

Registratienummer: 19.00977

REACTIENOTA ZIENSWIJZE

**ONTWERP-BESLUIT TOT AANWIJZING VAN DE BEBOUWDE KOM VAN
BORGER ALS PARKEERVERBOD ZONE VOOR GROTE VOERTUIGEN,
ALS BEDOELD IN ARTIKEL 5:8, LID 1 EN 2 VAN DE ALGEMENE
PLAATSELIJKE VERORDENING**

1. Algemeen

Burgemeester en wethouders zijn van plan om de bebouwde kom van Borger aan te wijzen als parkeerverbod zone voor grote voertuigen. De grondslag daarvoor is beschikbaar in artikel 5:8 van de Algemene plaatselijke verordening (Apv). Artikel 5:8 Apv maakt het mogelijk om een parkeerverbod in te voeren voor grote voertuigen. Waar dit naar het oordeel van burgemeester en wethouders schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente of buitensporig met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte. Daarvoor is een besluit van burgemeester en wethouders vereist tot aanwijzing van wegen c.q. andere plaatsen in de gemeente, waar het parkeren van grote voertuigen verboden is, m.u.v. werkdagen van maandag tot en met vrijdag van 08.00-18.00 (artikel 5:8, lid 3 Apv).

2. Procedureverloop

Het voornemen tot het besluit is gepubliceerd in Week in Week uit van 22 januari 2019 en het ontwerp van het besluit met bijbehorende kaart werd ter inzage gelegd van woensdag 23 januari tot en met dinsdag 19 februari 2019. Daarbij werd uiteraard gelegenheid gegeven tot het indienen van zienswijzen. Er is één zienswijze kenbaar gemaakt, ondertekend door een 8-tal ondernemers van bedrijventerrein “Aan de Strengen”.

De ingediende zienswijze zal in deze Reactienota worden behandeld.

3. De zienswijze

De zienswijze van bedoelde ondernemers is binnen de daarvoor gestelde termijn binnengekomen en is dus ontvankelijk. De volledige tekst is als bijlage bij deze reactienota opgenomen.

4. Reactie op de zienswijze

Voor de leesbaarheid van deze reactienota is de zienswijze waar mogelijk inhoudelijk samengevat.

Inhoud zienswijze:

In de bekendmaking van het college staat, dat het bedrijventerrein “Aan de Strengen” niet onder het verbod valt. Op dit bedrijventerrein staan aan de weg “Aan de Strengen” ook woningen van ondernemers. De ondernemers wonen daar met groot plezier en willen dat graag zo houden.

Het bedrijventerrein moet niet een parkeerterrein worden voor vrachtwagens in het weekend. Het moet niet zo zijn, dat overal op dit bedrijventerrein kan worden geparkeerd langs Turfmaadsweg, Strengenweg en Aan de Strengen. Aan de Strengen wonen de ondernemers. Men vreest hinder door 's nachts starten, lucht opbouwen of koelen.

De Turfmaadsweg is de doorgaande weg naar Strengenweg en is volgens de ondernemers niet breed genoeg om daar langs te parkeren.

Volgens de ondernemers is de enige optie om op het doodlopende stukje weg aan de zuidkant van de Turfmaadsweg hooguit 4 vrachtwagens te laten parkeren. Als dat bereikt is zou uitgeweken moeten worden naar het oude gedeelte van de N-34 bij viaduct Koesteege.

Reactie burgemeester en wethouders:

Intentie in te voeren parkeerverbod voor bebouwde kommen

Het bedrijventerrein Aan de Strengen maakt geen deel uit van de bebouwde kom van Borger en valt daarom niet onder het voorgenomen verbod, dat overigens zal gelden voor de werkdagen van 18.00-08.00 uur en in de weekends.

De intentie van burgemeester en wethouders is om uiteindelijk voor alle bebouwde kommen binnen de gemeente dit algemene parkeerverbod voor vrachtauto's in te voeren. In Nieuw-Buinen/Buinerveen is de regeling al een aantal jaren van kracht. Beleidsmatig is e.e.a. ook vastgelegd in het ontwerp Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP), dat naar verwachting nog dit jaar door de raad zal worden vastgesteld. In alle omringende gemeenten geldt de regeling voor alle bebouwde kommen al jaren.

Parkeren van vrachtauto's in woonwijken binnen de bebouwde kom is niet meer van deze tijd. Af en toe is er echter toch de noodzaak om vrachtautochauffeurs een gelegenheid te bieden te kunnen parkeren. Het bedrijventerrein is daarvoor onmiskenbaar geschikter dan de woonwijken binnen de bebouwde kom en daar functioneel ook beter op ingericht.

Dat betekent niet, dat het college heeft bedoeld het bedrijventerrein Aan de Strengen onbeperkt beschikbaar te stellen voor parkerende vrachtauto's. Het probleem is bovendien minder groot dan indieners doen voor komen.

Uitgangspunt niet meer dan 4 parkerende vrachtauto's op Aan de Strengen

Op donderdag 21 maart 2019 heeft een ambtelijk overleg plaatsgevonden met een afvaardiging van de ondernemers, de heren [REDACTED]. Daarbij is afgesproken, dat kan worden ingestemd met de door de ondernemers genoemde maximale belastbaarheid van 4 parkerende vrachtauto's op het bedrijventerrein.

Daarvoor komt vooral het door ondernemers genoemde doodlopende stukje weg aan de zuidkant van de Turfmaadsweg in aanmerking. In de huidige situatie staan daar al regelmatig enkele grote voertuigen, waarvan de chauffeurs dus al kozen voor het bedrijventerrein i.p.v. de bebouwde kom, waar het verbod nu nog niet eens geldig is. Dit al dan niet in overleg met de gemeente.

Naast dit doodlopende stukje is het naar de mening van burgemeester en wethouders niet uit te sluiten dat ook langs het gedeelte van de Turfmaadsweg, dat parallel loopt aan en op gepaste afstand van de weg Aan de Strengen, incidenteel zal (kunnen) worden geparkeerd. Het bedrijventerrein gaat nu eenmaal niet vallen onder het parkeerverbod voor de bebouwde kom. En het levert bovendien niet de onaanvaardbare verkeershinder op, die indieners suggereren. Dit alles wel binnen het maximum van 4 vrachtauto's.

Parkeren langs Aan de Strengen en langs het stukje Turfmaadsweg dat aansluit aan de Strengenweg zal niet worden toegestaan, omdat dit hinder kan geven voor het woongenot van de daar wonende ondernemers. Dit kan worden tegengegaan met artikel 9 uit de Algemene plaatselijke verordening (bepaling hinderlijk parkeren grote voertuigen).

Als er afwijking dreigt te ontstaan van genoemde uitgangspunten zal er daadwerkelijk worden gehandhaafd of zullen andere maatregelen worden getroffen. Toezicht en handhaving is daarbij betrokken om regulerend op te treden, maar de gemeente heeft ook de medewerking toegezegd gekregen van de wijkagent bij het handhaven van deze regeling. Zo zal een eventuele 5^e vrachtauto zo spoedig mogelijk verwezen worden naar een andere plek. Dat kan de strook v/m N34 zijn bij het viaduct aan de Koesteeg. Ook kan worden overwogen in incidentele gevallen een (tijdelijke) ontheffing te verlenen voor een geschikte plek binnen de bebouwde kom van Borger.

Deze afspraken en uitgangspunten in aanmerking nemend zijn burgemeester en wethouders van mening dat er geen aanleiding is om op basis van de zienswijze van de ondernemers af te zien van invoering van de betreffende parkeerverbod zone.