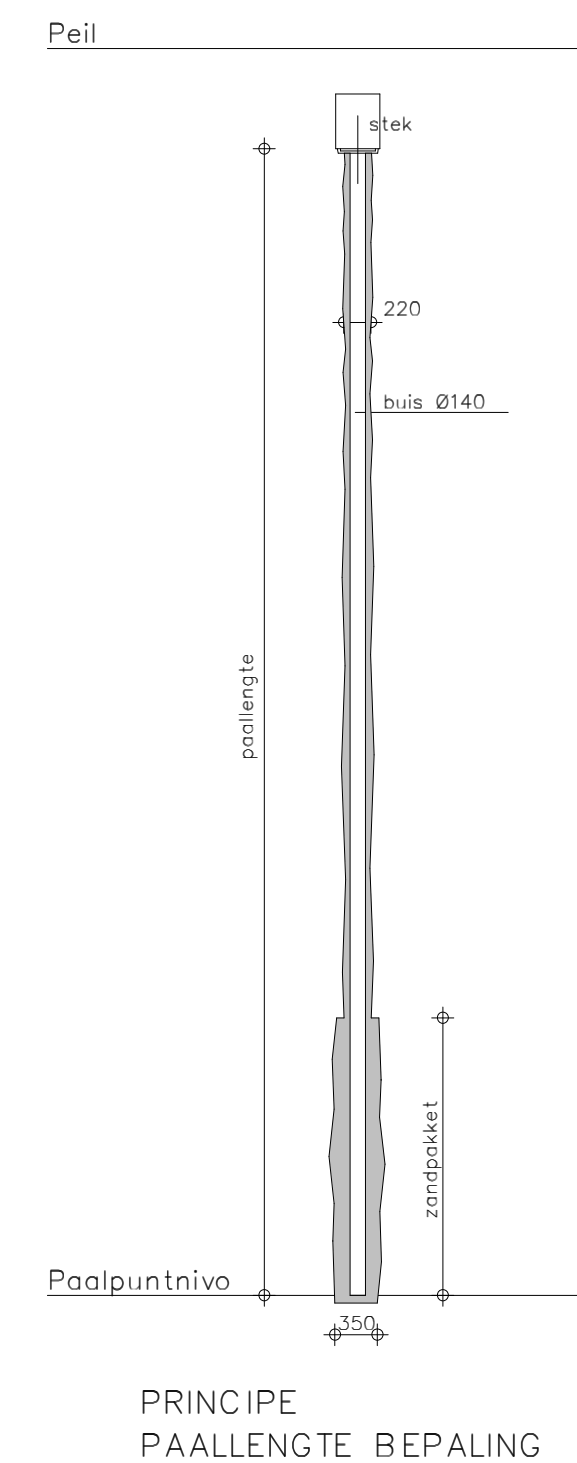
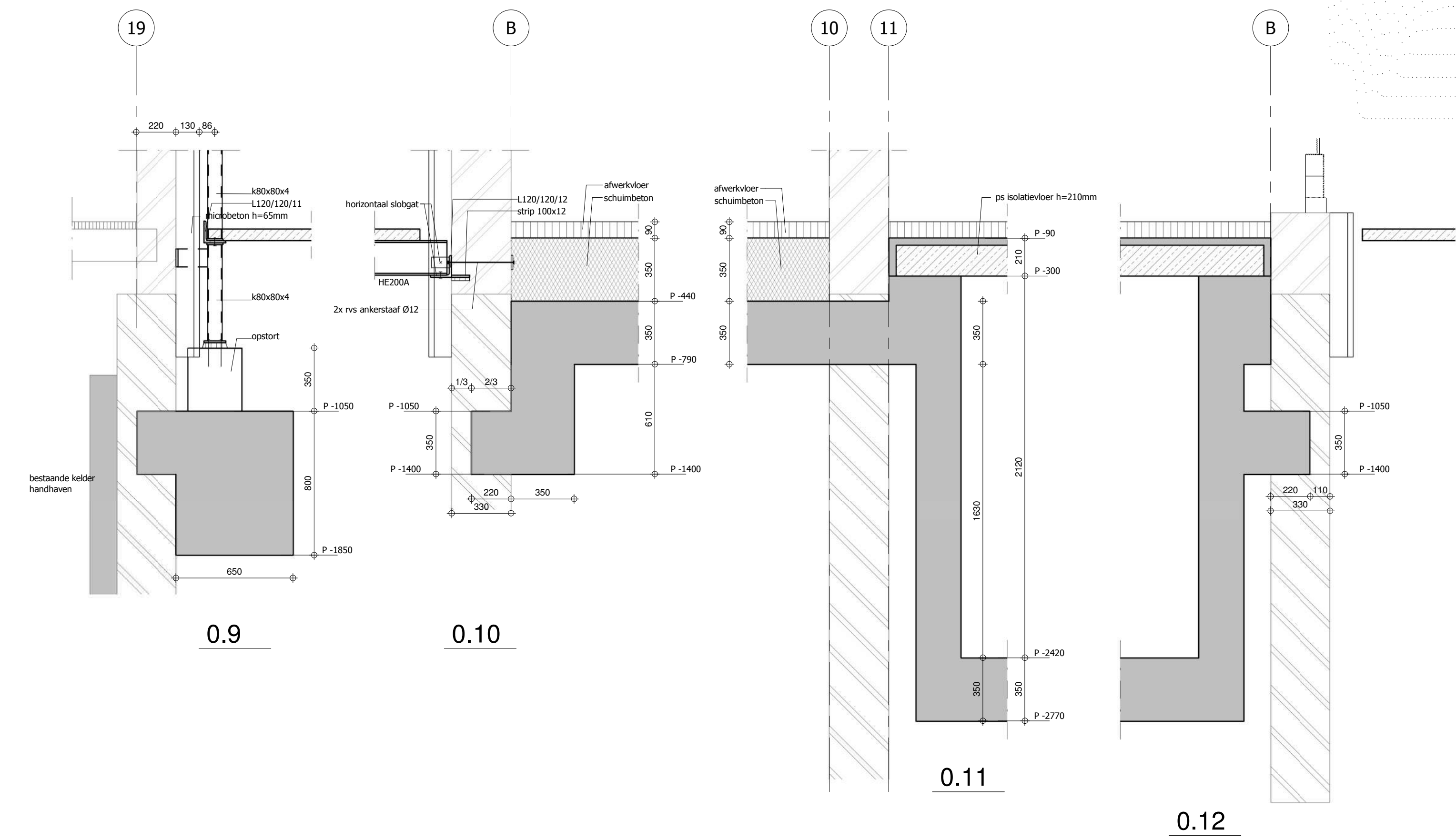
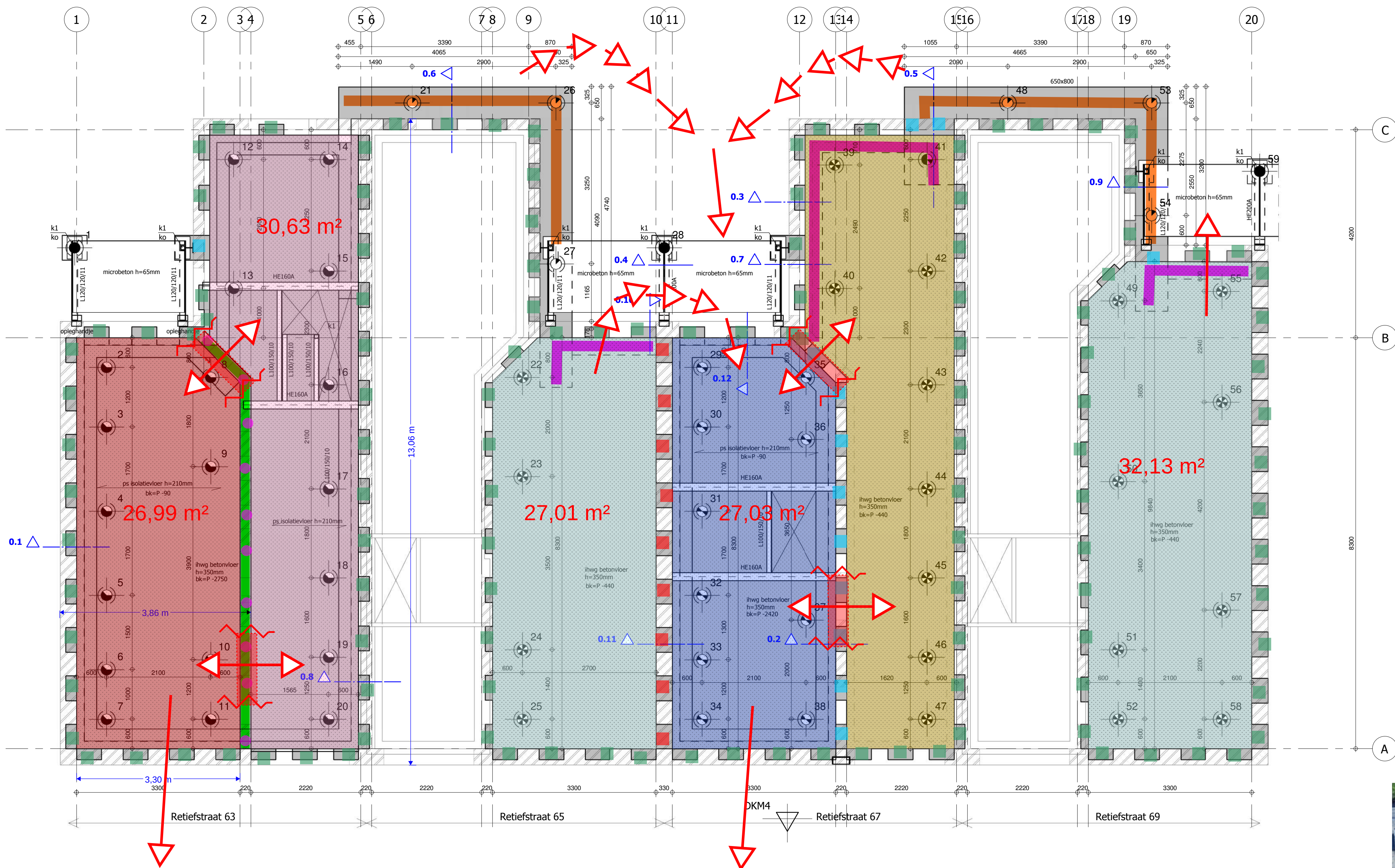




| Groutinjectiepalen |                                |                   |                        |                    |        |
|--------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------|--------------------|--------|
| stekelgte (mm)     | buis - schacht - voet (mm-NAP) | puntnivo (mm-NAP) | afstorthoogte (mm-pel) | paalbelasting (kN) | aantal |
| 300                | Ø140 - Ø220 - Ø350             | -19000            | -790                   | 470 kN             | 20     |
| 300                | Ø140 - Ø220 - Ø350             | -19000            | -1850                  | 515 kN             | 6      |
| 300                | Ø140 - Ø220 - Ø350             | -19000            | -2770                  | 470 kN             | 10     |
| 300                | Ø140 - Ø220 - Ø350             | -19000            | -1400                  | 470 kN             | 3      |
| 300                | Ø140 - Ø220 - Ø350             | -19000            | -1850                  | 470 kN             | 1      |
| 300                | Ø140 - Ø220 - Ø350             | -19000            | -3100                  | 470 kN             | 10     |

Pel to NAP onder te bepalen (Pel = ±0,50m + NAP)  
Paalpuntnivo nog definitief te bepalen advv nog te maken sonderingen.

#### BESTAADE CONSTRUCTIE EN MAATVOERING IN HET WERK CONTROLEREN

|    |          |
|----|----------|
| k1 | k80x80x4 |
| k2 | UNP100   |
| k3 | UNP120   |
| ko | opstort  |

K... = kolom **boven** vloer  
K... = kolom **onder** vloer

#### RENVOOI ALGEMEEN

|                                                  |                   |
|--------------------------------------------------|-------------------|
| - Veranderlijke vloerbelasting begane grondvloer | : 1,75+0,50 kN/m² |
| - Eigen gewicht verdiepingvloer                  | : 1,0 kN/m²       |
| - Brandwerendheid hoofdconstructie               | : 60 minuten      |
| - Brandwerendheid balkonconstructie              | : 30 minuten      |

#### RENVOOI STAALCONSTRUCTIE

|                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| Staalwalleit                    | : S235                     |
| Staalwalleit kokers warmgewalst | : S275                     |
| Boutwalleit                     | : R8                       |
| Ankerwalleit                    | : 4,6/8,8                  |
| Stelruimte                      | : uitvullen met staalplaat |
| RVS-walleit (buiten)            | : A4                       |
| (spouw)                         | : A2                       |

- Behandeling staalconstructie:  
met buitenlucht in aanraking komend: thermisch verzinken  
op onbereikbare plaatsen: thermisch verzinken  
- Onderdelen van de staalconstructie behorend tot de hoofdconstructie: brandwerend beschermen  
- Voorzieningen t.b.v. bouwkundige detailleringen volgens details arch.

#### RENVOOI

Voorbereiding  
Inwendig meten van de woning/ruimtes controleren aan de hand van de tekeningen.  
Pallhogtes controleren en op alle gevels en bouwmuren vastleggen.  
Ieder de betonconstructie ligger komt te liggen dan het waterpeil dient de aanname een waterscherm of damwand toe te passen.  
Damwandberekeningen en Geotechnische berekeningen voor aanvang van de werkzaamheden overleggen aan de constructeur.  
Ieder bemaling noodzakelijk is dienen minimaal 2 peilbuizen geplaatst en dagelijks ingevonden te worden.  
Gedurende het gehele bouwproces zettingmetingen uitvoeren.

#### Sloopwerkzaamheden

Ingraven van zetting meetinstrumenten treffen.  
Nutsontsluitingen in overleg met Nutsbedrijven afsluiten en af beschermen.  
Sloopwerkzaamheden op eventueel te handhaven onderdelen (trap, scheidingwanden, aanrecht).  
Plaatsplaten uitzetten en afbreken op mogelijke obstakels.

#### Uitvoering en controle

Werkvloer aanbrengen van voldoende stijfheid en vlakheid.  
Inkassingen aanbrengen conform tekening (minimaal 500 mm boven het funderingsniveau, zo niet dan extra voorzieningen aanbrengen).  
Schroefstempels plaatsen volgens tekening en in inkassingen waar dit aanvullend benodigd is.  
Bepaling aanbrengen conform tekening en in inkassingen meten bij de constructeur en bouwtoezicht.  
Betonstort meldt bij bouwtoezicht en uitvoeren conform vigerende reggeving.  
Eerste peil aflezen met de constructeur.  
De aanname houdt een "heilstoot" bij.  
De aanname meldt de constructeur en bouwtoezicht uit voor het keuren van de palen voor het afstorten.  
NIET GEDEURDE PALEN ZIJN AFGEDEURDE PALEN.  
Kragten volledig overeenkomen met krimprijg marie K50 of aanmetalen.  
Installaties aanbrengen volgens vooraf gemaakte afspraken.  
Eventuele vul- en afwerkvloer aanbrengen volgens vooraf gemaakte afspraken.

#### BETONDEKKING WAND

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| Betonwalleit       | : C30/37        |
| Betonstaalkwalleit | : B500B         |
| Milieuklasse       | : binnen buiten |
| Betondekking (mm)  | : 30 40         |

#### BETONDEKKING VLOER

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| Betonwalleit       | : C30/37      |
| Betonstaalkwalleit | : B500B       |
| Milieuklasse       | : boven onder |
| Betondekking (mm)  | : 30 35       |

#### BETONDEKKING BALKEN

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Betonwalleit       | : C30/37          |
| Betonstaalkwalleit | : B500B           |
| Milieuklasse       | : boven onder zij |
| Betondekking (mm)  | : 35 40 35        |

werk : Renovatie woningen Transvaalbuurt

architect : Bureau van der Werf

tekenaar datum gezien onderwerp: [paalplan](#)

get : IKN 08-06-18 WW

gew : A IKN 06-07-18 WW

schaal : 1:50 (details 1:20)

opmerkingen:

CONSTRUCTIEBUREAU TENTIJ BV

adviesbureau voor beton- en staalconstructies  
de tromp 1705, postbus 130, 1960 ac heemskerk  
tel. 0251-658150 e-mail: [bureau@tentijbv.nl](mailto:bureau@tentijbv.nl)  
website: [www.tentijbv.nl](http://www.tentijbv.nl)  
fax: 0251-657048

werkn:

16-11479

tekeningno:

111