

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Dokstraat, Kaapstander, Kaaisjouwerskade en Kraanstraat (Handelskade);
verkeersregime

Kenmerk: D190263880

Nijmegen,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

- 2 MEI 2019

Overwegende,

dat het Waalfrontgebied gelegen ten noorden van de Weurtseweg tussen De Oversteek en de spoorbrug volop in ontwikkeling is;

dat in het gebied in opeenvolgende fases woningen, winkels, restaurantjes en maatschappelijke voorzieningen worden gesitueerd;

dat de ontwikkeling van het Waalfrontgebied van invloed is op de verkeerssituatie in dit deel van de stad;

dat de voormalige locatie van dagblad De Gelderlander aan de Voorstadslaan onderdeel uitmaakt van het Waalfrontgebied;

dat dit gebied de projectnaam Handelskade heeft gekregen en zich hier de Dokstraat, Kaapstander, Kaaisjouwerskade en Kraanstraat bevinden;

dat de ontwikkeling van dit gebied zover gevorderd is dat het gewenst is hiervoor een passend verkeersregime vast te stellen;

dat het hier met name de openbare ruimte rondom de gerealiseerde bebouwing betreft;

dat het weggedeelte van de Dokstraat tot aan de toegang tot de parkeergarage wordt aangewezen als erf;

dat op dit weggedeelte de trottoirs vrijwel op gelijke hoogte liggen met het niveau van de weg;

dat het de bedoeling is dat er in de parkeergarage onder de bebouwing wordt geparkeerd;

dat de Kraanstraat, Kaaisjouwerskade en Kaapstander worden aangewezen als voetgangersgebied;

dat bevoorradend verkeer gebruik kan maken van het voetgangersgebied;

dat verkeer dat via de Dokstraat het gebied handelskade verlaat voorrang dient te verlenen aan verkeer op de Voorstadslaan;

dat het in te stellen verkeersregime past bij de functie van dit gebied;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt bijgedragen aan een veilige verkeerssituatie in de straten in het gebied Handelskade;

dat de parkeervoorzieningen via het erfgebied bereikbaar zijn;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in stand te houden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebld 2019 nr. 81066 d.d. 05-04-2019), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer (SB00) en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. door het plaatsen van borden G5 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als erf:
 - Het gedeelte van de Dokstraat vanaf de Voorstadslaan tot aan de toegang van de parkeergarage op het punt ca. 150 meter ten noorden van de Voorstadslaan
- II. door het plaatsen van borden G5 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990) aan te wijzen als voetgangersgebied, uitgezonderd bevoorradend verkeer:
 - het gedeelte van de Dokstraat vanaf de ingang van de parkeergarage tot aan Kaapstander
 - Kaapstander
 - Kaaisjouweskade
 - Kraanstraat
- III. door het plaatsen van bord B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990) met haaiantanden de voorrang zodanig te regelen dat verkeer afkomstig van de Dokstraat voorrang dient te verlenen aan bestuurders op de Voorstadslaan;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 25-04-2019

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Arno Lucassen, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

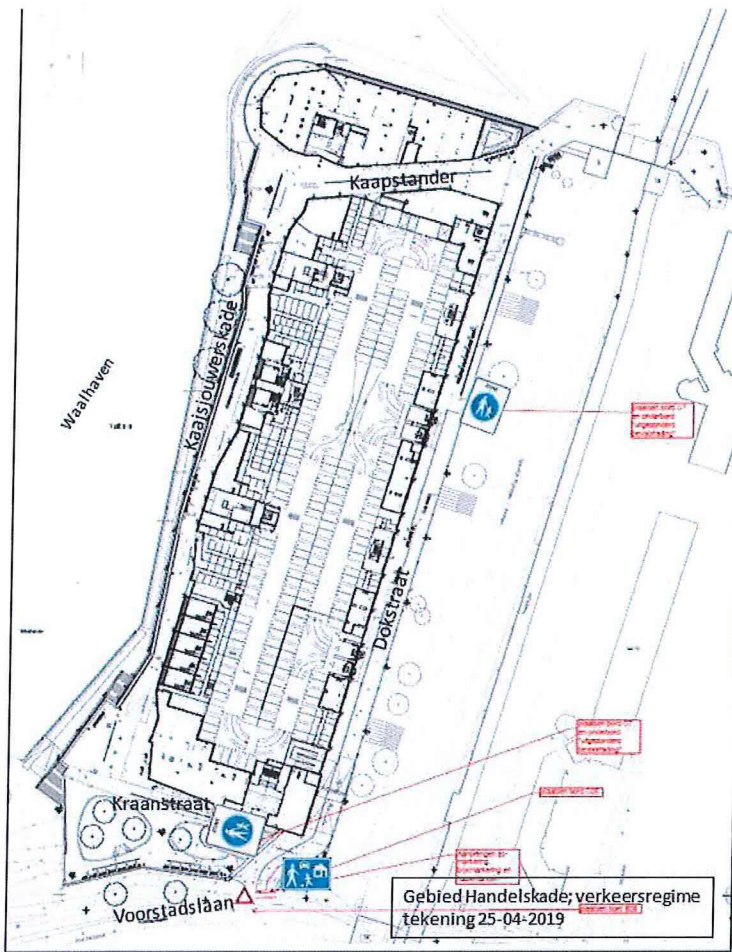
Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DRoS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door J.Sengers, verkeersadviseur
E-mail John.Sengers@politie.nl
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 01-05-2019
Onderwerp Handelskade verkeersmaatregelen
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- I. door het plaatsen van borden G5 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als erf:
 - Het gedeelte van de Dokstraat vanaf de Voorstadslaan tot aan de toegang van de parkeergarage op het punt ca. 150 meter ten noorden van de Voorstadslaan
- II. door het plaatsen van borden G7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als voetgangersgebied, uitgezonderd bevoorradend verkeer:
 - het gedeelte van de Dokstraat vanaf de ingang van de parkeergarage tot aan Kaapstander
 - Kaapstander
 - Kaaisjouweskade
 - Kraanstraat
- III. door het plaatsen van bord B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990) met haaiantanden de voorrang zodanig te regelen dat verkeer afkomstig van de Dokstraat voorrang dient te verlenen aan bestuurders op de Voorstadslaan;

Indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde (concept) verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie
J.Sengers

Verkeersadviseur
Operationeel specialist

