

ONTWERP VERKEERSBESLUIT

FYSIEKE AFSLUITING PAALHOEVEWEG TUSSEN NIEUW MILLIGENSEWEG EN KERKENDELWEG

Verkeersmaatregelen:

1. Het realiseren van een fysieke afsluiting voor gemotoriseerd verkeer op de Paalhoeveweg tussen de Nieuw Milligenseweg en Kerkendelweg door het plaatsen van een paal. De afsluiting wordt ter hoogte van de Nieuw Milligenseweg en Kerkendelweg aangegeven met het bord L8 en onderbord 'uitgezonderd (brom)fietzers' van het RVV 1990.

De bovengenoemde maatregelen worden vastgesteld overeenkomstig de in dit besluit opgenomen tekening (bijlage 2).

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de volgende wetgeving:

- a. Artikel 15, lid 2 van Wegenverkeerswet (WVW) 1994. Hierin staat vermeld dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen voor zover deze leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- b. Artikel 18, eerste lid WVW 1994. Hieruit wordt afgeleid dat het gemeentebestuur bevoegd is tot het nemen van dit besluit.
- c. Artikel 24 BABW. Hierin staat vermeld dat er overleg moet plaatsvinden met de korpschef van de Politie.
- d. De Mandaatregeling Gemeente Barneveld, vastgesteld op 21 juli 2014. Het nemen van verkeersbesluiten is hierin gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Vastgoed en Infrastructuur.

De onderstaande belangen uit artikel 2 WVW 1994 zijn de basis voor het verkeersbesluit:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1, sub a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1, sub b);
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid (lid 1, sub c);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1, sub d).

Barneveld, 8-5-19

Het college van burgemeester en wethouders van Barneveld,

S.J.P. Van Ee-Looijmans
Hoofd afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Overwegingen ten aanzien van het ontwerp verkeersbesluit:

1. Het gebied aan de Paalhoeveweg tussen de Nieuw Milligenseweg en de Kerkendelweg wordt herontwikkeld waarbij er sprake is van woningbouw.
2. Deze woningen ontsluiten vrijwel allemaal op de Paalhoeveweg aan de zijde van de Kerkendelweg.
3. Het betreffende gedeelte van de Paalhoeveweg wordt opnieuw ingericht.
4. Voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid is doorgaand verkeer over deze weg niet gewenst.
5. Als onderdeel van de bestemmingsplanwijziging om de woningbouw mogelijk te maken is in het plan opgenomen om een fysieke afsluiting te realiseren aan de noordzijde van de te ontwikkelen locatie.
6. De afsluiting wordt vormgegeven door middel van een paal.
7. De paal is in het geval van een calamiteit te verwijderen door de hulpdiensten.
8. Voor het realiseren van een fysieke afsluiting voor gemotoriseerd verkeer is een verkeersbesluit vereist.
9. Conform artikel 24 BABW heeft er overleg plaats gevonden met de gemandateerde van de Korpschef, Eenheid Oost Nederland, district Gelderland Midden. Die kan instemmen met het verkeersbesluit.
10. De Paalhoeveweg is in eigendom en beheer bij een particulier.
11. Het college van B&W is op grond van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit.
12. Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant waarbij belanghebbenden de mogelijkheid hebben om binnen zes weken een zienswijze bij het college van burgemeester en wethouders van Barneveld in te dienen.

Bijlage 1 - Publicatietekst

Ontwerp verkeersbesluit Paalhoeveweg

Burgemeester en wethouders van Barneveld hebben het voornemen om een fysieke afsluiting voor gemotoriseerd verkeer in te stellen op de Paalhoeveweg tussen de Nieuw Milligenseweg en Kerkendelweg in Kootwijk.

Het ontwerpverkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en ligt gedurende 6 weken, vanaf 17 mei 2019, ter inzage bij de Balie Bouwen, Wonen en Leefomgeving in het gemeentehuis van Barneveld.

Bijlage 2 - Tekening

