

VOORSTEL AAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Behandeld door: G. Grooteboer d.d. 3-12-2018 Afdeling/Cluster: REAL Telefoonnr.: 0591-535343 Portefeuillehouder: T. Houwing			Niet openbaar Geheimhouding: Openbaar	
			Inspraakverordening: Nee Inkoopfunctie geraadpleegd:	
No. 18.03006				
Naam	Paraaf		Naam	Paraaf
J. Seton	Bespreekstuk		P. Post	Ja
F.A.J. Buijtelaar	Bespreekstuk		?	Ja
A. Trip	Hamerstuk		?	Ja
T. Houwing	Bespreekstuk		?	Ja
H.G. Wind	Bespreekstuk			
			Datum vergadering	
	Burgemeester J. Seton	Gem.Secretaris P.Post	B&W MT	11/12/2018
Akkoord	11/12/2018 	11/12/2018 		

Onderwerp: Parkeerverbod voor vrachtauto's voor de bebouwde kom van het dorp Borger, o.g.v. de Algemene plaatselijke verordening (Apv)

Samenvatting: In een eerder stadium is in Nieuw-Buinen/Buinerveen als **pilot** gestart met een parkeerverbod voor grote voertuigen op werkdagen van 18.00-08.00 uur en in de weekends. Dit werkt goed en was bedoeld om dit uiteindelijk in de meeste kernen van de gemeente in te voeren. In het komende GVVP wordt dit als uit te werken uitgangspunt meegenomen. Besloten is om voor Borger tot een snellere aanwijzing te komen. Na invoering van het parkeerverbod in Borger komt de handhaving in handen van de politie

Advies: 1. Voor de bebouwde kom van Borger op grond van art. 5:8, lid 1. en 2. van de Algemene plaatselijke verordening (Apv) concept-aanwijzingsbesluit vaststellen voor een parkeerverbod grote voertuigen, m.u.v. maandag t/m

-
- vrijdag van 08.00-18.00 uur;
2. concept aanwijzingsbesluit vaststellingsprocedure laten doorlopen met mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen
-

Besluit:

1 week aanhouden.

Inhoud collegevoorstel

1. Aanleiding

Al in 2010 is in Nieuw-Buinen/Buinerveen -als pilot- een algemeen parkeerverbod voor grote voertuigen (vrachtauto's) ingevoerd o.g.v. de Algemene plaatselijke verordening. De bedoeling was om hiermee ervaring op te doen en bij goede werking de regeling gefaseerd in te voeren voor alle dorpen van de gemeente. Hoewel dit in Nieuw-Buinen/Buinerveen uitstekend functioneert met ondersteuning van de politie/wijkagent is door capaciteitsgebrek het project voor de rest van de gemeente (nog) niet verder gekomen. De actualiteit is dat dit nu als uit te werken uitgangspunt meegenomen wordt in het komende nieuwe GVVP.

Uit onze ervaringen weten wij dat een algemeen parkeerverbod voor grote voertuigen in positieve zin leeft bij veel inwoners van de verschillende dorpen van onze gemeente, vooral de grotere kernen. Het heeft een groot draagvlak. Parkeren van vrachtwagens in een woonwijk is niet meer van deze tijd. En is “buitensporig met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte” (motief Apv). Alle ons omringende gemeenten hebben al gebruik gemaakt van de mogelijkheid om via de Apv bebouwde kommen aan te wijzen als gebied waar niet mag worden geparkeerd door grote voertuigen, m.u.v. maandag t/m vrijdag van 08.00-18.00 uur.

2. Voor het dorp Borger vooruitlopen op GVVP

De laatste jaren zijn er in het dorp Borger incidenten geweest met klachten van bewoners over het parkeren van vrachtauto's. Vooral een tot dusverre braakliggend terrein in het herstructureringsgebied Hunzedal geeft ook risico op bodemverontreiniging. En het parkeren daar is “schadelijk voor het uiterlijk aanzien”. Dit gaf aanleiding een vervolg te starten met in eerste instantie de focus op Borger. Zie uw besluit van 1 maart 2016 waarin u instemt met een vooronderzoek (zie bijlagen)

Zonder aanwijzingsbesluit met een algemeen verbod kan niet adequaat worden gehandhaafd, zowel in het bestuurlijke als in het strafrechtelijke traject (politie). Dat is vooral voor de 3^e fase wijk Hunzedal ongewenst. Uitvoering van de 3^e fase is kort geleden gestart.

3. Wettelijk- en beleidskader, onderbouwing

De Algemene plaatselijke verordening (Apv) biedt de grondslag. Artikel 5:8 Apv maakt het mogelijk om een parkeerverbod in te voeren voor grote voertuigen. Waar dit naar het oordeel van burgemeester en wethouders schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente en buitensporig is met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte. Daarvoor is wel een besluit van uw college vereist tot aanwijzing van wegen c.q. andere plaatsen in de gemeente, waar het parkeren van grote voertuigen verboden is. In dit geval m.u.v. werkdagen van maandag tot en met vrijdag van 08.00-18.00 (artikel 5:8, lid 3 Apv).

Tot dusverre hebben wij –m.u.v. van Nieuw-Buinen/Buinerveen- slechts een *incidenten* regeling uit de Apv ter beschikking. Artikel 5:9 maakt het mogelijk om op te treden tegen “*uitzicht belemmerende geparkeerde grote voertuigen*”. Deze wat subjectieve bepaling maakt de bewijslast lastig en vergt veel overleg met chauffeurs en eventueel hun werkgevers. Bij een algemeen

aanwijzingsbesluit voor de gehele bebouwde kom van Borger neemt de politie de handhaving op zich, net als al in Nieuw-Buinen/Buinerveen het geval is. Dit ontlast onze toezichthouders en de Verkeersafdeling, omdat er geen discussie meer hoeft plaats te vinden met chauffeurs. Ook de projectleider herinrichting Hunzedal 3^e fase heeft dan zijn handen vrij wat dit punt betreft.

4. Beoogd resultaat

Een algemeen verbod voor het parkeren van vrachtauto's in het dorp Borger (m.u.v. werkdagen overdag) met beschikbaarheid van alternatieve parkeerplekken. Parkeerverbod van 18.00-08.00 uur op werkdagen en in de weekends van 18.00 uur tot maandag 08.00 uur. Handhaving ligt bij de politie en niet meer bij de gemeentelijke organisatie. Hierover zijn afspraken gemaakt conform de situatie in Nieuw-Buinen. De politie is daartoe bereid omdat er dan sprake is van een algemene aanwijzing met een algemeen verbod.

Als alternatieve plek in voorkomende gevallen voor het parkeren kan gebruik gemaakt worden van en verwezen worden naar het bedrijventerrein De Strengen. Daar staan af en toe al een paar vrachtwagens. Ook zijn er contacten geweest met de WECO in Borger (de werktuigenvereniging op De Strengen), die nog ongebruikte ruimte ter beschikking heeft. Bij monde van de inmiddels voormalige directeur is aangeboden dat er wellicht mogelijkheden zijn om ruimte op dat terrein als alternatieve parkeerplek te gebruiken. Dat is nog niet verder uitgewerkt, maar als daar behoefte aan zou ontstaan zullen wij weer contact met WECO opnemen om dit verder te bespreken.

5. Motivering

zie onder 2. en 4. De beschikbare capaciteit in het woongebied en centrum van Borger is niet afgestemd op het parkeren van grote voertuigen en is schadelijk voor het uiterlijk aanzien (Apv-motieven).

6. Risico's

o.i. geen. Er treedt geen conflict op met de handhaving van het in voorbereiding zijnde parkeerregeling voor Borger-centrum. De handhaving daarvan komt in handen van de gemeente zelf en staat los van een parkeerverbod voor vrachtauto's voor de gehele bebouwde kom. Het is totaal verschillende problematiek en kan los van elkaar worden ingevoerd.

6. Kosten, baten en dekking en fiscale aspecten

Voor uitvoering van het verbod moeten borden worden geplaatst. Bebording bij de invalswegen van de bebouwde kom, te dekken uit budget Verkeersborden = Kostenplaats 40060, Onderhoud bewegwijzering en bebording

7. Communicatieve aspecten

Wij stellen voor het concept-aanwijzingsbesluit te behandelen zoals wij omgaan met complexere verkeersbesluiten, te weten publicatie vooraf van een ontwerp gedurende 4 weken. Formulering publicatie in overleg met Communicatie. Mogelijkheid indienen zienswijzen en na afweging daarvan besluit al dan niet definitief vaststellen en uitvoeren. Het algemene verbod voor parkeren grote voertuigen binnen bebouwde kommen gedurende weekends en avonden/nachten op werkdagen wordt over het algemeen breed ondersteund door de inwoners. Wij verwachten dan ook geen grote belemmeringen bij de invoering.

8. Uitvoering en evaluatie

plaatsing bebording na onherroepelijk worden aanwijzingsbesluit.

9. Integrale afweging

Het parkeerverbod grote voertuigen voor bebouwde kom Borger is een initiatief geweest van de projectleider die belast is met start 3^e fase woonwijk Hunzedal. In nauw overleg met de verkeerskundig beleidsmedewerker REAL, juridisch medewerker REAL, toezicht en handhaving KCC en de wijkagent. Versnelde aanwijzing van Borger wordt ambtelijk breed gedragen en is nu (opnieuw) uitgebreid toegelicht bij wethouder mevrouw Houwing. Een eerder voorstel werd teruggenomen in april 2018.

10. Toepassing Social Return On Investment

n.v.t.

11. Bijlage(n);

- concept-aanwijzingsbesluit Corsanr.18.03024
- eerder advies Corsanr.16.02628
- startdocument Corsanr.16.09718