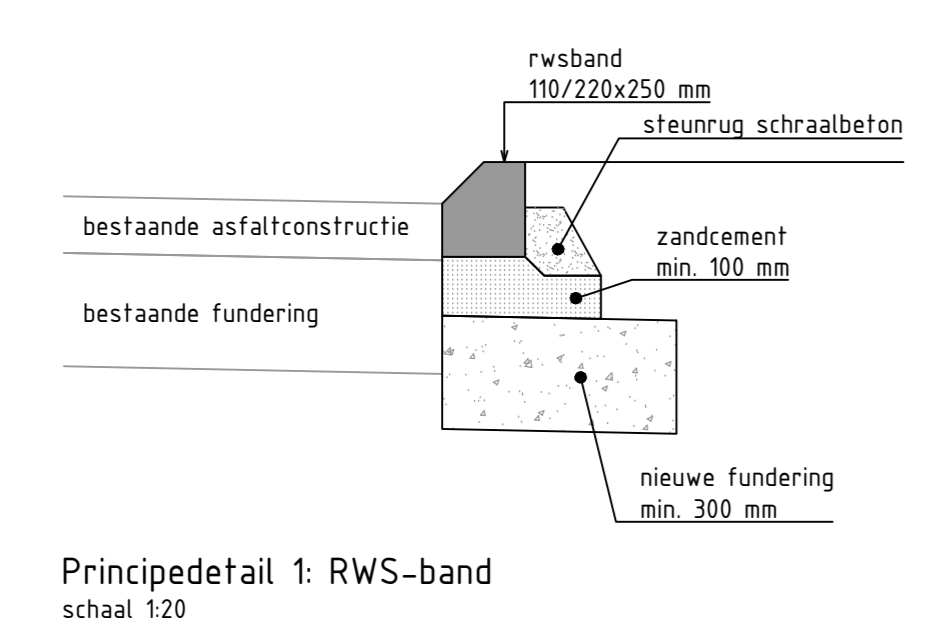
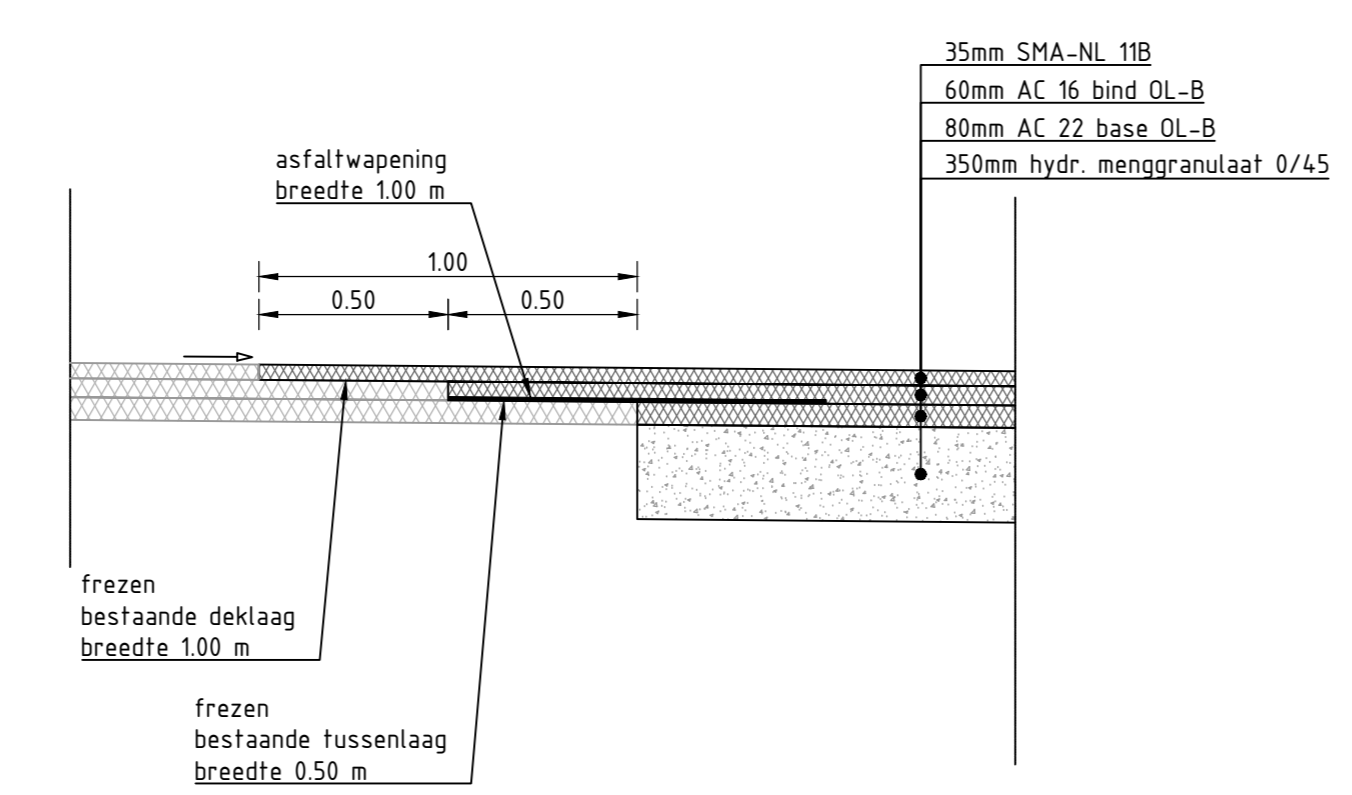


NIEUWE SITUATIE
schaal 1:200




Principedetail 1: RWS-band
schaal 1:20



Principedetail 2: laagopbouw asfaltverharding en aansluiting op bestaand
schaal 1:20

- Legenda**
- Bestaande situatie
 - Aanbrengen kant verharding
 - RWS Aanbrengen RWS-band 11/22x25
 - Aanbrengen asfaltverharding zwart:
 - 35mm SMA-NL 11B
 - 60mm AC 16 bind OL-B
 - 80mm AC 22 base OL-B
 - 350mm hydraulisch menggranulaat 0/45
 - Aanbrengen markering van thermoplastisch materiaal: ononderbroken streep, dik 0,15m
 - Aanbrengen markering van thermoplastisch materiaal: 1-1-streep, dik 0,15m
 - Aanbrengen markering van thermoplastisch materiaal: haaiantanden 0,50x0,70m

03	18-10-2019	Verkeersplateau afrit verzetten en bebording aangepast op verzoek PZH	ML	JAG	CK
02	14-10-2019	Verkeersplateau en bebording aangepast	ML	JAG	CK
01	03-10-2018	Eerste versie	ML	JAG	CK
REV	DATA	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTRE	GEDEEN
OPDRACER: Provincie Zuid-Holland					
PROJECT	Ontwikkeling HOV- / R-net- buscorridors DAV				
ONDERDEEL	Maatregelen Alblasserwaard-Vijfheerenland				
Definitief ontwerp Snelheidsverlaging OV-knooppunt A27 Meerkerk			 Iv-Infra b.v. Trapstruik 322 3384 EX, Steenderheide P.O. Box 135 3360 AC Steenderheide Nederland Telephone +31 88 843 3200 www.iv-infra.nl		
OPDRACER / VERSIE: Definitief ontwerp, 3e versie	DATUM: 18-10-2019	GECONTROLEERD: J. van Grootenast	PROJECTNR:	INFR170732	
GETEKEND: W. Lenz	GEDEEN: C. Kooijman	TEKENDIENR:	568		
STATUS: Definitief	SCHAAL: 1:20/1:200	BLADNR:	1/1		
FORMAAT: A0					