07	--	--	--	--	--	525.51	307.67	82.92
25	--	98.81	99.15	98.95	--	1.15	0.82	0.98	--	0.04	0.03	0.07	--	--	--	--	--	525.51	307.67	82.92
83	--	98.81	99.15	98.95	--	1.15	0.82	0.98	--	0.04	0.03	0.07	--	--	--	--	--	525.51	307.67	82.92
82	--	98.81	99.15	98.95	--	1.15	0.82	0.98	--	0.04	0.03	0.07	--	--	--	--	--	525.51	307.67	82.92
29	--	98.81	99.15	98.95	--	1.15	0.82	0.98	--	0.04	0.03	0.07	--	--	--	--	--	525.51	307.67	82.92
30	--	98.81	99.15	98.95	--	1.15	0.82	0.98	--	0.04	0.03	0.07	--	--	--	--	--	525.51	307.67	82.92
44	--	94.47	96.14	91.51	--	3.47	2.42	5.33	--	2.06	1.44	3.16	--	--	--	--	--	431.82	252.29	67.87
47	--	99.87	99.91	99.80	--	0.09	0.06	0.14	--	0.04	0.03	0.06	--	--	--	--	--	259.72	152.00	40.89
50	--	99.35	99.54	99.55	--	0.65	0.46	0.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	389.68	227.80	61.52
51	--	99.35	99.54	99.55	--	0.65	0.46	0.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	389.68	227.80	61.52
48	--	99.87	99.91	99.80	--	0.09	0.06	0.14	--	0.04	0.03	0.06	--	--	--	--	--	259.72	152.00	40.89
49	--	99.35	99.54	99.55	--	0.65	0.46	0.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	389.68	227.80	61.52
33	--	98.84	99.18	98.99	--	1.13	0.80	0.96	--	0.03	0.02	0.05	--	--	--	--	--	535.87	313.74	84.56
43	--	99.35	99.54	99.55	--	0.65	0.46	0.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	389.68	227.80	61.52
32	--	98.84	99.18	98.99	--	1.13	0.80	0.96	--	0.03	0.02	0.05	--	--	--	--	--	535.87	313.74	84.56
46	--	99.35	99.54	99.55	--	0.65	0.46	0.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	389.68	227.80	61.52

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
15	--	2.86	1.19	0.36	--	0.03	0.02	0.01	--	78.42	85.10	90.39	97.73	104.77	101.25	94.44
16	--	3.92	1.61	0.62	--	0.17	0.08	0.04	--	78.84	85.58	91.02	98.10	105.09	101.58	94.78
14	--	3.92	1.61	0.62	--	0.17	0.08	0.04	--	78.84	85.58	91.02	98.10	105.09	101.58	94.78
12	--	6.08	2.52	0.82	--	0.17	0.06	0.04	--	79.15	86.01	91.72	98.31	105.23	101.74	94.95
13	--	2.86	1.19	0.36	--	0.03	0.02	0.01	--	78.12	84.81	90.13	97.41	104.44	100.92	94.12
17	--	3.61	1.48	0.54	--	0.17	0.06	0.04	--	78.88	85.59	90.98	98.16	105.16	101.65	94.84
21	--	3.92	1.61	0.62	--	0.17	0.08	0.04	--	78.84	85.58	91.02	98.10	105.09	101.58	94.78
22	--	4.84	2.01	0.68	--	0.17	0.06	0.04	--	79.01	85.80	91.36	98.24	105.20	101.69	94.89
20	--	6.08	2.52	0.82	--	0.17	0.06	0.04	--	79.15	86.01	91.72	98.31	105.23	101.74	94.95
19	--	2.86	1.19	0.36	--	0.03	0.02	0.01	--	78.42	85.10	90.39	97.73	104.77	101.25	94.44
18	--	3.92	1.61	0.62	--	0.17	0.08	0.04	--	78.84	85.58	91.02	98.10	105.09	101.58	94.78
5	--	3.92	1.61	0.62	--	0.17	0.08	0.04	--	78.84	85.58	91.02	98.10	105.09	101.58	94.78
6	--	6.08	2.52	0.82	--	0.17	0.06	0.04	--	79.15	86.01	91.72	98.31	105.23	101.74	94.95
3	--	2.86	1.19	0.36	--	0.03	0.02	0.01	--	78.12	84.81	90.13	97.41	104.44	100.92	94.12
4	--	3.61	1.48	0.54	--	0.17	0.06	0.04	--	78.88	85.59	90.98	98.16	105.16	101.65	94.84
7	--	3.92	1.61	0.62	--	0.17	0.08	0.04	--	78.84	85.58	91.02	98.10	105.09	101.58	94.78
10	--	4.84	2.01	0.68	--	0.17	0.06	0.04	--	79.01	85.80	91.36	98.24	105.20	101.69	94.89
11	--	6.08	2.52	0.82	--	0.17	0.06	0.04	--	79.15	86.01	91.72	98.31	105.23	101.74	94.95
8	--	3.92	1.61	0.62	--	0.17	0.08	0.04	--	86.65	93.79	98.35	102.60	107.58	100.37	95.07
9	--	3.92	1.61	0.62	--	0.17	0.08	0.04	--	86.65	93.79	98.35	102.60	107.58	100.37	95.07
28	--	6.12	2.54	0.82	--	0.21	0.09	0.06	--	80.77	87.51	92.94	100.03	107.02	103.51	96.71
26	--	6.12	2.54	0.82	--	0.21	0.09	0.06	--	80.77	87.51	92.94	100.03	107.02	103.51	96.71
27	--	6.12	2.54	0.82	--	0.21	0.09	0.06	--	80.77	87.51	92.94	100.03	107.02	103.51	96.71
25	--	6.12	2.54	0.82	--	0.21	0.09	0.06	--	80.77	87.51	92.94	100.03	107.02	103.51	96.71
83	--	6.12	2.54	0.82	--	0.21	0.09	0.06	--	80.77	87.51	92.94	100.03	107.02	103.51	96.71
82	--	6.12	2.54	0.82	--	0.21	0.09	0.06	--	80.77	87.51	92.94	100.03	107.02	103.51	96.71
29	--	6.12	2.54	0.82	--	0.21	0.09	0.06	--	80.77	87.51	92.94	100.03	107.02	103.51	96.71
30	--	6.12	2.54	0.82	--	0.21	0.09	0.06	--	80.77	87.51	92.94	100.03	107.02	103.51	96.71
44	--	15.86	6.35	3.95	--	9.42	3.78	2.34	--	81.86	89.01	95.61	100.73	106.79	103.38	96.63
47	--	0.23	0.09	0.06	--	0.10	0.05	0.02	--	77.28	83.75	88.51	96.74	103.86	100.31	93.50
50	--	2.55	1.05	0.28	--	--	--	--	--	79.24	85.86	90.99	98.60	105.67	102.14	95.33
51	--	2.55	1.05	0.28	--	--	--	--	--	79.24	85.86	90.99	98.60	105.67	102.14	95.33
48	--	0.23	0.09	0.06	--	0.10	0.05	0.02	--	77.28	83.75	88.51	96.74	103.86	100.31	93.50
49	--	2.55	1.05	0.28	--	--	--	--	--	79.24	85.86	90.99	98.60	105.67	102.14	95.33
33	--	6.13	2.53	0.82	--	0.16	0.06	0.04	--	80.84	87.57	92.99	100.11	107.11	103.59	96.79
43	--	2.55	1.05	0.28	--	--	--	--	--	79.24	85.86	90.99	98.60	105.67	102.14	95.33
32	--	6.13	2.53	0.82	--	0.16	0.06	0.04	--	80.84	87.57	92.99	100.11	107.11	103.59	96.79
46	--	2.55	1.05	0.28	--	--	--	--	--	79.24	85.86	90.99	98.60	105.67	102.14	95.33

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
15	83.82	75.99	82.60	87.73	95.35	102.42	98.89	92.08	81.38	70.34	76.97	82.15	89.68	96.74	93.21
16	84.25	76.38	83.03	88.28	95.70	102.73	99.21	92.40	81.77	70.84	77.58	83.04	90.10	97.07	93.56
14	84.25	76.38	83.03	88.28	95.70	102.73	99.21	92.40	81.77	70.84	77.58	83.04	90.10	97.07	93.56
12	84.59	76.61	83.37	88.84	95.86	102.85	99.34	92.54	82.03	71.05	77.86	83.47	90.25	97.19	93.69
13	83.52	75.68	82.30	87.46	95.03	102.09	98.56	91.75	81.07	70.03	76.67	81.89	89.36	96.41	92.88
17	84.28	76.42	83.05	88.25	95.76	102.80	99.28	92.47	81.81	70.85	77.55	82.92	90.14	97.14	93.62
21	84.25	76.38	83.03	88.28	95.70	102.73	99.21	92.40	81.77	70.84	77.58	83.04	90.10	97.07	93.56
22	84.44	76.52	83.22	88.57	95.82	102.83	99.32	92.51	81.93	70.95	77.71	83.20	90.20	97.17	93.66
20	84.59	76.61	83.37	88.84	95.86	102.85	99.34	92.54	82.03	71.05	77.86	83.47	90.25	97.19	93.69
19	83.82	75.99	82.60	87.73	95.35	102.42	98.89	92.08	81.38	70.34	76.97	82.15	89.68	96.74	93.21
18	84.25	76.38	83.03	88.28	95.70	102.73	99.21	92.40	81.77	70.84	77.58	83.04	90.10	97.07	93.56
5	84.25	76.38	83.03	88.28	95.70	102.73	99.21	92.40	81.77	70.84	77.58	83.04	90.10	97.07	93.56
6	84.59	76.61	83.37	88.84	95.86	102.85	99.34	92.54	82.03	71.05	77.86	83.47	90.25	97.19	93.69
3	83.52	75.68	82.30	87.46	95.03	102.09	98.56	91.75	81.07	70.03	76.67	81.89	89.36	96.41	92.88
4	84.28	76.42	83.05	88.25	95.76	102.80	99.28	92.47	81.81	70.85	77.55	82.92	90.14	97.14	93.62
7	84.25	76.38	83.03	88.28	95.70	102.73	99.21	92.40	81.77	70.84	77.58	83.04	90.10	97.07	93.56
10	84.44	76.52	83.22	88.57	95.82	102.83	99.32	92.51	81.93	70.95	77.71	83.20	90.20	97.17	93.66
11	84.59	76.61	83.37	88.84	95.86	102.85	99.34	92.54	82.03	71.05	77.86	83.47	90.25	97.19	93.69
8	85.56	84.18	91.24	95.61	100.20	105.23	98.00	92.69	83.07	78.64	85.79	90.37	94.60	99.56	92.36
9	85.56	84.18	91.24	95.61	100.20	105.23	98.00	92.69	83.07	78.64	85.79	90.37	94.60	99.56	92.36
28	86.18	78.31	84.97	90.22	97.63	104.67	101.14	94.34	83.70	72.71	79.41	84.77	92.00	99.00	95.48
26	86.18	78.31	84.97	90.22	97.63	104.67	101.14	94.34	83.70	72.71	79.41	84.77	92.00	99.00	95.48
27	86.18	78.31	84.97	90.22	97.63	104.67	101.14	94.34	83.70	72.71	79.41	84.77	92.00	99.00	95.48
25	86.18	78.31	84.97	90.22	97.63	104.67	101.14	94.34	83.70	72.71	79.41	84.77	92.00	99.00	95.48
83	86.18	78.31	84.97	90.22	97.63	104.67	101.14	94.34	83.70	72.71	79.41	84.77	92.00	99.00	95.48
82	86.18	78.31	84.97	90.22	97.63	104.67	101.14	94.34	83.70	72.71	79.41	84.77	92.00	99.00	95.48
29	86.18	78.31	84.97	90.22	97.63	104.67	101.14	94.34	83.70	72.71	79.41	84.77	92.00	99.00	95.48
30	86.18	78.31	84.97	90.22	97.63	104.67	101.14	94.34	83.70	72.71	79.41	84.77	92.00	99.00	95.48
44	87.22	78.90	85.91	92.21	97.90	104.24	100.79	94.02	84.26	74.80	82.12	89.04	93.49	99.13	95.78
47	82.64	74.94	81.39	86.12	94.40	101.53	97.98	91.16	80.29	69.29	75.77	80.59	88.74	95.85	92.30
50	84.63	76.84	83.40	88.40	96.23	103.32	99.78	92.97	82.21	71.15	77.71	82.71	90.54	97.64	94.10
51	84.63	76.84	83.40	88.40	96.23	103.32	99.78	92.97	82.21	71.15	77.71	82.71	90.54	97.64	94.10
48	82.64	74.94	81.39	86.12	94.40	101.53	97.98	91.16	80.29	69.29	75.77	80.59	88.74	95.85	92.30
49	84.63	76.84	83.40	88.40	96.23	103.32	99.78	92.97	82.21	71.15	77.71	82.71	90.54	97.64	94.10
33	86.25	78.38	85.03	90.26	97.70	104.75	101.22	94.41	83.77	72.77	79.46	84.80	92.06	99.08	95.56
43	84.63	76.84	83.40	88.40	96.23	103.32	99.78	92.97	82.21	71.15	77.71	82.71	90.54	97.64	94.10
32	86.25	78.38	85.03	90.26	97.70	104.75	101.22	94.41	83.77	72.77	79.46	84.80	92.06	99.08	95.56
46	84.63	76.84	83.40	88.40	96.23	103.32	99.78	92.97	82.21	71.15	77.71	82.71	90.54	97.64	94.10

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
15	86.40	75.73	--	--	--	--	--	--	--	--
16	86.76	76.25	--	--	--	--	--	--	--	--
14	86.76	76.25	--	--	--	--	--	--	--	--
12	86.89	76.47	--	--	--	--	--	--	--	--
13	86.07	75.42	--	--	--	--	--	--	--	--
17	86.82	76.25	--	--	--	--	--	--	--	--
21	86.76	76.25	--	--	--	--	--	--	--	--
22	86.86	76.36	--	--	--	--	--	--	--	--
20	86.89	76.47	--	--	--	--	--	--	--	--
19	86.40	75.73	--	--	--	--	--	--	--	--
18	86.76	76.25	--	--	--	--	--	--	--	--
5	86.76	76.25	--	--	--	--	--	--	--	--
6	86.89	76.47	--	--	--	--	--	--	--	--
3	86.07	75.42	--	--	--	--	--	--	--	--
4	86.82	76.25	--	--	--	--	--	--	--	--
7	86.76	76.25	--	--	--	--	--	--	--	--
10	86.86	76.36	--	--	--	--	--	--	--	--
11	86.89	76.47	--	--	--	--	--	--	--	--
8	87.05	77.55	--	--	--	--	--	--	--	--
9	87.05	77.55	--	--	--	--	--	--	--	--
28	88.67	78.10	--	--	--	--	--	--	--	--
26	88.67	78.10	--	--	--	--	--	--	--	--
27	88.67	78.10	--	--	--	--	--	--	--	--
25	88.67	78.10	--	--	--	--	--	--	--	--
83	88.67	78.10	--	--	--	--	--	--	--	--
82	88.67	78.10	--	--	--	--	--	--	--	--
29	88.67	78.10	--	--	--	--	--	--	--	--
30	88.67	78.10	--	--	--	--	--	--	--	--
44	89.06	80.16	--	--	--	--	--	--	--	--
47	85.48	74.64	--	--	--	--	--	--	--	--
50	87.28	76.52	--	--	--	--	--	--	--	--
51	87.28	76.52	--	--	--	--	--	--	--	--
48	85.48	74.64	--	--	--	--	--	--	--	--
49	87.28	76.52	--	--	--	--	--	--	--	--
33	88.75	78.17	--	--	--	--	--	--	--	--
43	87.28	76.52	--	--	--	--	--	--	--	--
32	88.75	78.17	--	--	--	--	--	--	--	--
46	87.28	76.52	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
45	Rotterdamsedijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
55	Rotterdamsedijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
54	Rotterdamsedijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
53	Rotterdamsedijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
56	Rotterdamsedijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
52	Rotterdamsedijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
57	Schiedamseweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
58	Van Deventerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
60	Van Deventerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
37	Marconistraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
42	Nieuwsticht	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
38	Nieuw-Matheneserstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
59	Van Deventerstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
23	Buitenhavenweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
24	Buitenhavenweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
41	Nieuw-Matheneserstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
72	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
40	Nieuw-Matheneserstraat	0.00	3.50	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
39	Nieuw-Matheneserstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
73	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
74	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
69	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
70	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
71	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
75	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
79	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
80	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
81	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
76	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
77	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
78	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
68	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
61	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
2	Boterstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
62	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
63	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
31	Grote Markt	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
35	Kreupelstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
45	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6119.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
55	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6119.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
54	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7131.00	6.41	3.68	1.04	--	--	--	--
53	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4057.00	6.41	3.75	1.01	--	--	--	--
56	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4057.00	6.41	3.75	1.01	--	--	--	--
52	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6119.00	6.41	3.74	1.01	--	--	--	--
57	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13752.00	6.41	3.69	1.04	--	--	--	--
58	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6983.00	6.41	3.62	1.08	--	--	--	--
60	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4863.00	6.41	3.63	1.07	--	--	--	--
37	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2146.00	6.94	2.24	0.97	--	--	--	--
42	--	50	50	50	--	50	50	50	--	273.00	6.40	3.79	0.98	--	--	--	--
38	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3686.00	6.41	4.37	0.70	--	--	--	--
59	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4460.00	6.41	3.63	1.07	--	--	--	--
23	--	50	50	50	--	50	50	50	--	338.00	6.16	4.40	1.04	--	--	--	--
24	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1286.00	6.17	4.75	0.87	--	--	--	--
41	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3851.00	6.41	4.43	0.67	--	--	--	--
72	--	50	50	50	--	50	50	50	--	475.00	6.41	4.41	0.68	--	--	--	--
40	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3851.00	6.41	4.43	0.67	--	--	--	--
39	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3851.00	6.41	4.43	0.67	--	--	--	--
73	--	30	30	30	--	30	30	30	--	201.00	6.42	4.55	0.61	--	--	--	--
74	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1069.00	6.41	4.55	0.61	--	--	--	--
69	--	30	30	30	--	30	30	30	--	201.00	6.42	4.55	0.61	--	--	--	--
70	--	30	30	30	--	30	30	30	--	194.00	6.42	4.57	0.60	--	--	--	--
71	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1896.00	6.41	4.58	0.60	--	--	--	--
75	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--
79	--	30	30	30	--	30	30	30	--	201.00	6.42	4.55	0.61	--	--	--	--
80	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--
81	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1132.00	6.41	4.55	0.61	--	--	--	--
76	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1074.00	6.41	4.55	0.61	--	--	--	--
77	--	30	30	30	--	30	30	30	--	905.00	6.41	4.59	0.59	--	--	--	--
78	--	30	30	30	--	30	30	30	--	905.00	6.41	4.59	0.59	--	--	--	--
68	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1105.00	6.41	4.53	0.62	--	--	--	--
61	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1292.00	6.41	4.51	0.63	--	--	--	--
2	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5463.00	6.41	4.43	0.67	--	--	--	--
62	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2717.00	6.41	4.59	0.59	--	--	--	--
63	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2763.00	6.41	4.59	0.59	--	--	--	--
31	--	30	30	30	--	30	30	30	--	170.00	6.41	4.61	0.58	--	--	--	--
35	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3424.00	6.41	4.34	0.71	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
45	--	99.35	99.54	99.55	--	0.65	0.46	0.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	389.68	227.80	61.52
55	--	99.35	99.54	99.55	--	0.65	0.46	0.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	389.68	227.80	61.52
54	--	94.47	96.14	91.51	--	3.47	2.42	5.33	--	2.06	1.44	3.16	--	--	--	--	--	431.82	252.29	67.87
53	--	99.87	99.91	99.80	--	0.09	0.06	0.14	--	0.04	0.03	0.06	--	--	--	--	--	259.72	152.00	40.89
56	--	99.87	99.91	99.80	--	0.09	0.06	0.14	--	0.04	0.03	0.06	--	--	--	--	--	259.72	152.00	40.89
52	--	99.35	99.54	99.55	--	0.65	0.46	0.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	389.68	227.80	61.52
57	--	94.81	96.38	92.02	--	3.26	2.27	5.01	--	1.93	1.35	2.97	--	--	--	--	--	835.75	489.08	131.61
58	--	88.62	91.91	83.10	--	7.13	5.07	10.59	--	4.25	3.02	6.31	--	--	--	--	--	396.67	232.33	62.67
60	--	89.50	92.56	84.32	--	7.53	5.34	11.25	--	2.97	2.10	4.43	--	--	--	--	--	278.99	163.39	43.88
37	--	85.88	88.26	83.13	--	6.72	5.59	8.03	--	7.40	6.15	8.84	--	--	--	--	--	127.90	42.43	17.30
42	--	62.15	75.40	36.60	--	27.71	18.01	46.42	--	10.14	6.59	16.98	--	--	--	--	--	10.86	7.80	0.98
38	--	88.84	93.68	74.01	--	6.13	3.48	14.08	--	5.03	2.84	11.91	--	--	--	--	--	209.90	150.90	19.10
59	--	89.50	92.56	84.33	--	7.69	5.45	11.48	--	2.81	1.99	4.19	--	--	--	--	--	255.87	149.85	40.24
23	--	77.76	85.92	60.49	--	19.03	12.05	33.81	--	3.21	2.03	5.71	--	--	--	--	--	16.19	12.78	2.13
24	--	94.35	96.69	87.98	--	4.78	2.81	10.18	--	0.87	0.51	1.84	--	--	--	--	--	74.86	59.06	9.84
41	--	91.75	95.39	79.98	--	4.75	2.66	11.34	--	3.50	1.95	8.68	--	--	--	--	--	226.48	162.73	20.64
72	--	90.67	94.77	77.35	--	8.87	4.97	21.52	--	0.47	0.26	1.13	--	--	--	--	--	27.61	19.85	2.50
40	--	91.75	95.39	79.98	--	4.75	2.66	11.34	--	3.50	1.95	8.68	--	--	--	--	--	226.48	162.73	20.64
39	--	91.75	95.39	79.98	--	4.75	2.66	11.34	--	3.50	1.95	8.68	--	--	--	--	--	226.48	162.73	20.64
73	--	96.98	98.36	91.87	--	2.76	1.50	7.45	--	0.25	0.14	0.68	--	--	--	--	--	12.51	9.00	1.13
74	--	97.21	98.49	92.45	--	2.56	1.39	6.94	--	0.23	0.12	0.61	--	--	--	--	--	66.61	47.91	6.03
69	--	96.98	98.36	91.87	--	2.76	1.50	7.45	--	0.25	0.14	0.68	--	--	--	--	--	12.51	9.00	1.13
70	--	97.91	98.87	94.29	--	1.83	0.99	5.00	--	0.26	0.14	0.71	--	--	--	--	--	12.19	8.77	1.10
71	--	98.56	99.23	96.02	--	1.24	0.67	3.42	--	0.20	0.11	0.56	--	--	--	--	--	119.78	86.17	10.92
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	--	96.98	98.36	91.87	--	2.76	1.50	7.45	--	0.25	0.14	0.68	--	--	--	--	--	12.51	9.00	1.13
80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81	--	97.34	98.56	92.79	--	2.45	1.33	6.63	--	0.21	0.12	0.58	--	--	--	--	--	70.63	50.76	6.41
76	--	97.45	98.62	93.07	--	2.35	1.28	6.39	--	0.20	0.11	0.54	--	--	--	--	--	67.09	48.19	6.10
77	--	99.02	99.47	97.27	--	0.92	0.50	2.58	--	0.05	0.03	0.15	--	--	--	--	--	57.44	41.32	5.19
78	--	99.02	99.47	97.27	--	0.92	0.50	2.58	--	0.05	0.03	0.15	--	--	--	--	--	57.44	41.32	5.19
68	--	96.15	97.90	89.76	--	3.50	1.91	9.28	--	0.36	0.20	0.95	--	--	--	--	--	68.10	49.01	6.15
61	--	95.33	97.44	87.76	--	4.15	2.27	10.86	--	0.53	0.29	1.38	--	--	--	--	--	78.95	56.78	7.14
2	--	91.64	95.34	79.41	--	6.27	3.50	15.46	--	2.08	1.16	5.13	--	--	--	--	--	320.90	230.73	29.07
62	--	98.89	99.40	96.91	--	0.67	0.36	1.88	--	0.44	0.23	1.21	--	--	--	--	--	172.23	123.96	15.53
63	--	98.92	99.42	96.99	--	0.65	0.35	1.82	--	0.43	0.23	1.19	--	--	--	--	--	175.20	126.09	15.81
31	--	99.79	99.89	99.42	--	0.18	0.10	0.52	--	0.02	0.01	0.06	--	--	--	--	--	10.87	7.83	0.98
35	--	87.52	92.90	71.14	--	9.50	5.40	21.97	--	2.98	1.69	6.89	--	--	--	--	--	192.09	138.05	17.29

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
45	--	2.55	1.05	0.28	--	--	--	--	--	79.24	85.86	90.99	98.60	105.67	102.14	95.33
55	--	2.55	1.05	0.28	--	--	--	--	--	79.24	85.86	90.99	98.60	105.67	102.14	95.33
54	--	15.86	6.35	3.95	--	9.42	3.78	2.34	--	81.86	89.01	95.61	100.73	106.79	103.38	96.63
53	--	0.23	0.09	0.06	--	0.10	0.05	0.02	--	77.28	83.75	88.51	96.74	103.86	100.31	93.50
56	--	0.23	0.09	0.06	--	0.10	0.05	0.02	--	77.28	83.75	88.51	96.74	103.86	100.31	93.50
52	--	2.55	1.05	0.28	--	--	--	--	--	79.24	85.86	90.99	98.60	105.67	102.14	95.33
57	--	28.74	11.52	7.17	--	17.01	6.85	4.25	--	84.61	91.73	98.27	103.50	109.61	106.19	99.44
58	--	31.91	12.82	7.99	--	19.02	7.63	4.76	--	83.29	90.73	97.85	101.85	107.15	103.86	97.17
60	--	23.47	9.43	5.85	--	9.26	3.71	2.31	--	81.37	88.86	95.95	99.88	105.43	102.14	95.44
37	--	10.01	2.69	1.67	--	11.02	2.96	1.84	--	79.36	86.71	93.92	97.97	102.75	99.46	92.81
42	--	4.84	1.86	1.24	--	1.77	0.68	0.45	--	72.62	80.58	88.30	90.53	94.44	91.54	84.99
38	--	14.48	5.61	3.63	--	11.88	4.57	3.07	--	88.49	96.25	102.45	103.81	106.97	99.96	94.78
59	--	21.98	8.82	5.48	--	8.03	3.22	2.00	--	80.96	88.47	95.57	99.47	105.04	101.76	95.06
23	--	3.96	1.79	1.19	--	0.67	0.30	0.20	--	79.22	87.63	94.31	93.83	96.72	90.01	84.89
24	--	3.79	1.72	1.14	--	0.69	0.31	0.21	--	81.86	89.59	95.36	97.29	101.57	94.50	89.25
41	--	11.73	4.54	2.93	--	8.64	3.33	2.24	--	80.04	87.30	94.20	98.77	104.37	101.01	94.29
72	--	2.70	1.04	0.70	--	0.14	0.05	0.04	--	70.58	78.27	85.34	88.94	95.03	91.78	85.06
40	--	11.73	4.54	2.93	--	8.64	3.33	2.24	--	80.04	87.30	94.20	98.77	104.37	101.01	94.29
39	--	11.73	4.54	2.93	--	8.64	3.33	2.24	--	87.91	95.58	101.60	103.33	106.89	99.84	94.62
73	--	0.36	0.14	0.09	--	0.03	0.01	0.01	--	73.13	77.42	85.15	84.99	88.47	81.79	76.64
74	--	1.75	0.68	0.45	--	0.16	0.06	0.04	--	80.27	84.52	92.14	92.20	95.69	89.00	83.84
69	--	0.36	0.14	0.09	--	0.03	0.01	0.01	--	73.13	77.42	85.15	84.99	88.47	81.79	76.64
70	--	0.23	0.09	0.06	--	0.03	0.01	0.01	--	72.52	76.66	83.79	84.71	88.22	81.46	76.30
71	--	1.51	0.58	0.39	--	0.24	0.10	0.06	--	82.06	86.04	92.55	94.48	98.04	91.21	86.03
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	--	0.36	0.14	0.09	--	0.03	0.01	0.01	--	73.13	77.42	85.15	84.99	88.47	81.79	76.64
80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81	--	1.78	0.69	0.46	--	0.15	0.06	0.04	--	80.46	84.68	92.22	92.43	95.93	89.22	84.06
76	--	1.62	0.63	0.42	--	0.14	0.05	0.04	--	80.17	84.38	91.85	92.18	95.68	88.97	83.80
77	--	0.53	0.21	0.14	--	0.03	0.01	0.01	--	78.57	82.34	88.25	91.13	94.75	87.87	82.67
78	--	0.53	0.21	0.14	--	0.03	0.01	0.01	--	78.57	82.34	88.25	91.13	94.75	87.87	82.67
68	--	2.48	0.96	0.64	--	0.25	0.10	0.07	--	80.91	85.35	93.44	92.56	95.97	89.37	84.24
61	--	3.44	1.32	0.88	--	0.44	0.17	0.11	--	81.93	86.51	94.84	93.42	96.75	90.22	85.12
2	--	21.96	8.47	5.66	--	7.28	2.81	1.88	--	89.50	94.63	103.42	100.69	103.60	97.31	92.33
62	--	1.17	0.45	0.30	--	0.77	0.29	0.19	--	83.45	87.47	93.49	96.11	99.62	92.75	87.58
63	--	1.15	0.44	0.30	--	0.76	0.29	0.19	--	83.51	87.51	93.49	96.18	99.68	92.82	87.65
31	--	0.02	0.01	0.01	--	--	--	--	--	70.81	74.31	78.39	83.73	87.40	80.43	75.21
35	--	20.85	8.02	5.34	--	6.54	2.51	1.67	--	88.56	93.90	103.02	99.33	102.03	95.96	91.03

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
45	84.63	76.84	83.40	88.40	96.23	103.32	99.78	92.97	82.21	71.15	77.71	82.71	90.54	97.64	94.10
55	84.63	76.84	83.40	88.40	96.23	103.32	99.78	92.97	82.21	71.15	77.71	82.71	90.54	97.64	94.10
54	87.22	78.90	85.91	92.21	97.90	104.24	100.79	94.02	84.26	74.80	82.12	89.04	93.49	99.13	95.78
53	82.64	74.94	81.39	86.12	94.40	101.53	97.98	91.16	80.29	69.29	75.77	80.59	88.74	95.85	92.30
56	82.64	74.94	81.39	86.12	94.40	101.53	97.98	91.16	80.29	69.29	75.77	80.59	88.74	95.85	92.30
52	84.63	76.84	83.40	88.40	96.23	103.32	99.78	92.97	82.21	71.15	77.71	82.71	90.54	97.64	94.10
57	89.97	81.68	88.66	94.91	100.70	107.08	103.62	96.85	87.04	77.52	84.81	91.69	96.23	101.94	98.58
58	88.66	80.02	87.32	94.21	98.73	104.42	101.07	94.35	85.39	76.63	84.20	91.55	95.02	99.81	96.61
60	86.80	78.15	85.50	92.34	96.84	102.74	99.39	92.66	83.57	74.61	82.27	89.61	92.93	97.99	94.81
37	84.61	73.95	81.24	88.34	92.62	97.65	94.32	87.65	79.20	71.34	78.73	86.03	89.88	94.42	91.17
42	78.11	68.90	76.74	84.31	86.99	91.48	88.44	81.83	74.38	66.36	74.43	82.27	84.10	87.35	84.65
38	87.29	85.53	93.09	98.90	101.07	104.89	97.79	92.55	84.35	81.41	89.40	96.02	96.44	98.46	91.63
59	86.41	77.76	85.11	91.96	96.43	102.36	99.01	92.28	83.19	74.20	81.88	89.23	92.50	97.60	94.42
23	78.34	76.48	84.68	91.12	91.36	94.81	87.95	82.77	75.55	73.37	81.98	88.87	87.68	89.80	83.34
24	80.85	80.01	87.48	92.80	95.68	100.28	93.14	87.86	78.95	74.87	82.98	89.32	89.85	93.46	86.56
41	85.37	77.34	84.39	90.83	96.30	102.45	99.01	92.26	82.68	72.61	80.16	87.57	91.00	95.46	92.27
72	76.20	67.98	75.33	81.92	86.70	93.20	89.82	83.06	73.51	63.03	71.19	78.81	80.75	85.91	82.96
40	85.37	77.34	84.39	90.83	96.30	102.45	99.01	92.26	82.68	72.61	80.16	87.57	91.00	95.46	92.27
39	86.74	85.19	92.65	98.21	100.83	104.96	97.83	92.58	84.02	80.51	88.47	94.99	95.59	98.01	91.13
73	70.57	70.93	74.93	81.67	83.25	86.81	80.00	74.82	67.67	64.82	69.68	78.67	75.60	78.80	72.52
74	77.62	78.12	82.07	88.69	90.48	94.05	87.23	82.05	74.76	71.90	76.71	85.63	82.77	85.99	79.68
69	70.57	70.93	74.93	81.67	83.25	86.81	80.00	74.82	67.67	64.82	69.68	78.67	75.60	78.80	72.52
70	69.57	70.51	74.38	80.50	83.04	86.63	79.76	74.57	66.90	63.80	68.52	77.08	75.10	78.36	71.91
71	78.71	80.21	83.96	89.51	92.88	96.49	89.59	84.39	76.29	73.03	77.55	85.63	84.72	88.07	81.48
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	70.57	70.93	74.93	81.67	83.25	86.81	80.00	74.82	67.67	64.82	69.68	78.67	75.60	78.80	72.52
80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81	77.75	78.33	82.27	88.82	90.72	94.30	87.47	82.28	74.94	72.04	76.82	85.70	82.96	86.21	79.87
76	77.41	78.07	81.99	88.47	90.48	94.06	87.23	82.04	74.63	71.72	76.48	85.31	82.69	85.94	79.59
77	74.77	76.84	80.47	85.50	89.60	93.25	86.32	81.11	72.62	69.15	73.37	80.96	81.08	84.59	77.89
78	74.77	76.84	80.47	85.50	89.60	93.25	86.32	81.11	72.62	69.15	73.37	80.96	81.08	84.59	77.89
68	78.67	78.57	82.69	89.85	90.73	94.26	87.49	82.33	75.60	72.89	77.88	87.07	83.41	86.49	80.34
61	79.95	79.46	83.70	91.15	91.50	94.98	88.26	83.11	76.74	74.15	79.26	88.56	84.51	87.47	81.42
2	88.37	86.61	91.37	99.55	98.33	101.52	94.98	89.91	84.80	82.36	87.94	97.33	92.72	95.07	89.30
62	80.02	81.67	85.43	90.57	94.48	98.07	91.15	85.95	77.67	74.16	78.80	86.33	86.37	89.60	82.92
63	80.05	81.74	85.49	90.61	94.55	98.14	91.22	86.02	77.73	74.20	78.82	86.31	86.42	89.66	82.98
31	66.21	69.32	72.77	76.51	82.28	85.96	78.98	73.75	64.59	60.63	64.29	69.44	73.37	77.01	70.09
35	87.81	85.38	90.39	99.04	96.70	99.71	93.35	88.33	84.06	81.75	87.43	96.97	91.79	93.96	88.39

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
45	87.28	76.52	--	--	--	--	--	--	--	--
55	87.28	76.52	--	--	--	--	--	--	--	--
54	89.06	80.16	--	--	--	--	--	--	--	--
53	85.48	74.64	--	--	--	--	--	--	--	--
56	85.48	74.64	--	--	--	--	--	--	--	--
52	87.28	76.52	--	--	--	--	--	--	--	--
57	91.86	82.88	--	--	--	--	--	--	--	--
58	89.97	82.00	--	--	--	--	--	--	--	--
60	88.15	80.06	--	--	--	--	--	--	--	--
37	84.53	76.57	--	--	--	--	--	--	--	--
42	78.16	71.86	--	--	--	--	--	--	--	--
38	86.55	80.19	--	--	--	--	--	--	--	--
59	87.76	79.67	--	--	--	--	--	--	--	--
23	78.29	72.53	--	--	--	--	--	--	--	--
24	81.36	73.92	--	--	--	--	--	--	--	--
41	85.65	77.92	--	--	--	--	--	--	--	--
72	76.33	68.76	--	--	--	--	--	--	--	--
40	85.65	77.92	--	--	--	--	--	--	--	--
39	86.02	79.32	--	--	--	--	--	--	--	--
73	67.46	63.43	--	--	--	--	--	--	--	--
74	74.61	70.43	--	--	--	--	--	--	--	--
69	67.46	63.43	--	--	--	--	--	--	--	--
70	66.83	62.08	--	--	--	--	--	--	--	--
71	76.37	70.89	--	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	67.46	63.43	--	--	--	--	--	--	--	--
80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81	74.79	70.52	--	--	--	--	--	--	--	--
76	74.51	70.15	--	--	--	--	--	--	--	--
77	72.73	66.45	--	--	--	--	--	--	--	--
78	72.73	66.45	--	--	--	--	--	--	--	--
68	75.32	71.74	--	--	--	--	--	--	--	--
61	76.43	73.19	--	--	--	--	--	--	--	--
2	84.45	82.00	--	--	--	--	--	--	--	--
62	77.84	71.99	--	--	--	--	--	--	--	--
63	77.89	71.99	--	--	--	--	--	--	--	--
31	64.88	56.49	--	--	--	--	--	--	--	--
35	83.59	81.57	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
34	Kreupelstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
1	Baan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
66	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
36	Lange Nieuwstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
67	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
64	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
65	Westplaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
34	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1732.00	6.41	4.11	0.83	--	--	--	--
1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1732.00	6.41	4.11	0.83	--	--	--	--
66	--	30	30	30	--	30	30	30	--	99.00	6.43	4.43	0.68	--	--	--	--
36	--	30	30	30	--	30	30	30	--	594.00	6.41	4.32	0.72	--	--	--	--
67	--	30	30	30	--	30	30	30	--	81.00	6.41	4.61	0.58	--	--	--	--
64	--	30	30	30	--	30	30	30	--	81.00	6.41	4.61	0.58	--	--	--	--
65	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
34	--	76.77	86.05	53.74	--	17.69	10.63	35.23	--	5.54	3.33	11.03	--	--	--	--	--	85.23	61.25	7.73
1	--	76.77	86.05	53.74	--	17.69	10.63	35.23	--	5.54	3.33	11.03	--	--	--	--	--	85.23	61.25	7.73
66	--	91.21	95.09	78.48	--	5.76	3.22	14.09	--	3.03	1.69	7.42	--	--	--	--	--	5.81	4.17	0.53
36	--	86.52	92.30	69.29	--	9.58	5.47	21.82	--	3.90	2.23	8.89	--	--	--	--	--	32.94	23.68	2.96
67	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.19	3.73	0.47
64	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.19	3.73	0.47
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
34	--	19.64	7.57	5.06	--	6.15	2.37	1.59	--	87.58	93.19	102.65	97.80	100.10	94.40	89.57
1	--	19.64	7.57	5.06	--	6.15	2.37	1.59	--	87.58	93.19	102.65	97.80	100.10	94.40	89.57
66	--	0.37	0.14	0.09	--	0.19	0.07	0.05	--	72.26	77.56	86.28	83.63	86.38	80.10	75.16
36	--	3.65	1.40	0.93	--	1.48	0.57	0.38	--	73.86	78.90	88.88	88.05	92.62	90.27	83.87
67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67.46	70.86	74.12	80.47	84.15	77.17	71.94
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67.46	70.86	74.12	80.47	84.15	77.17	71.94
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
34	87.28	84.00	89.40	98.59	94.67	97.30	91.29	86.38	83.35	81.22	87.03	96.69	90.96	92.84	87.54
1	87.28	84.00	89.40	98.59	94.67	97.30	91.29	86.38	83.35	81.22	87.03	96.69	90.96	92.84	87.54
66	71.31	69.32	74.23	82.38	81.15	84.22	77.70	72.66	67.69	65.19	70.96	80.21	75.90	78.03	72.24
36	79.72	70.64	75.36	84.90	85.33	90.24	87.60	81.11	75.95	67.09	72.47	82.83	80.64	84.67	82.79
67	62.56	66.03	69.42	72.69	79.03	82.72	75.73	70.50	61.13	57.02	60.42	63.68	70.03	73.72	66.73
64	62.56	66.03	69.42	72.69	79.03	82.72	75.73	70.50	61.13	57.02	60.42	63.68	70.03	73.72	66.73
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
34	82.80	81.24	--	--	--	--	--	--	--	--
1	82.80	81.24	--	--	--	--	--	--	--	--
66	67.45	65.00	--	--	--	--	--	--	--	--
36	76.52	73.50	--	--	--	--	--	--	--	--
67	61.50	52.12	--	--	--	--	--	--	--	--
64	61.50	52.12	--	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1	Tramlijn21A	0.00	--	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	35	4.00	--	0.63	--	68.90	83.90	90.90
2	Tramlijn 21B	0.00	--	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	35	4.00	0.50	0.25	--	68.90	83.90	90.90
3	Tramlijn21A+24A	0.00	4.50	Eigen waarde	Ballastbed	Intensiteit	50	8.00	4.00	2.00	--	72.01	82.01	89.01
4	Tramlijn21A+24A	0.00	--	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	8.00	4.00	2.00	--	75.01	90.01	97.01
5	Tramlijn21A+24A	0.00	--	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	8.00	4.00	2.00	--	75.01	90.01	97.01
6	Tramlijn21A+24A	0.00	--	Eigen waarde	Ballastbed	Intensiteit	50	8.00	4.00	2.00	--	72.01	82.01	89.01
7	Tramlijn21A+24A	0.00	--	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	8.00	4.00	2.00	--	75.01	90.01	97.01
8	Tramlijn21A+24A	0.00	--	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	8.00	4.00	2.00	--	75.01	90.01	97.01
9	Tramlijn21A+24A	0.00	--	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	8.00	4.00	2.00	--	75.01	90.01	97.01
10	Tramlijn21A+24A	0.00	--	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	8.00	4.00	2.00	--	75.01	90.01	97.01
11	Tramlijn 21B+24B	0.00	--	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	7.96	4.63	1.75	--	74.99	89.99	96.99
12	Tramlijn 21B+24B	0.00	--	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	7.96	4.63	1.75	--	74.99	89.99	96.99
13	Tramlijn 21B+24B	0.00	--	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	7.96	4.63	1.75	--	74.99	89.99	96.99
14	Tramlijn 21B+24B	0.00	--	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	7.96	4.63	1.75	--	74.99	89.99	96.99
15	Tramlijn 21B+24B	0.00	--	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	7.96	4.63	1.75	--	74.99	89.99	96.99
16	Tramlijn 21B+24B	0.00	--	Eigen waarde	Ballastbed	Intensiteit	50	7.96	4.63	1.75	--	71.99	81.99	88.99
17	Tramlijn 21B+24B	0.00	--	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	7.96	4.63	1.75	--	74.99	89.99	96.99
18	Tramlijn 21B+24B	0.00	4.50	Eigen waarde	Ballastbed	Intensiteit	50	7.96	4.63	1.75	--	71.99	81.99	88.99
19	Tramlijn21A+24A	0.00	--	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	8.04	4.00	1.94	--	75.03	90.03	97.03
20	Tramlijn21A+24A	0.00	-0.64	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	8.04	4.00	1.94	--	75.03	90.03	97.03
21	Tramlijn21A+24A	0.00	--	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	8.04	4.00	1.94	--	75.03	90.03	97.03
22	Tramlijn 21B+24B	0.00	--	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	8.00	4.50	1.75	--	75.01	90.01	97.01
23	Tramlijn 21B+24B	0.00	--	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	8.00	4.50	1.75	--	75.01	90.01	97.01
24	Tramlijn 21B+24B	0.00	-0.55	Eigen waarde	Asfalt	Intensiteit	50	8.00	4.50	1.75	--	75.01	90.01	97.01

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
1	95.90	97.90	94.90	86.90	74.90	--	--	--	--	--	--	--	--	60.87	75.87
2	95.90	97.90	94.90	86.90	74.90	59.87	74.87	81.87	86.87	88.87	85.87	77.87	65.87	56.86	71.86
3	96.01	98.01	97.01	91.01	79.01	69.00	79.00	86.00	93.00	95.00	94.00	88.00	76.00	65.99	75.99
4	102.01	104.01	101.01	93.01	81.01	72.00	87.00	94.00	99.00	101.00	98.00	90.00	78.00	68.99	83.99
5	102.01	104.01	101.01	93.01	81.01	72.00	87.00	94.00	99.00	101.00	98.00	90.00	78.00	68.99	83.99
6	96.01	98.01	97.01	91.01	79.01	69.00	79.00	86.00	93.00	95.00	94.00	88.00	76.00	65.99	75.99
7	102.01	104.01	101.01	93.01	81.01	72.00	87.00	94.00	99.00	101.00	98.00	90.00	78.00	68.99	83.99
8	102.01	104.01	101.01	93.01	81.01	72.00	87.00	94.00	99.00	101.00	98.00	90.00	78.00	68.99	83.99
9	102.01	104.01	101.01	93.01	81.01	72.00	87.00	94.00	99.00	101.00	98.00	90.00	78.00	68.99	83.99
10	102.01	104.01	101.01	93.01	81.01	72.00	87.00	94.00	99.00	101.00	98.00	90.00	78.00	68.99	83.99
11	101.99	103.99	100.99	92.99	80.99	72.64	87.64	94.64	99.64	101.64	98.64	90.64	78.64	68.41	83.41
12	101.99	103.99	100.99	92.99	80.99	72.64	87.64	94.64	99.64	101.64	98.64	90.64	78.64	68.41	83.41
13	101.99	103.99	100.99	92.99	80.99	72.64	87.64	94.64	99.64	101.64	98.64	90.64	78.64	68.41	83.41
14	101.99	103.99	100.99	92.99	80.99	72.64	87.64	94.64	99.64	101.64	98.64	90.64	78.64	68.41	83.41
15	101.99	103.99	100.99	92.99	80.99	72.64	87.64	94.64	99.64	101.64	98.64	90.64	78.64	68.41	83.41
16	95.99	97.99	96.99	90.99	78.99	69.64	79.64	86.64	93.64	95.64	94.64	88.64	76.64	65.41	75.41
17	101.99	103.99	100.99	92.99	80.99	72.64	87.64	94.64	99.64	101.64	98.64	90.64	78.64	68.41	83.41
18	95.99	97.99	96.99	90.99	78.99	69.64	79.64	86.64	93.64	95.64	94.64	88.64	76.64	65.41	75.41
19	102.03	104.03	101.03	93.03	81.03	72.00	87.00	94.00	99.00	101.00	98.00	90.00	78.00	68.86	83.86
20	102.03	104.03	101.03	93.03	81.03	72.00	87.00	94.00	99.00	101.00	98.00	90.00	78.00	68.86	83.86
21	102.03	104.03	101.03	93.03	81.03	72.00	87.00	94.00	99.00	101.00	98.00	90.00	78.00	68.86	83.86
22	102.01	104.01	101.01	93.01	81.01	72.51	87.51	94.51	99.51	101.51	98.51	90.51	78.51	68.41	83.41
23	102.01	104.01	101.01	93.01	81.01	72.51	87.51	94.51	99.51	101.51	98.51	90.51	78.51	68.41	83.41
24	102.01	104.01	101.01	93.01	81.01	72.51	87.51	94.51	99.51	101.51	98.51	90.51	78.51	68.41	83.41

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	82.87	87.87	89.87	86.87	78.87	66.87	--	--	--	--	--	--	--	--
2	78.86	83.86	85.86	82.86	74.86	62.86	--	--	--	--	--	--	--	--
3	82.99	89.99	91.99	90.99	84.99	72.99	--	--	--	--	--	--	--	--
4	90.99	95.99	97.99	94.99	86.99	74.99	--	--	--	--	--	--	--	--
5	90.99	95.99	97.99	94.99	86.99	74.99	--	--	--	--	--	--	--	--
6	82.99	89.99	91.99	90.99	84.99	72.99	--	--	--	--	--	--	--	--
7	90.99	95.99	97.99	94.99	86.99	74.99	--	--	--	--	--	--	--	--
8	90.99	95.99	97.99	94.99	86.99	74.99	--	--	--	--	--	--	--	--
9	90.99	95.99	97.99	94.99	86.99	74.99	--	--	--	--	--	--	--	--
10	90.99	95.99	97.99	94.99	86.99	74.99	--	--	--	--	--	--	--	--
11	90.41	95.41	97.41	94.41	86.41	74.41	--	--	--	--	--	--	--	--
12	90.41	95.41	97.41	94.41	86.41	74.41	--	--	--	--	--	--	--	--
13	90.41	95.41	97.41	94.41	86.41	74.41	--	--	--	--	--	--	--	--
14	90.41	95.41	97.41	94.41	86.41	74.41	--	--	--	--	--	--	--	--
15	90.41	95.41	97.41	94.41	86.41	74.41	--	--	--	--	--	--	--	--
16	82.41	89.41	91.41	90.41	84.41	72.41	--	--	--	--	--	--	--	--
17	90.41	95.41	97.41	94.41	86.41	74.41	--	--	--	--	--	--	--	--
18	82.41	89.41	91.41	90.41	84.41	72.41	--	--	--	--	--	--	--	--
19	90.86	95.86	97.86	94.86	86.86	74.86	--	--	--	--	--	--	--	--
20	90.86	95.86	97.86	94.86	86.86	74.86	--	--	--	--	--	--	--	--
21	90.86	95.86	97.86	94.86	86.86	74.86	--	--	--	--	--	--	--	--
22	90.41	95.41	97.41	94.41	86.41	74.41	--	--	--	--	--	--	--	--
23	90.41	95.41	97.41	94.41	86.41	74.41	--	--	--	--	--	--	--	--
24	90.41	95.41	97.41	94.41	86.41	74.41	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
234 C	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,93	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
208 B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	3,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
206 B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	3,07	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
204 B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	3,08	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
202 B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	3,09	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
184 C	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	3,16	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
168 B1	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	3,23	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
401 A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,79	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
401 C	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,78	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
401 D	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,78	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
401 E	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,79	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
401 F	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,79	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
403 A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,77	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
403 C	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,77	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
403 D	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,77	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
403 E	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,77	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
403 F	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,77	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
405 B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,76	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
405 C	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,76	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
405 D	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,76	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
405 E	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,76	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
405 F	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,76	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
409 A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,73	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
417 A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
425 A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,62	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
429 B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
441 B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,78	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
443 B1	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,80	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1 A	[30]_[GVB]_Koemarkt	2,90	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
1 B	[30]_[GVB]_Koemarkt	2,90	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
1 D	[30]_[GVB]_Koemarkt	2,90	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
2 A	[30]_[GVB]_Westvest	2,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2 B	[30]_[GVB]_Westvest	2,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
2 C	[30]_[GVB]_Westvest	2,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
4 A	[30]_[GVB]_Westvest	2,30	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
257B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	3,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
275B1	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	3,18	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--	Ja
395	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
393	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	7,50	9,50	--	--	--	--	Ja
389	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
391	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	7,50	9,50	--	--	--	--	Ja
387	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
385	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	7,50	9,50	--	--	--	--	Ja
381	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
383	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	7,50	9,50	--	--	--	--	Ja
379	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
377	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	7,50	9,50	--	--	--	--	Ja
373	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
375	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	7,50	9,50	--	--	--	--	Ja
371	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
369	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	7,50	9,50	--	--	--	--	Ja
365	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
367	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	7,50	9,50	--	--	--	--	Ja
361	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	9,50	--	--	--	Ja
355	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
347	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
339	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
331	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
323	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
357	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	7,50	9,50	--	--	--	--	Ja
349	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	7,50	9,50	--	--	--	--	Ja
341	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	7,50	9,50	--	--	--	--	Ja
333	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	7,50	9,50	--	--	--	--	Ja
325	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	7,50	9,50	--	--	--	--	Ja
321	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
319	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
317	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,60	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
315	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
313	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
311	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
309	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
327	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	7,50	9,50	--	--	--	--	Ja
329	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
335	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	7,50	9,50	--	--	--	--	Ja
337	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
345	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
343	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	7,50	9,50	--	--	--	--	Ja
353	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
351	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	7,50	9,50	--	--	--	--	Ja
363	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
359	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	2,50	Eigen waarde	7,50	9,50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16482300	Verharding	0.00
16482301	Verharding	0.00
16482303	Verharding	0.00
16482361	Verharding	0.00
16482363	Verharding	0.00
16482364	Verharding	0.00
16482365	Verharding	0.00
16482366	Verharding	0.00
16482367	Verharding	0.00
16482368	Verharding	0.00
16482369	Verharding	0.00
16482371	Verharding	0.00
16482372	Verharding	0.00
16482373	Verharding	0.00
16482374	Verharding	0.00
16482375	Verharding	0.00
16482376	Verharding	0.00
16482377	Verharding	0.00
16483035	Verharding	0.00
16483258	Verharding	0.00
16483259	Verharding	0.00
16483260	Verharding	0.00
16483261	Verharding	0.00
16483262	Verharding	0.00
16483263	Verharding	0.00
16483264	Verharding	0.00
16483265	Verharding	0.00
16483266	Verharding	0.00
16483267	Verharding	0.00
16483268	Verharding	0.00
16483274	Verharding	0.00
16483275	Verharding	0.00
16483276	Verharding	0.00
16483277	Verharding	0.00
16483278	Verharding	0.00
16483279	Verharding	0.00
16483280	Verharding	0.00
16483296	Verharding	0.00
16483305	Verharding	0.00
16483492	Verharding	0.00
16483505	Verharding	0.00
16483508	Verharding	0.00
16483509	Verharding	0.00
16483510	Verharding	0.00
16483512	Verharding	0.00
16483513	Verharding	0.00
16483514	Verharding	0.00
16483515	Verharding	0.00
16483516	Verharding	0.00
16483518	Verharding	0.00
16483519	Verharding	0.00
16483520	Verharding	0.00
16483524	Verharding	0.00
16483525	Verharding	0.00
16483526	Verharding	0.00
16483527	Verharding	0.00
16483528	Verharding	0.00
16483529	Verharding	0.00
16483530	Verharding	0.00
16483531	Verharding	0.00
16483532	Verharding	0.00
16483533	Verharding	0.00
16483534	Verharding	0.00
16483535	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16483536	Verharding	0.00
16483537	Verharding	0.00
16483538	Verharding	0.00
16483539	Verharding	0.00
16483540	Verharding	0.00
16483541	Verharding	0.00
16483542	Verharding	0.00
16483543	Verharding	0.00
16483544	Verharding	0.00
16483545	Verharding	0.00
16483546	Verharding	0.00
16483547	Verharding	0.00
16483548	Verharding	0.00
16483549	Verharding	0.00
16483550	Verharding	0.00
16483552	Verharding	0.00
16484153	Verharding	0.00
16484154	Verharding	0.00
16484155	Verharding	0.00
16484156	Verharding	0.00
16484157	Verharding	0.00
16484158	Verharding	0.00
16484159	Verharding	0.00
16484160	Verharding	0.00
16484161	Verharding	0.00
16484162	Verharding	0.00
16484163	Verharding	0.00
16484164	Verharding	0.00
16484165	Verharding	0.00
16484166	Verharding	0.00
16484167	Verharding	0.00
16484168	Verharding	0.00
16484169	Verharding	0.00
16484179	Verharding	0.00
16484180	Verharding	0.00
16484181	Verharding	0.00
16484182	Verharding	0.00
16484183	Verharding	0.00
16484184	Verharding	0.00
16484185	Verharding	0.00
16484186	Verharding	0.00
16484187	Verharding	0.00
16484188	Verharding	0.00
16484189	Verharding	0.00
16484210	Verharding	0.00
16484211	Verharding	0.00
16484217	Verharding	0.00
16484218	Verharding	0.00
16484219	Verharding	0.00
16484220	Verharding	0.00
16484221	Verharding	0.00
16484222	Verharding	0.00
16484223	Verharding	0.00
16484224	Verharding	0.00
16484225	Verharding	0.00
16484226	Verharding	0.00
16484227	Verharding	0.00
16484228	Verharding	0.00
16484229	Verharding	0.00
16484360	Verharding	0.00
16484361	Verharding	0.00
16484362	Verharding	0.00
16484363	Verharding	0.00
16484364	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16484365	Verharding	0.00
16484373	Verharding	0.00
16484374	Verharding	0.00
16484375	Verharding	0.00
16484376	Verharding	0.00
16484377	Verharding	0.00
16484378	Verharding	0.00
16484379	Verharding	0.00
16484380	Verharding	0.00
16484381	Verharding	0.00
16484382	Verharding	0.00
16484383	Verharding	0.00
16484384	Verharding	0.00
16484385	Verharding	0.00
16484386	Verharding	0.00
16484400	Verharding	0.00
16484401	Verharding	0.00
16484413	Verharding	0.00
16484414	Verharding	0.00
16484415	Verharding	0.00
16484421	Verharding	0.00
16484423	Verharding	0.00
16484424	Verharding	0.00
16484425	Verharding	0.00
16484426	Verharding	0.00
16484427	Verharding	0.00
16484428	Verharding	0.00
16484429	Verharding	0.00
16484430	Verharding	0.00
16484431	Verharding	0.00
16484432	Verharding	0.00
16484433	Verharding	0.00
16484434	Verharding	0.00
16484435	Verharding	0.00
16484436	Verharding	0.00
16484437	Verharding	0.00
16484438	Verharding	0.00
16484439	Verharding	0.00
16484440	Verharding	0.00
16484441	Verharding	0.00
16484442	Verharding	0.00
16484443	Verharding	0.00
16484444	Verharding	0.00
16484445	Verharding	0.00
16484446	Verharding	0.00
16484447	Verharding	0.00
16484448	Verharding	0.00
16484449	Verharding	0.00
16484450	Verharding	0.00
16484451	Verharding	0.00
16484452	Verharding	0.00
16484453	Verharding	0.00
16484454	Verharding	0.00
16484455	Verharding	0.00
16484456	Verharding	0.00
16484481	Verharding	0.00
16484482	Verharding	0.00
16484690	Verharding	0.00
16484691	Verharding	0.00
16484692	Verharding	0.00
16484693	Verharding	0.00
16484694	Verharding	0.00
16484695	Verharding	0.00
16484696	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16484697	Verharding	0.00
16484730	Verharding	0.00
16484733	Verharding	0.00
16484734	Verharding	0.00
16484735	Verharding	0.00
16484736	Verharding	0.00
16484737	Verharding	0.00
16484738	Verharding	0.00
16484739	Verharding	0.00
16484740	Verharding	0.00
16484741	Verharding	0.00
16484742	Verharding	0.00
16484743	Verharding	0.00
16484744	Verharding	0.00
16484745	Verharding	0.00
16484746	Verharding	0.00
16484747	Verharding	0.00
16484748	Verharding	0.00
16484749	Verharding	0.00
16484750	Verharding	0.00
16484751	Verharding	0.00
16484752	Verharding	0.00
16484753	Verharding	0.00
16484754	Verharding	0.00
16484755	Verharding	0.00
16484756	Verharding	0.00
16484757	Verharding	0.00
16484758	Verharding	0.00
16484759	Verharding	0.00
16484760	Verharding	0.00
16484761	Verharding	0.00
16484762	Verharding	0.00
16484763	Verharding	0.00
16484764	Verharding	0.00
16484765	Verharding	0.00
16484766	Verharding	0.00
16484767	Verharding	0.00
16484768	Verharding	0.00
16484769	Verharding	0.00
16484770	Verharding	0.00
16484771	Verharding	0.00
16484772	Verharding	0.00
16484773	Verharding	0.00
16484774	Verharding	0.00
16484775	Verharding	0.00
16484776	Verharding	0.00
16484777	Verharding	0.00
16484778	Verharding	0.00
16484779	Verharding	0.00
16484780	Verharding	0.00
16484781	Verharding	0.00
16484782	Verharding	0.00
16484783	Verharding	0.00
16484784	Verharding	0.00
16484785	Verharding	0.00
16484786	Verharding	0.00
16484787	Verharding	0.00
16484788	Verharding	0.00
16484789	Verharding	0.00
16484790	Verharding	0.00
16484791	Verharding	0.00
16484792	Verharding	0.00
16484793	Verharding	0.00
16484841	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16484842	Verharding	0.00
16484843	Verharding	0.00
16484844	Verharding	0.00
16484845	Verharding	0.00
16484846	Verharding	0.00
16484847	Verharding	0.00
16484848	Verharding	0.00
16484849	Verharding	0.00
16484850	Verharding	0.00
16484851	Verharding	0.00
16484852	Verharding	0.00
16484854	Verharding	0.00
16484855	Verharding	0.00
16484856	Verharding	0.00
16484857	Verharding	0.00
16484858	Verharding	0.00
16484859	Verharding	0.00
16484860	Verharding	0.00
16484861	Verharding	0.00
16484862	Verharding	0.00
16484863	Verharding	0.00
16484864	Verharding	0.00
16484865	Verharding	0.00
16484866	Verharding	0.00
16484867	Verharding	0.00
16484868	Verharding	0.00
16484869	Verharding	0.00
16484870	Verharding	0.00
16484871	Verharding	0.00
16484872	Verharding	0.00
16484876	Verharding	0.00
16484877	Verharding	0.00
16484878	Verharding	0.00
16484879	Verharding	0.00
16484880	Verharding	0.00
16484881	Verharding	0.00
16484882	Verharding	0.00
16484883	Verharding	0.00
16484884	Verharding	0.00
16484885	Verharding	0.00
16484886	Verharding	0.00
16484887	Verharding	0.00
16484888	Verharding	0.00
16484889	Verharding	0.00
16484890	Verharding	0.00
16484891	Verharding	0.00
16484892	Verharding	0.00
16484893	Verharding	0.00
16484894	Verharding	0.00
16484895	Verharding	0.00
16484896	Verharding	0.00
16484897	Verharding	0.00
16484898	Verharding	0.00
16484899	Verharding	0.00
16484900	Verharding	0.00
16484901	Verharding	0.00
16484902	Verharding	0.00
16484903	Verharding	0.00
16484904	Verharding	0.00
16484905	Verharding	0.00
16484906	Verharding	0.00
16484907	Verharding	0.00
16484908	Verharding	0.00
16485305	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16485306	Verharding	0.00
16485307	Verharding	0.00
16485308	Verharding	0.00
16485309	Verharding	0.00
16485310	Verharding	0.00
16485311	Verharding	0.00
16485312	Verharding	0.00
16485313	Verharding	0.00
16485314	Verharding	0.00
16485339	Verharding	0.00
16485340	Verharding	0.00
16485341	Verharding	0.00
16485342	Verharding	0.00
16485348	Verharding	0.00
16485349	Verharding	0.00
16485350	Verharding	0.00
16485351	Verharding	0.00
16485352	Verharding	0.00
16485353	Verharding	0.00
16485354	Verharding	0.00
16485355	Verharding	0.00
16485356	Verharding	0.00
16485357	Verharding	0.00
16485358	Verharding	0.00
16485359	Verharding	0.00
16485360	Verharding	0.00
16485361	Verharding	0.00
16485362	Verharding	0.00
16485363	Verharding	0.00
16485364	Verharding	0.00
16485365	Verharding	0.00
16485366	Verharding	0.00
16485367	Verharding	0.00
16485368	Verharding	0.00
16485369	Verharding	0.00
16485375	Verharding	0.00
16485376	Verharding	0.00
16485377	Verharding	0.00
16485378	Verharding	0.00
16485379	Verharding	0.00
16485380	Verharding	0.00
16485381	Verharding	0.00
16485382	Verharding	0.00
16485383	Verharding	0.00
16485384	Verharding	0.00
16485385	Verharding	0.00
16485386	Verharding	0.00
16485387	Verharding	0.00
16485388	Verharding	0.00
16485389	Verharding	0.00
16485390	Verharding	0.00
16485391	Verharding	0.00
16485392	Verharding	0.00
16485393	Verharding	0.00
16485394	Verharding	0.00
16485395	Verharding	0.00
16485396	Verharding	0.00
16485397	Verharding	0.00
16485398	Verharding	0.00
16485399	Verharding	0.00
16485400	Verharding	0.00
16485408	Verharding	0.00
16485409	Verharding	0.00
16485410	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16485411	Verharding	0.00
16485412	Verharding	0.00
16485413	Verharding	0.00
16485414	Verharding	0.00
16485415	Verharding	0.00
16485416	Verharding	0.00
16485417	Verharding	0.00
16485418	Verharding	0.00
16485419	Verharding	0.00
16485420	Verharding	0.00
16485421	Verharding	0.00
16485450	Verharding	0.00
16485451	Verharding	0.00
16485452	Verharding	0.00
16485551	Verharding	0.00
16485552	Verharding	0.00
16485553	Verharding	0.00
16485554	Verharding	0.00
16485555	Verharding	0.00
16485556	Verharding	0.00
16485557	Verharding	0.00
16485558	Verharding	0.00
16485559	Verharding	0.00
16485560	Verharding	0.00
16485561	Verharding	0.00
16485562	Verharding	0.00
16485563	Verharding	0.00
16485564	Verharding	0.00
16485565	Verharding	0.00
16485566	Verharding	0.00
16485567	Verharding	0.00
16485568	Verharding	0.00
16485569	Verharding	0.00
16485589	Verharding	0.00
16485590	Verharding	0.00
16485591	Verharding	0.00
16485592	Verharding	0.00
16485593	Verharding	0.00
16485594	Verharding	0.00
16485595	Verharding	0.00
16485596	Verharding	0.00
16485597	Verharding	0.00
16485598	Verharding	0.00
16485599	Verharding	0.00
16485600	Verharding	0.00
16485601	Verharding	0.00
16485602	Verharding	0.00
16485603	Verharding	0.00
16485604	Verharding	0.00
16485605	Verharding	0.00
16485606	Verharding	0.00
16485607	Verharding	0.00
16485608	Verharding	0.00
16485609	Verharding	0.00
16485610	Verharding	0.00
16485611	Verharding	0.00
16485612	Verharding	0.00
16485613	Verharding	0.00
16485614	Verharding	0.00
16485615	Verharding	0.00
16485616	Verharding	0.00
16485617	Verharding	0.00
16485618	Verharding	0.00
16485619	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16485620	Verharding	0.00
16485621	Verharding	0.00
16485622	Verharding	0.00
16485623	Verharding	0.00
16485624	Verharding	0.00
16485625	Verharding	0.00
16485626	Verharding	0.00
16485627	Verharding	0.00
16485628	Verharding	0.00
16485629	Verharding	0.00
16485630	Verharding	0.00
16485631	Verharding	0.00
16485632	Verharding	0.00
16485633	Verharding	0.00
16485634	Verharding	0.00
16485635	Verharding	0.00
16485636	Verharding	0.00
16485637	Verharding	0.00
16485638	Verharding	0.00
16485650	Verharding	0.00
16485651	Verharding	0.00
16485652	Verharding	0.00
16485653	Verharding	0.00
16485654	Verharding	0.00
16485655	Verharding	0.00
16485656	Verharding	0.00
16485657	Verharding	0.00
16485658	Verharding	0.00
16485659	Verharding	0.00
16485660	Verharding	0.00
16485661	Verharding	0.00
16485669	Verharding	0.00
16485856	Verharding	0.00
16485857	Verharding	0.00
16485858	Verharding	0.00
16485859	Verharding	0.00
16485860	Verharding	0.00
16485861	Verharding	0.00
16485874	Verharding	0.00
16485875	Verharding	0.00
16485876	Verharding	0.00
16485877	Verharding	0.00
16485886	Verharding	0.00
16485887	Verharding	0.00
16485888	Verharding	0.00
16485889	Verharding	0.00
16485890	Verharding	0.00
16485891	Verharding	0.00
16485892	Verharding	0.00
16485893	Verharding	0.00
16485894	Verharding	0.00
16485895	Verharding	0.00
16485896	Verharding	0.00
16485897	Verharding	0.00
16485898	Verharding	0.00
16485899	Verharding	0.00
16485900	Verharding	0.00
16485901	Verharding	0.00
16485902	Verharding	0.00
16485903	Verharding	0.00
16485904	Verharding	0.00
16485905	Verharding	0.00
16485906	Verharding	0.00
16485907	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16485908	Verharding	0.00
16485909	Verharding	0.00
16485910	Verharding	0.00
16485911	Verharding	0.00
16485912	Verharding	0.00
16485913	Verharding	0.00
16485914	Verharding	0.00
16485915	Verharding	0.00
16485916	Verharding	0.00
16485917	Verharding	0.00
16485918	Verharding	0.00
16485919	Verharding	0.00
16485920	Verharding	0.00
16485921	Verharding	0.00
16485922	Verharding	0.00
16485923	Verharding	0.00
16485924	Verharding	0.00
16485925	Verharding	0.00
16485926	Verharding	0.00
16485927	Verharding	0.00
16485928	Verharding	0.00
16485929	Verharding	0.00
16485930	Verharding	0.00
16485931	Verharding	0.00
16485932	Verharding	0.00
16485933	Verharding	0.00
16485934	Verharding	0.00
16485935	Verharding	0.00
16485936	Verharding	0.00
16485937	Verharding	0.00
16485938	Verharding	0.00
16485939	Verharding	0.00
16485940	Verharding	0.00
16485941	Verharding	0.00
16485942	Verharding	0.00
16485943	Verharding	0.00
16485944	Verharding	0.00
16485945	Verharding	0.00
16485946	Verharding	0.00
16485947	Verharding	0.00
16485948	Verharding	0.00
16485949	Verharding	0.00
16485950	Verharding	0.00
16485951	Verharding	0.00
16485952	Verharding	0.00
16485953	Verharding	0.00
16485954	Verharding	0.00
16485955	Verharding	0.00
16485956	Verharding	0.00
16485957	Verharding	0.00
16485958	Verharding	0.00
16485959	Verharding	0.00
16485960	Verharding	0.00
16485961	Verharding	0.00
16486036	Verharding	0.00
16486037	Verharding	0.00
16486038	Verharding	0.00
16486039	Verharding	0.00
16486041	Verharding	0.00
16486042	Verharding	0.00
16486043	Verharding	0.00
16486046	Verharding	0.00
16486047	Verharding	0.00
16486048	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16486049	Verharding	0.00
16486050	Verharding	0.00
16486051	Verharding	0.00
16486052	Verharding	0.00
16486057	Verharding	0.00
16486058	Verharding	0.00
16486075	Verharding	0.00
16486076	Verharding	0.00
16486077	Verharding	0.00
16486078	Verharding	0.00
16486079	Verharding	0.00
16486080	Verharding	0.00
16486081	Verharding	0.00
16486082	Verharding	0.00
16486083	Verharding	0.00
16486084	Verharding	0.00
16486085	Verharding	0.00
16486086	Verharding	0.00
16486087	Verharding	0.00
16486088	Verharding	0.00
16486089	Verharding	0.00
16486090	Verharding	0.00
16486092	Verharding	0.00
16486115	Verharding	0.00
16486116	Verharding	0.00
16486117	Verharding	0.00
16486118	Verharding	0.00
16486119	Verharding	0.00
16486120	Verharding	0.00
16486121	Verharding	0.00
16486122	Verharding	0.00
16486123	Verharding	0.00
16486124	Verharding	0.00
16486125	Verharding	0.00
16486126	Verharding	0.00
16486127	Verharding	0.00
16486128	Verharding	0.00
16486129	Verharding	0.00
16486130	Verharding	0.00
16486131	Verharding	0.00
16486132	Verharding	0.00
16486133	Verharding	0.00
16486134	Verharding	0.00
16486135	Verharding	0.00
16486136	Verharding	0.00
16486137	Verharding	0.00
16486138	Verharding	0.00
16486139	Verharding	0.00
16486140	Verharding	0.00
16486141	Verharding	0.00
16486142	Verharding	0.00
16486143	Verharding	0.00
16486144	Verharding	0.00
16486145	Verharding	0.00
16486146	Verharding	0.00
16486147	Verharding	0.00
16486148	Verharding	0.00
16486149	Verharding	0.00
16486150	Verharding	0.00
16486151	Verharding	0.00
16486152	Verharding	0.00
16486153	Verharding	0.00
16486154	Verharding	0.00
16486155	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16486156	Verharding	0.00
16486157	Verharding	0.00
16486158	Verharding	0.00
16486159	Verharding	0.00
16486160	Verharding	0.00
16486161	Verharding	0.00
16486162	Verharding	0.00
16486163	Verharding	0.00
16486164	Verharding	0.00
16486165	Verharding	0.00
16486166	Verharding	0.00
16486167	Verharding	0.00
16486168	Verharding	0.00
16486169	Verharding	0.00
16486170	Verharding	0.00
16486171	Verharding	0.00
16486173	Verharding	0.00
16486189	Verharding	0.00
16486190	Verharding	0.00
16486197	Verharding	0.00
16486198	Verharding	0.00
16486199	Verharding	0.00
16486200	Verharding	0.00
16486201	Verharding	0.00
16486202	Verharding	0.00
16486203	Verharding	0.00
16486204	Verharding	0.00
16486205	Verharding	0.00
16486206	Verharding	0.00
16486207	Verharding	0.00
16486208	Verharding	0.00
16486209	Verharding	0.00
16486210	Verharding	0.00
16486211	Verharding	0.00
16486212	Verharding	0.00
16486213	Verharding	0.00
16486214	Verharding	0.00
16486215	Verharding	0.00
16486216	Verharding	0.00
16486217	Verharding	0.00
16486218	Verharding	0.00
16486219	Verharding	0.00
16486220	Verharding	0.00
16486221	Verharding	0.00
16486222	Verharding	0.00
16486223	Verharding	0.00
16486224	Verharding	0.00
16486225	Verharding	0.00
16486226	Verharding	0.00
16486227	Verharding	0.00
16486228	Verharding	0.00
16486229	Verharding	0.00
16486230	Verharding	0.00
16486231	Verharding	0.00
16486232	Verharding	0.00
16486233	Verharding	0.00
16486234	Verharding	0.00
16486235	Verharding	0.00
16486236	Verharding	0.00
16486237	Verharding	0.00
16486238	Verharding	0.00
16486239	Verharding	0.00
16486240	Verharding	0.00
16486241	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16486242	Verharding	0.00
16486243	Verharding	0.00
16486244	Verharding	0.00
16486245	Verharding	0.00
16486246	Verharding	0.00
16486247	Verharding	0.00
16486248	Verharding	0.00
16486250	Verharding	0.00
16486251	Verharding	0.00
16486252	Verharding	0.00
16486253	Verharding	0.00
16486254	Verharding	0.00
16486255	Verharding	0.00
16486261	Verharding	0.00
16486262	Verharding	0.00
16486263	Verharding	0.00
16486264	Verharding	0.00
16486265	Verharding	0.00
16486266	Verharding	0.00
16486267	Verharding	0.00
16486268	Verharding	0.00
16486269	Verharding	0.00
16486270	Verharding	0.00
16486271	Verharding	0.00
16486272	Verharding	0.00
16486273	Verharding	0.00
16486274	Verharding	0.00
16486275	Verharding	0.00
16486276	Verharding	0.00
16486277	Verharding	0.00
16486278	Verharding	0.00
16486279	Verharding	0.00
16486280	Verharding	0.00
16486281	Verharding	0.00
16486282	Verharding	0.00
16486283	Verharding	0.00
16486286	Verharding	0.00
16486287	Verharding	0.00
16486479	Verharding	0.00
16486480	Verharding	0.00
16486481	Verharding	0.00
16486482	Verharding	0.00
16486483	Verharding	0.00
16486484	Verharding	0.00
16486485	Verharding	0.00
16486505	Verharding	0.00
16486506	Verharding	0.00
16486507	Verharding	0.00
16486508	Verharding	0.00
16486509	Verharding	0.00
16486510	Verharding	0.00
16486511	Verharding	0.00
16486512	Verharding	0.00
16486513	Verharding	0.00
16486514	Verharding	0.00
16486515	Verharding	0.00
16486516	Verharding	0.00
16486517	Verharding	0.00
16486518	Verharding	0.00
16486519	Verharding	0.00
16486520	Verharding	0.00
16486521	Verharding	0.00
16486522	Verharding	0.00
16486523	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16486524	Verharding	0.00
16486525	Verharding	0.00
16486526	Verharding	0.00
16486527	Verharding	0.00
16486528	Verharding	0.00
16486529	Verharding	0.00
16486530	Verharding	0.00
16486531	Verharding	0.00
16486532	Verharding	0.00
16486533	Verharding	0.00
16486534	Verharding	0.00
16486535	Verharding	0.00
16486536	Verharding	0.00
16486537	Verharding	0.00
16486538	Verharding	0.00
16486539	Verharding	0.00
16486540	Verharding	0.00
16486541	Verharding	0.00
16486542	Verharding	0.00
16486543	Verharding	0.00
16486544	Verharding	0.00
16486545	Verharding	0.00
16486546	Verharding	0.00
16486547	Verharding	0.00
16486548	Verharding	0.00
16486549	Verharding	0.00
16486550	Verharding	0.00
16486551	Verharding	0.00
16486552	Verharding	0.00
16486553	Verharding	0.00
16486554	Verharding	0.00
16486581	Verharding	0.00
16486582	Verharding	0.00
16486583	Verharding	0.00
16486584	Verharding	0.00
16486585	Verharding	0.00
16486586	Verharding	0.00
16486587	Verharding	0.00
16486594	Verharding	0.00
16486595	Verharding	0.00
16486596	Verharding	0.00
16486597	Verharding	0.00
16486598	Verharding	0.00
16486599	Verharding	0.00
16486600	Verharding	0.00
16486601	Verharding	0.00
16486602	Verharding	0.00
16486603	Verharding	0.00
16486604	Verharding	0.00
16486605	Verharding	0.00
16486606	Verharding	0.00
16486607	Verharding	0.00
16486608	Verharding	0.00
16486609	Verharding	0.00
16486610	Verharding	0.00
16486611	Verharding	0.00
16486612	Verharding	0.00
16486613	Verharding	0.00
16486614	Verharding	0.00
16486615	Verharding	0.00
16486616	Verharding	0.00
16486619	Verharding	0.00
16486620	Verharding	0.00
16486621	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16486622	Verharding	0.00
16486623	Verharding	0.00
16486624	Verharding	0.00
16486625	Verharding	0.00
16486626	Verharding	0.00
16486627	Verharding	0.00
16486628	Verharding	0.00
16486629	Verharding	0.00
16486630	Verharding	0.00
16486633	Verharding	0.00
16486634	Verharding	0.00
16486714	Verharding	0.00
16486715	Verharding	0.00
16486716	Verharding	0.00
16486717	Verharding	0.00
16486718	Verharding	0.00
16486719	Verharding	0.00
16486720	Verharding	0.00
16486721	Verharding	0.00
16486722	Verharding	0.00
16486723	Verharding	0.00
16486724	Verharding	0.00
16486725	Verharding	0.00
16486726	Verharding	0.00
16486727	Verharding	0.00
16486728	Verharding	0.00
16486729	Verharding	0.00
16486730	Verharding	0.00
16486731	Verharding	0.00
16486732	Verharding	0.00
16486733	Verharding	0.00
16486734	Verharding	0.00
16486735	Verharding	0.00
16486736	Verharding	0.00
16486737	Verharding	0.00
16486738	Verharding	0.00
16486739	Verharding	0.00
16486740	Verharding	0.00
16486741	Verharding	0.00
16486742	Verharding	0.00
16486743	Verharding	0.00
16486744	Verharding	0.00
16486745	Verharding	0.00
16486746	Verharding	0.00
16486747	Verharding	0.00
16486748	Verharding	0.00
16486749	Verharding	0.00
16486750	Verharding	0.00
16486751	Verharding	0.00
16486752	Verharding	0.00
16486753	Verharding	0.00
16486754	Verharding	0.00
16486755	Verharding	0.00
16486756	Verharding	0.00
16486757	Verharding	0.00
16486758	Verharding	0.00
16486759	Verharding	0.00
16486760	Verharding	0.00
16486761	Verharding	0.00
16486762	Verharding	0.00
16486763	Verharding	0.00
16486764	Verharding	0.00
16486765	Verharding	0.00
16486766	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16486767	Verharding	0.00
16486768	Verharding	0.00
16486769	Verharding	0.00
16486770	Verharding	0.00
16486849	Verharding	0.00
16486850	Verharding	0.00
16486851	Verharding	0.00
16486852	Verharding	0.00
16486853	Verharding	0.00
16486854	Verharding	0.00
16486855	Verharding	0.00
16486856	Verharding	0.00
16486857	Verharding	0.00
16486858	Verharding	0.00
16486859	Verharding	0.00
16486860	Verharding	0.00
16486861	Verharding	0.00
16486862	Verharding	0.00
16486865	Verharding	0.00
16486866	Verharding	0.00
16486867	Verharding	0.00
16486868	Verharding	0.00
16486871	Verharding	0.00
16486872	Verharding	0.00
16486873	Verharding	0.00
16486880	Verharding	0.00
16486881	Verharding	0.00
16486882	Verharding	0.00
16486883	Verharding	0.00
16486884	Verharding	0.00
16486885	Verharding	0.00
16486886	Verharding	0.00
16486887	Verharding	0.00
16486888	Verharding	0.00
16486889	Verharding	0.00
16486890	Verharding	0.00
16486894	Verharding	0.00
16486895	Verharding	0.00
16486896	Verharding	0.00
16486897	Verharding	0.00
16486898	Verharding	0.00
16486899	Verharding	0.00
16486900	Verharding	0.00
16486901	Verharding	0.00
16486902	Verharding	0.00
16486903	Verharding	0.00
16486904	Verharding	0.00
16486905	Verharding	0.00
16486906	Verharding	0.00
16486907	Verharding	0.00
16486908	Verharding	0.00
16486909	Verharding	0.00
16486910	Verharding	0.00
16486917	Verharding	0.00
16486918	Verharding	0.00
16486919	Verharding	0.00
16486920	Verharding	0.00
16486921	Verharding	0.00
16486922	Verharding	0.00
16486923	Verharding	0.00
16486924	Verharding	0.00
16486925	Verharding	0.00
16486926	Verharding	0.00
16486927	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16486928	Verharding	0.00
16486929	Verharding	0.00
16486930	Verharding	0.00
16486931	Verharding	0.00
16486932	Verharding	0.00
16486933	Verharding	0.00
16486934	Verharding	0.00
16486941	Verharding	0.00
16486942	Verharding	0.00
16486943	Verharding	0.00
16486944	Verharding	0.00
16486945	Verharding	0.00
16486946	Verharding	0.00
16486947	Verharding	0.00
16487030	Verharding	0.00
16487033	Verharding	0.00
16487037	Verharding	0.00
16487038	Verharding	0.00
16487039	Verharding	0.00
16487040	Verharding	0.00
16487041	Verharding	0.00
16487042	Verharding	0.00
16487094	Verharding	0.00
16487095	Verharding	0.00
16487096	Verharding	0.00
16487097	Verharding	0.00
16487098	Verharding	0.00
16487099	Verharding	0.00
16487226	Verharding	0.00
16491099	Verharding	0.00
16491100	Verharding	0.00
16491110	Verharding	0.00
16491111	Verharding	0.00
16491112	Verharding	0.00
16491724	Verharding	0.00
16491727	Verharding	0.00
16491728	Verharding	0.00
16491729	Verharding	0.00
16491730	Verharding	0.00
16491731	Verharding	0.00
16491738	Verharding	0.00
16491739	Verharding	0.00
16491740	Verharding	0.00
16491741	Verharding	0.00
16491742	Verharding	0.00
16491743	Verharding	0.00
16491744	Verharding	0.00
16491745	Verharding	0.00
16491746	Verharding	0.00
16491747	Verharding	0.00
16491748	Verharding	0.00
16491749	Verharding	0.00
16491750	Verharding	0.00
16491751	Verharding	0.00
16491752	Verharding	0.00
16491753	Verharding	0.00
16491754	Verharding	0.00
16491755	Verharding	0.00
16491756	Verharding	0.00
16491757	Verharding	0.00
16491758	Verharding	0.00
16491759	Verharding	0.00
16491760	Verharding	0.00
16491761	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16491762	Verharding	0.00
16491763	Verharding	0.00
16491764	Verharding	0.00
16491765	Verharding	0.00
16491766	Verharding	0.00
16491767	Verharding	0.00
16491768	Verharding	0.00
16491769	Verharding	0.00
16491770	Verharding	0.00
16491771	Verharding	0.00
16491772	Verharding	0.00
16491773	Verharding	0.00
16491774	Verharding	0.00
16491987	Verharding	0.00
16491988	Verharding	0.00
16491994	Verharding	0.00
16491995	Verharding	0.00
16492001	Verharding	0.00
16492002	Verharding	0.00
16492003	Verharding	0.00
16492004	Verharding	0.00
16492005	Verharding	0.00
16492006	Verharding	0.00
16492007	Verharding	0.00
16492011	Verharding	0.00
16492012	Verharding	0.00
16492013	Verharding	0.00
16492014	Verharding	0.00
16492015	Verharding	0.00
16492016	Verharding	0.00
16492017	Verharding	0.00
16492018	Verharding	0.00
16492037	Verharding	0.00
16492038	Verharding	0.00
16492039	Verharding	0.00
16492040	Verharding	0.00
16492041	Verharding	0.00
16492042	Verharding	0.00
16492043	Verharding	0.00
16492045	Verharding	0.00
16492046	Verharding	0.00
16492047	Verharding	0.00
16492048	Verharding	0.00
16492049	Verharding	0.00
16492050	Verharding	0.00
16492051	Verharding	0.00
16492052	Verharding	0.00
16492053	Verharding	0.00
16492054	Verharding	0.00
16492055	Verharding	0.00
16492056	Verharding	0.00
16492057	Verharding	0.00
16492058	Verharding	0.00
16492059	Verharding	0.00
16492060	Verharding	0.00
16492061	Verharding	0.00
16492062	Verharding	0.00
16492063	Verharding	0.00
16492064	Verharding	0.00
16492065	Verharding	0.00
16492066	Verharding	0.00
16492067	Verharding	0.00
16492068	Verharding	0.00
16492069	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16492070	Verharding	0.00
16492071	Verharding	0.00
16492072	Verharding	0.00
16492073	Verharding	0.00
16492074	Verharding	0.00
16492075	Verharding	0.00
16492076	Verharding	0.00
16492077	Verharding	0.00
16492078	Verharding	0.00
16492079	Verharding	0.00
16492080	Verharding	0.00
16492081	Verharding	0.00
16492082	Verharding	0.00
16492083	Verharding	0.00
16492084	Verharding	0.00
16492085	Verharding	0.00
16492086	Verharding	0.00
16492087	Verharding	0.00
16492088	Verharding	0.00
16492089	Verharding	0.00
16492090	Verharding	0.00
16492091	Verharding	0.00
16492092	Verharding	0.00
16492093	Verharding	0.00
16492094	Verharding	0.00
16492095	Verharding	0.00
16492096	Verharding	0.00
16492097	Verharding	0.00
16492098	Verharding	0.00
16492099	Verharding	0.00
16492100	Verharding	0.00
16492101	Verharding	0.00
16492102	Verharding	0.00
16492103	Verharding	0.00
16492104	Verharding	0.00
16492105	Verharding	0.00
16492106	Verharding	0.00
16492107	Verharding	0.00
16492108	Verharding	0.00
16492109	Verharding	0.00
16492110	Verharding	0.00
16492111	Verharding	0.00
16492112	Verharding	0.00
16492113	Verharding	0.00
16492114	Verharding	0.00
16492115	Verharding	0.00
16492116	Verharding	0.00
16492117	Verharding	0.00
16492118	Verharding	0.00
16492119	Verharding	0.00
16492120	Verharding	0.00
16492121	Verharding	0.00
16492122	Verharding	0.00
16492123	Verharding	0.00
16492124	Verharding	0.00
16492125	Verharding	0.00
16492126	Verharding	0.00
16492127	Verharding	0.00
16492128	Verharding	0.00
16492129	Verharding	0.00
16492186	Verharding	0.00
16492188	Verharding	0.00
16492194	Verharding	0.00
16492198	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16492199	Verharding	0.00
16492200	Verharding	0.00
16492201	Verharding	0.00
16492202	Verharding	0.00
16492203	Verharding	0.00
16492204	Verharding	0.00
16492205	Verharding	0.00
16492206	Verharding	0.00
16492207	Verharding	0.00
16492208	Verharding	0.00
16492209	Verharding	0.00
16492210	Verharding	0.00
16492211	Verharding	0.00
16492212	Verharding	0.00
16492213	Verharding	0.00
16492214	Verharding	0.00
16492215	Verharding	0.00
16492216	Verharding	0.00
16492217	Verharding	0.00
16492218	Verharding	0.00
16492219	Verharding	0.00
16492220	Verharding	0.00
16492221	Verharding	0.00
16492222	Verharding	0.00
16492223	Verharding	0.00
16492224	Verharding	0.00
16492225	Verharding	0.00
16492226	Verharding	0.00
16492227	Verharding	0.00
16492228	Verharding	0.00
16492229	Verharding	0.00
16492230	Verharding	0.00
16492231	Verharding	0.00
16492232	Verharding	0.00
16492233	Verharding	0.00
16492234	Verharding	0.00
16492235	Verharding	0.00
16492236	Verharding	0.00
16492237	Verharding	0.00
16492238	Verharding	0.00
16492239	Verharding	0.00
16492240	Verharding	0.00
16492241	Verharding	0.00
16492242	Verharding	0.00
16492243	Verharding	0.00
16492244	Verharding	0.00
16492245	Verharding	0.00
16492246	Verharding	0.00
16492247	Verharding	0.00
16492248	Verharding	0.00
16492249	Verharding	0.00
16492252	Verharding	0.00
16492253	Verharding	0.00
16492254	Verharding	0.00
16492255	Verharding	0.00
16492258	Verharding	0.00
16492259	Verharding	0.00
16492260	Verharding	0.00
16492262	Verharding	0.00
16492265	Verharding	0.00
16492266	Verharding	0.00
16492267	Verharding	0.00
16492268	Verharding	0.00
16492269	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16492270	Verharding	0.00
16492271	Verharding	0.00
16492272	Verharding	0.00
16492273	Verharding	0.00
16492278	Verharding	0.00
16492280	Verharding	0.00
16492281	Verharding	0.00
16492282	Verharding	0.00
16492355	Verharding	0.00
16492356	Verharding	0.00
16492357	Verharding	0.00
16492362	Verharding	0.00
16492363	Verharding	0.00
16492364	Verharding	0.00
16492365	Verharding	0.00
16492366	Verharding	0.00
16492367	Verharding	0.00
16492368	Verharding	0.00
16492369	Verharding	0.00
16492374	Verharding	0.00
16492375	Verharding	0.00
16492391	Verharding	0.00
16492392	Verharding	0.00
16492393	Verharding	0.00
16492394	Verharding	0.00
16492395	Verharding	0.00
16492396	Verharding	0.00
16492397	Verharding	0.00
16492398	Verharding	0.00
16492399	Verharding	0.00
16492400	Verharding	0.00
16492405	Verharding	0.00
16492407	Verharding	0.00
16492408	Verharding	0.00
16492409	Verharding	0.00
16492410	Verharding	0.00
16492411	Verharding	0.00
16492412	Verharding	0.00
16492425	Verharding	0.00
16492426	Verharding	0.00
16492428	Verharding	0.00
16492429	Verharding	0.00
16492431	Verharding	0.00
16492432	Verharding	0.00
16492433	Verharding	0.00
16492434	Verharding	0.00
16492435	Verharding	0.00
16492436	Verharding	0.00
16492437	Verharding	0.00
16492438	Verharding	0.00
16492439	Verharding	0.00
16492440	Verharding	0.00
16492441	Verharding	0.00
16492450	Verharding	0.00
16492451	Verharding	0.00
16492452	Verharding	0.00
16492453	Verharding	0.00
16492454	Verharding	0.00
16492455	Verharding	0.00
16492456	Verharding	0.00
16492457	Verharding	0.00
16492458	Verharding	0.00
16492459	Verharding	0.00
16492460	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16492461	Verharding	0.00
16492462	Verharding	0.00
16492463	Verharding	0.00
16492464	Verharding	0.00
16492465	Verharding	0.00
16492466	Verharding	0.00
16492467	Verharding	0.00
16492468	Verharding	0.00
16492469	Verharding	0.00
16492470	Verharding	0.00
16492471	Verharding	0.00
16492472	Verharding	0.00
16492473	Verharding	0.00
16492474	Verharding	0.00
16492475	Verharding	0.00
16492476	Verharding	0.00
16492477	Verharding	0.00
16492478	Verharding	0.00
16492479	Verharding	0.00
16492480	Verharding	0.00
16492481	Verharding	0.00
16492482	Verharding	0.00
16492483	Verharding	0.00
16492484	Verharding	0.00
16492485	Verharding	0.00
16492486	Verharding	0.00
16492487	Verharding	0.00
16492488	Verharding	0.00
16492489	Verharding	0.00
16492490	Verharding	0.00
16492491	Verharding	0.00
16492492	Verharding	0.00
16492493	Verharding	0.00
16492494	Verharding	0.00
16492495	Verharding	0.00
16492496	Verharding	0.00
16492497	Verharding	0.00
16492498	Verharding	0.00
16492499	Verharding	0.00
16492500	Verharding	0.00
16492501	Verharding	0.00
16492502	Verharding	0.00
16492503	Verharding	0.00
16492513	Verharding	0.00
16492515	Verharding	0.00
16492517	Verharding	0.00
16492523	Verharding	0.00
16492524	Verharding	0.00
16492547	Verharding	0.00
16492548	Verharding	0.00
16492550	Verharding	0.00
16492551	Verharding	0.00
16492560	Verharding	0.00
16492561	Verharding	0.00
16492562	Verharding	0.00
16492563	Verharding	0.00
16492564	Verharding	0.00
16492565	Verharding	0.00
16492566	Verharding	0.00
16492570	Verharding	0.00
16492571	Verharding	0.00
16492572	Verharding	0.00
16492574	Verharding	0.00
16492575	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16492579	Verharding	0.00
16492580	Verharding	0.00
16492581	Verharding	0.00
16492582	Verharding	0.00
16492583	Verharding	0.00
16492586	Verharding	0.00
16492587	Verharding	0.00
16492599	Verharding	0.00
16492600	Verharding	0.00
16492601	Verharding	0.00
16492602	Verharding	0.00
16492603	Verharding	0.00
16492604	Verharding	0.00
16492605	Verharding	0.00
16492606	Verharding	0.00
16492607	Verharding	0.00
16492608	Verharding	0.00
16492609	Verharding	0.00
16492610	Verharding	0.00
16492611	Verharding	0.00
16492612	Verharding	0.00
16492613	Verharding	0.00
16492614	Verharding	0.00
16492615	Verharding	0.00
16492616	Verharding	0.00
16492617	Verharding	0.00
16492618	Verharding	0.00
16492619	Verharding	0.00
16492620	Verharding	0.00
16492621	Verharding	0.00
16492622	Verharding	0.00
16492623	Verharding	0.00
16492624	Verharding	0.00
16492625	Verharding	0.00
16492626	Verharding	0.00
16492627	Verharding	0.00
16492628	Verharding	0.00
16492629	Verharding	0.00
16492630	Verharding	0.00
16492631	Verharding	0.00
16492632	Verharding	0.00
16492633	Verharding	0.00
16492634	Verharding	0.00
16492635	Verharding	0.00
16492636	Verharding	0.00
16492637	Verharding	0.00
16492638	Verharding	0.00
16492639	Verharding	0.00
16492640	Verharding	0.00
16492641	Verharding	0.00
16492642	Verharding	0.00
16492643	Verharding	0.00
16492644	Verharding	0.00
16492645	Verharding	0.00
16492646	Verharding	0.00
16492647	Verharding	0.00
16492648	Verharding	0.00
16492649	Verharding	0.00
16492650	Verharding	0.00
16492651	Verharding	0.00
16492652	Verharding	0.00
16492653	Verharding	0.00
16492654	Verharding	0.00
16492655	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16492656	Verharding	0.00
16492657	Verharding	0.00
16492658	Verharding	0.00
16492659	Verharding	0.00
16492660	Verharding	0.00
16492661	Verharding	0.00
16492662	Verharding	0.00
16492663	Verharding	0.00
16492664	Verharding	0.00
16492665	Verharding	0.00
16492666	Verharding	0.00
16492667	Verharding	0.00
16492670	Verharding	0.00
16492679	Verharding	0.00
16492703	Verharding	0.00
16492704	Verharding	0.00
16492705	Verharding	0.00
16492706	Verharding	0.00
16492711	Verharding	0.00
16492712	Verharding	0.00
16492713	Verharding	0.00
16492714	Verharding	0.00
16492715	Verharding	0.00
16492716	Verharding	0.00
16492721	Verharding	0.00
16492722	Verharding	0.00
16492723	Verharding	0.00
16492724	Verharding	0.00
16492725	Verharding	0.00
16492726	Verharding	0.00
16492727	Verharding	0.00
16492728	Verharding	0.00
16492729	Verharding	0.00
16492730	Verharding	0.00
16492731	Verharding	0.00
16492732	Verharding	0.00
16492733	Verharding	0.00
16492734	Verharding	0.00
16492735	Verharding	0.00
16492736	Verharding	0.00
16492737	Verharding	0.00
16492738	Verharding	0.00
16492739	Verharding	0.00
16492740	Verharding	0.00
16492741	Verharding	0.00
16492742	Verharding	0.00
16492743	Verharding	0.00
16492744	Verharding	0.00
16492745	Verharding	0.00
16492746	Verharding	0.00
16492747	Verharding	0.00
16492748	Verharding	0.00
16492749	Verharding	0.00
16492750	Verharding	0.00
16492751	Verharding	0.00
16492752	Verharding	0.00
16492753	Verharding	0.00
16492754	Verharding	0.00
16492755	Verharding	0.00
16492756	Verharding	0.00
16492757	Verharding	0.00
16492758	Verharding	0.00
16492759	Verharding	0.00
16492760	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16492761	Verharding	0.00
16492765	Verharding	0.00
16492766	Verharding	0.00
16492767	Verharding	0.00
16492768	Verharding	0.00
16492769	Verharding	0.00
16492770	Verharding	0.00
16492771	Verharding	0.00
16492772	Verharding	0.00
16492773	Verharding	0.00
16492774	Verharding	0.00
16492775	Verharding	0.00
16492776	Verharding	0.00
16492777	Verharding	0.00
16492778	Verharding	0.00
16492779	Verharding	0.00
16492780	Verharding	0.00
16492781	Verharding	0.00
16492782	Verharding	0.00
16492783	Verharding	0.00
16492784	Verharding	0.00
16492785	Verharding	0.00
16492786	Verharding	0.00
16492787	Verharding	0.00
16492788	Verharding	0.00
16492789	Verharding	0.00
16492790	Verharding	0.00
16492791	Verharding	0.00
16492792	Verharding	0.00
16492793	Verharding	0.00
16492794	Verharding	0.00
16492795	Verharding	0.00
16492796	Verharding	0.00
16492797	Verharding	0.00
16492798	Verharding	0.00
16492799	Verharding	0.00
16492800	Verharding	0.00
16492801	Verharding	0.00
16492802	Verharding	0.00
16492803	Verharding	0.00
16492804	Verharding	0.00
16492805	Verharding	0.00
16492806	Verharding	0.00
16492807	Verharding	0.00
16492808	Verharding	0.00
16492810	Verharding	0.00
16492811	Verharding	0.00
16492812	Verharding	0.00
16492813	Verharding	0.00
16492815	Verharding	0.00
16492817	Verharding	0.00
16492831	Verharding	0.00
16492832	Verharding	0.00
16492834	Verharding	0.00
16492836	Verharding	0.00
16492840	Verharding	0.00
16492841	Verharding	0.00
16492842	Verharding	0.00
16492843	Verharding	0.00
16492844	Verharding	0.00
16492845	Verharding	0.00
16492846	Verharding	0.00
16492848	Verharding	0.00
16492849	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16492850	Verharding	0.00
16492851	Verharding	0.00
16492852	Verharding	0.00
16492860	Verharding	0.00
16492863	Verharding	0.00
16492864	Verharding	0.00
16492865	Verharding	0.00
16492866	Verharding	0.00
16492867	Verharding	0.00
16492871	Verharding	0.00
16492878	Verharding	0.00
16492879	Verharding	0.00
16492880	Verharding	0.00
16492882	Verharding	0.00
16492883	Verharding	0.00
16492884	Verharding	0.00
16492885	Verharding	0.00
16492886	Verharding	0.00
16492887	Verharding	0.00
16492904	Verharding	0.00
16492908	Verharding	0.00
16492914	Verharding	0.00
16492918	Verharding	0.00
16492921	Verharding	0.00
16492922	Verharding	0.00
16492927	Verharding	0.00
16492928	Verharding	0.00
16492929	Verharding	0.00
16492930	Verharding	0.00
16492935	Verharding	0.00
16492938	Verharding	0.00
16492945	Verharding	0.00
16492947	Verharding	0.00
16492948	Verharding	0.00
16492953	Verharding	0.00
16492954	Verharding	0.00
16492955	Verharding	0.00
16492956	Verharding	0.00
16492957	Verharding	0.00
16492959	Verharding	0.00
16492960	Verharding	0.00
16492961	Verharding	0.00
16492962	Verharding	0.00
16492963	Verharding	0.00
16492970	Verharding	0.00
16492971	Verharding	0.00
16492972	Verharding	0.00
16492973	Verharding	0.00
16492974	Verharding	0.00
16492975	Verharding	0.00
16492976	Verharding	0.00
16492977	Verharding	0.00
16492978	Verharding	0.00
16492979	Verharding	0.00
16492980	Verharding	0.00
16492988	Verharding	0.00
16492989	Verharding	0.00
16492990	Verharding	0.00
16492991	Verharding	0.00
16492992	Verharding	0.00
16492993	Verharding	0.00
16492994	Verharding	0.00
16492995	Verharding	0.00
16492996	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16492997	Verharding	0.00
16492998	Verharding	0.00
16492999	Verharding	0.00
16493000	Verharding	0.00
16493002	Verharding	0.00
16493003	Verharding	0.00
16493004	Verharding	0.00
16493005	Verharding	0.00
16493006	Verharding	0.00
16493007	Verharding	0.00
16493008	Verharding	0.00
16493009	Verharding	0.00
16493010	Verharding	0.00
16493011	Verharding	0.00
16493012	Verharding	0.00
16493013	Verharding	0.00
16493014	Verharding	0.00
16493015	Verharding	0.00
16493016	Verharding	0.00
16493017	Verharding	0.00
16493018	Verharding	0.00
16493019	Verharding	0.00
16493020	Verharding	0.00
16493021	Verharding	0.00
16493022	Verharding	0.00
16493023	Verharding	0.00
16493024	Verharding	0.00
16493025	Verharding	0.00
16493026	Verharding	0.00
16493027	Verharding	0.00
16493028	Verharding	0.00
16493029	Verharding	0.00
16493030	Verharding	0.00
16493031	Verharding	0.00
16493032	Verharding	0.00
16493033	Verharding	0.00
16493034	Verharding	0.00
16493035	Verharding	0.00
16493036	Verharding	0.00
16493037	Verharding	0.00
16493038	Verharding	0.00
16493039	Verharding	0.00
16493040	Verharding	0.00
16493044	Verharding	0.00
16493045	Verharding	0.00
16493050	Verharding	0.00
16493051	Verharding	0.00
16493052	Verharding	0.00
16493053	Verharding	0.00
16493054	Verharding	0.00
16493055	Verharding	0.00
16493056	Verharding	0.00
16493060	Verharding	0.00
16493061	Verharding	0.00
16493062	Verharding	0.00
16493063	Verharding	0.00
16493064	Verharding	0.00
16493065	Verharding	0.00
16493066	Verharding	0.00
16493067	Verharding	0.00
16493069	Verharding	0.00
16493070	Verharding	0.00
16493071	Verharding	0.00
16493072	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16493073	Verharding	0.00
16493074	Verharding	0.00
16493075	Verharding	0.00
16493076	Verharding	0.00
16493077	Verharding	0.00
16493080	Verharding	0.00
16493081	Verharding	0.00
16493082	Verharding	0.00
16493083	Verharding	0.00
16493084	Verharding	0.00
16493085	Verharding	0.00
16493086	Verharding	0.00
16493087	Verharding	0.00
16493088	Verharding	0.00
16493089	Verharding	0.00
16493090	Verharding	0.00
16493091	Verharding	0.00
16493092	Verharding	0.00
16493093	Verharding	0.00
16493094	Verharding	0.00
16493095	Verharding	0.00
16493096	Verharding	0.00
16493097	Verharding	0.00
16493099	Verharding	0.00
16493175	Verharding	0.00
16493176	Verharding	0.00
16493178	Verharding	0.00
16493179	Verharding	0.00
16493180	Verharding	0.00
16493181	Verharding	0.00
16493182	Verharding	0.00
16493184	Verharding	0.00
16493191	Verharding	0.00
16493200	Verharding	0.00
16493201	Verharding	0.00
16493202	Verharding	0.00
16493203	Verharding	0.00
16493212	Verharding	0.00
16493213	Verharding	0.00
16493215	Verharding	0.00
16493216	Verharding	0.00
16493217	Verharding	0.00
16493218	Verharding	0.00
16493219	Verharding	0.00
16493220	Verharding	0.00
16493221	Verharding	0.00
16493223	Verharding	0.00
16493224	Verharding	0.00
16493228	Verharding	0.00
16493229	Verharding	0.00
16493231	Verharding	0.00
16493232	Verharding	0.00
16493233	Verharding	0.00
16493234	Verharding	0.00
16493235	Verharding	0.00
16493236	Verharding	0.00
16493237	Verharding	0.00
16493238	Verharding	0.00
16493239	Verharding	0.00
16493240	Verharding	0.00
16493241	Verharding	0.00
16493242	Verharding	0.00
16493243	Verharding	0.00
16493244	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16493245	Verharding	0.00
16493246	Verharding	0.00
16493247	Verharding	0.00
16493254	Verharding	0.00
16493255	Verharding	0.00
16493259	Verharding	0.00
16493261	Verharding	0.00
16493263	Verharding	0.00
16493264	Verharding	0.00
16493265	Verharding	0.00
16493266	Verharding	0.00
16493267	Verharding	0.00
16493268	Verharding	0.00
16493269	Verharding	0.00
16493270	Verharding	0.00
16493271	Verharding	0.00
16493272	Verharding	0.00
16493273	Verharding	0.00
16493274	Verharding	0.00
16493275	Verharding	0.00
16493276	Verharding	0.00
16493277	Verharding	0.00
16493278	Verharding	0.00
16493279	Verharding	0.00
16493282	Verharding	0.00
16493290	Verharding	0.00
16493291	Verharding	0.00
16493292	Verharding	0.00
16493293	Verharding	0.00
16493294	Verharding	0.00
16493295	Verharding	0.00
16493296	Verharding	0.00
16493310	Verharding	0.00
16493315	Verharding	0.00
16493318	Verharding	0.00
16493319	Verharding	0.00
16493320	Verharding	0.00
16493322	Verharding	0.00
16493324	Verharding	0.00
16493325	Verharding	0.00
16493326	Verharding	0.00
16493327	Verharding	0.00
16493328	Verharding	0.00
16493333	Verharding	0.00
16493334	Verharding	0.00
16493335	Verharding	0.00
16493336	Verharding	0.00
16493337	Verharding	0.00
16493338	Verharding	0.00
16493339	Verharding	0.00
16493340	Verharding	0.00
16493341	Verharding	0.00
16493342	Verharding	0.00
16493343	Verharding	0.00
16493344	Verharding	0.00
16493345	Verharding	0.00
16493347	Verharding	0.00
16493350	Verharding	0.00
16493351	Verharding	0.00
16493352	Verharding	0.00
16493353	Verharding	0.00
16493354	Verharding	0.00
16493356	Verharding	0.00
16493357	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16493358	Verharding	0.00
16493359	Verharding	0.00
16493360	Verharding	0.00
16493361	Verharding	0.00
16493362	Verharding	0.00
16493363	Verharding	0.00
16493364	Verharding	0.00
16493365	Verharding	0.00
16493366	Verharding	0.00
16493367	Verharding	0.00
16493368	Verharding	0.00
16493369	Verharding	0.00
16493371	Verharding	0.00
16493372	Verharding	0.00
16493373	Verharding	0.00
16493374	Verharding	0.00
16493375	Verharding	0.00
16493376	Verharding	0.00
16493382	Verharding	0.00
16493384	Verharding	0.00
16493386	Verharding	0.00
16493387	Verharding	0.00
16493389	Verharding	0.00
16493390	Verharding	0.00
16493391	Verharding	0.00
16493392	Verharding	0.00
16493393	Verharding	0.00
16493402	Verharding	0.00
16493411	Verharding	0.00
16493414	Verharding	0.00
16493415	Verharding	0.00
16493416	Verharding	0.00
16493417	Verharding	0.00
16493418	Verharding	0.00
16493419	Verharding	0.00
16493420	Verharding	0.00
16493439	Verharding	0.00
16493440	Verharding	0.00
16493441	Verharding	0.00
16493442	Verharding	0.00
16493443	Verharding	0.00
16493445	Verharding	0.00
16493447	Verharding	0.00
16493494	Verharding	0.00
16493507	Verharding	0.00
16493508	Verharding	0.00
16493509	Verharding	0.00
16493510	Verharding	0.00
16493511	Verharding	0.00
16493512	Verharding	0.00
16493513	Verharding	0.00
16493514	Verharding	0.00
16493515	Verharding	0.00
16493516	Verharding	0.00
16493518	Verharding	0.00
16493522	Verharding	0.00
16493525	Verharding	0.00
16493541	Verharding	0.00
16493542	Verharding	0.00
16493547	Verharding	0.00
16493548	Verharding	0.00
16493549	Verharding	0.00
16493550	Verharding	0.00
16493551	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16493552	Verharding	0.00
16493553	Verharding	0.00
16493554	Verharding	0.00
16493555	Verharding	0.00
16493556	Verharding	0.00
16493557	Verharding	0.00
16493558	Verharding	0.00
16493559	Verharding	0.00
16493560	Verharding	0.00
16493561	Verharding	0.00
16493562	Verharding	0.00
16493563	Verharding	0.00
16493564	Verharding	0.00
16493565	Verharding	0.00
16493566	Verharding	0.00
16493567	Verharding	0.00
16493568	Verharding	0.00
16493569	Verharding	0.00
16493570	Verharding	0.00
16493571	Verharding	0.00
16493572	Verharding	0.00
16493573	Verharding	0.00
16493576	Verharding	0.00
16493584	Verharding	0.00
16493585	Verharding	0.00
16493586	Verharding	0.00
16493587	Verharding	0.00
16493588	Verharding	0.00
16493596	Verharding	0.00
16493597	Verharding	0.00
16493610	Verharding	0.00
16493620	Verharding	0.00
16493623	Verharding	0.00
16493631	Verharding	0.00
16493632	Verharding	0.00
16493634	Verharding	0.00
16493635	Verharding	0.00
16493640	Verharding	0.00
16493646	Verharding	0.00
16493647	Verharding	0.00
16493662	Verharding	0.00
16493674	Verharding	0.00
16493675	Verharding	0.00
16493676	Verharding	0.00
16493677	Verharding	0.00
16493678	Verharding	0.00
16493679	Verharding	0.00
16493680	Verharding	0.00
16493681	Verharding	0.00
16493682	Verharding	0.00
16493683	Verharding	0.00
16493685	Verharding	0.00
16493686	Verharding	0.00
16493689	Verharding	0.00
16493690	Verharding	0.00
16493691	Verharding	0.00
16493692	Verharding	0.00
16493693	Verharding	0.00
16493694	Verharding	0.00
16493695	Verharding	0.00
16493696	Verharding	0.00
16493697	Verharding	0.00
16493698	Verharding	0.00
16493699	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16493700	Verharding	0.00
16493701	Verharding	0.00
16493702	Verharding	0.00
16493703	Verharding	0.00
16493704	Verharding	0.00
16493705	Verharding	0.00
16493706	Verharding	0.00
16493707	Verharding	0.00
16493708	Verharding	0.00
16493709	Verharding	0.00
16493710	Verharding	0.00
16493711	Verharding	0.00
16493712	Verharding	0.00
16493713	Verharding	0.00
16493714	Verharding	0.00
16493715	Verharding	0.00
16493716	Verharding	0.00
16493717	Verharding	0.00
16493718	Verharding	0.00
16493719	Verharding	0.00
16493720	Verharding	0.00
16493721	Verharding	0.00
16493722	Verharding	0.00
16493723	Verharding	0.00
16493724	Verharding	0.00
16493736	Verharding	0.00
16493737	Verharding	0.00
16493738	Verharding	0.00
16493739	Verharding	0.00
16493740	Verharding	0.00
16493748	Verharding	0.00
16493749	Verharding	0.00
16493750	Verharding	0.00
16493751	Verharding	0.00
16493752	Verharding	0.00
16493753	Verharding	0.00
16493754	Verharding	0.00
16493755	Verharding	0.00
16493757	Verharding	0.00
16493758	Verharding	0.00
16493759	Verharding	0.00
16493760	Verharding	0.00
16493761	Verharding	0.00
16493762	Verharding	0.00
16493763	Verharding	0.00
16493764	Verharding	0.00
16493765	Verharding	0.00
16493766	Verharding	0.00
16493767	Verharding	0.00
16493772	Verharding	0.00
16493791	Verharding	0.00
16493793	Verharding	0.00
16493797	Verharding	0.00
16493803	Verharding	0.00
16493804	Verharding	0.00
16493806	Verharding	0.00
16493818	Verharding	0.00
16493819	Verharding	0.00
16493820	Verharding	0.00
16493822	Verharding	0.00
16493828	Verharding	0.00
16493829	Verharding	0.00
16493860	Verharding	0.00
16493864	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16493867	Verharding	0.00
16493870	Verharding	0.00
16493876	Verharding	0.00
16493877	Verharding	0.00
16493878	Verharding	0.00
16493879	Verharding	0.00
16493880	Verharding	0.00
16493881	Verharding	0.00
16493882	Verharding	0.00
16493883	Verharding	0.00
16493884	Verharding	0.00
16493885	Verharding	0.00
16493886	Verharding	0.00
16493887	Verharding	0.00
16493888	Verharding	0.00
16493889	Verharding	0.00
16493890	Verharding	0.00
16493891	Verharding	0.00
16493892	Verharding	0.00
16493893	Verharding	0.00
16493894	Verharding	0.00
16493895	Verharding	0.00
16493896	Verharding	0.00
16493897	Verharding	0.00
16493898	Verharding	0.00
16493899	Verharding	0.00
16493901	Verharding	0.00
16493905	Verharding	0.00
16493942	Verharding	0.00
16493970	Verharding	0.00
16493971	Verharding	0.00
16494044	Verharding	0.00
16494045	Verharding	0.00
16494057	Verharding	0.00
16494064	Verharding	0.00
16494065	Verharding	0.00
16494066	Verharding	0.00
16494069	Verharding	0.00
16494071	Verharding	0.00
16494072	Verharding	0.00
16494074	Verharding	0.00
16494075	Verharding	0.00
16494078	Verharding	0.00
16494079	Verharding	0.00
16494080	Verharding	0.00
16494085	Verharding	0.00
16494090	Verharding	0.00
16494092	Verharding	0.00
16494093	Verharding	0.00
16494094	Verharding	0.00
16494095	Verharding	0.00
16494096	Verharding	0.00
16494097	Verharding	0.00
16494098	Verharding	0.00
16494099	Verharding	0.00
16494100	Verharding	0.00
16494101	Verharding	0.00
16494102	Verharding	0.00
16494103	Verharding	0.00
16494104	Verharding	0.00
16494105	Verharding	0.00
16494106	Verharding	0.00
16494107	Verharding	0.00
16494108	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16494109	Verharding	0.00
16494110	Verharding	0.00
16494111	Verharding	0.00
16494112	Verharding	0.00
16494113	Verharding	0.00
16494114	Verharding	0.00
16494115	Verharding	0.00
16494116	Verharding	0.00
16494117	Verharding	0.00
16494118	Verharding	0.00
16494119	Verharding	0.00
16494121	Verharding	0.00
16494122	Verharding	0.00
16494126	Verharding	0.00
16494143	Verharding	0.00
16494215	Verharding	0.00
16494216	Verharding	0.00
16494217	Verharding	0.00
16494304	Verharding	0.00
16494355	Verharding	0.00
16494356	Verharding	0.00
16494357	Verharding	0.00
16494358	Verharding	0.00
16494359	Verharding	0.00
16494362	Verharding	0.00
16494363	Verharding	0.00
16494387	Verharding	0.00
16494388	Verharding	0.00
16494391	Verharding	0.00
16494392	Verharding	0.00
16494393	Verharding	0.00
16494394	Verharding	0.00
16494395	Verharding	0.00
16494396	Verharding	0.00
16494397	Verharding	0.00
16494398	Verharding	0.00
16494409	Verharding	0.00
16494410	Verharding	0.00
16494411	Verharding	0.00
16494412	Verharding	0.00
16494413	Verharding	0.00
16494415	Verharding	0.00
16494416	Verharding	0.00
16494417	Verharding	0.00
16494418	Verharding	0.00
16494419	Verharding	0.00
16494420	Verharding	0.00
16494421	Verharding	0.00
16494422	Verharding	0.00
16494423	Verharding	0.00
16494424	Verharding	0.00
16494425	Verharding	0.00
16494426	Verharding	0.00
16494427	Verharding	0.00
16494429	Verharding	0.00
16494431	Verharding	0.00
16494434	Verharding	0.00
16494445	Verharding	0.00
16494464	Verharding	0.00
16494465	Verharding	0.00
16494476	Verharding	0.00
16494482	Verharding	0.00
16494483	Verharding	0.00
16494484	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16494485	Verharding	0.00
16494486	Verharding	0.00
16494507	Verharding	0.00
16494529	Verharding	0.00
16494531	Verharding	0.00
16494532	Verharding	0.00
16494533	Verharding	0.00
16494534	Verharding	0.00
16494535	Verharding	0.00
16494536	Verharding	0.00
16494537	Verharding	0.00
16494538	Verharding	0.00
16494539	Verharding	0.00
16494540	Verharding	0.00
16494541	Verharding	0.00
16494542	Verharding	0.00
16494543	Verharding	0.00
16494544	Verharding	0.00
16494545	Verharding	0.00
16494546	Verharding	0.00
16494547	Verharding	0.00
16494548	Verharding	0.00
16494549	Verharding	0.00
16494550	Verharding	0.00
16494551	Verharding	0.00
16494552	Verharding	0.00
16494553	Verharding	0.00
16494554	Verharding	0.00
16494561	Verharding	0.00
16494562	Verharding	0.00
16494570	Verharding	0.00
16494572	Verharding	0.00
16494573	Verharding	0.00
16494574	Verharding	0.00
16494575	Verharding	0.00
16494576	Verharding	0.00
16494577	Verharding	0.00
16494578	Verharding	0.00
16494579	Verharding	0.00
16494580	Verharding	0.00
16494581	Verharding	0.00
16494582	Verharding	0.00
16494587	Verharding	0.00
16494588	Verharding	0.00
16494589	Verharding	0.00
16494590	Verharding	0.00
16494591	Verharding	0.00
16494592	Verharding	0.00
16494593	Verharding	0.00
16494594	Verharding	0.00
16494595	Verharding	0.00
16494596	Verharding	0.00
16494602	Verharding	0.00
16494603	Verharding	0.00
16494604	Verharding	0.00
16494605	Verharding	0.00
16494606	Verharding	0.00
16494607	Verharding	0.00
16494608	Verharding	0.00
16494609	Verharding	0.00
16494610	Verharding	0.00
16494611	Verharding	0.00
16494612	Verharding	0.00
16494613	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16494614	Verharding	0.00
16494615	Verharding	0.00
16494616	Verharding	0.00
16494617	Verharding	0.00
16494620	Verharding	0.00
16494621	Verharding	0.00
16494622	Verharding	0.00
16494623	Verharding	0.00
16494624	Verharding	0.00
16494625	Verharding	0.00
16494626	Verharding	0.00
16494627	Verharding	0.00
16494628	Verharding	0.00
16494629	Verharding	0.00
16494630	Verharding	0.00
16494631	Verharding	0.00
16494632	Verharding	0.00
16494633	Verharding	0.00
16494634	Verharding	0.00
16494635	Verharding	0.00
16494636	Verharding	0.00
16494637	Verharding	0.00
16494638	Verharding	0.00
16494639	Verharding	0.00
16494640	Verharding	0.00
16494641	Verharding	0.00
16494642	Verharding	0.00
16494643	Verharding	0.00
16494644	Verharding	0.00
16494645	Verharding	0.00
16494646	Verharding	0.00
16494647	Verharding	0.00
16494648	Verharding	0.00
16494649	Verharding	0.00
16494650	Verharding	0.00
16494651	Verharding	0.00
16494652	Verharding	0.00
16494653	Verharding	0.00
16494654	Verharding	0.00
16494655	Verharding	0.00
16494656	Verharding	0.00
16494657	Verharding	0.00
16494658	Verharding	0.00
16494659	Verharding	0.00
16494660	Verharding	0.00
16494661	Verharding	0.00
16494662	Verharding	0.00
16494663	Verharding	0.00
16494664	Verharding	0.00
16494665	Verharding	0.00
16494666	Verharding	0.00
16494667	Verharding	0.00
16494668	Verharding	0.00
16494669	Verharding	0.00
16494670	Verharding	0.00
16494671	Verharding	0.00
16494672	Verharding	0.00
16494673	Verharding	0.00
16494674	Verharding	0.00
16494675	Verharding	0.00
16494676	Verharding	0.00
16494677	Verharding	0.00
16494678	Verharding	0.00
16494679	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16494680	Verharding	0.00
16494681	Verharding	0.00
16494682	Verharding	0.00
16494683	Verharding	0.00
16494684	Verharding	0.00
16494685	Verharding	0.00
16494686	Verharding	0.00
16494687	Verharding	0.00
16494688	Verharding	0.00
16494689	Verharding	0.00
16494690	Verharding	0.00
16494691	Verharding	0.00
16494692	Verharding	0.00
16494693	Verharding	0.00
16494694	Verharding	0.00
16494695	Verharding	0.00
16494696	Verharding	0.00
16494697	Verharding	0.00
16494698	Verharding	0.00
16494699	Verharding	0.00
16494700	Verharding	0.00
16494701	Verharding	0.00
16494702	Verharding	0.00
16494703	Verharding	0.00
16494737	Verharding	0.00
16494907	Verharding	0.00
16494910	Verharding	0.00
16495027	Verharding	0.00
16495028	Verharding	0.00
16495029	Verharding	0.00
16495030	Verharding	0.00
16495031	Verharding	0.00
16495032	Verharding	0.00
16495035	Verharding	0.00
16495036	Verharding	0.00
16495037	Verharding	0.00
16495038	Verharding	0.00
16495039	Verharding	0.00
16495040	Verharding	0.00
16495041	Verharding	0.00
16495042	Verharding	0.00
16495052	Verharding	0.00
16495053	Verharding	0.00
16495054	Verharding	0.00
16495060	Verharding	0.00
16495061	Verharding	0.00
16495073	Verharding	0.00
16495076	Verharding	0.00
16495077	Verharding	0.00
16495078	Verharding	0.00
16495088	Verharding	0.00
16495089	Verharding	0.00
16495090	Verharding	0.00
16495091	Verharding	0.00
16495092	Verharding	0.00
16495093	Verharding	0.00
16495094	Verharding	0.00
16495095	Verharding	0.00
16495096	Verharding	0.00
16495097	Verharding	0.00
16495098	Verharding	0.00
16495099	Verharding	0.00
16495100	Verharding	0.00
16495101	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16495102	Verharding	0.00
16495103	Verharding	0.00
16495104	Verharding	0.00
16495105	Verharding	0.00
16495130	Verharding	0.00
16495131	Verharding	0.00
16495132	Verharding	0.00
16495163	Verharding	0.00
16495168	Verharding	0.00
16495174	Verharding	0.00
16495176	Verharding	0.00
16495177	Verharding	0.00
16495178	Verharding	0.00
16495182	Verharding	0.00
16495183	Verharding	0.00
16495188	Verharding	0.00
16495189	Verharding	0.00
16495190	Verharding	0.00
16495193	Verharding	0.00
16495194	Verharding	0.00
16495195	Verharding	0.00
16495196	Verharding	0.00
16495197	Verharding	0.00
16495198	Verharding	0.00
16495199	Verharding	0.00
16495200	Verharding	0.00
16495201	Verharding	0.00
16495205	Verharding	0.00
16495206	Verharding	0.00
16495207	Verharding	0.00
16495298	Verharding	0.00
16495299	Verharding	0.00
16495300	Verharding	0.00
16495301	Verharding	0.00
16495302	Verharding	0.00
16495303	Verharding	0.00
16495346	Verharding	0.00
16495492	Verharding	0.00
16495959	Verharding	0.00
16495960	Verharding	0.00
16495961	Verharding	0.00
16495962	Verharding	0.00
16495963	Verharding	0.00
16495964	Verharding	0.00
16495965	Verharding	0.00
16495966	Verharding	0.00
16495967	Verharding	0.00
16495968	Verharding	0.00
16495969	Verharding	0.00
16495970	Verharding	0.00
16495971	Verharding	0.00
16495972	Verharding	0.00
16495973	Verharding	0.00
16495974	Verharding	0.00
16495975	Verharding	0.00
16495976	Verharding	0.00
16495977	Verharding	0.00
16495978	Verharding	0.00
16495980	Verharding	0.00
16495981	Verharding	0.00
16495982	Verharding	0.00
16495983	Verharding	0.00
16495984	Verharding	0.00
16495985	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16495986	Verharding	0.00
16495987	Verharding	0.00
16495988	Verharding	0.00
16495989	Verharding	0.00
16496069	Verharding	0.00
16496076	Verharding	0.00
16496077	Verharding	0.00
16496078	Verharding	0.00
16496079	Verharding	0.00
16496080	Verharding	0.00
16496133	Verharding	0.00
16496153	Verharding	0.00
16496167	Verharding	0.00
16496168	Verharding	0.00
16496216	Verharding	0.00
16496220	Verharding	0.00
16496221	Verharding	0.00
16496222	Verharding	0.00
16496223	Verharding	0.00
16496224	Verharding	0.00
16496305	Verharding	0.00
16496311	Verharding	0.00
16496314	Verharding	0.00
16496318	Verharding	0.00
16496319	Verharding	0.00
16496320	Verharding	0.00
16496321	Verharding	0.00
16496327	Verharding	0.00
16496328	Verharding	0.00
16496329	Verharding	0.00
16496330	Verharding	0.00
16496331	Verharding	0.00
16496332	Verharding	0.00
16496333	Verharding	0.00
16496334	Verharding	0.00
16496335	Verharding	0.00
16496361	Verharding	0.00
16496362	Verharding	0.00
16496363	Verharding	0.00
16496365	Verharding	0.00
16496366	Verharding	0.00
16496373	Verharding	0.00
16496374	Verharding	0.00
16496375	Verharding	0.00
16496376	Verharding	0.00
16496377	Verharding	0.00
16496378	Verharding	0.00
16496379	Verharding	0.00
16496380	Verharding	0.00
16496381	Verharding	0.00
16496382	Verharding	0.00
16496383	Verharding	0.00
16496384	Verharding	0.00
16496385	Verharding	0.00
16496386	Verharding	0.00
16496389	Verharding	0.00
16496390	Verharding	0.00
16496391	Verharding	0.00
16496392	Verharding	0.00
16496393	Verharding	0.00
16496395	Verharding	0.00
16496396	Verharding	0.00
16496397	Verharding	0.00
16496398	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16496402	Verharding	0.00
16496404	Verharding	0.00
16496405	Verharding	0.00
16496407	Verharding	0.00
16496408	Verharding	0.00
16496409	Verharding	0.00
16496410	Verharding	0.00
16496412	Verharding	0.00
16496413	Verharding	0.00
16496415	Verharding	0.00
16496417	Verharding	0.00
16496418	Verharding	0.00
16496420	Verharding	0.00
16496421	Verharding	0.00
16496422	Verharding	0.00
16496423	Verharding	0.00
16496425	Verharding	0.00
16496428	Verharding	0.00
16496429	Verharding	0.00
16496432	Verharding	0.00
16496433	Verharding	0.00
16496479	Verharding	0.00
16496480	Verharding	0.00
16496481	Verharding	0.00
16496482	Verharding	0.00
16496483	Verharding	0.00
16496484	Verharding	0.00
16496485	Verharding	0.00
16496486	Verharding	0.00
16496487	Verharding	0.00
16496488	Verharding	0.00
16496502	Verharding	0.00
16496503	Verharding	0.00
16496504	Verharding	0.00
16496569	Verharding	0.00
16496572	Verharding	0.00
16496577	Verharding	0.00
16496578	Verharding	0.00
16496579	Verharding	0.00
16496581	Verharding	0.00
16496583	Verharding	0.00
16496584	Verharding	0.00
16496585	Verharding	0.00
16496586	Verharding	0.00
16496587	Verharding	0.00
16496588	Verharding	0.00
16496595	Verharding	0.00
16496596	Verharding	0.00
16496597	Verharding	0.00
16496598	Verharding	0.00
16496610	Verharding	0.00
16496611	Verharding	0.00
16496612	Verharding	0.00
16496613	Verharding	0.00
16496614	Verharding	0.00
16496615	Verharding	0.00
16496616	Verharding	0.00
16496617	Verharding	0.00
16496618	Verharding	0.00
16496619	Verharding	0.00
16496624	Verharding	0.00
16496625	Verharding	0.00
16496626	Verharding	0.00
16496627	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16496629	Verharding	0.00
16496630	Verharding	0.00
16496631	Verharding	0.00
16496632	Verharding	0.00
16496633	Verharding	0.00
16496634	Verharding	0.00
16496637	Verharding	0.00
16496640	Verharding	0.00
16496641	Verharding	0.00
16496642	Verharding	0.00
16496643	Verharding	0.00
16496645	Verharding	0.00
16496646	Verharding	0.00
16496647	Verharding	0.00
16496652	Verharding	0.00
16496657	Verharding	0.00
16496669	Verharding	0.00
16496670	Verharding	0.00
16496694	Verharding	0.00
16496695	Verharding	0.00
16496706	Verharding	0.00
16496707	Verharding	0.00
16496708	Verharding	0.00
16496710	Verharding	0.00
16496712	Verharding	0.00
16496714	Verharding	0.00
16496717	Verharding	0.00
16496721	Verharding	0.00
16496724	Verharding	0.00
16496727	Verharding	0.00
16496734	Verharding	0.00
16496735	Verharding	0.00
16496736	Verharding	0.00
16496738	Verharding	0.00
16496742	Verharding	0.00
16496743	Verharding	0.00
16496744	Verharding	0.00
16496745	Verharding	0.00
16496747	Verharding	0.00
16496748	Verharding	0.00
16496794	Verharding	0.00
16497970	Verharding	0.00
16497971	Verharding	0.00
16497972	Verharding	0.00
16497985	Verharding	0.00
16497986	Verharding	0.00
16497987	Verharding	0.00
16497988	Verharding	0.00
16497989	Verharding	0.00
16497990	Verharding	0.00
16497991	Verharding	0.00
16497992	Verharding	0.00
16497993	Verharding	0.00
16497994	Verharding	0.00
16497996	Verharding	0.00
16497998	Verharding	0.00
16497999	Verharding	0.00
16498000	Verharding	0.00
16498001	Verharding	0.00
16498002	Verharding	0.00
16498003	Verharding	0.00
16498004	Verharding	0.00
16498005	Verharding	0.00
16498007	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16498008	Verharding	0.00
16498009	Verharding	0.00
16498010	Verharding	0.00
16498017	Verharding	0.00
16498018	Verharding	0.00
16498019	Verharding	0.00
16498020	Verharding	0.00
16498021	Verharding	0.00
16498022	Verharding	0.00
16498023	Verharding	0.00
16498024	Verharding	0.00
16498025	Verharding	0.00
16498029	Verharding	0.00
16498030	Verharding	0.00
16498031	Verharding	0.00
16498032	Verharding	0.00
16498033	Verharding	0.00
16498034	Verharding	0.00
16498041	Verharding	0.00
16498044	Verharding	0.00
16498045	Verharding	0.00
16498050	Verharding	0.00
16498051	Verharding	0.00
16498052	Verharding	0.00
16498053	Verharding	0.00
16498054	Verharding	0.00
16498055	Verharding	0.00
16498056	Verharding	0.00
16498057	Verharding	0.00
16498058	Verharding	0.00
16498059	Verharding	0.00
16498060	Verharding	0.00
16498062	Verharding	0.00
16498063	Verharding	0.00
16498064	Verharding	0.00
16498066	Verharding	0.00
16498074	Verharding	0.00
16498075	Verharding	0.00
16498089	Verharding	0.00
16498090	Verharding	0.00
16498091	Verharding	0.00
16498095	Verharding	0.00
16498096	Verharding	0.00
16498099	Verharding	0.00
16498100	Verharding	0.00
16498111	Verharding	0.00
16498154	Verharding	0.00
16498155	Verharding	0.00
16498158	Verharding	0.00
16498159	Verharding	0.00
16498160	Verharding	0.00
16498161	Verharding	0.00
16498162	Verharding	0.00
16498163	Verharding	0.00
16498164	Verharding	0.00
16498167	Verharding	0.00
16498168	Verharding	0.00
16498169	Verharding	0.00
16498170	Verharding	0.00
16498171	Verharding	0.00
16498172	Verharding	0.00
16498173	Verharding	0.00
16498174	Verharding	0.00
16498175	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16498176	Verharding	0.00
16498177	Verharding	0.00
16498178	Verharding	0.00
16498179	Verharding	0.00
16498180	Verharding	0.00
16498181	Verharding	0.00
16498182	Verharding	0.00
16498187	Verharding	0.00
16498190	Verharding	0.00
16498191	Verharding	0.00
16498192	Verharding	0.00
16498193	Verharding	0.00
16498194	Verharding	0.00
16498198	Verharding	0.00
16498199	Verharding	0.00
16498204	Verharding	0.00
16498205	Verharding	0.00
16498213	Verharding	0.00
16498214	Verharding	0.00
16498216	Verharding	0.00
16498224	Verharding	0.00
16498225	Verharding	0.00
16498226	Verharding	0.00
16498227	Verharding	0.00
16498228	Verharding	0.00
16498229	Verharding	0.00
16498230	Verharding	0.00
16498231	Verharding	0.00
16498232	Verharding	0.00
16498233	Verharding	0.00
16498234	Verharding	0.00
16498254	Verharding	0.00
16498255	Verharding	0.00
16498256	Verharding	0.00
16498257	Verharding	0.00
16498261	Verharding	0.00
16498262	Verharding	0.00
16498267	Verharding	0.00
16498270	Verharding	0.00
16498271	Verharding	0.00
16498272	Verharding	0.00
16498273	Verharding	0.00
16498274	Verharding	0.00
16498275	Verharding	0.00
16498276	Verharding	0.00
16498298	Verharding	0.00
16498315	Verharding	0.00
16498316	Verharding	0.00
16498328	Verharding	0.00
16498329	Verharding	0.00
16498330	Verharding	0.00
16498331	Verharding	0.00
16498332	Verharding	0.00
16498374	Verharding	0.00
16498375	Verharding	0.00
16498376	Verharding	0.00
16498377	Verharding	0.00
16498378	Verharding	0.00
16498379	Verharding	0.00
16498380	Verharding	0.00
16498381	Verharding	0.00
16498382	Verharding	0.00
16498383	Verharding	0.00
16498384	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16498385	Verharding	0.00
16498386	Verharding	0.00
16498387	Verharding	0.00
16498415	Verharding	0.00
16498416	Verharding	0.00
16498420	Verharding	0.00
16498421	Verharding	0.00
16498423	Verharding	0.00
16498424	Verharding	0.00
16498425	Verharding	0.00
16498426	Verharding	0.00
16498427	Verharding	0.00
16498428	Verharding	0.00
16498429	Verharding	0.00
16498430	Verharding	0.00
16498431	Verharding	0.00
16498434	Verharding	0.00
16498435	Verharding	0.00
16498436	Verharding	0.00
16498437	Verharding	0.00
16498438	Verharding	0.00
16498439	Verharding	0.00
16498440	Verharding	0.00
16498441	Verharding	0.00
16498442	Verharding	0.00
16498444	Verharding	0.00
16498445	Verharding	0.00
16498446	Verharding	0.00
16498447	Verharding	0.00
16498460	Verharding	0.00
16498461	Verharding	0.00
16498462	Verharding	0.00
16498463	Verharding	0.00
16498464	Verharding	0.00
16498465	Verharding	0.00
16498466	Verharding	0.00
16498467	Verharding	0.00
16498468	Verharding	0.00
16498469	Verharding	0.00
16498470	Verharding	0.00
16498471	Verharding	0.00
16498472	Verharding	0.00
16498473	Verharding	0.00
16498474	Verharding	0.00
16498475	Verharding	0.00
16498476	Verharding	0.00
16498477	Verharding	0.00
16498478	Verharding	0.00
16498479	Verharding	0.00
16498480	Verharding	0.00
16498481	Verharding	0.00
16498482	Verharding	0.00
16498483	Verharding	0.00
16498505	Verharding	0.00
16498506	Verharding	0.00
16498507	Verharding	0.00
16498508	Verharding	0.00
16498517	Verharding	0.00
16498570	Verharding	0.00
16498608	Verharding	0.00
16498609	Verharding	0.00
16498610	Verharding	0.00
16498611	Verharding	0.00
16498716	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16498717	Verharding	0.00
16498718	Verharding	0.00
16498724	Verharding	0.00
16498725	Verharding	0.00
16499028	Verharding	0.00
16499029	Verharding	0.00
16499030	Verharding	0.00
16499031	Verharding	0.00
16499032	Verharding	0.00
16499033	Verharding	0.00
16499042	Verharding	0.00
16499043	Verharding	0.00
16499044	Verharding	0.00
16499137	Verharding	0.00
16499138	Verharding	0.00
16499139	Verharding	0.00
16499140	Verharding	0.00
16499141	Verharding	0.00
16499142	Verharding	0.00
16499143	Verharding	0.00
16499144	Verharding	0.00
16499145	Verharding	0.00
16499146	Verharding	0.00
16499147	Verharding	0.00
16499148	Verharding	0.00
16499149	Verharding	0.00
16499150	Verharding	0.00
16499151	Verharding	0.00
16499152	Verharding	0.00
16499219	Verharding	0.00
16499220	Verharding	0.00
16499221	Verharding	0.00
16499222	Verharding	0.00
16499223	Verharding	0.00
16499224	Verharding	0.00
16499225	Verharding	0.00
16499226	Verharding	0.00
16499227	Verharding	0.00
16499228	Verharding	0.00
16499229	Verharding	0.00
16499230	Verharding	0.00
16499231	Verharding	0.00
16499232	Verharding	0.00
16499313	Verharding	0.00
16499314	Verharding	0.00
16499565	Verharding	0.00
16499566	Verharding	0.00
16499567	Verharding	0.00
16499568	Verharding	0.00
16499569	Verharding	0.00
16499570	Verharding	0.00
16499572	Verharding	0.00
16499573	Verharding	0.00
16499574	Verharding	0.00
16499575	Verharding	0.00
16499576	Verharding	0.00
16499577	Verharding	0.00
16499614	Verharding	0.00
16499615	Verharding	0.00
16499616	Verharding	0.00
16499617	Verharding	0.00
16499618	Verharding	0.00
16499619	Verharding	0.00
16499620	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16499621	Verharding	0.00
16499622	Verharding	0.00
16499623	Verharding	0.00
16499624	Verharding	0.00
16499625	Verharding	0.00
16499626	Verharding	0.00
16499627	Verharding	0.00
16499691	Verharding	0.00
16499692	Verharding	0.00
16499808	Verharding	0.00
16499876	Verharding	0.00
16499877	Verharding	0.00
16499878	Verharding	0.00
16500366	Water	0.00
16500367	Water	0.00
16500370	Water	0.00
16500382	Water	0.00
16500391	Water	0.00
16500392	Water	0.00
16500393	Water	0.00
16500398	Water	0.00
16500478	Water	0.00
16500481	Water	0.00
6773263	Verharding	0.00
6773264	Verharding	0.00
6773265	Verharding	0.00
6773313	Verharding	0.00
6773321	Verharding	0.00
6778137	Verharding	0.00
6778139	Verharding	0.00
6778140	Verharding	0.00
6778141	Verharding	0.00
6778142	Verharding	0.00
6778159	Verharding	0.00
6778161	Verharding	0.00
6797002	Verharding	0.00
6797005	Verharding	0.00
6797012	Verharding	0.00
6797013	Verharding	0.00
6797014	Verharding	0.00
6797015	Verharding	0.00
6797016	Verharding	0.00
6797017	Verharding	0.00
6797018	Verharding	0.00
6797019	Verharding	0.00
6797020	Verharding	0.00
6797021	Verharding	0.00
6797023	Verharding	0.00
6797024	Verharding	0.00
6797025	Verharding	0.00
6797026	Verharding	0.00
6797027	Verharding	0.00
6797028	Verharding	0.00
6797029	Verharding	0.00
6797030	Verharding	0.00
6797031	Verharding	0.00
6797035	Verharding	0.00
6797039	Verharding	0.00
6797040	Verharding	0.00
6797045	Verharding	0.00
6797046	Verharding	0.00
6797047	Verharding	0.00
6797048	Verharding	0.00
6797050	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
6797051	Verharding	0.00
6797052	Verharding	0.00
6797054	Verharding	0.00
6797055	Verharding	0.00
6797056	Verharding	0.00
6797057	Verharding	0.00
6797058	Verharding	0.00
6797059	Verharding	0.00
6797060	Verharding	0.00
6797065	Verharding	0.00
6797067	Verharding	0.00
6797069	Verharding	0.00
6797070	Verharding	0.00
6797075	Verharding	0.00
6797082	Verharding	0.00
6797083	Verharding	0.00
6797100	Verharding	0.00
6797101	Verharding	0.00
6797103	Verharding	0.00
6797104	Verharding	0.00
6797106	Verharding	0.00
6797112	Verharding	0.00
6797113	Verharding	0.00
6797130	Verharding	0.00
6797131	Verharding	0.00
6797132	Verharding	0.00
6797133	Verharding	0.00
6797134	Verharding	0.00
6797140	Verharding	0.00
6797142	Verharding	0.00
6797144	Verharding	0.00
6797153	Verharding	0.00
6797154	Verharding	0.00
6797155	Verharding	0.00
6797156	Verharding	0.00
6797157	Verharding	0.00
6797304	Verharding	0.00
6797362	Verharding	0.00
6797363	Verharding	0.00
6797364	Verharding	0.00
6797365	Verharding	0.00
6797370	Verharding	0.00
6797374	Verharding	0.00
6797375	Verharding	0.00
6797376	Verharding	0.00
6797377	Verharding	0.00
6797381	Verharding	0.00
6797390	Verharding	0.00
6797391	Verharding	0.00
6797392	Verharding	0.00
6797393	Verharding	0.00
6797396	Verharding	0.00
6797416	Verharding	0.00
6797417	Verharding	0.00
6797419	Verharding	0.00
6797421	Verharding	0.00
6797422	Verharding	0.00
16483517	Verharding	0.00

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
88736		3.00	-0.14	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88853		3.00	1.81	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88869		3.00	2.46	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88870		3.00	1.46	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88872		3.00	1.81	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88895		3.00	-0.50	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88897		3.00	-0.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88898		3.00	-0.47	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88899		3.00	-0.46	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88905		3.00	-0.09	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88906		3.00	-0.34	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88907		3.00	-0.33	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88908		3.00	-0.31	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88909		3.00	-0.31	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88914		3.00	1.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88932		3.00	-0.36	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88934		3.00	-0.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88935		3.00	-0.49	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88937		3.00	-0.52	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88944		3.00	-0.25	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88945		3.00	-0.26	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88946		3.00	-0.25	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88947		3.00	-0.26	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88948		3.00	-0.24	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88950		3.00	-0.28	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88952		3.00	-0.32	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88954		3.00	-0.31	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88955		3.00	-0.32	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88956		3.00	-0.22	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88957		3.00	-0.23	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88959		3.00	-0.23	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88966		3.00	-0.46	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88968		3.00	-0.43	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88996		3.00	1.96	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88999		3.00	-0.10	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89004		3.00	-0.10	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89013		3.00	-0.42	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89014		3.00	-0.45	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
89015		3.00	-0.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89029		3.00	-0.51	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89032		3.00	-0.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89037		3.00	-0.49	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89045		3.00	2.90	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89046		3.00	-0.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89047		3.00	-0.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89049		3.00	-0.45	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89050		3.00	-0.49	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89051		3.00	-0.50	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89055		3.00	-0.42	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89056		3.00	-0.42	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89059		3.00	-0.42	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89060		3.00	-0.42	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89061		3.00	-0.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89062		3.00	-0.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89063		3.00	-0.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89064		3.00	-0.43	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89065		3.00	-0.43	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89066		3.00	-0.43	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89067		3.00	-0.43	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89068		3.00	-0.43	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89069		3.00	-0.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89070		3.00	-0.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89071		3.00	-0.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89072		3.00	-0.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89073		3.00	-0.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89074		3.00	-0.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89080		3.00	-0.45	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89082		3.00	-0.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89083		3.00	-0.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89085		3.00	-0.45	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89086		3.00	-0.45	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89087		3.00	-0.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89088		3.00	-0.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89089		3.00	2.05	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89090		3.00	1.75	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89091		3.00	1.72	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
89092		3.00	1.75	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89093		3.00	-0.65	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89094		3.00	-0.65	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89095		3.00	-0.64	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89098		3.00	-0.67	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89099		3.00	-0.67	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89100		3.00	-0.74	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89101		3.00	-0.70	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89102		3.00	-0.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89106		3.00	-0.60	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89107		3.00	-0.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89108		3.00	-0.40	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89110		3.00	-0.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89115		3.00	-0.55	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89116		3.00	-0.67	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89117		3.00	-0.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89121		3.00	-0.64	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89125		3.00	-0.46	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89127		3.00	-0.55	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89143		3.00	-0.58	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89148		3.00	-0.53	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89151		3.00	-0.50	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89152		3.00	-0.10	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89153		3.00	-0.10	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89154		3.00	-0.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89174		3.00	-0.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89187		3.00	-0.49	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89188		3.00	-0.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89189		3.00	-0.74	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89191		3.00	-0.81	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89193		3.00	-0.80	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89194		3.00	-0.75	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89199		3.00	2.12	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89200		3.00	2.90	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89201		3.00	-0.52	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89202		3.00	-0.10	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89203		3.00	-0.10	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89207		3.00	-0.51	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
89218		3.00	-0.80	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89228		3.00	-0.50	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89229		3.00	-0.50	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89239		3.00	-0.74	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89240		3.00	-0.82	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89264		3.00	2.04	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89281		3.00	2.65	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89329		3.00	2.90	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89334		3.00	-0.50	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89345		3.00	1.60	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89350		3.00	2.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89405		3.00	-0.20	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89407		3.00	2.80	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89415		3.00	-0.20	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89435		3.00	0.07	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89436		3.00	-0.32	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89437		3.00	-0.28	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89438		3.00	0.23	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89451		3.00	1.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89540		3.00	-1.22	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89541		3.00	-1.24	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89545		3.00	-0.20	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89554		3.00	-0.20	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89555		3.00	-1.16	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89565		3.00	-1.23	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89572		3.00	-1.24	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89578		3.00	-1.17	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89598		3.00	3.05	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89600		3.00	-1.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89602		3.00	-1.56	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89609		3.00	-1.33	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89614		3.00	-1.45	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89618		3.00	-1.33	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89624		3.00	-1.50	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89631		3.00	-1.58	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89641		3.00	-1.50	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89642		3.00	-1.52	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89645		3.00	-1.06	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
89681		3.00	-0.20	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89682		3.00	-1.42	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89685		3.00	-1.42	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89705		3.00	-1.32	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89706		3.00	-1.33	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89710		3.00	-1.20	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89733		3.00	-1.52	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89748		3.00	-1.13	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89784		3.00	-0.20	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89796		3.00	-1.25	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89802		3.00	-1.47	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89806		3.00	-0.98	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89830		3.00	-1.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89847		3.00	-1.01	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89848		3.00	-1.01	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89849		3.00	-1.01	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89859		3.00	-1.43	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89866		3.00	-1.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89878		3.00	-0.53	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89907		3.00	-1.36	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89909		3.00	-1.33	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89912		3.00	-1.33	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89995		3.00	-1.03	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90039		3.00	3.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90149		3.00	3.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90150		3.00	3.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90151		3.00	3.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90152		3.00	3.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90155		3.00	3.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90156		3.00	3.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90158		3.00	3.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90159		3.00	3.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90161		3.00	3.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90162		3.00	3.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90163		3.00	3.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90164		3.00	1.04	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90354		3.00	-0.50	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90355		3.00	-0.34	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
107290		11.00	-0.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107293		30.50	-0.10	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107296		3.00	-1.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107312		5.50	-0.20	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107320		3.00	-1.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124351		30.50	-0.10	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124352		30.50	-0.10	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124357		11.00	-0.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124358		16.50	-0.47	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162706		8.50	0.35	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162707		8.50	0.35	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162708		8.50	0.35	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162709		8.50	0.35	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162710		8.50	0.35	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162711		8.50	0.36	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162712		8.50	0.36	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162713		8.50	0.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162714		8.50	0.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162715		8.50	0.38	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162716		8.50	0.38	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162738		3.00	3.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121210		15.40	-1.02	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123743		10.59	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123744		17.78	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123745		18.52	3.65	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123746		10.12	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124086		18.51	2.29	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124087		11.37	2.32	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124384		29.14	-1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124407		14.17	-1.07	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124408		23.18	-1.53	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124409		11.24	-1.48	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124410		51.69	-1.46	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
134008		8.43	-1.35	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124597		7.20	-1.11	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124598		3.68	-1.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
134002		21.00	-1.38	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113769		12.80	2.90	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
113770		6.84	1.90	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113771		10.76	2.86	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113772		16.09	2.83	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113773		16.21	2.81	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113774		16.20	2.79	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113775		15.54	2.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113776		16.09	2.75	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113777		15.11	2.73	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113778		16.06	2.71	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113779		16.15	2.69	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113780		15.72	2.67	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113781		15.48	2.65	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113782		15.57	2.63	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113783		15.82	2.61	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113784		14.72	2.60	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113785		16.33	2.60	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113786		16.22	2.60	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113788		16.47	2.60	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113789		16.56	2.70	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113790		16.30	2.70	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113791		16.31	2.71	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113792		16.40	2.73	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113793		16.42	2.74	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113794		16.34	2.75	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113795		16.35	2.76	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113796		16.34	2.78	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113797		15.79	2.79	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113798		16.41	2.80	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113799		8.85	-0.11	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113800		9.55	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113805		12.61	2.59	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113807		13.45	2.44	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113808		16.19	2.53	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113809		15.90	3.05	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113810		15.69	3.06	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113811		15.72	3.09	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113812		15.46	3.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113813		14.47	3.11	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
113814		14.97	3.13	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113815		15.73	3.15	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113816		15.76	3.17	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113817		15.42	3.18	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113818		15.64	3.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113819		15.75	3.22	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113820		15.70	3.23	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113821		15.65	3.25	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113822		16.40	3.26	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113823		14.47	1.03	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113824		15.84	3.31	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113825		17.12	3.32	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113826		16.41	3.34	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113827		15.50	1.67	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113828		16.12	1.69	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113829		17.00	3.39	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113830		16.19	1.73	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113831		15.45	3.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113832		16.13	3.44	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113833		17.13	2.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113834		15.47	3.48	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113836		8.17	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113838		4.13	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113839		10.56	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113842		8.66	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113843		5.06	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113848		8.84	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113849		7.32	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113850		6.69	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113851		6.95	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113853		9.04	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113854		6.87	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113855		36.75	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113856		32.49	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113857		38.16	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113858		31.04	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113859		26.78	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113860		30.60	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
113861		28.24	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113862		7.42	0.56	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113863		10.15	4.19	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113864		8.48	0.64	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113865		8.33	4.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113868		9.10	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113869		7.20	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113870		8.53	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113871		10.57	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113872		10.03	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113873		9.75	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113874		11.52	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113875		11.50	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113876		11.65	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113877		11.73	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113878		10.15	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113879		11.53	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113880		10.02	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113881		11.30	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113882		9.45	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113883		10.48	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113885		7.00	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113886		16.67	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113887		16.02	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113888		16.40	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113889		16.90	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113890		17.00	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113891		16.15	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113892		16.61	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113893		16.12	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113894		15.94	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113895		16.39	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113896		16.88	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113897		16.52	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113898		16.45	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113899		15.88	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113900		16.00	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113901		16.90	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
113902		16.34	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113903		15.80	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113904		16.42	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113905		17.74	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113906		27.49	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113908		8.33	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113909		10.44	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113910		10.22	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113911		11.82	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113912		11.74	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113913		11.81	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113914		8.72	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113917		5.53	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113930		13.23	1.03	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114332		15.31	3.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114333		15.36	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114334		15.51	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114335		15.60	3.06	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114336		15.67	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114337		15.69	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114338		15.57	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114339		15.35	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114340		15.34	-0.99	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114341		15.54	-0.98	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114342		15.46	3.11	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114343		15.67	-0.96	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114344		15.73	-0.95	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114345		15.80	-0.94	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114346		14.52	3.14	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114347		15.73	-0.92	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114348		15.88	-0.91	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114349		15.65	3.17	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114350		15.49	3.18	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114351		15.72	-0.86	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114352		15.83	-0.51	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114353		13.57	-0.82	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114354		15.33	-0.81	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114355		11.97	-0.26	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
114356		12.10	0.27	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114357		11.88	0.82	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114358		11.84	0.82	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114359		11.69	1.92	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114360		11.86	2.04	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114361		10.59	2.02	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114362		8.16	-0.23	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114364		8.63	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114365		6.52	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114385		12.11	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114386		11.82	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114387		11.68	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114388		11.41	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114389		11.25	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114390		11.61	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114391		8.60	-1.01	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114404		8.72	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114406		8.29	-1.02	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114407		8.36	-1.02	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114410		8.22	-1.01	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114448		8.11	-1.02	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114451		8.87	-1.01	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114577		23.24	2.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114578		16.81	2.03	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114579		14.33	1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114580		16.14	2.16	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114581		15.84	2.29	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114582		10.74	1.60	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114583		9.48	0.35	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114584		9.74	-0.06	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114585		9.69	-0.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114586		8.81	-0.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114587		9.95	-0.36	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114588		10.02	-0.11	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114589		9.37	0.15	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114590		9.58	0.61	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114591		9.57	0.69	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114592		7.20	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
114593		11.02	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114594		10.50	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114595		11.72	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114596		10.09	1.05	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114597		10.92	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114598		9.74	-0.96	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114599		15.12	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114600		16.62	-0.93	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114601		16.12	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114602		16.27	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114603		16.48	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114604		16.48	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114605		16.54	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114606		15.37	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114607		15.37	2.90	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114608		15.34	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114609		15.08	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114610		15.46	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114611		15.45	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114612		15.33	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114613		15.39	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114614		15.41	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114615		15.83	-0.89	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114617		11.31	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114618		11.29	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114619		11.78	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114620		11.78	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114621		11.25	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114622		11.48	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114623		11.30	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114624		11.27	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114625		12.03	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114626		11.75	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114627		11.46	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114628		11.33	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114629		11.57	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114630		12.22	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114631		11.54	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
114632		11.46	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114633		11.47	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114634		11.56	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114635		11.04	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114638		7.94	-1.09	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114639		5.94	-1.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114641		9.82	-1.16	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115040		6.62	-1.49	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115041		10.03	-1.52	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115042		7.33	-1.52	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115046		7.75	-1.55	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115047		9.61	-1.55	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115048		8.04	-1.56	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115052		8.18	-1.57	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115053		9.92	-1.57	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115054		9.09	-1.58	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115064		4.64	-1.11	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115082		9.01	-1.11	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115095		10.35	-1.51	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115096		7.86	-1.51	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115097		6.59	-1.47	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115119		9.65	-0.87	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115120		9.85	-0.86	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115121		10.42	-0.81	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115122		5.83	-0.80	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115124		5.94	-0.75	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115125		9.22	-1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115128		8.50	-1.40	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115129		9.14	-1.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115130		7.19	-1.46	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115131		7.29	-1.48	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115194		7.34	-1.39	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115196		9.09	-1.38	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115199		7.70	-1.38	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115291		20.00	-0.24	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115293		11.72	-0.25	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115297		20.00	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115301		7.83	0.01	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
115310		8.18	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115311		8.71	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115312		8.83	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115313		8.33	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115318		7.86	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115319		8.76	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115320		9.70	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115321		9.21	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115322		6.44	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115326		8.46	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115327		8.92	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115328		8.72	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115329		9.22	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115330		7.46	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115335		8.66	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115349		8.39	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115350		9.00	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115351		8.65	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115362		7.18	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115363		8.72	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115364		8.68	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115365		8.27	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115378		8.61	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115379		8.07	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115380		8.66	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115381		9.38	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115397		9.11	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115398		9.54	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115572		5.99	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115600		4.10	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115602		15.94	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120704		12.32	1.95	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120706		10.60	1.52	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120707		10.75	1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120708		9.97	1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120709		6.60	1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120710		9.25	1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120711		4.22	1.46	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
120712		7.29	1.46	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120713		12.25	1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120714		6.47	1.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120715		12.46	1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120716		12.09	1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120717		7.06	1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120718		11.77	1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120719		11.55	1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120720		12.30	1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120721		12.19	1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120722		11.59	1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120723		12.28	1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120724		9.00	1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120748		8.74	1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120801		16.47	1.95	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120802		8.66	1.63	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120804		12.25	2.21	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120805		11.63	1.99	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120807		13.08	2.03	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120809		8.98	2.05	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120810		6.50	1.35	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120811		8.47	2.05	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120812		13.08	1.35	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120813		9.48	1.91	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120814		9.42	2.29	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120815		7.72	1.36	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120816		9.59	1.99	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120817		7.36	1.65	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120818		14.31	1.97	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120819		8.79	1.84	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120820		10.32	1.38	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120821		9.98	1.69	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120822		13.73	2.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120828		11.26	2.12	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120829		7.27	2.03	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120830		8.45	2.15	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120833		10.55	1.89	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120834		8.16	1.75	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
120836		6.27	1.57	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120837		10.90	1.64	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120838		13.59	1.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120839		13.35	1.35	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120841		8.76	2.27	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120842		7.78	1.92	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120843		12.62	2.07	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120844		12.01	1.45	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121188		4.68	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121192		8.48	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121193		6.12	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121194		8.19	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121195		8.75	-0.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121197		7.90	-0.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121198		8.10	-0.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121199		10.38	-0.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121248		5.34	-1.18	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121250		0.63	-1.26	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121251		7.61	-1.23	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121253		9.15	-1.16	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121254		5.07	-1.18	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121257		4.96	-1.23	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121258		8.72	-1.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121259		9.02	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121261		9.37	-1.08	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121262		6.75	-1.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121263		9.06	-1.11	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121271		8.82	-1.14	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121279		4.87	-1.18	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121302		6.25	-1.33	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121306		1.94	-1.14	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121399		9.31	0.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121410		8.91	2.90	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121412		10.61	2.48	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121413		12.20	2.90	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121486		8.67	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121507		7.40	-0.36	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121508		8.76	-0.35	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
121513		12.49	2.90	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121514		11.30	2.90	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121515		11.48	-0.40	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121518		9.16	2.12	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121519		10.01	1.93	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121520		10.59	2.16	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121522		14.22	1.70	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121523		11.18	2.05	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121524		10.52	2.33	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121525		13.29	1.76	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121526		7.85	2.19	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121527		11.57	2.90	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121528		10.28	0.93	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121529		10.24	1.58	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121530		10.18	0.96	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121531		10.29	1.97	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121532		10.45	2.13	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121533		9.41	1.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121534		12.41	1.86	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121535		8.71	1.51	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121536		14.36	2.90	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121537		10.83	1.80	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121555		7.08	-0.32	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121556		16.55	-0.35	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121557		16.11	-0.29	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121558		33.53	-0.31	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121559		7.71	-0.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121560		9.13	-0.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121562		9.06	-0.31	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121563		7.61	-0.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121564		8.50	-0.47	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121567		8.27	-0.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121572		8.09	-0.25	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121573		8.94	-0.26	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121576		5.67	-0.24	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121577		7.39	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121578		9.36	-0.22	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121580		8.89	-0.28	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
121582		9.71	-0.25	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121583		8.34	-0.23	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121584		9.81	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121585		11.53	0.14	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121586		13.22	1.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121587		13.79	2.47	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121588		11.24	2.89	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121589		11.98	-0.40	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121590		11.30	-0.40	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121591		9.25	-0.40	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121592		10.78	-0.40	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121593		10.73	-0.40	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121594		10.34	-0.40	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121595		11.00	-0.40	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121596		10.42	-0.40	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121597		10.94	2.90	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121598		9.97	2.76	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121599		8.13	-0.44	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121600		9.72	-0.40	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121604		11.62	1.58	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121607		11.57	-0.40	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121608		10.76	-0.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121618		8.81	-0.27	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121622		9.17	-0.33	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121623		6.87	-0.32	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121624		8.19	-0.32	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121625		8.59	-0.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121627		7.06	-0.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121628		8.60	-0.35	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121629		10.78	-0.33	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121649		10.84	1.54	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121650		12.11	1.66	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121651		11.42	1.02	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121652		10.89	2.70	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121653		8.87	1.96	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121654		8.03	2.38	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121655		12.90	2.39	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121656		9.82	2.90	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
121657		10.29	1.74	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121658		10.30	1.80	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121659		11.47	2.17	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121660		11.20	2.90	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121661		11.49	2.90	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121662		12.29	2.06	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121663		11.29	2.25	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121664		12.34	2.90	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121665		8.65	1.01	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121666		10.16	2.90	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121667		8.76	-0.64	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121670		9.44	-0.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121671		11.30	-0.45	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121672		8.33	-0.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121673		8.06	-0.48	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121674		9.08	-0.54	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121675		7.08	-0.51	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121683		7.51	-0.55	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121685		8.24	-0.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121690		8.50	-0.45	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121691		8.29	-0.45	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121693		7.02	-0.52	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121703		7.17	-0.67	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121721		8.84	-0.71	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121723		6.84	-0.44	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121728		9.35	-0.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121731		7.38	-0.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121733		15.30	-0.62	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121735		5.56	-0.72	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121736		8.03	-0.83	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121740		7.32	-0.81	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121749		4.30	-0.76	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121755		6.06	-0.69	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121759		6.84	-0.61	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121760		8.26	-0.61	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121762		5.06	-0.57	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121763		5.40	-0.57	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121768		6.00	-0.56	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
121769		9.24	2.11	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121770		10.12	1.23	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121771		9.26	1.90	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121772		10.60	1.27	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121773		11.21	2.56	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121774		11.94	2.90	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121775		12.34	2.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121776		13.39	2.36	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121777		9.58	-0.46	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123730		8.18	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164927		16.06	1.87	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164929		8.63	-0.43	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164930		6.42	-0.42	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129477		3.50	0.47	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129478		4.16	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129479		4.09	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129480		8.61	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129481		8.72	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129482		9.92	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129483		5.95	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129484		7.25	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129485		7.31	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129486		9.13	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129487		8.71	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129488		4.09	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129489		7.68	4.40	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129490		8.95	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129491		7.88	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129492		9.47	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129493		8.62	3.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129655		9.42	-0.66	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129656		9.70	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129657		9.17	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129658		8.92	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129659		9.13	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129660		8.99	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129661		9.64	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129662		9.07	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129663		8.76	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129664		8.66	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129665		8.67	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129666		8.96	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129667		8.67	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129668		8.54	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129669		8.63	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129670		8.54	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129671		8.64	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129672		9.59	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129673		8.92	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129674		8.62	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129675		9.69	-1.02	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129676		9.84	-1.02	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129677		9.85	-1.04	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129678		9.78	-1.04	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129679		9.82	-1.05	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129680		9.80	-1.06	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129685		8.93	-1.02	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129687		9.54	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129706		9.71	-1.01	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129707		9.57	-1.04	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129709		9.92	-1.02	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129775		9.07	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129776		9.77	-1.01	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129777		7.67	-1.02	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129779		9.59	-1.02	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129999		7.41	-1.53	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130000		7.42	-1.53	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130001		7.75	-1.54	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130002		7.75	-1.56	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130003		7.78	-1.57	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130004		8.81	-1.57	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130005		6.91	-1.49	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130006		7.62	-1.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130007		8.87	-1.52	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130008		8.93	-1.31	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130009		7.16	-1.32	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
130010		7.15	-1.33	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130011		7.47	-1.33	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130012		7.84	-1.34	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130013		8.44	-1.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130014		7.80	-1.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130015		9.18	-1.34	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130016		9.07	-1.34	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130017		9.16	-1.36	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130018		9.42	-1.36	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130019		9.05	-1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130020		7.80	-1.55	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130021		8.49	-1.55	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130022		2.53	-1.53	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130023		7.64	-1.55	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130024		4.85	-1.51	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130025		7.50	-1.55	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130026		1.33	-1.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130027		8.37	-1.53	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130028		5.64	-1.49	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130029		5.64	-1.49	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130030		9.56	-1.53	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130031		4.64	-1.48	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130032		7.52	-1.49	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130033		4.34	-1.52	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130034		6.24	-1.51	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130035		0.41	-1.52	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130036		5.97	-1.51	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130037		7.84	-1.28	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130038		8.92	-1.32	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130039		9.12	-1.34	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130040		8.69	-1.35	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130041		9.20	-1.35	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130042		7.79	-1.36	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130043		7.93	-1.48	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130044		6.42	-1.47	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130045		4.29	-1.46	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130046		9.79	-1.08	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130047		8.89	-1.01	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
130048		8.25	-0.94	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130049		7.35	-1.26	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130050		7.80	-1.17	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130051		6.52	-1.49	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130052		6.44	-1.48	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130053		6.62	-1.46	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130054		6.61	-1.44	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130055		6.61	-1.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130056		6.36	-1.39	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130057		6.47	-1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130058		7.02	-1.35	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130061		6.43	-1.51	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130062		7.49	-1.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130063		5.87	-1.47	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130064		8.79	-0.74	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130065		4.87	-1.44	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130066		4.81	-1.45	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130067		4.65	-1.44	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130068		5.29	-1.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130069		5.47	-1.38	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130070		8.75	-1.29	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130071		8.27	-1.29	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130072		8.55	-1.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130073		8.96	-1.31	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130074		8.96	-1.31	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130075		8.57	-1.32	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130076		8.30	-1.33	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130077		8.68	-1.33	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130078		6.59	-1.47	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130079		8.49	-1.47	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130080		7.56	-1.18	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130084		9.29	-1.25	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130085		9.29	-1.23	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130086		8.14	-1.26	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130087		9.30	-1.24	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130088		8.58	-1.27	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130089		9.30	-1.23	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130090		8.63	-1.28	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
130091		9.31	-1.23	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130092		8.63	-1.29	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130093		8.94	-1.23	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130094		8.21	-1.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130096		8.38	-1.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130098		8.70	-1.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130105		8.19	-1.44	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130106		4.86	-1.44	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130107		4.86	-1.45	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130108		5.21	-1.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130109		5.12	-1.38	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130121		9.62	-1.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130122		9.48	-1.40	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130123		9.62	-1.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130124		9.44	-1.36	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130125		9.16	-1.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130126		9.44	-1.36	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130144		2.06	-1.40	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130145		5.33	-1.40	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130146		4.72	-1.36	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130147		4.92	-1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130148		4.79	-1.34	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130158		7.28	-1.39	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130159		6.37	-1.34	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130200		7.88	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130201		7.84	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130202		7.86	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130203		8.26	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130204		7.83	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130205		7.84	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130206		8.21	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130207		7.82	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130208		7.90	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130209		8.26	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130210		9.14	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130214		8.31	-1.38	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130215		8.10	-1.57	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130216		7.36	-1.55	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
130217		7.36	-1.54	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130218		7.89	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130219		7.89	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130220		8.80	-1.15	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130221		8.88	-1.44	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130222		8.47	-1.53	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130223		4.61	-1.51	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130224		7.85	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130225		8.04	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130226		7.87	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130227		7.87	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130228		7.91	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130229		7.89	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130230		9.22	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130231		7.87	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130232		7.86	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130233		7.88	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130234		7.88	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130235		7.91	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130236		7.87	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130237		7.88	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130238		7.88	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130239		7.92	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130240		7.85	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130241		7.88	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130242		6.92	-1.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130243		6.91	-1.45	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130244		7.09	-1.47	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130245		7.09	-1.47	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130246		4.13	-1.45	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130247		4.18	-1.46	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130248		4.19	-1.45	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130249		3.93	-1.45	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130250		4.05	-1.44	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130258		7.80	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130259		9.48	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130282		8.93	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132156		3.40	1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
132157		5.83	1.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132164		9.23	1.99	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132165		6.86	1.87	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132166		8.16	1.98	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132167		8.65	1.97	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132168		8.52	1.74	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132169		5.19	1.62	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132280		8.41	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132281		8.43	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132282		8.04	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132283		9.52	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132284		9.68	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132285		9.48	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132286		9.70	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132287		9.78	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132290		9.01	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132291		8.93	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132292		8.26	-0.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132293		9.57	-0.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132294		8.36	-0.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132295		6.69	-0.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132296		8.18	-1.15	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132297		6.75	-1.24	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132298		8.08	-1.23	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132299		4.88	-1.18	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132300		5.01	-1.18	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132301		7.78	-1.05	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132302		7.78	-1.07	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132303		7.82	-1.08	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132304		7.82	-1.08	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132305		7.68	-1.09	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132306		7.68	-1.09	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132307		7.52	-1.08	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132308		8.50	-1.23	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132309		8.43	-1.25	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132310		8.46	-1.27	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132311		4.28	-1.26	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132312		2.82	-1.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
132313		6.53	-1.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132314		8.57	-1.17	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132315		3.15	-1.19	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132316		7.53	-1.17	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132317		7.70	-1.16	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132318		7.65	-1.14	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132319		8.18	-1.15	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132320		4.37	-1.14	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132321		7.10	-1.09	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132322		5.31	-1.22	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132323		1.17	-1.24	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132324		6.46	-1.21	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132325		6.51	-1.21	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132326		6.37	-1.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132327		6.37	-1.18	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132328		6.17	-1.17	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132329		6.18	-1.18	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132330		5.85	-1.18	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132331		6.94	-1.18	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132332		7.00	-1.16	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132333		8.70	-1.29	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132334		8.15	-1.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132335		9.62	-1.31	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132336		4.72	-1.28	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132337		7.84	-1.31	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132338		7.58	-1.26	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132371		9.12	2.31	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132372		8.79	0.98	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132373		8.56	-0.47	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132375		8.27	-0.59	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132376		8.46	-0.57	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132378		8.65	-0.55	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132380		8.75	-0.52	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132382		8.35	-0.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132383		8.23	-0.47	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132384		8.34	-0.45	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132385		8.25	-0.47	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132387		8.38	-0.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
132388		8.56	-0.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132389		8.82	-0.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132390		9.70	-0.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132391		9.17	-0.36	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132392		8.80	-0.53	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132396		8.38	-0.25	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132397		8.80	-0.26	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132398		7.37	-0.28	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132399		4.18	-0.26	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132400		6.34	-0.40	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132401		9.03	-0.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132402		8.47	-0.45	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132403		6.75	-0.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132404		8.44	-0.45	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132405		8.37	-0.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132406		8.22	-0.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132407		8.25	-0.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132408		8.43	-0.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132409		8.43	-0.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132410		8.19	-0.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132411		8.18	-0.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132412		8.27	-0.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132413		9.45	-0.28	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132414		9.66	-0.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132415		9.30	-0.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132416		9.17	-0.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132417		9.67	-0.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132418		4.74	-0.36	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132419		8.25	-0.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132420		8.26	-0.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132421		8.19	-0.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132422		8.22	-0.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132423		8.21	-0.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132424		8.45	-0.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132425		8.47	-0.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132426		8.48	-0.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132427		8.16	-0.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132428		8.47	-0.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
132429		8.33	-0.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132430		8.43	-0.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132431		8.14	-0.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132432		8.24	-0.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132433		8.36	-0.44	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132434		8.47	-0.44	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132435		8.46	-0.44	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132436		8.49	-0.44	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132437		9.85	-0.48	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132438		9.88	-0.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132439		7.99	-0.60	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132440		8.00	-0.59	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132441		8.06	-0.59	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132442		8.04	-0.58	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132443		8.05	-0.58	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132444		8.82	-0.57	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132445		9.60	-0.57	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132446		6.18	-0.52	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132447		4.45	-0.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132448		9.33	-0.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132449		8.01	-0.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132450		9.84	-0.44	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132451		7.15	-0.48	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132452		8.95	-0.60	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132453		8.63	-0.61	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132454		9.38	-0.65	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132455		8.69	-0.67	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132456		7.76	-0.68	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132457		7.80	-0.68	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132458		7.90	-0.68	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132459		7.78	-0.69	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132460		7.83	-0.69	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132461		7.90	-0.56	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132462		7.95	-0.61	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132463		8.11	-0.60	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132464		8.95	-0.63	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132465		7.88	-0.59	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132466		7.81	-0.57	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
132467		7.85	-0.57	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132468		7.96	-0.55	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132469		7.84	-0.53	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132470		7.79	-0.52	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132471		7.86	-0.51	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132472		7.87	-0.49	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132473		9.34	-0.52	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132474		8.69	-0.51	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132475		9.30	-0.49	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132476		8.55	-0.48	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132477		9.21	-0.46	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132478		7.13	-0.44	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132479		5.94	-0.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132480		8.77	-0.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132481		9.94	-0.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132482		9.53	-0.48	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132483		9.79	-0.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132484		9.86	-0.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132485		9.70	-0.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132486		8.84	-0.69	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132487		3.99	-0.81	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132488		6.04	-0.83	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132489		7.25	-0.80	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132490		2.73	-0.79	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132491		8.86	-0.79	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132492		7.56	-0.79	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132493		8.55	-0.80	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132494		8.31	-0.78	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132495		8.37	-0.78	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132496		8.72	-0.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132497		8.12	-0.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132498		9.59	-0.78	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132499		9.35	-0.73	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132500		7.14	-0.75	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132501		7.28	-0.73	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132502		9.09	-0.70	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132503		6.94	-0.65	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132504		9.80	-0.66	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
132505		9.26	-0.64	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132506		2.62	-0.60	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132507		9.01	-0.54	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132508		8.76	-0.57	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132509		7.61	-0.52	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132510		8.95	-0.54	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132523		7.79	1.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132524		7.01	2.90	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132551		7.62	2.45	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133165		9.62	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133166		7.18	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133167		4.55	-0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133259		4.49	-1.57	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133260		4.64	-1.57	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133261		4.59	-1.56	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133264		9.15	-0.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163476		20.24	-1.07	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163477		18.94	-1.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163485		13.95	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163488		25.57	-1.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163491		10.77	-1.21	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163578		10.10	-1.26	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165113		9.89	1.84	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165120		12.05	-0.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165121		12.16	-0.08	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165122		10.33	2.90	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165123		6.56	-0.40	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165124		10.82	-0.40	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124411		15.00	-1.04	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124412		15.60	-1.01	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162717		12.60	2.63	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162718		13.50	2.79	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162719		13.50	2.78	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162720		13.50	2.76	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162721		13.50	2.73	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162722		13.50	2.72	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162735		12.60	2.67	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163175		18.30	-0.37	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
163368		8.10	-1.02	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163416		17.20	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163417		17.20	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163418		17.20	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163419		17.20	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163424		17.20	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163425		17.20	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163426		17.20	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163427		17.20	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163428		17.20	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163429		17.20	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163430		17.20	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163431		17.20	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163470		19.00	-1.02	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163471		19.00	-1.19	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163482		13.90	-1.01	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163494		8.50	-1.27	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163495		8.50	-1.28	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163496		8.50	-1.29	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163497		8.50	-1.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163498		8.50	-1.31	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163499		8.50	-1.38	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163500		8.50	-1.35	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163501		8.50	-1.25	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163502		8.50	-1.28	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163503		8.50	-1.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163504		8.50	-1.32	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163505		8.50	-1.28	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163506		8.50	-1.32	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163507		8.50	-1.31	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163508		8.50	-1.29	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163575		11.00	-1.23	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164600		16.50	2.01	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164605		12.20	2.29	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164619		12.30	1.87	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164631		12.60	2.29	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164634		12.60	2.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164635		12.60	2.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
164636		12.60	2.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164652		14.00	-0.10	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164759		9.00	-0.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164760		9.00	-0.49	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164762		9.00	-0.54	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164763		9.00	-0.57	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164764		9.00	-0.56	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164781		9.00	-0.51	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164782		9.00	-0.59	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164783		9.00	-0.62	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164784		9.00	-0.61	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164785		9.00	-0.57	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164786		9.00	-0.54	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164787		9.00	-0.53	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164788		9.00	-0.59	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164806		9.10	-0.52	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164807		9.10	-0.51	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164823		8.50	-0.51	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164824		8.50	-0.55	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164825		8.50	-0.60	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164827		8.50	-0.52	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164828		8.50	-0.47	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164829		8.50	-0.59	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164844		8.60	-0.55	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164845		8.60	-0.54	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164850		8.50	-0.47	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164851		8.50	-0.50	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164856		8.50	-0.45	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164857		8.50	-0.45	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164858		8.50	-0.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164859		8.50	-0.49	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164860		8.50	-0.48	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164861		8.50	-0.42	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124359		14.00	-0.84	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124360		14.00	-0.95	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124361		14.00	-0.50	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124362		14.00	-0.50	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124363		11.00	-0.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
58175		13.89	0.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98025		10.73	4.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98026		10.49	3.58	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98027		10.33	0.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98028		10.33	0.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98029		10.29	0.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98030		5.86	-0.14	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98031		10.34	3.21	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98032		10.00	0.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98033		10.24	0.23	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98034		10.00	0.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98035		7.74	4.09	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98036		19.70	3.65	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98037		12.72	3.61	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98038		15.35	4.39	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98040		11.07	4.08	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98041		11.88	4.09	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98042		8.95	4.18	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98043		10.60	4.39	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98044		7.50	3.83	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98047		9.17	2.81	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98052		11.89	4.39	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98053		10.27	4.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98054		9.99	4.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98056		9.68	3.99	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98058		8.62	4.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98059		9.34	4.14	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98065		10.43	4.01	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98076		11.89	4.34	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98077		9.10	3.65	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98079		9.14	3.39	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6621067	Rotterdam	3.00	-0.45	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6621078	Rotterdam	3.00	4.29	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6621080	Rotterdam	3.00	4.08	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89215		3.00	-0.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89268		3.00	-0.84	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121778		10.45	0.92	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121779		10.80	-0.06	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
121780		10.95	2.90	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121781		10.62	0.20	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121782		10.82	0.82	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121784		10.02	-0.49	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121785		13.28	-0.49	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121789		18.00	-0.47	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121790		15.67	-0.49	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121791		16.70	-0.49	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121792		16.86	-0.49	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121793		21.15	-0.49	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121794		12.30	-0.62	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121799		9.75	-0.73	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121801		9.91	-0.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121802		9.65	-0.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121803		4.46	-0.81	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121804		4.21	-0.87	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121810		7.08	-0.84	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121811		7.52	-0.78	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121819		13.84	-0.84	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121823		12.13	-0.85	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121838		8.90	-0.70	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121841		7.19	-0.86	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121842		8.66	-0.93	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121843		6.00	-0.84	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
134080	Gewijzigd	6.95	-0.47	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164931		7.48	-0.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132511		6.10	0.71	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132512		9.37	-0.43	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132513		9.63	-0.45	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132514		9.92	-0.44	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132515		8.68	-0.70	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132516		8.17	-0.67	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132517		8.71	-0.72	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132518		7.59	-0.71	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132519		8.83	-0.76	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132520		7.38	-0.82	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132521		9.80	-0.87	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132522		8.64	-0.87	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
132525		9.34	-0.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132526		8.43	-0.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132527		9.03	-0.77	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132528		9.05	-0.81	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132529		8.60	-0.82	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132530		8.54	-0.78	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132531		9.92	-0.75	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132532		8.27	-0.75	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132533		7.23	-0.73	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132534		8.91	-0.74	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132535		7.27	-0.72	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132536		6.17	-0.71	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132537		6.28	-0.71	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132538		8.12	-0.72	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132539		7.15	-0.68	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132540		6.17	-0.69	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132541		4.97	-0.73	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132542		8.75	-0.63	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132543		7.00	-0.69	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132544		6.89	-0.69	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132545		8.02	-0.72	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132546		8.32	-0.59	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132547		6.45	-0.60	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132548		8.67	-0.62	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132549		8.85	-0.70	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132550		8.76	-0.69	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132552		6.80	-0.69	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132553		9.38	-0.66	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132554		9.13	-0.73	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132555		8.51	-0.78	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132556		9.04	-0.83	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133262		5.50	-0.66	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133263		8.50	-0.65	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165125		8.54	-0.74	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165126		5.77	-0.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165127		7.95	-0.74	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165128		6.05	-0.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165129		4.54	-0.65	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 8

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
165130		7.91	-0.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165131		7.10	-0.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165132		7.67	-0.75	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
164730		13.70	-0.49	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Nieuw	21.64	-0.49	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89412		3.00	-1.07	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121212		17.45	0.34	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121213		14.75	-0.21	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121214		15.52	0.23	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121215		11.17	-0.41	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121216		10.65	0.17	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121217		13.66	-0.65	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121218		9.94	-0.46	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121219		9.39	0.06	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121220		14.59	-0.67	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121221		9.63	-0.54	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121222		7.77	-0.46	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121223		13.19	-0.03	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121224		8.79	-0.64	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121225		12.05	-0.30	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121226		8.70	-0.82	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121227		11.49	-0.49	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121228		8.95	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121229		10.42	-0.59	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121230		9.05	-1.01	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121231		11.24	-0.64	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121232		7.21	-1.02	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121233		11.40	-0.69	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121234		9.02	-1.04	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121235		12.83	-1.02	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121236		11.89	-1.00	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121237		10.85	-0.84	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121238		9.81	-1.05	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121239		10.87	-1.03	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121240		14.74	-1.07	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121241		13.22	-1.05	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121242		15.07	-1.06	Absoluut		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
16809404	Kruising	2/3
16809520	Kruising	2/3
16809576	Kruising	1
16809700	Kruising	2/3

Bijlage 9 Rekenresultaten uit het akoestisch rekenmodel

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam (resultaten excl. aftrek 110g Wgh)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rotterdamsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A_A	[30]_[GVB]_Koemarkt	6,50	66,71	64,33	58,68	67,95
1_A_B	[30]_[GVB]_Koemarkt	9,50	66,33	63,96	58,30	67,57
1_B_A	[30]_[GVB]_Koemarkt	6,50	66,58	64,20	58,55	67,82
1_B_B	[30]_[GVB]_Koemarkt	9,50	66,21	63,83	58,18	67,45
1_D_A	[30]_[GVB]_Koemarkt	6,50	66,85	64,47	58,81	68,08
1_D_B	[30]_[GVB]_Koemarkt	9,50	66,46	64,08	58,43	67,70
168_B1_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,46	63,95	59,24	68,01
184_C_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,14	64,64	59,92	68,69
2_A_A	[30]_[GVB]_Westvest	1,50	61,64	59,25	53,60	62,87
2_B_A	[30]_[GVB]_Westvest	4,50	63,00	60,61	54,96	64,23
2_C_A	[30]_[GVB]_Westvest	4,50	61,88	59,49	53,84	63,11
202_B_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,20	64,70	59,97	68,74
204_B_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,21	64,71	59,98	68,75
206_B_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,18	64,68	59,95	68,72
208_B_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,19	64,69	59,96	68,73
234_C_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,67	64,18	59,39	68,19
257B_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	64,33	61,86	57,11	65,89
257B_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	64,51	62,03	57,31	66,07
257B_C	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	10,50	64,53	62,05	57,33	66,09
275B1_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,99	64,53	59,73	68,53
309_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	36,18	33,71	28,79	37,66
311_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	36,69	34,23	29,23	38,14
313_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	37,47	35,02	29,91	38,88
315_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	37,40	34,96	29,84	38,81
317_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	37,29	34,84	29,71	38,69
319_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	37,11	34,67	29,53	38,52
321_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	37,07	34,63	29,45	38,46
323_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,41	63,96	59,08	67,92
323_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,15	64,68	59,88	68,68
325_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,15	64,68	59,90	68,69
325_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,06	64,59	59,81	68,60
327_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,16	64,70	59,91	68,70
327_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,07	64,60	59,83	68,62
329_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,41	63,96	59,08	67,92
329_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,14	64,68	59,88	68,68
331_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,39	63,94	59,05	67,90
331_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,13	64,66	59,86	68,66
333_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,16	64,69	59,91	68,70
333_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,06	64,59	59,82	68,61
335_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,15	64,68	59,90	68,69
335_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,05	64,58	59,81	68,60
337_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,38	63,93	59,05	67,89
337_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,13	64,66	59,86	68,66
339_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,39	63,94	59,06	67,90
339_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,13	64,66	59,86	68,66
341_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,14	64,68	59,89	68,68
341_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,05	64,58	59,81	68,60
343_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,13	64,66	59,88	68,67
343_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,03	64,57	59,79	68,58
345_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,37	63,93	59,05	67,89
345_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,12	64,65	59,85	68,65
347_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,41	63,96	59,08	67,92
347_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,16	64,69	59,89	68,69
349_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,15	64,69	59,90	68,69
349_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,06	64,59	59,82	68,61
351_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,15	64,68	59,90	68,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Rotterdamsedijk Schiedam (resultaten excl. aftrek 110g Wgh)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rotterdamsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
351_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,06	64,59	59,81	68,60	
353_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,41	63,96	59,08	67,92	
353_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,15	64,68	59,88	68,68	
355_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,42	63,97	59,09	67,93	
355_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,15	64,69	59,89	68,69	
357_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,16	64,70	59,92	68,71	
357_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,07	64,60	59,83	68,62	
359_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,16	64,69	59,91	68,70	
359_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,06	64,59	59,82	68,61	
361_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,74	64,27	59,49	68,28	
361_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	66,82	64,35	59,58	68,37	
361_C	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	66,76	64,29	59,53	68,31	
363_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,41	63,96	59,08	67,92	
363_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,14	64,68	59,88	68,68	
365_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,14	63,69	58,79	67,64	
365_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,07	64,61	59,82	68,61	
367_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,11	64,64	59,87	68,66	
367_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,03	64,56	59,79	68,58	
369_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,13	64,67	59,89	68,68	
369_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,05	64,58	59,81	68,60	
371_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,17	63,72	58,83	67,68	
371_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,10	64,63	59,84	68,64	
373_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,15	63,71	58,81	67,66	
373_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,08	64,61	59,82	68,62	
375_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,12	64,65	59,88	68,67	
375_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,03	64,57	59,80	68,58	
377_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,08	64,61	59,84	68,63	
377_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	66,99	64,52	59,75	68,54	
379_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,14	63,69	58,80	67,65	
379_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,05	64,59	59,79	68,59	
381_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,11	63,66	58,76	67,61	
381_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,02	64,55	59,75	68,55	
383_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,05	64,58	59,80	68,59	
383_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	66,96	64,49	59,72	68,51	
385_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,02	64,55	59,77	68,56	
385_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	66,93	64,46	59,69	68,48	
387_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,09	63,64	58,74	67,59	
387_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,98	64,52	59,72	68,52	
389_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,10	63,64	58,75	67,60	
389_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,99	64,52	59,72	68,52	
391_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,02	64,55	59,77	68,56	
391_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	66,92	64,45	59,68	68,47	
393_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	66,99	64,53	59,74	68,53	
393_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	66,90	64,43	59,65	68,44	
395_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,10	63,65	58,75	67,60	
395_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,97	64,51	59,70	68,51	
4 A_A	[30]_[GVB]_Westvest	4,50	60,98	58,59	52,94	62,21	
401 A_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,74	64,28	59,47	68,28	
401 C_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	66,71	64,24	59,45	68,25	
401 D_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	66,70	64,23	59,44	68,24	
401 E_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	10,50	66,55	64,08	59,30	68,09	
401 F_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	10,50	66,55	64,08	59,30	68,09	
403 A_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,72	64,25	59,45	68,25	
403 C_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	66,70	64,23	59,44	68,24	
403 D_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	66,70	64,23	59,44	68,24	
403 E_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	10,50	66,55	64,09	59,30	68,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rotterdamsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
403 F_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	10,50	66,56	64,09	59,31	68,10	
405 B_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,70	64,23	59,43	68,23	
405 C_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	66,69	64,22	59,43	68,23	
405 D_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	66,68	64,21	59,42	68,22	
405 E_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	10,50	66,52	64,05	59,27	68,06	
405 F_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	10,50	66,52	64,05	59,27	68,06	
409 A_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,91	64,45	59,65	68,45	
417 A_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,49	64,04	59,17	68,01	
417 A_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,06	64,60	59,80	68,60	
425 A_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	66,69	64,25	59,27	68,16	
429 B_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	65,80	63,38	58,19	67,20	
429 B_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,34	63,91	58,79	67,76	
441 B_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	10,50	65,52	63,10	57,64	66,81	
443 B1_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	65,72	63,31	57,78	66,99	

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Cumulatief wegen Schiedam (resultaten excl. aftrek 110g Wgh)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevende wegen en tram
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A_A	[30]_[GVB]_Koemarkt	6,50	66,87	64,50	58,84	68,11
1_A_B	[30]_[GVB]_Koemarkt	9,50	66,50	64,12	58,47	67,74
1_B_A	[30]_[GVB]_Koemarkt	6,50	66,63	64,25	58,60	67,87
1_B_B	[30]_[GVB]_Koemarkt	9,50	66,27	63,89	58,24	67,51
1_D_A	[30]_[GVB]_Koemarkt	6,50	66,91	64,53	58,87	68,14
1_D_B	[30]_[GVB]_Koemarkt	9,50	66,54	64,15	58,50	67,77
168_B1_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,50	63,99	59,27	68,04
184_C_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,15	64,65	59,94	68,70
2_A_A	[30]_[GVB]_Westvest	1,50	61,64	59,25	53,60	62,87
2_B_A	[30]_[GVB]_Westvest	4,50	63,00	60,61	54,96	64,23
2_C_A	[30]_[GVB]_Westvest	4,50	61,88	59,49	53,84	63,11
202_B_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,21	64,71	59,98	68,75
204_B_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,22	64,72	59,99	68,76
206_B_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,19	64,69	59,96	68,73
208_B_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,20	64,70	59,97	68,74
234_C_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,69	64,20	59,41	68,21
257B_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	64,39	61,92	57,16	65,94
257B_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	64,57	62,10	57,36	66,13
257B_C	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	10,50	64,60	62,12	57,39	66,16
275B1_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,00	64,53	59,73	68,53
309_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	37,94	35,51	30,50	39,41
311_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	38,27	35,84	30,79	39,72
313_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	38,87	36,47	31,32	40,30
315_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	38,84	36,46	31,30	40,28
317_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	38,92	36,61	31,39	40,38
319_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	38,78	36,49	31,25	40,24
321_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	39,34	37,13	31,79	40,81
323_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,43	63,98	59,09	67,94
323_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,16	64,69	59,89	68,69
325_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,16	64,69	59,91	68,70
325_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,07	64,60	59,82	68,61
327_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,17	64,71	59,92	68,71
327_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,08	64,61	59,84	68,63
329_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,42	63,97	59,09	67,93
329_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,16	64,69	59,89	68,69
331_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,40	63,95	59,06	67,91
331_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,14	64,67	59,87	68,67
333_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,17	64,70	59,91	68,71
333_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,07	64,60	59,83	68,62
335_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,16	64,69	59,90	68,70
335_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,06	64,59	59,82	68,61
337_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,39	63,94	59,06	67,90
337_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,13	64,66	59,87	68,67
339_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,40	63,95	59,07	67,91
339_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,14	64,67	59,87	68,67
341_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,15	64,69	59,90	68,69
341_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,07	64,60	59,82	68,61
343_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,14	64,67	59,89	68,68
343_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,05	64,58	59,80	68,59
345_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,39	63,94	59,06	67,90
345_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,13	64,66	59,86	68,66
347_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,43	63,98	59,10	67,94
347_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,17	64,70	59,90	68,70
349_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,17	64,70	59,91	68,71
349_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,08	64,61	59,83	68,62
351_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,16	64,70	59,91	68,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek saneringsprogramma
Cumulatief wegen Schiedam (resultaten excl. aftrek 110g Wgh)

DCMR Milieudienst Rijnmond
Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevende wegen en tram
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
351_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,08	64,60	59,83	68,62
353_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,43	63,97	59,09	67,93
353_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,16	64,69	59,89	68,69
355_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,44	63,98	59,10	67,94
355_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,17	64,70	59,90	68,70
357_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,18	64,71	59,93	68,72
357_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,09	64,61	59,84	68,63
359_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,17	64,70	59,92	68,71
359_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,08	64,60	59,83	68,62
361_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,75	64,28	59,50	68,29
361_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	66,82	64,35	59,59	68,37
361_C	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	66,77	64,29	59,54	68,32
363_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,42	63,97	59,09	67,93
363_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,16	64,69	59,89	68,69
365_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,16	63,71	58,81	67,66
365_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,09	64,62	59,83	68,63
367_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,13	64,66	59,88	68,67
367_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,05	64,57	59,81	68,59
369_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,15	64,68	59,91	68,70
369_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,07	64,60	59,83	68,62
371_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,20	63,75	58,85	67,70
371_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,12	64,65	59,85	68,65
373_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,18	63,73	58,83	67,68
373_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,10	64,63	59,83	68,63
375_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,14	64,67	59,89	68,68
375_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,06	64,58	59,82	68,60
377_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,10	64,63	59,85	68,64
377_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	67,02	64,54	59,77	68,56
379_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,17	63,71	58,82	67,67
379_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,07	64,61	59,81	68,61
381_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,14	63,68	58,78	67,64
381_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,04	64,57	59,77	68,57
383_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,07	64,60	59,82	68,61
383_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	66,99	64,51	59,74	68,53
385_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,04	64,57	59,79	68,58
385_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	66,96	64,48	59,71	68,50
387_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,12	63,66	58,76	67,62
387_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,01	64,54	59,74	68,54
389_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,12	63,67	58,77	67,62
389_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,01	64,54	59,74	68,54
391_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,04	64,57	59,79	68,58
391_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	66,95	64,48	59,71	68,50
393_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,02	64,55	59,77	68,56
393_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	9,50	66,93	64,45	59,68	68,47
395_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,13	63,67	58,77	67,63
395_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,99	64,53	59,72	68,53
4 A_A	[30]_[GVB]_Westvest	4,50	60,98	58,59	52,94	62,21
401 A_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,78	64,31	59,50	68,31
401 C_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	66,75	64,28	59,49	68,29
401 D_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	66,74	64,27	59,47	68,27
401 E_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	10,50	66,60	64,12	59,34	68,14
401 F_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	10,50	66,60	64,12	59,34	68,14
403 A_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,76	64,29	59,48	68,29
403 C_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	66,75	64,27	59,48	68,28
403 D_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	66,75	64,27	59,48	68,28
403 E_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	10,50	66,61	64,14	59,35	68,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Schiedam Rotterdamsedijk Saneringprogramma toekomst zonder maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maatgevende wegen en tram
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
403 F_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	10,50	66,62	64,14	59,35	68,15	
405 B_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,75	64,27	59,47	68,28	
405 C_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	66,75	64,27	59,48	68,28	
405 D_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	66,74	64,26	59,47	68,27	
405 E_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	10,50	66,59	64,11	59,33	68,13	
405 F_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	10,50	66,60	64,11	59,33	68,13	
409 A_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,97	64,50	59,69	68,50	
417 A_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,59	64,11	59,25	68,09	
417 A_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	67,19	64,69	59,90	68,71	
425 A_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	7,50	67,02	64,50	59,54	68,45	
429 B_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	1,50	66,14	63,64	58,47	67,50	
429 B_B	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,76	64,23	59,14	68,13	
441 B_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	10,50	66,27	63,73	58,32	67,50	
443 B1_A	[30]_[RDK]_Rotterdamsedijk	4,50	66,40	63,89	58,41	67,62	