



EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT

DISTRICTEN DE BARONIE EN HART VAN BRABANT

UW KENMERK: GESLOTENVERKLARING STATIONSTRAAT 19-04-2019

ONS REGISTRATIENUMMER: 2019094112

R A P P O R T

t.b.v. derden

Ik, rapporteur, Leonardus Maria Johannes Kapitein (MW001370), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Alphen-Chaam, gerelateerd in het schrijven van 19 april 2019, kenmerk; geslotenverklaring Stationstraat 19-04-2019, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit;

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en/of lid 2 alsmede op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente bevoegd en als zodanig voornemens om een verkeersbesluit te nemen tot het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtwagens, uitgezonderd aantoonbare bestemming, op de Stationstraat, te Alphen ter hoogte van de Raadhuisstraat en het Renesplein. Dit door plaatsing van de borden C7 met onderbord uitgezonderd aantoonbare bestemming, overeenkomstig bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en Verkeerstekens 1990, een en ander zoals op de bij het besluit behorende tekening is aangegeven.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de rechtmatigheid; de wetmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: Duurzaam Veilig (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen.

Tevens werd gebruikgemaakt van de Internetprogramma's Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.

Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen voor het overige verkeer ter plaatse niet worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden.

Het advies is om de handhaving met name te laten plaatsvinden door een bevoegde buitengewoon opsporingsambtenaar (BOA) van de gemeente Alphen-Chaam.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J.M.J. Kapitein', with a large, sweeping flourish above it.

J.M.J. Kapitein
Brigadier van Politie
Eenheid Zeeland West-Brabant
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie.

Oosterhout, 23 april 2019